

ANADOLU SİGORTA

Kaybetmek yok.



Faaliyet Raporu

30 Haziran 2022

ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU UYGUNLUĞU HAKKINDA SINIRLI DENETİM RAPORU

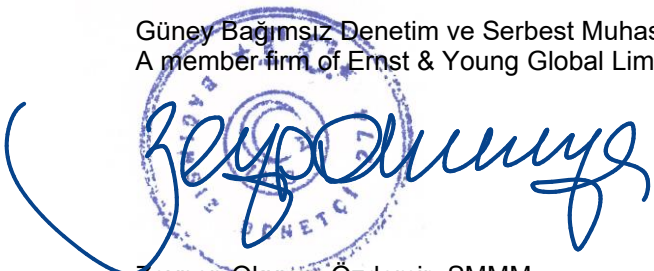
Anadolu Anonim Türk Sigorta Şirketi Yönetim Kurulu'na

Anadolu Anonim Türk Sigorta Şirketi'nin ("Şirket") 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla hazırlanan ara dönem faaliyet raporunda yer alan konsolide olmayan finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ara dönem konsolide olmayan finansal tablolar ile tutarlı olup olmadığının incelemesini yapmakla görevlendirilmiş bulunuyoruz. Rapor konusu ara dönem faaliyet raporu, Şirket yönetiminin sorumluluğundadır. Sınırlı denetim yapan kuruluş olarak üzerimize düşen sorumluluk, ara dönem faaliyet raporunda yer alan konsolide olmayan finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ve 3 Ağustos 2022 tarihli sınırlı denetim raporuna konu olan ara dönem konsolide olmayan finansal tablolar ve açıklayıcı notlar ile tutarlı olup olmadığına ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı (SBDS) 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem konsolide olmayan finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem konsolide olmayan finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı konsolide olmayan finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem konsolide olmayan finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

İncelemelerimiz sonucunda, ilişikteki ara dönem faaliyet raporunda yer alan konsolide olmayan finansal bilgilerin sınırlı denetimden geçmiş ara dönem konsolide olmayan finansal tablolar ve açıklayıcı notlarda verilen bilgiler ile, tüm önemli yönleriyle, tutarlı olmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited



Zeynep Okuyan Özdemir, SMMM
Sorumlu Denetçi

3 Ağustos 2022
İstanbul, Türkiye

İçindekiler

- Yönetim Kurulu Üyeleri ve Üst Düzey Yöneticilere Ait Bilgiler
- Anadolu Anonim Türk Sigorta Şirketi Sermaye Dağılımı
- Faaliyet Raporu

Yönetim Kurulu

Fusun Tümsavaş	Başkan
Fikret Utku Özdemir	Başkan Vekili
Mehmet Şencan	Üye ve Genel Müdür
Kemal Emre Sayar	Üye
Dr. Fatih Anıl	Bağımsız Üye
Prof.Dr. Dilek Demirbaş	Bağımsız Üye
Prof.Dr. Ayşegül Toker	Bağımsız Üye
Vedat Karahanoğlu	Üye
Barış Tüzün	Üye

İcra Kurulu

Mehmet Şencan	Genel Müdür
Filiz Tiryakioğlu	I. Genel Müdür Yardımcısı
Mehmet Levent Sönmez	Genel Müdür Yardımcısı
Erdoğan Gökalp	Genel Müdür Yardımcısı
Fatih Gören	Genel Müdür Yardımcısı
Mehmet Abacı	Genel Müdür Yardımcısı
Ali Kaplan	Genel Müdür Yardımcısı
Dr. İbrahim Erdem Esenkaya	Genel Müdür Yardımcısı
Kerem Erberk	Genel Müdür Yardımcısı
Kerem Tokyürek	Genel Müdür Yardımcısı

Anadolu Anonim Türk Sigorta Şirketi

Sermaye Dağılımı

Ortaklar	Pay Tutarı (TL)	Oran (%)
Milli Reasürans T.A.Ş.	286.550.106	57,3
Diğer (*)	213.449.894	42,7
Toplam	500.000.000	100,0

(*) Borsa İstanbul A.Ş.'de işlem görmektedir.

1. SİGORTA SEKTÖRÜNDE VE ŞİRKETTE YAŞANAN GELİŞMELER

1.1. Alınan Sonuçlar

Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği'nin yayımlamış olduğu 2022 yılı Haziran ayı itibarıyla, branş kırılımında prim üretimi bir önceki yılın aynı dönemiyle karşılaştırmalı olarak aşağıda verilmiştir.

Tablo 1: 30.06.2022 tarihi itibarıyla karşılaştırmalı branş bazında prim üretimi. (Kaynak: TSB)

Branşlar	06.2022 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	06.2021 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	Değişim (%)
Kaza	1.796.620.714	2,3	1.070.271.871	2,7	67,9
Hastalık Sağlık	12.056.161.289	15,5	6.424.394.417	16,3	87,7
Kara Araçları	14.732.427.127	19,0	5.963.686.657	15,1	147,0
Raylı Araçlar	--	--	30.962	--	--
Hava Araçları	261.135.022	0,3	131.008.792	0,3	99,3
Su Araçları	1.085.648.592	1,4	468.361.156	1,2	131,8
Nakliyat	1.772.491.799	2,3	813.239.482	2,1	118,0
Yangın ve Doğal Afetler	10.965.386.703	14,1	6.169.684.144	15,7	77,7
Genel Zararlar	10.684.186.637	13,8	5.835.861.596	14,8	83,1
Kara Araçları Sorumluluk	19.779.780.819	25,5	10.106.416.963	25,6	95,7
Hava Araçları Sorumluluk	178.547.444	0,2	92.671.522	0,2	92,7
Su Araçları Sorumluluk	123.537.501	0,2	43.534.057	0,1	183,8
Genel Sorumluluk	2.597.611.672	3,3	1.460.952.375	3,7	77,8
Kredi	502.760.073	0,6	275.364.402	0,7	82,6
Kefalet	106.373.818	0,1	75.092.205	0,2	41,7
Finansal Kayıplar	630.637.740	0,8	359.919.434	0,9	75,2
Hukuksal Koruma	230.928.165	0,3	125.921.546	0,3	83,4
Destek	100.527.489	0,1	303.740	0,0	32996,6
Hayat Dışı Toplam	77.604.762.604	100,0	39.416.715.321	100	96,9

2022 yılı Haziran ayı verileri göz önünde bulundurulduğunda, hayat dışı branşların toplam üretimdeki payı %85,4 olarak gerçekleşirken, prim üretimi %96,9 artışla 77,6 milyar TL'ye ulaşmıştır. Bu dönemde Şirketimiz 9.051 milyon TL prim üretimi ve yaklaşık %11,7 pazar payı ile sektördeki güçlü konumunu sürdürmüştür. Hayat sigortalarındaki prim üretimi ise %72,5 artarak 13.261 milyon TL'ye yükselerek toplam prim üretimindeki payı %14,6 seviyesinde gerçekleşmiştir.

Tablo 2: 30.06.2022 tarihi itibarıyla karşılaştırmalı hayat/hayat dışı ayırımında prim üretimi. (Kaynak: TSB)

Prim Üretimi	06.2022 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	06.2021 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	Değişim (%)
Hayat Dışı Toplam	77.604.762.604	85,4	39.416.715.321	83,7	96,9
Hayat	13.261.262.870	14,6	7.685.589.953	16,3	72,5
Genel Toplam	90.866.025.474	100,0	47.102.305.274	100	92,9

En son açıklanan finansal sektör verilerine göre, 2022 yılı Mart ayı itibarıyla hayat dışı şirketler toplam 440,5 milyon TL teknik zarara ulaşırken, 264,1 milyon TL net dönem karı elde etmiştir. Sektörün sonuçları branş bazında incelendiğinde ise en büyük pazar payına sahip branş olan kara araçları sorumluluk branşında 2.268 milyon TL teknik zarar, kara araçları branşında ise 599,3 milyon TL teknik zarar olduğu görülmektedir.

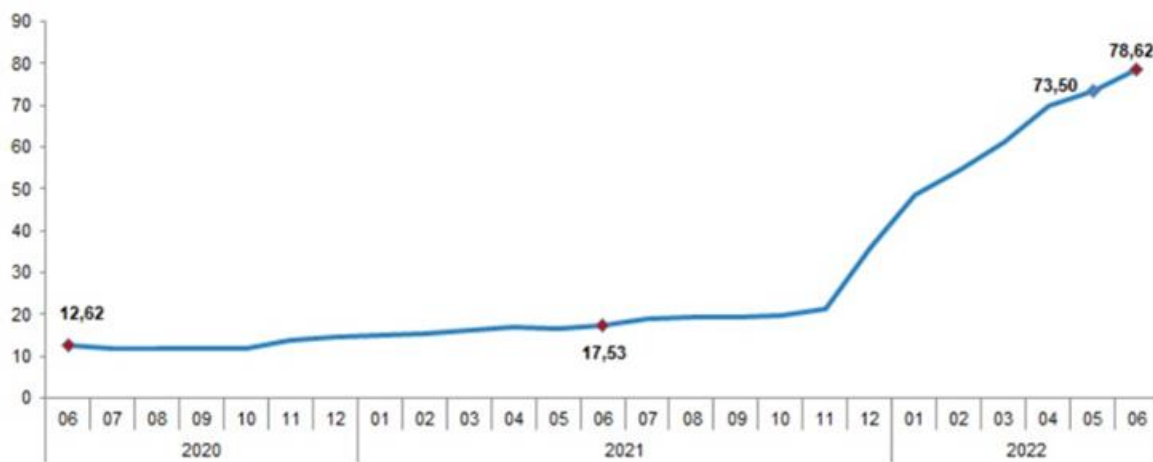
1.2. Ekonomide ve Sektörde Yaşanan Gelişmeler

2022 yılının ikinci çeyreği Covid salgının izlerinin tamamen silindiği ve pandemi öncesi talep verilerinin yakalandığı çeyrek olarak anılabilecek bir dönem olmuştur. Yılın birinci çeyreğinde gözlemlenen artan talep trendi, tedarik zincirindeki bozulmalar, ve parasal genişlemelerin etkisi enflasyonist endişelerin artacağı bir ikinci çeyrek ortamı hazırlamıştır. Bu doğal enflasyonist bozulmalara ek olarak Ukrayna-Rusya savaşının gıda ve enerji tedarikine sıçraması, Çin'deki Covid-19 kısıtlamaları, ve ABD'de beklentileri karşılayamayan ekonomik veriler ile birleşince 2022 ikinci çeyreği bir stres periyoduna dönüşmüştür. Fiyat istikrarının sağlanması başlıca politik hedef olmasından dolayı büyük merkez bankaları sert faiz artırım kararları almış ve tutanaklarında daha sert tedbirler alma ihtimali için açık kapı bırakmıştır. Mart ve Mayıs aylarında sırasıyla 25 ve 50 baz puanlık politika faiz artışı yapan FED, Dolar endeksinin tarihi yüksek seviyelere ulaşmasına neden olmuştur. Bu durum resesyon stresi yaratırken, başta brent petrol ve demir-çelik olmak üzere endüstriyel emtialarda sert geri çekilmelere neden olmuştur. Küresel risk barometresi olarak da izlenen S&P-500 endeksi 2022 yılının ikinci çeyreğini %17 kayıp ile kapatırken, önemli bir gösterge olan ABD 10 yıllık tahvil faizi ise çeyrek içerisinde %3,47 faiz oranına kadar çıkarak, çeyreği %3,01 faiz oranı ile kapatmıştır.

Türkiye ekonomisi ise 2022 yılının ikinci çeyreğini ciddi bir enflasyon ve USDTRY kur baskısı ile geçirmiştir. USDTRY kuru 17,50 seviyelerine kadar çıkıp, çeyreği 16,70 seviyesinden kapatmıştır. Haziran ayında BDDK'nın aldığı USD fazlası olan şirketlere TL kredi imkanının kısıtlanması tedbirini Türk Lirası'na bir nebze destek olsa da Rusya-Ukrayna gerginliği ve global resesyon stresi ile USDTRY çeyrek bazda %14 artış kaydetmiştir.

Enflasyon tarafında ise Haziran ayı manşet enflasyon verisinin %78,62 gelmesi ile negatif reel faiz çok yüksek bir seviyeye yükselmiştir. 2022 yılı ikinci çeyreğinde enflasyonda devam eden yüksek seyrin birden fazla ana nedeni bulunmaktadır; kredi kullanım oranlarındaki büyüme, artarak büyüyen tedarik zinciri sorunları, savaş dolayısıyla yaşanan yüksek enerji fiyatlaması ve kur geçişkenliğini sayabiliriz. Yılın ilk çeyreği sonunda %114,97 olan yıllık ÜFE verisi ise aynı nedenlerden dolayı ikinci çeyrekte %138,31 oranına yükselmiştir. TCMB Para Politikası Kurulu (PPK) ise artarak sürmekte olan jeopolitik riskler, zayıflayan iktisadi faaliyetler ve artan ekonomik risklere atıf yaptığı kara metinleri kapsamında Nisan, Mayıs ve Haziran PPK toplantılarında politika faizini %14'te sabit bırakmıştır. 2022 yılı ikinci çeyreğinde açıklanan birinci çeyrek büyüme rakamlarına göre Türkiye ekonomisi 2022 yılı ilk çeyreğinde %7,3 oranında büyümüştür.

TÜFE yıllık değişim oranları (%), Haziran 2022



Kaynak: TÜİK

Fitch Ratings, Şubat ayında yayımladığı Türkiye kredi derecelendirme raporunda, Türkiye'nin "BB-" olan kredi notu görünümünü bir puan indirerek "B+" olarak güncellemiştir. Öteyandan, Standard & Poors ise Türkiye'nin döviz cinsi notunu "B+" olarak teyit etmiştir.

1.3. Şirkette Yaşanan Gelişmeler

Yönetim Kurulumuzun 8 Şubat 2022 tarihli toplantısında, Sayın Muzaffer Okay'ın 25 Kasım 2021 tarihli Sigortacılık ve Özel Emeklilik Sektörlerinde İç Sistemlere Dair Yönetmelik gereğince Şirketimizde İç Sistemler Başkanı ve Riskin Erken Saptanması Komitesi Üyesi olarak görevlendirilmesi uygun görülmüş ve Sigorta ve Reasürans Şirketleri'nin Kuruluş ve Çalışma Esaslarına İlişkin Yönetmeliğin dördüncü maddesine göre, gerekli bilgi ve belgelerin Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu'na ulaşmasını izleyen on iş günü içinde, olumsuz görüş bildirilmemesi durumunda birinci derece imza yetkisiyle göreve başlamasına karar verilmiş olup, 02 Mart 2022 tarihinde Sigorta ve Reasürans Şirketlerinin Kuruluş ve Çalışma Esaslarına İlişkin Yönetmelik gereği beklenen yasal süresi dolmuş, İç Sistemler Başkanı ve Riskin Erken Saptanması Komitesi Üyesi olarak atanmıştır.

Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Fitch Ratings, 11 Şubat 2022 tarihinde Türkiye'nin "BB-" olan uzun vadeli notunu "B+" olarak revize etmesi ve "Negatif" olan görünümü teyit etmesini takiben, Şirketimizin "BB" olan Uluslararası Finansal Güçlülük notunu "BB-" olarak revize ederken "Negatif" olan görünümü korumuştur.

Şirketimizin 2021 yılı hesap dönemine ait Olağan Genel Kurul Toplantısı 25 Mart 2022 tarihinde yapılmıştır. Anonim Şirketlerde Elektronik Ortamda Yapılacak Genel Kurullara İlişkin Yönetmelik uyarınca Şirketimiz Olağan Genel Kurul Toplantısı, Elektronik Genel Kurul Sistemi (EGKS) aracılığı ile tüm hissedarlarımızın katılım sağlayabileceği şekilde yapılmış, internet üzerinden de canlı yayımlanmıştır.

Şirketimizin 25 Mart 2022 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul Toplantısında, dönem içinde istifa etmek suretiyle görevinden ayrılan Sayın Hafız Ekrem Kürkcü'nün yerine Sayın Musa Boğaç Devrimci'nin, selefinin görev süresini tamamlamak üzere seçilmesi onaylanmıştır.

2022 yılı hesap dönemi için bağımsız denetim hizmeti almak üzere Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.'nin seçilmesine karar verilmiştir.

Şirketimizin 25 Mart 2022 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu Toplantısında Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine Sayın Füsün Tümsavaş, Başkan Vekilliği görevine ise Sayın Fikret Utku Özdemir seçilmişlerdir.

Şirketimiz, Happy Place to Work ve Capital Dergisi iş birliğiyle yapılan, Türkiye'nin En Mutlu İşyerleri Araştırması'nda, sigorta sektörünün en mutlu iş yeri olmuştur.

Şirketimiz, tüm dünyayı etkisi altına alan Covid – 19 vakalarının global ölçekteki gelişimini 2020 yılı Şubat ayı başından bu yana dikkatle izlemekte ve en yüksek düzeyde önlemleri başından itibaren kademeli olarak uygulamaktadır.

Yaşanan süreçte Şirketimiz çalışanlarına seminer verilmesi, ortak alanların dezenfekte edilmesi, iş sürekliliği tatbikatı yapılması, personelimizin Şirket dışında yapacağı toplantı, seminer ve etkinliklere katılımlarının iptal edilmesi, yurt dışı iş gezilerinin iptal edilmesi, yabancı misafirlerle bir araya gelinecek toplantıların ertelenmesi, yıl sonuna kadar yurt dışı seyahat planı yapılmaması gibi uygulamaları kademeli olarak hayata geçirilmiştir.

Son aşamada ise öncelikle personelimizin bir bölümü ile başladığımız evden çalışma uygulaması binalarımızda bulunması zorunlu az sayıda personel dışında (güvenlik görevlisi, bakım teknisyeni vb.) tüm şirket çalışanlarını kapsayacak şekilde genişletilmiştir; gelişmeler anlık takip edilerek ihtiyaç duyulan yeni aksiyonlar vakit geçirilmeksizin alınmaktadır.

Şirketimiz, gelişmiş teknolojik alt yapısıyla uzaktan çalışma imkanlarını da kullandırtmak suretiyle sigortacılık ihtiyaçlarını kesintisiz olarak karşılamaya devam etmektedir.

Yönetim Kurulumuzun 31 Mayıs 2022 tarihli kararı ile Şirketimiz Genel Müdür Yardımcılığı görevine getirilmesi kararlaştırılan Sn. Kerem Tokyürek'in, Sigorta ve Reasürans Şirketlerinin Kuruluş ve Çalışma Esaslarına İlişkin Yönetmelik gereği beklenen yasal süresi 20 Haziran 2022 itibarıyla dolmuş ve Genel Müdür Yardımcısı olarak atanmıştır.

2. TEKNİK BÖLÜM

Şirketimiz faaliyetlerine ilişkin cari dönemdeki finansal gelişmeler ve teknik kısma ilişkin açıklamalar aşağıda verilmiştir.

2.1. Branşlara Göre Prim Üretimi ve Teknik Gelirler

2.1.1. Branşlara Göre Prim Üretimi

Tablo 3: 30.06.2022 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı prim üretimi.

Branşlar	30.06.2022 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	30.06.2021 Prim Üretimi (TL)	Pay (%)	Değişim (%)
Kaza	157.463.135	1,7	107.142.558	2,23	47,0
Hastalık Sağlık	957.623.988	10,6	617.366.034	12,86	55,1
Kara Araçları	2.151.099.268	23,7	797.881.138	16,62	169,6
Hava Araçları	106.150.698	1,2	73.931.468	1,54	43,6
Su Araçları	333.461.773	3,7	152.108.161	3,17	119,2
Nakliyat	256.619.069	2,8	101.461.901	2,11	152,9
Yangın ve Doğal Afetler	1.815.951.343	20,1	980.564.411	20,42	85,2
Genel Zararlar	760.410.433	8,4	461.993.388	9,62	64,6
Kara Araçları Sorumluluk	2.013.164.273	22,2	1.187.790.142	24,74	69,5
Hava Araçları Sorumluluk	78.850.325	0,9	51.250.098	1,07	53,9
Genel Sorumluluk	302.357.404	3,3	213.145.610	4,44	41,9
Kredi	6.262.989	0,1	2.886.809	0,06	117,0
Kefalet	7.262.802	0,1	4.469.000	0,09	62,5
Finansal Kayıplar	76.980.426	0,9	35.202.240	0,73	118,7
Hukuksal Koruma	27.282.968	0,3	14.542.547	0,30	87,6
Toplam	9.050.940.894	100,0	4.801.735.505	100,0	88,5

2022 yılı Haziran sonu itibarıyla prim üretimimiz bir önceki yılın aynı dönemine göre %88,5 artışla 9.051 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. Prim üretimindeki artışa kara araçları, kara araçları sorumluluk, yangın ve doğal afetler ve hastalık sağlık branşları önemli katkı sağlamıştır.

2.1.2. Branşlara Göre Teknik Gelirler

Tablo 4: 30.06.2022 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı teknik gelirler.

Branşlar	30.06.2022					30.06.2021		Değişim (%)
	Kazanılmış Primler	Yatırım Geliri	Rücu Sıvı Gelirleri ve Diğ.Tek.Gelirler	Teknik Gelirler Toplamı	Pay (%)	Teknik Gelirler Toplamı	Pay (%)	
Kaza	118.227.359	89.280.431	415.374	207.923.164	3,5	141.724.060	3,9	46,7
Hastalık Sağlık	670.259.591	153.506.737	--	823.766.328	13,9	597.704.734	16,4	37,8
Kara Araçları	1.116.942.948	619.665.944	16.700.645	1.753.309.537	29,5	954.006.514	26,2	83,8
Hava Araçları	13.794.993	20.525.827	2.147.596	36.468.416	0,6	18.334.393	0,5	98,9
Su Araçları	82.226.839	40.593.338	6.624.641	129.444.818	2,2	74.159.082	2,0	74,6
Nakliyat	101.604.635	64.077.860	6.839.140	172.521.635	2,9	76.623.991	2,1	125,2
Yangın ve Doğ. Aft.	550.138.786	267.490.294	40.099.835	857.728.915	14,5	452.766.794	12,4	89,4
Genel Zararlar	296.081.341	120.950.657	3.971.147	421.003.145	7,1	302.789.028	8,3	39,0
Kara Arç. Sorumluluk	918.794.207	326.529.159	36.076.335	1.281.399.701	21,6	878.281.936	24,1	45,9
Hava Arç. Sorumluluk	16.712.805	13.208.111	469	29.921.385	0,5	14.975.244	0,4	99,8
Genel Sorumluluk	131.621.971	39.751.272	1.701.690	173.074.933	2,9	104.082.073	2,9	66,3
Kredi	1.763.861	--	1.638.271	3.402.132	0,1	1.234.992	0,0	175,5
Kefalet	1.590.442	1.227.319	--	2.817.761	--	136.724	--	1.960,9
Finansal Kayıplar	(3.106.316)	6.300.791	343.839	3.538.314	0,1	5.143.310	0,1	(31,2)
Hukuksal Koruma	21.305.598	17.093.535	(2.180)	38.396.953	0,6	21.680.514	0,6	77,1
Toplam	4.037.959.060	1.780.201.275	116.556.802	5.934.717.137	100,0	3.643.643.389	100,0	62,9

Şirketimizin 2022 yılı altı aylık dönemde elde ettiği teknik gelirlerin %29,5'lik kısmı kara araçları branşından kaynaklanırken, bu branşı sırasıyla %21,6'lık payla kara araçları sorumluluk, %14,5'lik payla yangın ve doğal afetler branşı takip etmektedir. Teknik gelirler toplamı bir önceki yılın aynı dönemine göre %62,9 oranında artış göstermiştir. Teknik olmayan bölümden aktarılan yatırım geliri toplamı 2022 yılının ikinci çeyreği sonunda 1.780 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir.

2.2. Branşlara Göre Hasar Ödemeleri ve Teknik Giderler

2.2.1. Branşlara Göre Hasar Ödemeleri

Tablo 5: 30.06.2022 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı hasar ödemeleri.

Branşlar	30.06.2022		30.06.2021		Ödenen Değ. (%)
	Ödenen	Konservasyon	Ödenen	Konservasyon	
Kaza	(14.221.405)	(11.720.439)	(14.922.496)	(11.124.597)	(4,7)
Hastalık Sağlık	(690.921.173)	(658.123.868)	(400.873.317)	(380.528.987)	72,4
Kara Araçları	(1.162.999.654)	(1.159.192.823)	(518.067.332)	(515.846.747)	124,5
Hava Araçları	4.499.594	5.157.081	(6.768.270)	(5.521.084)	(166,5)
Su Araçları	(148.628.668)	(63.564.958)	(39.060.208)	(21.262.583)	280,5
Nakliyat	(64.081.453)	(32.398.618)	(33.226.893)	(17.284.532)	92,9
Yangın ve Doğal Afetler	(524.661.757)	(314.398.628)	(211.730.134)	(159.342.029)	147,8
Genel Zararlar	(269.979.677)	(191.406.316)	(172.880.835)	(121.572.263)	56,2
Kara Araçları Sorumluluk	(1.331.907.902)	(994.945.316)	(688.990.682)	(515.172.943)	93,3
Hava Araçları Sorumluluk	(819.826)	(814.516)	4.295	4.295	(19.187,9)
Genel Sorumluluk	(130.815.957)	(101.158.536)	(63.876.625)	(49.998.001)	104,8
Kredi	(2.162.284)	(1.571.352)	(2.967.954)	(2.261.846)	(27,1)
Kefalet	121.693	(117.727)	(1.237.960)	(939.721)	(109,8)
Finansal Kayıplar	(77.811.854)	(25.751.120)	(29.860.859)	(5.733.536)	160,6
Hukuksal Koruma	(160.916)	(160.916)	(74.885)	(74.885)	114,9
Toplam	(4.414.551.239)	(3.550.168.052)	(2.184.534.155)	(1.806.659.459)	102,1

Tablo 6: 30.06.2022 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı hasar/prim oranı.

(*) Hasar/Prim Oranı: [Ödenen Tazminatlar-Ödenen Tazminatlarda Re.Payı+Muallak Hasar Karşılığı-Muallak Hasar Karşılığında Re.Payı-Devreden Muallak Hasar Karşılığı+ Devreden Muallak Hasar Karşılığında Re.Payı] / [Alınan Prim- Reasürörlere Devredilen Prim- Ayrılan KPK+Ayrılan KPK Re.Payı+Devreden KPK-Devreden KPK Re.Payı-Devam Eden Riskler Karşılığı+Devam Eden Riskler Re.Payı+Devreden Devam Eden Riskler Karşılığı-Devreden Devam Eden Riskler Karşılığı Re.Payı]

Branşlar	Hasar / Prim Oranı (%) (*)	
	30.06.2022	30.06.2021
Kaza	13,0	15,9
Hastalık Sağlık	100,0	81,9
Kara Araçları	111,0	71,0
Hava Araçları	71,5	97,3
Su Araçları	105,9	85,6
Nakliyat	65,6	73,6
Yangın ve Doğal Afetler	75,9	73,2
Genel Zararlar	93,5	74,6
Kara Araçları Sorumluluk	117,0	109,0
Hava Araçları Sorumluluk	71,9	51,8
Genel Sorumluluk	(24,1)	385,6
Kredi	497,6	294,4
Kefalet	(140,1)	(154,3)
Finansal Kayıplar	(1460,3)	123,3
Hukuksal Koruma	1,2	0,2
Toplam	96,4	89,1

Tablo 7: 30.06.2022 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı bileşik rasyo oranı.

(*) Bileşik Rasyo: 1- [(Teknik Bölüm Dengesi – Teknik Kısıma Aktarılan Yatırım Geliri) / Kazanılmış Primler]

Branşlar	Bileşik Rasyo (%) (*)	
	30.06.2022	30.06.2021
Kaza	68,4	64,4
Hastalık Sağlık	128,6	109,8
Kara Araçları	143,7	97,9
Hava Araçları	105,9	127,7
Su Araçları	106,4	78,3
Nakliyat	85,0	92,2
Yangın ve Doğal Afetler	122,6	116,8
Genel Zararlar	119,6	100,3
Kara Araçları Sorumluluk	146,1	126,9
Hava Araçları Sorumluluk	92,4	75,2
Genel Sorumluluk	(0,5)	416,9
Kredi	448,3	318,4
Kefalet	(153,3)	(143,1)
Finansal Kayıplar	(1432,6)	146,5
Hukuksal Koruma	18,9	19,2
Toplam	128,2	115,9

Haziran 2022 dönemi itibarıyla, 3.550 milyon TL'si saklama payında kalmak olmak üzere toplam 4.415 milyon TL'lik hasar ödemesi yapılmıştır. Hasar ödemeleri bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %102,1 oranında artış kaydetmiştir.

Hasar / Prim oranı bir önceki yılın aynı dönemine göre 7,2 puan artarak %96,4 düzeyine gelirken Kombine Hasar / Prim oranı ve masraf oranı toplamından oluşan ve teknik kar / zarar tespiti göstergesi bileşik rasyo ise 12,3 puan artarak %128,2 olarak gerçekleşmiştir.

2.2.2. Branşlara Göre Teknik Giderler

Tablo 8: 30.06.2022 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı teknik giderler (TL).

Branşlar	30.06.2022						30.06.2021		Değ. (%)
	Gerçekleşen Hasarlar	Diğ. Teknik Karş. Değişim	Faaliyet Giderleri	Diğ. Teknik Giderler	Teknik Giderler Toplamı	Pay (%)	Teknik Giderler Toplamı	Pay (%)	
Kaza	(15.357.271)	(788.706)	(63.260.856)	(1.860.094)	(81.266.927)	1,5	(54.870.956)	1,7	48,1
Hastalık Sağlık	(670.121.479)	(805.885)	(181.407.592)	(9.511.480)	(861.846.436)	16,3	(513.069.752)	16,2	68,0
Kara Araçları	(1.240.118.082)	(8.458.985)	(272.691.417)	(100.760.279)	(1.622.028.763)	30,6	(756.677.571)	23,9	114,4
Hava Araçları	(9.869.143)	--	(7.079.527)	197.150	(16.751.520)	0,3	(17.649.706)	0,6	(5,1)
Su Araçları	(87.063.993)	--	(6.626.148)	(391.576)	(94.081.717)	1,8	(44.342.944)	1,4	112,2
Nakliyat	(66.695.511)	--	(25.013.317)	(1.515.339)	(93.224.167)	1,8	(47.230.108)	1,5	97,4
Yangın ve D. Afetler	(417.703.415)	(50.305.199)	(222.565.085)	(24.065.056)	(714.638.755)	13,5	(375.493.619)	11,9	90,3
Genel Zararlar	(276.973.322)	(4.144.879)	(73.724.593)	(3.193.408)	(358.036.202)	6,8	(199.532.082)	6,3	79,4
Kara Araçları Sor.	(1.075.103.654)	--	(268.350.498)	(35.096.306)	(1.378.550.458)	26,0	(851.915.560)	26,9	61,8
Hava Araçları Sor.	(12.017.643)	--	(3.394.722)	(26.468)	(15.438.833)	0,3	(6.051.995)	0,2	155,1
Genel Sorumluluk	31.754.667	--	(30.248.942)	(2.530.163)	(1.024.438)	--	(283.515.424)	9,0	(99,6)
Kredi	(8.777.611)	--	(761.808)	(6.588)	(9.546.007)	0,2	(3.775.656)	0,1	152,8
Kefalet	2.228.348	--	217.615	(8.055)	2.437.908	--	(626.060)	--	(489,4)
Finansal Kayıplar	(45.363.010)	(811.956)	(4.312.299)	5.641.014	(44.846.251)	0,8	(6.874.943)	0,2	552,3
Hukuksal Koruma	(261.525)	--	(3.769.575)	(3.655)	(4.034.755)	0,1	(2.348.399)	0,1	71,8
Toplam	(3.891.442.644)	(65.315.610)	(1.162.988.764)	(173.130.303)	(5.292.877.321)	100,0	(3.163.974.775)	100,0	67,3

Şirketimizin teknik giderler toplamının %73,5'lik kısmını gerçekleşen hasarlar oluşturmaktadır. Gerçekleşen hasarlar içinde en yüksek payı %31,9 ile kara araçları branşı almaktadır. Teknik giderler içinde gerçekleşen hasarlardan sonra en yüksek pay, %22 oranla faaliyet giderlerine aittir.

Faaliyet giderlerimizin; 727,5 milyon TL'lik kısmı üretim komisyonu giderlerinden, 499,7 milyon TL'lik kısmı teknik branşlara dağıtılan genel giderlerden oluşmuş, reasürans komisyon gelirlerinin ise 64,2 milyon TL tutarında olumlu etkisi olmuştur. Diğer teknik karşılıklarda değişim kalemi dengeleme karşılığı giderinden oluşmaktadır. 2022 yılının ilk altı aylık dönemindeki teknik giderler toplamı, 2021 yılının aynı dönemine göre %67,3 artış göstermiştir.

2.3. Teknik Bölüm Dengesi

Tablo 9: 30.06.2022 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı teknik giderler (Bin TL).

Branşlar	Brüt Teknik Kar			Dağıtılan Genel Giderler		Dağıtılan Yatırım Gelirleri		Net Teknik Kar		
	06.22	06.21	Değişim (%)	06.22	06.21	06.22	06.21	06.22	06.21	Değişim (%)
Kaza	63.867	44.914	42,2	(26.491)	(14.792)	89.280	56.731	126.656	86.853	45,8
Hastalık Sağlık	(100.038)	5.772	(1.833,2)	(91.549)	(51.522)	153.507	130.385	(38.080)	84.635	(145,0)
Kara Araçları	(391.562)	70.060	(658,9)	(96.823)	(53.562)	619.666	180.831	131.281	197.329	(33,5)
Hava Araçları	1.779	(2.757)	(164,5)	(2.588)	(1.076)	20.526	4.518	19.717	685	2.778,4
Su Araçları	(368)	12.189	(103,0)	(4.862)	(2.229)	40.593	19.856	35.363	29.816	18,6
Nakliyat	22.550	7.663	194,3	(7.331)	(4.107)	64.078	25.838	79.297	29.394	169,8
Yang ve Doğ.Afet.	(42.728)	(8.583)	397,8	(81.672)	(44.222)	267.490	130.078	143.090	77.273	85,2
Genel Zararlar	(38.105)	10.125	(476,3)	(19.879)	(10.717)	120.951	103.849	62.967	103.257	(39,0)
Kara Araçları Sor.	(271.775)	(96.603)	181,3	(151.904)	(79.244)	326.529	202.214	(97.150)	26.367	(468,5)
Hava Araçları Sor.	3.079	2.835	8,6	(1.804)	(829)	13.208	6.917	14.483	8.923	62,3
Genel Sorumluluk	143.699	(208.908)	(168,8)	(11.400)	(6.359)	39.751	35.834	172.050	(179.433)	(195,9)
Kredi	(5.933)	(2.429)	144,3	(211)	(112)	--	--	(6.144)	(2.541)	141,8
Kefalet	4.583	(822)	(657,5)	(554)	(241)	1.227	574	5.256	(489)	(1.174,8)
Finansal Kayıplar	(45.491)	(1.024)	4.342,5	(2.118)	(891)	6.301	183	(41.308)	(1.732)	2.285,0
Hukuksal Koruma	17.784	10.153	75,2	(516)	(225)	17.094	9.404	34.362	19.332	77,7
Toplam	(638.559)	(157.415)	305,7	(499.702)	(270.128)	1.780.201	907.212	641.840	479.669	33,8

2022 yılının altı aylık döneminde teknik zarar, branşlara yapılan gelir ve gider dağıtımı öncesinde 638,5 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. Teknik branşlara dağıtılan genel giderlerin 499,7 milyon TL tutarında olumsuz etkisinin yanında, teknik branşlara dağıtılan yatırım gelirinin 1.780,2 milyon TL tutarında olumlu etkisi sonucunda 2022 yılının altı aylık döneminde 641,8 milyon TL net teknik kar oluşmuştur.

Teknik branşlara dağıtımı yapılan 499,7 milyon TL tutarındaki genel giderlerin, 302,4 milyon TL'si personel giderlerinden, 154,3 milyon TL'si yönetim giderlerinden, 21,1 milyon TL'si pazarlama giderlerden ve 21,9 milyon TL'si dışarıdan sağlanan faydalardan oluşmaktadır.

3. TEKNİK OLMAYAN BÖLÜM

Şirketimiz yatırım gelir ve giderleri ile gelir tablosunda teknik olmayan kısma ilişkin açıklamalar aşağıda verilmiştir.

3.1. Yatırım Gelirleri

Tablo 10: 30.06.2022 tarihi itibarıyla yatırım gelirleri.

Yatırım Gelirleri	Dönemler		Değişim (%)
	30.06.2022	30.06.2021	
Finansal Yatırımlardan Elde Edilen Gelirler	355.588.554	270.553.311	31,4
Finansal Yatırımların Nakde Çevrilmesinden Elde Edilen Karlar	282.779.373	67.199.702	320,8
Finansal Yatırımların Değerlemesi	207.846.664	85.530.739	143,0
Kambiyo Karları	1.845.913.366	774.456.736	138,3
İştiraklerden Gelirler	88.000.000	72.000.000	22,2
Arazi, Arsa ile Binalardan Elde Edilen Gelirler	1.790.039	1.595.916	12,2
Türev Ürünlerden Elde Edilen Gelirler	441.816.309	588.133.648	(24,9)
Toplam	3.223.734.305	1.859.470.052	73,4

Finansal yatırımlardan elde edilen gelirler; devlet ve özel sektör tahvillerinin ve mevduat portföyümüzün dönem içerisinde oluşturduğu vade sonu gelirleri ile hisse senetlerinden elde edilen kar paylarından oluşmaktadır. Finansal yatırımlardan elde edilen 355,6 milyon TL'lik gelirin 115,8 milyon TL'lik bölümü mevduat portföyünün vade sonu gelirlerinden, 8,6 milyon TL'si hisse senedi nakit ve bedelsiz kar payları dağıtımından ile yatırım fonlarından, 231,2 milyon TL'si devlet ve özel sektör tahvil itfalarından oluşmuştur.

Finansal yatırımların nakde çevrilmesinden yaklaşık 282,8 milyon TL satış geliri elde edilmiştir.

Hisse senedi, tahvil ve bono, yatırım fonları, repo ve vadeli mevduatların değerlendirme gelirlerinden oluşan finansal yatırımların değerlendirilmesi hesabı altı aylık dönemde 207,8 milyon TL tutarında gelir etkisi yaratmıştır. Söz konusu dönemde, vadeli mevduat değerlendirilmesi hesabından 13 milyon TL, devlet ve özel sektör tahvillerinin değerlendirilmesinden 129,7 milyon TL, hisse senedi, yatırım fonları ve ters repo değerlendirilmesinden ise 65,1 milyon TL tutarında gelir elde edilmiştir.

Kambiyo işlemlerinden 1.845,9 milyon TL gelir elde edilirken bu tutar, yatırım giderleri kısmında bulunan 353,4 milyon TL tutarındaki kambiyo zararları ile netleştiğinde mali bölüme 1.492,5 milyon TL tutarında olumlu etkide bulunmuştur.

İştiraklerden gelirler hesabında, Anadolu Hayat Emeklilik A.Ş.'den elde ettiğimiz gelirler izlenmektedir. Söz konusu iştirakimizden cari dönemde 88 milyon TL nakit kar payı geliri elde edilmiştir.

Cari dönemde gayrimenkullerimizden 1,8 milyon TL gelir elde edilmiştir.

Aynı dönemde türev ürünlerden 441,8 milyon TL gelir elde edilmiştir.

3.2. Yatırım Giderleri

Tablo 11: 30.06.2022 tarihi itibarıyla yatırım giderleri.

Yatırım Giderleri	Dönemler		Değişim (%)
	30.06.2022	30.06.2021	
Faiz Dahil Yatırım Yönetim Giderleri	(16.530.552)	(10.181.877)	62,4
Yatırımlar Değer Azalışları	(40.798.993)	(24.773.043)	64,7
Yatırımların Nakde Çevrilmesi Sonucunda Oluşan Zararlar	(58.049.786)	(15.237.081)	281,0
Teknik Bölüme Aktarılan Yatırım Gelirleri	(1.780.201.275)	(907.212.185)	96,2
Türev Ürünler Sonucunda Oluşan Zararlar	(989.481.353)	(712.997.802)	38,8
Kambiyo Zararları	(353.412.861)	(197.654.025)	78,8
Amortisman Giderleri	(53.834.055)	(39.568.197)	36,1
Toplam	(3.292.308.875)	(1.907.624.210)	72,6

Yatırım giderleri toplamının %54'ünü oluşturan teknik bölüme aktarılan yatırım gelirleri kalemi, geçtiğimiz senenin aynı dönemine göre %96,2 oranında artış göstermiştir.

3.3. Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar ile Gider ve Zararlar

Tablo 12: 30.06.2022 tarihi itibarıyla diğer faaliyetlerden gelir ve giderler.

Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Giderler	Dönemler		Değişim (%)
	30.06.2022	30.06.2021	
Karşılıklar Hesabı	(118.198.653)	(46.964.758)	151,7
Reeskont Hesabı	(20.434.035)	(10.787.650)	89,4
Ertelenmiş Vergi Varlığı Hesabı	41.802.215	164.224.522	(74,5)
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü Gideri	--	--	--
Diğer Gelir ve Karlar	2.635.760	814.180	223,7
Diğer Gider ve Zararlar	(1.161.215)	(518.651)	123,9
Toplam	(95.355.928)	106.767.643	(189,3)

Karşılıklar hesabında, şüpheli alacak karşılığı, kıdem tazminatı karşılığı, izin karşılığı, konusu kalmayan karşılıklar ve diğer karşılıklar kalemleri bulunmaktadır. Dönem sonunda, karşılıklar ve reeskont kalemleri 138,6 milyon TL, diğer gider ve zararlar kalemleri 1,2 milyon TL gider etkisi yaratırken, ertelenmiş vergi ile diğer gelir ve kârlar kalemlerindeki 44,4 milyon TL gelir etkisi ile beraber diğer faaliyetlerden gelir ve giderler hesabında 95,4 milyon TL gelir tahakkuk etmiştir.

Reeskont hesabı cari dönemde yapılan alacak ve borç reeskontu ile geçmiş dönem reeskontlarının iptalinden doğan gelir ve giderlerin bakiyesinden oluşmaktadır. 2022 yılının ilk altı aylık döneminde yapılan alacak ve borç reeskontlarının net gider etkisi 20,4 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Diğer gelir ve kârlar hesabı dönem kârına 2,6 milyon TL etki ederken, muhtelif giderlerimizden oluşan diğer gider ve zararlar hesabının ise yaklaşık 1,2 milyon TL olumsuz etkisi olmuştur.

4. FAALİYET SONUÇLARI

Tablo 13: 30.06.2022 tarihi itibarıyla faaliyet sonuçları.

Faaliyet Sonuçları	Dönemler		Değişim (%)
	30.06.2022	30.06.2021	
Teknik Bölüm Dengesi	641.839.816	479.668.614	33,8
Yatırım Gelirleri	3.223.734.305	1.859.470.052	73,4
Yatırım Giderleri	(3.292.308.875)	(1.907.624.210)	72,6
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar ile Gider ve Zararlar	(95.355.928)	106.767.643	(189,3)
Toplam	477.909.318	538.282.099	(11,2)
Brüt Kar / Zarar	477.909.318	538.282.099	(11,2)
Vergi Karşılığı	(101.949.968)	(226.869.660)	(55,1)
Net Kar / Zarar	375.959.350	311.412.439	20,7

Sonuç olarak, Şirketimiz 30 Haziran 2022 itibarıyla %88,5 artışla 9.051 milyon TL prim üretirken, brüt karımız 477,9 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. Hesaplanan 101,9 milyon TL tutarındaki vergi karşılığı sonrasında Şirketimiz net kar rakamı 376 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.