



**Konsolide  
Faaliyet Raporu**

**30 Eylül 2024**

## İçindekiler

- Yönetim Kurulu Üyeleri ve Üst Düzey Yöneticilere Ait Bilgiler
- Anadolu Anonim Türk Sigorta Şirketi Sermaye Dağılımı
- Konsolide Faaliyet Raporu

### **Yönetim Kurulu**

|                                         |                           |
|-----------------------------------------|---------------------------|
| <b>Füsun Tümsavaş</b>                   | <b>Başkan</b>             |
| <b>Filiz Tiryakioğlu</b>                | <b>Başkan Vekili</b>      |
| <b>Zekai Mehmet Tuğtan</b>              | <b>Üye ve Genel Müdür</b> |
| <b>Sermin Nazime Saraç Sosanoğlu</b>    | <b>Üye</b>                |
| <b>Gökhan Kahraman</b>                  | <b>Üye</b>                |
| <b>Zeliha Göker</b>                     | <b>Üye</b>                |
| <b>Prof. Dr. Seda Ertaç Güler</b>       | <b>Üye</b>                |
| <b>Prof. Dr. Ferda Yerdelen Tatoğlu</b> | <b>Üye</b>                |
| <b>Dr. Nesip İlker Altıntaş</b>         | <b>Üye</b>                |

### **İcra Kurulu**

|                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| <b>Zekai Mehmet Tuğtan</b>        | <b>Genel Müdür</b>            |
| <b>Erdinç Gökalp</b>              | <b>Genel Müdür Yardımcısı</b> |
| <b>Ali Kaplan</b>                 | <b>Genel Müdür Yardımcısı</b> |
| <b>Fatih Gören</b>                | <b>Genel Müdür Yardımcısı</b> |
| <b>Dr. İbrahim Erdem Esenkaya</b> | <b>Genel Müdür Yardımcısı</b> |
| <b>Kerem Tokyürek</b>             | <b>Genel Müdür Yardımcısı</b> |
| <b>Korhan Kuyu</b>                | <b>Genel Müdür Yardımcısı</b> |
| <b>Taylan Matkap</b>              | <b>Genel Müdür Yardımcısı</b> |
| <b>İdil Pamir</b>                 | <b>Genel Müdür Yardımcısı</b> |

## Anadolu Anonim Türk Sigorta Şirketi Sermaye Dağılımı

| Ortaklar               | Pay Tutarı (TL)    | Oran (%)     |
|------------------------|--------------------|--------------|
| Milli Reasürans T.A.Ş. | 286.550.106        | 57,3         |
| Diğer (*)              | 213.449.894        | 42,7         |
| <b>Toplam</b>          | <b>500.000.000</b> | <b>100,0</b> |

(\*) Borsa İstanbul A.Ş.'de işlem görmektedir.

## 1. SİGORTA SEKTÖRÜNDE VE ŞİRKETTE YAŞANAN GELİŞMELER

### 1.1. Alınan Sonuçlar

Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği'nin yayımlamış olduğu 2024 yılı Eylül ayı itibarıyla, branş kırılımında prim üretimi bir önceki yılın aynı dönemiyle karşılaştırmalı olarak aşağıda verilmiştir.

Tablo 1: 30.09.2024 tarihi itibarıyla karşılaştırmalı branş bazında prim üretimi. (Kaynak: TSB)

| Branşlar                 | 09.2024<br>Prim Üretimi (TL) | Pay<br>(%) | 09.2023<br>Prim Üretimi (TL) | Pay<br>(%) | Değişim<br>(%) |
|--------------------------|------------------------------|------------|------------------------------|------------|----------------|
| Kaza                     | 12.639.309.950               | 2,5        | 7.784.525.037                | 2,7        | 62,4           |
| Hastalık Sağlık          | 91.434.556.159               | 18,2       | 46.106.804.527               | 16,0       | 98,3           |
| Kara Araçları            | 76.329.600.777               | 15,2       | 57.147.578.667               | 19,8       | 33,6           |
| Hava Araçları            | 1.690.925.632                | 0,3        | 820.692.573                  | 0,3        | 106,0          |
| Su Araçları              | 4.731.861.864                | 0,9        | 2.975.511.920                | 1,0        | 59,0           |
| Nakliyat                 | 7.296.530.844                | 1,5        | 4.571.575.727                | 1,6        | 59,6           |
| Yangın ve Doğal Afetler  | 85.560.788.638               | 17,1       | 42.271.622.022               | 14,6       | 102,4          |
| Genel Zararlar           | 49.488.311.821               | 9,9        | 28.913.852.054               | 10,0       | 71,2           |
| Kara Araçları Sorumluluk | 147.120.861.036              | 29,4       | 81.295.204.887               | 28,2       | 81,0           |
| Hava Araçları Sorumluluk | 1.465.979.978                | 0,3        | 543.139.392                  | 0,2        | 169,9          |
| Su Araçları Sorumluluk   | 599.004.610                  | 0,1        | 393.367.175                  | 0,1        | 52,3           |
| Genel Sorumluluk         | 11.493.364.650               | 2,3        | 7.778.003.093                | 2,7        | 47,8           |
| Kredi                    | 1.905.094.831                | 0,4        | 1.075.601.299                | 0,4        | 77,1           |
| Kefalet                  | 817.348.706                  | 0,2        | 577.075.510                  | 0,2        | 41,6           |
| Finansal Kayıplar        | 4.004.887.619                | 0,8        | 3.979.603.474                | 1,4        | 0,6            |
| Hukuksal Koruma          | 3.497.750.559                | 0,7        | 1.514.610.426                | 0,5        | 130,9          |
| Destek                   | 1.089.175.942                | 0,2        | 962.754.584                  | 0,3        | 13,1           |
| Hayat Dışı Toplam        | 501.165.353.616              | 100,0      | 288.711.522.367              | 100        | 73,6           |

2024 yılı Eylül ayı verileri göz önünde bulundurulduğunda, hayat dışı branşların toplam üretimdeki payı %87,9 olarak gerçekleşirken, prim üretimi %73,6 artışla 501,2 milyar TL'ye ulaşmıştır. Bu dönemde Şirketimiz 46.559 milyon TL prim üretimi ve yaklaşık %9,3 pazar payı ile sektördeki güçlü konumunu sürdürmüştür. Hayat sigortalarındaki prim üretimi ise %75,2 artarak 69.277,3 milyon TL'ye yükselirken toplam prim üretimindeki payı ise %12,1 seviyesinde gerçekleşmiştir.

Tablo 2: 30.09.2024 tarihi itibarıyla karşılaştırmalı hayat/hayat dışı ayırımında prim üretimi. (Kaynak: TSB)

| Branş        | 09.2024<br>Prim Üretimi (TL) | Pay<br>(%) | 09.2023<br>Prim Üretimi (TL) | Pay<br>(%) | Değişim<br>(%) |
|--------------|------------------------------|------------|------------------------------|------------|----------------|
| Hayat Dışı   | 501.165.353.616              | 87,9       | 288.711.522.367              | 88,0       | 73,6           |
| Hayat        | 69.277.255.371               | 12,1       | 39.548.030.978               | 12,0       | 75,2           |
| Genel Toplam | 570.442.608.987              | 100,0      | 328.259.553.345              | 100,0      | 73,8           |

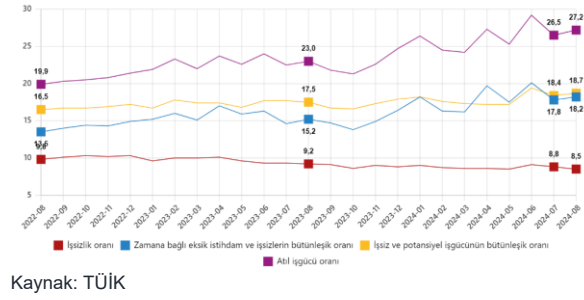
En son açıklanan finansal sektör verilerine göre, 2024 yılı Haziran ayı itibarıyla hayat dışı şirketler toplam 38.930 milyon TL teknik kara ulaşırken, 34.168 milyon TL net dönem karı elde etmiştir. Sektörün sonuçları branş bazında incelendiğinde ise en büyük pazar payına sahip branş olan kara araçları sorumluluk branşında 7.009 milyon TL teknik zarar, kara araçları branşında ise 14.891 milyon TL teknik kar oluştuğu görülmektedir.

## 1.2. Ekonomide ve Sektörde Yaşanan Gelişmeler

Üçüncü çeyrekte Dünya ekonomilerinin gündemindeki en önemli konu merkez bankalarının faiz indirimi konusundaki hamleleri olmuştur. FED'in Eylül ayı toplantısında, enflasyondaki yukarı yönlü risklerin ortadan kalktığına emin olmasının ardından yaptığı piyasa beklentisinin üzerindeki 50 baz puanlık indirimle beraber faiz oranlarını %5 - %4,75 aralığına çekmesi finansal gevşeme döngüsünü ABD'de başlatmıştır. Enflasyonun yanında resmi olarak işsizlik hedefi de bulunan FED'in yaptığı 50 baz puanlık indirim, piyasadaki resesyon beklentisini FED'in ciddiye aldığını göstererek somutlaştırırken Eylül ayında beklentinin üzerinde gelen enflasyon ve işsizlik verisi, piyasanın resesyon beklentilerini ötelemiş, faiz indirim hızının ise yavaşlayacağını fiyatlanmasıyla sonuçlanmıştır. Karar alıcılar yıl sonuna kadar yarım puanlık bir indirim daha yapılacağı bilgisini kamuoyuyla paylaşırken, indirimin büyüklüğü ve zamanlamasının gelen verilerin ardından netleşmesi beklenmektedir. Bununla beraber Kasım ayında yapılacak olan başkanlık seçiminin sonucuna göre ABD'nin dünyanın geri kalanıyla olan ekonomik ilişkilerinin etkileneceği tahmin edilmektedir. Euro bölgesinde ise hali hazırda iki indirim yapan ECB'nin, enflasyondaki kalıcı düşüşün sağlanması ve ekonomik aktivitenin yeterince yavaşlaması sonucunda faiz indirimlerine devam etmesi beklenmektedir. Eylül ayında %2'lik enflasyon hedefine ulaşan ECB'nin önümüzdeki toplantılarda güvercin bir duruş sergileyerek yeni hedefinin enflasyonun düşüşünden büyümede toparlanmaya yöneleceği tahmin edilmektedir. Üçüncü Çeyrekte piyasaları etkileyen en önemli gelişmelerden bir diğeri ise Japonya Merkez Bankası'nın faiz artışı kararı olmuştur. Borçlanma maliyetlerinin düşüklüğü nedeniyle carry trade'in merkezlerinden biri olan Japonya'da faiz artışı sonucunda kaldıraçlı yapılan işlemlerin gerektirdiği teminat tamamlama çağrıları artmış, bu durum başta ABD olmak üzere küresel borsalarda satış dalgasının başlamasına neden olmuştur. Ortadoğu'da artan jeopolitik riskler de enerji fiyatlarında geçici dalgalanmalara neden olmuş, bu durum risk iştahını azaltarak emtia talebini artırmış, bunun sonucunda altın fiyatları yükselmiştir. Brent petrol fiyatları bu çeyrekte önceki çeyreğe paralel olacak biçimde 69 - 87 USD bandında hareket ederken, altın fiyatları bir önceki çeyreğin sonunda sergilediği yukarı yönlü ivmesini jeopolitik gerilimler sonucunda artırarak 2.330 – 2.675 USD bandında işlem görmüştür.

İkinci çeyrekte USD/TRY paritesinde görülen yatay seyir sonucunda oluşan reel değerlenme, üçüncü çeyrekte de devam etmiştir. Mevcut para politikası yabancı yatırımcının ilgisini çekmeye devam etmiş, dolarizasyon oranı haziran sonundaki %49,53 seviyesinden %45,89 seviyesine gerileyerek düşüşünü sürdürmüştür. Merkez bankasının rezerv biriktirmesi neticesinde kur risk önemli ölçüde azalmış, bu nedenle KKM çıkışının özendirilmesi için verilen ekstra faiz uygulaması sonlandırılmıştır. ABD'de faiz indirimi sonucunda oluşan ucuz borçlanma maliyeti nedeni ile TL'ye olan ilgisi artan yabancı yatırımcının yanı sıra yurtiçi yerleşiklerin döviz talebinin azalması, piyasadaki likidite fazlasının artmasına neden olmuştur. Merkez bankası zorunlu karşılık düzenlemesine rağmen Eylül sonu itibarıyla 190 Milyar TL olan likidite fazlasını sterilize edememiştir. Bunun sonucunda önceki çeyrekte ortalama mevduat faizleri %52,7 seviyesinden %49,4 seviyesine gerilemiştir.

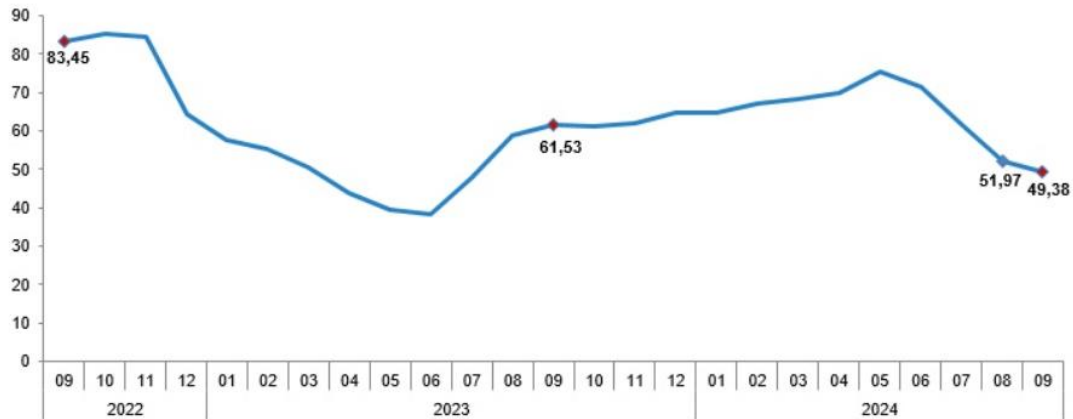
Ekonominin genel seyrine yönelik makroekonomik göstergeler ise üçüncü çeyrekte ekonomide özellikle imalat sanayii tarafında ciddi bir yavaşlamaya işaret etmektedir. Eylül ayı imalat PMI seviyesinin 44,3'e gerileyerek Mayıs 2020'den bu yana en düşük seviyeye gelmesi ve hammadde ithalatında yaşanan gerileme bu yavaşlamayı destekler nitelikte olmuştur. Yurtdışında en büyük ticaret ortağımız olan Avrupa ekonomisinde azalan talep sonucunda yaşanan büyüme sorunları da yurtdışı PMI değerlerine aşağı yönlü baskı yapmıştır. Ekonomideki soğuma ikinci çeyreğin ardından halka açık şirketlerin bilançolarında da takip edilmektedir. Yavaşlama sonucunda azalan karlılıklar, Temmuz ayında 11.172 seviyesi ile zirveyi gören BIST100 endeksinin üçüncü çeyreği 9.665 seviyesinde kapatmasıyla sonuçlanmıştır. Açıklanan son veriye göre Ağustos ayında işsizlik %8,8'den %8,5 seviyesine gerilerken atıl işgücü seviyesinin %26,5'ten %27,2'ye yükselmesi, ekonomideki yavaşlamanın boyutlarını göstermiştir.



Cari işlemler dengesindeki iyileşme üçüncü çeyrekte de devam etmiştir. Talep koşulları nedeniyle ihracattaki iyileşme sınırlı düzeyde kalırken ekonomideki soğuma özellikle altın ve enerji ithalatını zayıflatarak cari açığın azalmasına, en büyük katkıyı yapmıştır. Ağustos ayında cari işlemler dengesi 4,3 milyar USD fazla verirken cari açığın GSYİH'ye oranı %1'in altına inmiştir. Eylül sonu TCMB rezervleri 157,4 milyar USD ile tüm zamanların en yüksek seviyesine ulaşırken swap hariç net rezervler 31,7 Milyar USD seviyesine gelmiştir. Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşlarından Moody's Türkiye'nin kredi notunu iki kademe birden artırarak B1 seviyesine yükseltmiş, Fitch ise Mart ayında B+ seviyesine çıkardığı kredi notunu Eylül ayında bir kademe daha artırarak BB- seviyesine getirmiştir.

2024 yılının ikinci çeyreğini %71,60 ile kapatan manşet enflasyon üçüncü çeyrekte %49,38 seviyesine inerek negatif reel faiz trendini sonlandırmıştır. ÜFE ise haziran ayındaki %50,09 seviyesinden eylül ayında %33,09 seviyesine gerilemiştir. TCMB enflasyon raporunda 2024 yıl sonu için %38 seviyesini korurken vurguyu %34 - %42 olan tahmin aralığına kaydırmıştır. Ekonominin 3 yıllık yol haritasını sunan Orta Vadeli Plan'da ise 2024 yıl sonu enflasyonu %41,5 olarak hedeflenmiştir. Piyasanın Kasım ayında faiz indirimlerine başlanacağı yönündeki beklentisi Eylül ayında beklentinin üzerinde gelen aylık %2,97 artışın ardından ötelenmiş gözükmemektedir. Ekonomideki soğuma imalat sanayinde etkilerini güçlü bir biçimde hissettiren, hizmetler tarafında yaşanan katılık enflasyonun düşüşündeki en önemli engel olarak kalmaya devam etmektedir. Eylül ayı enflasyon verisinin ardından getirileri %30'a yükseltecek biçimde 10 yıl vadeli devlet tahvillerine gelen satış dalgası enflasyonun düşeceği ve faiz indirimlerine bu yıl içinde başlanacağı beklentisinin ertelendiğini teyit etmektedir. TCMB Ağustos ayı PPK toplantısının karar metninde yumuşama sinyali verse de Eylül ayı PPK toplantısı karar metninde enflasyondaki risklerin belirsizleştiğini vurgulamıştır. TCMB'nin enflasyonun ana trendindeki iyileşmenin sağlanabilmesi için en önemli değişkenlerden biri olarak kabul ettiği enflasyon beklentileri ise, 2024 yıl sonu için Eylül ayında gelen enflasyon verisinin ardından Ekim ayında bir önceki aya göre %0,80 artış göstererek %44,11 seviyesine yükselmiştir. Yılın son çeyreğinde enflasyonun düşüş gösterip göstermeyeceği öncelikle hizmetler tarafındaki göstergeler aracılığı ile takip edilecek olup TCMB'nin piyasaya vereceği mesaj 8 Kasım'da kamuoyuyla paylaşacağı senenin son enflasyon raporunun ardından belli olacaktır.

**TÜFE yıllık değişim oranları (%), Eylül 2024**



### 1.3. Şirkette Yaşanan Gelişmeler

Yönetim Kurulumuzun 16 Ocak 2024 tarihli kararı ile Yönetim Kurulu Üyelerimizden Sayın Kemal Emre Sayar'ın istifasının kabulüne ve yerine, Türk Ticaret Kanunu'nun 363. ve Şirket Esas Sözleşmesinin 18. Maddesi gereğince, Genel Kurul'un ilk toplantısına kadar görev yapmak üzere Sayın Zeliha Göker'in seçilmesine karar verilmiştir.

Şirketimizin 27 Mart 2024 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu Toplantısında Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine Sayın Füsun Tümsavaş, Başkan Vekilliği görevine ise Sayın Filiz Tiryakioğlu seçilmişlerdir.

Genel Kurul onayına sunulan önerge doğrultusunda; 2024 yılında görev yapacak Yönetim Kurulu üyeliklerine, görevi kabul ettiklerine dair yazılı beyanları bulunan adaylar; Sn. Füsun Tümsavaş, Sn. Filiz Tiryakioğlu, Sn. Gökhan Kahraman, Sn. Zeliha Göker, Sn. Müslim Sarı'nın, Bağımsız Yönetim Kurulu üyeliklerine, Kurumsal Yönetim Tebliği (II – 17.1) çerçevesinde Sermaye Piyasası Kurulu'nun herhangi bir olumsuz görüş bulunmadığını Şirketimize bildirdiği ve bağımsız üyeliklere görevi kabul ettiklerine dair yazılı beyanları bulunan; Sn. Prof. Dr. Ferda Yerdelen Tatoğlu, Sn. Prof. Dr. Seda Ertaç Güler, Sn. Dr. Nesip İker Altıntaş'ın 31 Mart 2025 tarihine kadar görev yapmak üzere seçilmelerine karar verilmiştir.

Şirketimizin 2024 yılı bağımsız denetim hizmetinin PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.'den temin edilmesinin Genel Kurul onayına sunulmasına karar verilmiştir. Akabinde, 27 Mart 2024 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantımızda onaylanan kararlar doğrultusunda, Şirketimizin 2024 yılı bağımsız denetiminin PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. tarafından yerine getirilmesi hususu İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü tarafından 5 Nisan 2024 tarihinde tescil edilmiştir.

Yönetim Kurulumuz tarafından alınan karar kapsamında; satış kanallarımıza ve müşterilerimize daha yakın olmak, satış odaklı bakış açısıyla faaliyetlerimizi daha etkin yürütmek doğrultusunda Orta Anadolu Bölge Müdürlüğümüz, 03 Haziran 2024 tarihi itibarıyla faaliyetlerine başlamıştır.

Yönetim Kurulumuzun 25 Eylül 2024 tarihli kararı ile Yönetim Kurulu Üyelerimizden Sayın Müslim Sarı'nın istifasının kabulüne, haiz olduğu I. derece imza yetkisinin kaldırılmasına ve yerine, Türk Ticaret Kanunu'nun 363. ve Şirket Esas Sözleşmesinin 18. Maddesi gereğince, Genel Kurul'un ilk toplantısına kadar görev yapmak üzere Sayın Sermin Nazime Saraç Sosanoğlu'nun seçilmesine ve kendisine Şirketi temsil etmek üzere birinci derece imza yetkisi verilmesine karar verilmiştir.

Orman varlıklarının korunması ve erken uyarı sistemleri tesis edilmesi amacıyla Tarım ve Orman Bakanlığı Orman Genel Müdürlüğü öncülüğünde 2022 yılında hayata geçirilen "*Ormanın Gözleri*" projesi kapsamında halihazırda 420.000 hektarlık gözetleme alanına ulaşılmıştır. Dijital teknolojilerle donatılmış gözetleme kuleleri sayesinde onlarca noktadaki olası yangın hadisesi engellenmiştir.

Şirketimizin Türkiye konsorsiyumunun partneri olarak katıldığı yeni nesil uzaktan sağlık izleme sistemi, kısa adıyla ADA projesi TÜBİTAK tarafından yapılan değerlendirme sonucunda desteklenmeye uygun bulunmuştur. Bu platformun kişiselleştirilmiş bakım takibi ve çok taraflı uzaktan fizyoterapi hizmeti sunması sayesinde hastaların sağlık hizmetlerine daha verimli bir şekilde ulaşmaları hedeflenmektedir.

## 2. TEKNİK BÖLÜM

Şirketimiz faaliyetlerine ilişkin cari dönemdeki finansal gelişmeler ve teknik kısma ilişkin açıklamalar aşağıda verilmiştir.

## 2.1. Branşlara Göre Prim Üretimi ve Teknik Gelirler

### 2.1.1. Branşlara Göre Prim Üretimi

Tablo 3: 30.09.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı prim üretimi.

| Branşlar                 | 30.09.2024<br>Prim Üretimi (TL) | Pay<br>(%) | 30.09.2023<br>Prim Üretimi (TL) | Pay<br>(%) | Değişim<br>(%) |
|--------------------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|------------|----------------|
| Kaza                     | 892.367.797                     | 1,9        | 442.928.840                     | 1,5        | 101,5          |
| Hastalık Sağlık          | 8.189.018.116                   | 17,6       | 3.490.262.107                   | 12,3       | 134,6          |
| Kara Araçları            | 10.250.734.614                  | 22,0       | 7.622.772.033                   | 26,8       | 34,5           |
| Hava Araçları            | 573.556.435                     | 1,2        | 454.743.910                     | 1,6        | 26,1           |
| Su Araçları              | 1.207.088.872                   | 2,6        | 798.312.839                     | 2,8        | 51,2           |
| Nakliyat                 | 1.103.799.149                   | 2,4        | 626.039.653                     | 2,2        | 76,3           |
| Yangın ve Doğal Afetler  | 10.042.145.549                  | 21,6       | 5.820.216.200                   | 20,4       | 72,5           |
| Genel Zararlar           | 3.107.165.287                   | 6,7        | 2.053.443.626                   | 7,2        | 51,3           |
| Kara Araçları Sorumluluk | 8.754.256.595                   | 18,8       | 5.763.901.559                   | 20,2       | 51,9           |
| Hava Araçları Sorumluluk | 384.925.735                     | 0,8        | 248.366.312                     | 0,9        | 55,0           |
| Genel Sorumluluk         | 1.172.227.999                   | 2,5        | 770.889.351                     | 2,7        | 52,1           |
| Kredi                    | 33.812.427                      | 0,1        | 17.547.627                      | 0,1        | 92,7           |
| Kefalet                  | 180.780.888                     | 0,4        | 45.490.092                      | 0,2        | 297,4          |
| Finansal Kayıplar        | 377.162.374                     | 0,8        | 236.992.088                     | 0,8        | 59,1           |
| Hukuksal Koruma          | 290.062.424                     | 0,6        | 99.969.946                      | 0,3        | 190,1          |
| Toplam                   | 46.559.104.261                  | 100,0      | 28.491.876.183                  | 100,0      | 63,4           |

2024 yılı Eylül sonu itibarıyla prim üretimimiz bir önceki yılın aynı dönemine göre %63,4 artışla 46.559 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. Prim üretimindeki artışa hastalık-sağlık, yangın ve doğal afetler ile kara araçları sorumluluk branşları önemli katkı sağlamıştır.

### 2.1.2. Branşlara Göre Teknik Gelirler

Tablo 4: 30.09.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı teknik gelirler.

| Branşlar             | 30.09.2024            |                   |                                                 |                            |            | 30.09.2023                 |            | Değişim<br>(%) |
|----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|------------|----------------------------|------------|----------------|
|                      | Kazanılmış<br>Primler | Yatırım<br>Geliri | Rücu Sovtaj<br>Gelirleri ve<br>Diğ.Tek.Gelirler | Teknik Gelirler<br>Toplamı | Pay<br>(%) | Teknik Gelirler<br>Toplamı | Pay<br>(%) |                |
| Kaza                 | 663.583.676           | 556.161.117       | 52.642                                          | 1.219.797.435              | 2,9        | 670.021.388                | 2,5        | 82,1           |
| Hastalık Sağlık      | 6.084.918.837         | 1.707.280.323     | 1.934                                           | 7.792.201.094              | 18,5       | 3.645.917.923              | 13,8       | 113,7          |
| Kara Araçları        | 9.700.098.184         | 3.354.946.769     | 331.160.526                                     | 13.386.205.479             | 31,8       | 10.354.195.805             | 39,4       | 29,3           |
| Hava Araçları        | 148.383.281           | 12.375.174        | 1.596.027                                       | 162.354.482                | 0,4        | (20.673.512)               | (0,1)      | (885,3)        |
| Su Araçları          | 502.114.059           | 232.308.967       | 8.807.511                                       | 743.230.537                | 1,8        | 275.618.416                | 1,0        | 169,7          |
| Nakliyat             | 527.498.105           | 301.454.992       | 69.425.910                                      | 898.379.007                | 2,1        | 589.784.290                | 2,2        | 52,3           |
| Yangın ve Doğ. Aft.  | 3.230.663.902         | 2.200.201.523     | 155.902.416                                     | 5.586.767.841              | 13,3       | 3.011.047.840              | 11,4       | 85,5           |
| Genel Zararlar       | 1.405.273.503         | 750.051.435       | 26.096.320                                      | 2.181.421.258              | 5,2        | 1.315.802.500              | 5,0        | 65,8           |
| Kara Arç. Sorumluluk | 6.186.993.038         | 1.947.821.271     | 127.228.950                                     | 8.262.043.259              | 19,6       | 5.375.897.464              | 20,4       | 53,7           |
| Hava Arç. Sorumluluk | 48.068.666            | 40.338.331        | --                                              | 88.406.997                 | 0,2        | 76.172.728                 | 0,3        | 16,1           |
| Genel Sorumluluk     | 720.654.890           | 330.722.712       | 9.266.900                                       | 1.060.644.502              | 2,5        | 648.413.961                | 2,5        | 63,6           |
| Kredi                | 23.472.912            | 13.761.430        | -67.455                                         | 37.166.887                 | 0,1        | 22.530.082                 | 0,1        | 65,0           |
| Kefalet              | 39.915.811            | 102.847.453       | 532.708                                         | 143.295.972                | 0,3        | 10.143.983                 | 0,0        | 1.312,6        |
| Finansal Kayıplar    | 88.744.342            | 59.159.828        | 5.453.164                                       | 153.357.334                | 0,4        | 232.054.399                | 0,9        | (33,9)         |
| Hukuksal Koruma      | 168.150.186           | 202.705.712       | (1.153)                                         | 370.854.745                | 0,9        | 164.551.066                | 0,6        | 125,4          |
| Toplam               | 29.538.533.392        | 11.812.137.037    | 735.456.400                                     | 42.086.126.829             | 100,0      | 26.371.478.333             | 100,0      | 59,6           |

Şirketimizin 2024 yılının ilk dokuz aylık döneminde elde ettiği teknik gelirlerin %31,8'lik kısmı kara araçları branşından kaynaklanırken, bu branşı sırasıyla %19,6'lık payla kara araçları sorumluluk, %18,5'lik payla hastalık sağlık branşı takip etmektedir. Teknik gelirler toplamı bir önceki yılın aynı dönemine göre %59,6 oranında artış göstermiştir. Teknik olmayan bölümden aktarılan yatırım geliri toplamı 2024 yılının üçüncü çeyreği sonunda 11.812 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir.

## 2.2. Branşlara Göre Hasar Ödemeleri ve Teknik Giderler

### 2.2.1. Branşlara Göre Hasar Ödemeleri

Tablo 5: 30.09.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı hasar ödemeleri.

| Branşlar                 | 30.09.2024       |                  | 30.09.2023       |                 | Ödenen Değ. (%) |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
|                          | Ödenen           | Konservasyon     | Ödenen           | Konservasyon    |                 |
| Kaza                     | (53.009.481)     | (36.847.477)     | (42.738.554)     | (26.721.653)    | 24,0            |
| Hastalık Sağlık          | (5.600.458.408)  | (5.442.553.564)  | (2.095.623.820)  | (1.981.815.677) | 167,2           |
| Kara Araçları            | (5.245.427.321)  | (5.190.625.678)  | (3.099.406.257)  | (2.913.505.521) | 69,2            |
| Hava Araçları            | (167.274.571)    | (124.969.135)    | (69.345.138)     | (39.525.927)    | 141,2           |
| Su Araçları              | (852.362.682)    | (341.204.020)    | (508.470.841)    | (182.336.103)   | 67,6            |
| Nakliyat                 | (317.845.187)    | (165.578.665)    | (289.091.799)    | (101.544.607)   | 9,9             |
| Yangın ve Doğal Afetler  | (5.051.491.506)  | (1.272.107.968)  | (8.531.342.056)  | (1.144.975.992) | (40,8)          |
| Genel Zararlar           | (1.017.064.475)  | (684.422.195)    | (692.823.895)    | (361.907.401)   | 46,8            |
| Kara Araçları Sorumluluk | (5.728.642.141)  | (4.583.520.376)  | (3.747.238.415)  | (2.896.464.827) | 52,9            |
| Hava Araçları Sorumluluk | (1.739.450)      | (1.746.153)      | (4.002.988)      | (1.736.639)     | (56,5)          |
| Genel Sorumluluk         | (379.169.435)    | (319.944.283)    | (237.317.725)    | (195.238.265)   | 59,8            |
| Kredi                    | (8.308.632)      | (8.315.762)      | (4.663.135)      | (4.515.949)     | 78,2            |
| Kefalet                  | 1.494.026        | (621.134)        | 1.448.159        | (726.476)       | 3,2             |
| Finansal Kayıplar        | (970.640.049)    | (85.433.261)     | (290.477.774)    | 57.864.651      | 234,2           |
| Hukuksal Koruma          | (134.738)        | (134.738)        | (201.182)        | (201.182)       | (33,0)          |
| Toplam                   | (25.392.074.050) | (18.258.024.409) | (19.611.295.420) | (9.793.351.568) | 29,5            |

Tablo 6: 30.09.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı hasar/prim oranı.

(\*) Hasar/Prim Oranı: [Ödenen Tazminatlar-Ödenen Tazminatlarda Re.Payı+Muallak Hasar Karşılığı-Muallak Hasar Karşılığında Re.Payı-Devreden Muallak Hasar Karşılığı+ Devreden Muallak Hasar Karşılığında Re.Payı] / [Alınan Prim- Reasürörlere Devredilen Prim- Ayrılan KPK+Ayrılan KPK Re.Payı+Devreden KPK-Devreden KPK Re.Payı-Devam Eden Riskler Karşılığı+Devam Eden Riskler Re.Payı+Devreden Devam Eden Riskler Karşılığı-Devreden Devam Eden Riskler Karşılığında Re.Payı]

| Branşlar                 | Hasar / Prim Oranı (%) (*) |            |
|--------------------------|----------------------------|------------|
|                          | 30.09.2024                 | 30.09.2023 |
| Kaza                     | 9,8                        | 19,4       |
| Hastalık Sağlık          | 91,8                       | 79,9       |
| Kara Araçları            | 59,2                       | 59,3       |
| Hava Araçları            | 87,1                       | (311,2)    |
| Su Araçları              | 90,9                       | 176,9      |
| Nakliyat                 | 34,3                       | 71,4       |
| Yangın ve Doğal Afetler  | 46,8                       | 105        |
| Genel Zararlar           | 59,3                       | 78,7       |
| Kara Araçları Sorumluluk | 98,6                       | 137        |
| Hava Araçları Sorumluluk | (36,40)                    | 117,8      |
| Genel Sorumluluk         | 125,7                      | 115,5      |
| Kredi                    | 44,9                       | 27,1       |
| Kefalet                  | 43                         | 63,2       |
| Finansal Kayıplar        | 89,8                       | (41,4)     |
| Hukuksal Koruma          | 0,5                        | 0,1        |
| Toplam                   | 73,1                       | 88,2       |

Tablo 7: 30.09.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı bileşik rasyo oranı.

(\*) Bileşik Rasyo: 1- [(Teknik Bölüm Dengesi – Teknik Kısıma Aktarılan Yatırım Geliri) / Kazanılmış Primler]

| Branşlar                 | Bileşik Rasyo (%) (*) |              |
|--------------------------|-----------------------|--------------|
|                          | 30.09.2024            | 30.09.2023   |
| Kaza                     | 69,8                  | 74,4         |
| Hastalık Sağlık          | 120,2                 | 107,3        |
| Kara Araçları            | 84,3                  | 81,7         |
| Hava Araçları            | 112,5                 | (372,5)      |
| Su Araçları              | 102,4                 | 180,7        |
| Nakliyat                 | 38,8                  | 84,9         |
| Yangın ve Doğal Afetler  | 91,5                  | 134,8        |
| Genel Zararlar           | 85,2                  | 101,7        |
| Kara Araçları Sorumluluk | 128,1                 | 163,7        |
| Hava Araçları Sorumluluk | (1,0)                 | 144,8        |
| Genel Sorumluluk         | 148,2                 | 136,3        |
| Kredi                    | 126,4                 | 83,4         |
| Kefalet                  | 105,0                 | 92,9         |
| Finansal Kayıplar        | 120,4                 | (25,3)       |
| Hukuksal Koruma          | 17,8                  | 17,8         |
| <b>Toplam</b>            | <b>102,2</b>          | <b>113,6</b> |

Eylül 2024 dönemi itibarıyla, 18.258 milyon TL'si saklama payında kalmak olmak üzere toplam 25.392,1 milyon TL'lik hasar ödemesi yapılmıştır. Hasar ödemeleri bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %29,5 oranında artış kaydetmiştir.

Hasar / Prim oranı bir önceki yılın aynı dönemine göre 15,1 puan azalarak %73,1 düzeyine gelirken Kombine Hasar / Prim oranı ve masraf oranı toplamından oluşan ve teknik kar / zarar tespiti göstergesi bileşik rasyo ise 11,4 puan azalarak %102,2 olarak gerçekleşmiştir.

## 2.2.2. Branşlara Göre Teknik Giderler

Tablo 8: 30.09.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı teknik giderler (TL).

| Branşlar             | 30.09.2024              |                           |                        |                      |                         |              | 30.09.2023              |              | Değ. (%)    |
|----------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------|
|                      | Gerçekleşen Hasarlar    | Diğ. Teknik Karş. Değişim | Faaliyet Giderleri     | Diğ. Teknik Giderler | Teknik Giderler Toplamı | Pay (%)      | Teknik Giderler Toplamı | Pay (%)      |             |
| Kaza                 | (65.014.152)            | 189.797                   | (386.880.135)          | (11.539.571)         | (463.244.061)           | 1,5          | (244.734.763)           | 1,3          | 89,3        |
| Hastalık Sağlık      | (5.586.579.780)         | (1.774.615)               | (1.624.327.425)        | (99.050.026)         | (7.311.731.846)         | 23,6         | (2.699.691.769)         | 14,1         | 170,8       |
| Kara Araçları        | (5.739.311.873)         | (42.785.362)              | (2.268.174.848)        | (456.700.961)        | (8.506.973.044)         | 27,5         | (5.268.711.458)         | 27,4         | 61,5        |
| Hava Araçları        | (129.173.939)           | --                        | (35.245.333)           | (4.095.606)          | (168.514.878)           | 0,5          | (130.363.439)           | 0,7          | 29,3        |
| Su Araçları          | (456.366.299)           | --                        | (58.637.322)           | (7.921.923)          | (522.925.544)           | 1,7          | (332.578.262)           | 1,7          | 57,2        |
| Nakliyat             | (180.677.516)           | --                        | (95.913.367)           | 2.586.389            | (274.004.494)           | 0,9          | (317.614.085)           | 1,7          | (13,7)      |
| Yangın ve D. Afetler | (1.512.948.509)         | (220.198.324)             | (1.287.904.079)        | (91.189.925)         | (3.112.240.837)         | 10,1         | (2.499.098.676)         | 13,0         | 24,5        |
| Genel Zararlar       | (833.595.673)           | (11.195.134)              | (366.506.410)          | (11.573.737)         | (1.222.870.954)         | 4,0          | (811.835.929)           | 4,2          | 50,6        |
| Kara Araçları Sor.   | (6.103.144.989)         | --                        | (1.736.419.210)        | (210.407.835)        | (8.049.972.034)         | 26,0         | (6.287.072.638)         | 32,7         | 28,0        |
| Hava Araçları Sor.   | 17.504.137              | --                        | (16.965.943)           | (38.421)             | 499.773                 | (0,0)        | (51.642.021)            | 0,3          | (101,0)     |
| Genel Sorumluluk     | (905.811.804)           | --                        | (164.762.548)          | (6.734.991)          | (1.077.309.343)         | 3,5          | (544.473.833)           | 2,8          | 97,9        |
| Kredi                | (10.543.451)            | (9.990.022)               | (8.987.478)            | (89.749)             | (29.610.700)            | 0,1          | (11.888.399)            | 0,1          | 149,1       |
| Kefalet              | (17.159.965)            | (19.090.952)              | (6.163.278)            | (30.567)             | (42.444.762)            | 0,1          | (4.520.113)             | 0,0          | 839,0       |
| Finansal Kayıplar    | (79.658.610)            | (177.044)                 | (29.751.955)           | (2.726.136)          | (112.313.745)           | 0,4          | 20.242.335              | (0,1)        | (654,8)     |
| Hukuksal Koruma      | (839.089)               | 0                         | (28.476.895)           | (630.342)            | (29.946.326)            | 0,1          | (14.313.035)            | 0,1          | 109,2       |
| <b>Toplam</b>        | <b>(21.603.321.512)</b> | <b>(305.021.656)</b>      | <b>(8.115.116.226)</b> | <b>(900.143.401)</b> | <b>(30.923.602.795)</b> | <b>100,0</b> | <b>(19.198.296.085)</b> | <b>100,0</b> | <b>61,1</b> |

Şirketimizin teknik giderler toplamının %69,9'luk kısmını gerçekleşen hasarlar oluşturmaktadır. Gerçekleşen hasarlar içinde en yüksek payı %28,3 ile kara araçları sorumluluk branşı almaktadır. Teknik giderler içinde gerçekleşen hasarlardan sonra en yüksek pay, %26,2 oranla faaliyet giderlerine aittir.

Faaliyet giderlerimizin; 4.695,4 milyon TL'lik kısmı üretim komisyonu giderlerinden, 4.097,7 milyon TL'lik kısmı teknik branşlara dağıtılan genel giderlerden oluşmuş, reasürans komisyon gelirlerinin ise 678 milyon TL tutarında olumlu etkisi olmuştur.

Diğer teknik karşılıklarda değişim kalemi dengeleme karşılığı giderinden oluşmaktadır. 6 Şubat 2023 tarihinde Kahramanmaraş merkezli ve 11 ili etkileyen depremin mali tablolarımıza yansıyan gider etkisini bertaraf etmek için 30 Eylül 2024 itibarıyla dengeleme karşılığından 374,5 milyon TL kullanılmıştır. Bu nedenle diğer teknik karşılıklardaki değişim sınırlı kalarak 305 milyon TL gider etkisi yaratmıştır. 2024 yılının ilk dokuz aylık dönemindeki teknik giderler toplamı, 2023 yılının aynı dönemine göre %61,1 artış göstermiştir.

## 2.3. Teknik Bölüm Dengesi

Tablo 9: 30.09.2024 tarihi itibarıyla branş bazında karşılaştırmalı teknik giderler (Bin TL).

| Branşlar           | Brüt Teknik Kar  |                  |                  | Dağıtılan Genel Giderler |                    | Dağıtılan Yatırım Gelirleri |                  | Net Teknik Kar    |                  |             |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------|
|                    | 09.24            | 09.23            | Değişim (%)      | 09.24                    | 09.23              | 09.24                       | 09.23            | 09.24             | 09.23            | Değişim (%) |
| Kaza               | 384.678          | 169.718          | 126,7            | (184.286)                | (85.993)           | 556.161                     | 341.562          | 756.553           | 425.287          | 77,9        |
| Hastalık Sağlık    | (375.251)        | 161.123          | (332,9)          | (851.560)                | (344.114)          | 1.707.280                   | 1.129.217        | 480.469           | 946.226          | (49,2)      |
| Kara Araçları      | 2.378.075        | 1.531.634        | 55,3             | (853.790)                | (390.921)          | 3.354.947                   | 3.944.771        | 4.879.232         | 5.085.484        | (4,1)       |
| Hava Araçları      | (2.529)          | (154.324)        | (98,4)           | (16.006)                 | (8.252)            | 12.375                      | 11.539           | (6.160)           | (151.037)        | (95,9)      |
| Su Araçları        | 29.936           | (120.642)        | (124,8)          | (41.940)                 | (19.877)           | 232.309                     | 83.559           | 220.305           | (56.960)         | (486,8)     |
| Nakliyat           | 381.660          | 75.119           | 408,1            | (58.740)                 | (27.669)           | 301.455                     | 224.720          | 624.375           | 272.170          | 129,4       |
| Yang ve Doğ.Afet.  | 940.750          | (338.191)        | (378,2)          | (666.425)                | (298.827)          | 2.200.202                   | 1.148.967        | 2.474.527         | 511.949          | 383,4       |
| Genel Zararlar     | 371.539          | 58.882           | 531,0            | (163.040)                | (71.638)           | 750.051                     | 516.723          | 958.550           | 503.967          | 90,2        |
| Kara Araçları Sor. | (598.932)        | (1.834.781)      | (67,4)           | (1.136.818)              | (584.123)          | 1.947.822                   | 1.507.728        | 212.072           | (911.176)        | (123,3)     |
| Hava Araçları Sor. | 57.642           | (10.922)         | (627,8)          | (9.073)                  | (5.064)            | 40.338                      | 40.517           | 88.907            | 24.531           | 262,4       |
| Genel Sorumluluk   | (275.774)        | (106.159)        | 159,8            | (71.614)                 | (37.211)           | 330.723                     | 247.310          | (16.665)          | 103.940          | (116,0)     |
| Kredi              | (5.304)          | 3.079            | (272,3)          | (901)                    | (593)              | 13.761                      | 8.156            | 7.556             | 10.642           | (29,0)      |
| Kefalet            | 1.508            | 2.180            | (30,8)           | (3.504)                  | (1.835)            | 102.847                     | 5.279            | 100.851           | 5.624            | 1.693,2     |
| Finansal Kayıplar  | 17.011           | 137.513          | (87,6)           | (35.127)                 | (12.402)           | 59.160                      | 127.186          | 41.044            | 252.297          | (83,7)      |
| Hukuksal Koruma    | 143.067          | 68.225           | 109,7            | (4.865)                  | (2.156)            | 202.706                     | 84.169           | 340.908           | 150.238          | 126,9       |
| <b>Toplam</b>      | <b>3.448.076</b> | <b>(357.546)</b> | <b>(1.064,4)</b> | <b>(4.097.689)</b>       | <b>(1.890.675)</b> | <b>11.812.137</b>           | <b>9.421.403</b> | <b>11.162.524</b> | <b>7.173.182</b> | <b>55,6</b> |

2024 yılının ilk dokuz aylık döneminde, branşlara yapılan gelir ve gider dağıtımı öncesinde 3.448,1 milyon TL teknik kar gerçekleşmiştir. Teknik branşlara dağıtılan genel giderlerin 4.097,7 milyon TL tutarında olumsuz etkisinin yanında, teknik branşlara dağıtılan yatırım gelirinin 11.812,1 milyon TL tutarında olumlu etkisi sonucunda 2024 yılının dokuz aylık döneminde 11.162,5 milyon TL net teknik kar oluşmuştur.

Teknik branşlara dağıtımı yapılan 4.097,7 milyon TL tutarındaki genel giderlerin, 2.757,6 milyon TL'si personel giderlerinden, 910 milyon TL'si yönetim giderlerinden, 171 milyon TL'si pazarlama giderlerinden ve 259,1 milyon TL'si dışarıdan sağlanan faydalardan oluşmaktadır.

## 3. TEKNİK OLMAYAN BÖLÜM

Şirketimiz yatırım gelir ve giderleri ile gelir tablosunda teknik olmayan kısma ilişkin açıklamalar aşağıda verilmiştir.

### 3.1. Yatırım Gelirleri

Tablo 10: 30.09.2024 tarihi itibarıyla yatırım gelirleri.

| Yatırım Gelirleri                                             | Dönemler              |                       | Değişim (%) |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
|                                                               | 30.09.2024            | 30.09.2023            |             |
| Finansal Yatırımlardan Elde Edilen Gelirler                   | 2.835.380.077         | 1.139.645.547         | 148,8       |
| Finansal Yatırımların Nakde Çevrilmesinden Elde Edilen Karlar | 2.205.787.729         | 2.904.766.632         | (24,1)      |
| Finansal Yatırımların Değerlemesi                             | 5.391.783.184         | 1.817.017.433         | 196,7       |
| Kambiyo Karları                                               | 4.721.693.617         | 7.353.172.479         | -35,8       |
| İştiraklerden Gelirler                                        | 599.655.166           | 410.902.877           | 45,9        |
| Arazi, Arsa ile Binalardan Elde Edilen Gelirler               | 9.450.872             | 4.756.617             | 98,7        |
| Türev Ürünlerden Elde Edilen Gelirler                         | 829.301.575           | 1.122.302.861         | (26,1)      |
| <b>Toplam</b>                                                 | <b>16.593.052.220</b> | <b>14.752.564.446</b> | <b>12,5</b> |

Finansal yatırımlardan elde edilen gelirler; devlet ve özel sektör tahvillerinin ve mevduat portföyümüzün dönem içerisinde oluşturduğu vade sonu gelirleri ile hisse senetlerinden elde edilen kar paylarından oluşmaktadır. Finansal yatırımlardan elde edilen 2.835,4 milyon TL'lik gelirin 2.614,5 milyon TL'lik bölümü mevduat portföyünün vade sonu gelirlerinden, 36 milyon TL'si hisse senedi nakit ve bedelsiz kar payları dağıtımından, 184,9 milyon TL'si devlet ve özel sektör tahvil itfalarından oluşmuştur.

Finansal yatırımların nakde çevrilmesinden yaklaşık 2.205,8 milyon TL satış geliri elde edilmiştir.

Hisse senedi, tahvil ve bono, yatırım fonları, repo ve vadeli mevduatların değerlendirme gelirlerinden oluşan finansal yatırımların değerlemesi hesabı dokuz aylık dönemde 5.391,8 milyon TL tutarında gelir etkisi yaratmıştır. Söz konusu dönemde, vadeli mevduat değerlemesi hesabından 85,3 milyon TL, devlet ve özel sektör tahvillerinin değerlemesinden 1.173,4 milyon TL, hisse senedi, yatırım fonları ve ters repo değerlemesinden ise 4.133,1 milyon TL tutarında gelir elde edilmiştir.

Kambiyo işlemlerinden 4.721,7 milyon TL gelir elde edilirken bu tutar, yatırım giderleri kısmında bulunan 3.462,7 milyon TL tutarındaki kambiyo zararları ile netleştğinde mali bölüme 1.259 milyon TL tutarında olumlu etkide bulunmuştur.

Anadolu Hayat Emeklilik A.Ş.'nin mali tablolarının özkaynak yöntemine göre konsolide edilmesi sonucunda iştiraklerden elde ettiğimiz gelirler 599,7 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Cari dönemde gayrimenkullerimizden 9,5 milyon TL gelir elde edilmiştir.

Aynı dönemde türev ürünlerden 829,3 milyon TL gelir elde edilmiştir.

### 3.2. Yatırım Giderleri

Tablo 11: 30.09.2024 tarihi itibarıyla yatırım giderleri.

| Yatırım Giderleri                                       | Dönemler         |                  | Değişim (%) |
|---------------------------------------------------------|------------------|------------------|-------------|
|                                                         | 30.09.2024       | 30.09.2023       |             |
| Faiz Dahil Yatırım Yönetim Giderleri                    | (46.480.808)     | (162.049.588)    | (71,3)      |
| Yatırımlar Değer Azalışları                             | (484.611.290)    | (56.850.909)     | 752,4       |
| Yatırımların Nakde Çevrilmesi Sonucunda Oluşan Zararlar | (183.546.804)    | (620.111.118)    | (70,4)      |
| Teknik Bölüme Aktarılan Yatırım Gelirleri               | (11.812.137.037) | (9.421.403.081)  | 25,4        |
| Türev Ürünler Sonucunda Oluşan Zararlar                 | (240.992.090)    | (511.448.396)    | (52,9)      |
| Kambiyo Zararları                                       | (3.462.658.961)  | (3.827.091.448)  | (9,5)       |
| Amortisman Giderleri                                    | (115.772.044)    | (87.415.239)     | 32,4        |
| Toplam                                                  | (16.346.199.034) | (14.686.369.779) | 11,3        |

Yatırım giderleri toplamının %72,3'ünü oluşturan teknik bölüme aktarılan yatırım gelirleri kalemi, geçtiğimiz senenin aynı dönemine göre %25,4 oranında artış göstermiştir.

### 3.3. Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar ile Gider ve Zararlar

Tablo 12: 30.09.2024 tarihi itibarıyla diğer faaliyetlerden gelir ve giderler.

| Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Giderler | Dönemler      |               | Değişim (%) |
|----------------------------------------|---------------|---------------|-------------|
|                                        | 30.09.2024    | 30.09.2023    |             |
| Karşılıklar Hesabı                     | (621.490.044) | (220.570.113) | 181,8       |
| Reeskont Hesabı                        | 88.816.354    | 48.712.823    | 82,3        |
| Ertelenmiş Vergi Varlığı Hesabı        | --            | 238.734.505   | --          |
| Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü Gideri    | (221.704.339) | --            | --          |
| Diğer Gelir ve Karlar                  | 8.186.636     | 10.896.321    | (24,9)      |
| Diğer Gider ve Zararlar                | (3.783.636)   | (30.295.608)  | (87,5)      |
| Toplam                                 | (749.975.029) | 47.477.928    | (1.679,6)   |

Karşılıklar hesabında, şüpheli alacak karşılığı, kıdem tazminatı karşılığı, izin karşılığı, konusu kalmayan karşılıklar ve diğer karşılıklar kalemleri bulunmaktadır. Dönem sonunda, ertelenmiş vergi ile diğer gelir ve karlar / zararlar kalemleri 217,3 milyon TL, karşılıklar ve reeskont kalemleri 532,7 milyon TL gider etkisi oluşturmuş ve sonucunda diğer faaliyetlerden gelir ve giderler hesabında 750 milyon TL gider tahakkuk etmiştir.

#### 4. FAALİYET SONUÇLARI

Tablo 13: 30.09.2024 tarihi itibarıyla faaliyet sonuçları.

| Faaliyet Sonuçları                                         | Dönemler         |                  | Değişim (%) |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-------------|
|                                                            | 30.09.2024       | 30.09.2023       |             |
| Teknik Bölüm Dengesi                                       | 11.162.524.034   | 7.173.182.248    | 55,6        |
| Yatırım Gelirleri                                          | 16.593.052.220   | 14.752.564.446   | 12,5        |
| Yatırım Giderleri                                          | (16.346.199.034) | (14.686.369.779) | 11,3        |
| Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar ile Gider ve Zararlar | (749.975.029)    | 47.477.928       | (1.679,6)   |
| Toplam                                                     | 10.259.747.025   | 6.975.951.966    | 47,1        |
| Brüt Kar / Zarar                                           | 10.659.402.191   | 7.286.854.843    | 46,3        |
| Vergi Karşılığı                                            | (2.380.582.591)  | (1.552.898.514)  | 53,3        |
| Net Kar / Zarar                                            | 8.278.819.600    | 5.733.956.329    | 44,4        |

Sonuç olarak, Şirketimiz 30 Eylül 2024 itibarıyla %63,4 artışla 46.559,1 milyon TL prim üretirken pazar payını ve sektördeki güçlü konumunu sürdürmüştür. 2024 yılının ilk dokuz aylık döneminde Şirketimiz konsolide brüt kar rakamı 10.659,4 milyon TL olurken 2.380,5 milyon TL vergi karşılığı sonrası konsolide net kar rakamı 8.278,8 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.