



TÜRKİYE PETROL RAFİNERİLERİ A.Ş.

01 Ocak 2026 – 30 Haziran 2026

Ara Dönem Faaliyet Raporu

ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU UYGUNLUĞU HAKKINDA SINIRLI DENETİM RAPORU

Türkiye Petrol Rafinerileri Anonim Şirketi Yönetim Kurulu'na;

Türkiye Petrol Rafinerileri Anonim Şirketi ("Şirket") ile bağlı ortaklıklarının ("Grup") 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla hazırlanan ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ara dönem özet konsolide finansal tablolar ile tutarlı olup olmadığının incelemesini yapmakla görevlendirilmiş bulunuyoruz. Rapor konusu ara dönem faaliyet raporu, Grup yönetiminin sorumluluğundadır. Sınırlı denetim yapan kuruluş olarak üzerimize düşen sorumluluk, ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ve 4 Ağustos 2026 tarihli sınırlı denetim raporuna konu olan ara dönem özet konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı notlar ile tutarlı olup olmadığına ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

İncelemelerimiz sonucunda, ilişikteki ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin sınırlı denetimden geçmiş ara dönem özet konsolide finansal tablolar ve açıklayıcı notlarda verilen bilgiler ile, tüm önemli yönleriyle, tutarlı olmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited

Seçkin Özdemir, SMMM
Sorumlu Denetçi

4 Ağustos 2026
İstanbul, Türkiye

TÜRKİYE PETROL RAFİNERİLERİ A.Ş.
SPK II-14.1 SAYILI TEBLİĞE İSTİNADEN HAZIRLANMIŞ YÖNETİM KURULU FAALİYET RAPORU
01.01.2026- 30.06.2026

Tüpraş ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (topluca "Grup" olarak adlandırılacaktır) 2026 yılı ilk altı aylık faaliyetlerine ilişkin sonuçları gösteren, Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yayınlanmış, genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine uygun olarak hazırlanmış mali tabloları ortaklarımızın bilgilerine sunulmaktadır.

BÖLÜM 1: KURUMSAL BİLGİLER

➤ Yönetim Kurulu ve Yönetim Kurulu Komiteleri

Tüpraş'ın 11 Mart 2026 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısında, Yönetim Kurulu Üye sayısı 12 olarak belirlenmiştir. Şirket'in Yönetim Kurulu Üyeleri aşağıda yer almaktadır.

Adı ve Soyadı	Görevi
M. Ömer Koç	Başkan
Ali Y. Koç	Başkan Vekili
Rahmi M. Koç	Üye
Semahat S. Arsel	Üye
Levent Çakıroğlu	Üye
Erol Memioğlu	Üye
Yağız Eyüboğlu	Üye
A. Ümit Taftalı	Üye
Zekeriya Kaya	Bağımsız Üye (C Grubu- ÖİB Temsilcisi)
Şadan Kaptanoğlu Dikici	Bağımsız Üye
M. Yıldız Günay	Bağımsız Üye
M. Cem Kozlu	Bağımsız Üye

Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim Tebliği'nde yer alan hükümler çerçevesinde, Şirket'in komite yapısı 18 Mart 2026 tarihinde aşağıdaki şekilde oluşturulmuştur.

	Denetimden Sorumlu Komite	Kurumsal Yönetim Komitesi*	Risk Yönetimi Komitesi
Başkan	M. Cem Kozlu (Bağımsız Üye)	Şadan Kaptanoğlu Dikici (Bağımsız Üye)	M. Yıldız Günay (Bağımsız Üye)
Üye	M. Yıldız Günay (Bağımsız Üye)	Yağız Eyüboğlu	Erol Memioğlu
Üye		Gökhan Dizemen	

**Kurumsal Yönetim Tebliği'ni kapsamında Aday Gösterme Komitesi'nin ve Ücret Komitesi'nin görevleri Kurumsal Yönetim Komitesi tarafından yerine getirilmektedir.*

18 Mart 2026 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından ayrıca, Yürütme Komitesi'nin 5 üyeden oluşmasına, Başkanlığına Sayın M. Ömer Koç'un, üyeliklerine Sayın Rahmi M. Koç, Sayın Semahat S. Arsel, Sayın Ali Y. Koç ve Sayın Caroline N. Koç'un getirilmesine karar verilmiştir.

Aynı tarihte, Şirketin Sürdürülebilirlik Komitesi çalışmaları hakkında Yönetim Kurulu'nu bilgilendirmek üzere Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Yağız Eyüboğlu ve Genel Müdür Sayın İbrahim Yelmenoğlu görevlendirilmiştir.

➤ Şirket Sermayesi

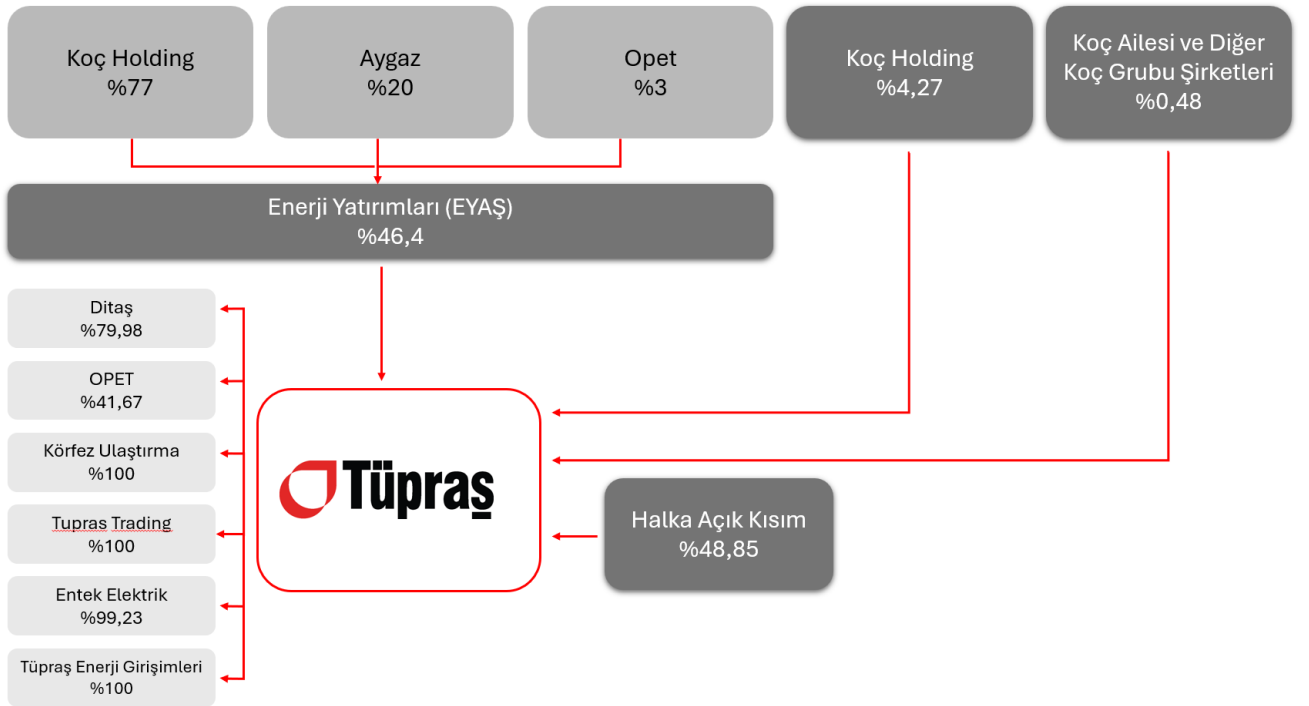
Şirketin çıkarılmış sermayesi 1.926.795.598,00 TL, kayıtlı sermaye tavanı ise 10.000.000.000 TL'dir.

Aşağıda gösterildiği şekilde paylar (A) ve (C) Grubu olmak üzere iki gruba ayrılmış olup, her biri 1 Kr itibari değerinde ve tamamı nama yazılıdır.

GRUP	SERMAYE TUTARI (TL)	TÜRÜ	PAY ADEDİ
A	1.926.795.597,99	Nama	192.679.559.799
C	0,01	Nama	1
Toplam	1.926.795.598,00		192.679.559.800

➤ Ortaklık Yapısı

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla, şirket sermayesini temsil eden pay sahipleri ve pay oranları aşağıda yer almaktadır.



➤ Kâr Payı Dağıtımı

Tüpraş'ın 11 Mart 2026 tarihinde gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda, pay sahiplerine toplam 33 milyar TL tutarında nakit temettü dağıtılmasına ve söz konusu temettünün iki taksit halinde ödenmesine karar verilmiştir. Bu kapsamda, 20 milyar TL tutarındaki ilk taksit ödemesi 16–18 Mart 2026 tarihleri arasında tamamlanmıştır. 13 milyar TL tutarındaki ikinci taksit ödemesinin ise 30 Eylül–2 Ekim 2026 tarihleri arasında gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

➤ Stratejik Dönüşüm Planı Kapsamında Yaşanan Gelişmeler

Sürdürülebilir rafinaj alanında katma değeri yüksek kimyasal ürünler üretme hedefi doğrultusunda iki proje için çalışmalar devam etmektedir. 2024'te yatırım kararı alınan Propilen Projesi yatırımları kapsamında İzmit ve İzmir Rafinerilerinde toplam 271 milyon ABD doları yatırım yapılarak, yılda 180 bin ton propan/propilen üretilmesi ve ünitelerin 2027'de devreye alınması hedeflenmektedir. Ayrıca, İzmit ve İzmir Rafinerilerinde temel mühendislik çalışmaları tamamlanmış olan Alkilasyon projesi ile ilgili değerlendirmeler devam etmektedir. Fizibilite sonuçlarının olumlu olması hâlinde ünitelerin 2030 yılının son çeyreğinde devreye alınması öngörülmektedir.

Türkiye'nin lider Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) üreticisi olma hedefi doğrultusunda, İzmir Rafinerisi'nde mevcut üretim altyapısı kullanılarak co-process ile SAF üretimine başlamak için gerekli teknik altyapı tamamlanmış olup, uygun ticari koşullar ve talep doğrultusunda üretime başlanabilecektir. Bu kapsamda, 2025 yılında Türk Hava Yolları ve Pegasus Hava Yolları ile Türkiye'nin karbon nötr hedefi ve havacılık sektörünün karbonsuzlaşmasına katkı sağlayacak SAF temini için iyi niyet anlaşmaları imzalanmıştır.

Türkiye'nin en büyük hidrojen üreticisi olarak yeşil hidrojen stratejik odak alanımız doğrultusunda 20 MW'lık pilot elektrolizör kurulumuna yönelik temel mühendislik çalışması tamamlanmış olup, dönemsel olarak değerlendirmeler devam etmektedir. Bu doğrultuda hem farklı elektroliz teknolojileri hem de potansiyel sektörler ve uygulamalar yakından takip edilmektedir.

Rafineri sahalarında sıfır karbonlu elektrik üretimi için yatırımlar devam etmektedir. Bu kapsamda;

- **Kırıkkale Rafinerisi:** Hibrit GES projesinde devreye alınan ilk iki etabın 24,9 MWe (29,3 MWm) ardından üçüncü etap kapsamında 28,6 MWe (28,6 MWm) kapasite de Haziran 2026'da devreye alınmış, böylece rafinerinin kurulu gücü 53,5 MWe (57,9 MWm) seviyesine ulaşmıştır. Batman dahil toplam kurulu güç ise 60,5 MWe (64,9 MWm) seviyesine ulaşmış olup şebekeye elektrik satışı yapılmaktadır.
- **İzmir Rafinerisi:** 12,6 MWe (12,6 MWm) kapasiteli RES projesine ilişkin türbin tedarik sözleşmesi imzalanmıştır. Altyapı çalışmalarına yönelik sözleşme imza süreci devam etmektedir.
- **Tekirdağ Lisanssız GES Projesi:** 40,5 MWe (41,2 MWm) kapasiteli GES projesi kapsamında arazi alımı tamamlanmış ve bağlantı anlaşması imzalanmıştır. ÇED olumlu kararı 31.12.2025 tarihinde yayımlanmıştır. İmar süreçleri devam etmekte olup, kamulaştırma ihalesi sonuçlanmıştır. Enerji İletim Hattı ile EPC ihale süreci 21 Mayıs 2026 tarihinde başlatılmıştır.

Tüpraş Kırıkkale Lisanslı GES projesinin 3. Etabının tamamlanmasıyla birlikte, sıfır karbon elektrik alanında, Tüpraş'ın stratejik dönüşüm planı kapsamında bünyesine kattığı Entek ve rafineriler dahil olmak üzere toplam sıfır karbon elektrik üretim kapasitesi 439,2 MWe (478,3 MWm) seviyesine ulaşmıştır.

➤ Sürdürülebilirlik Alanında Gelişmeler

Tüpraş, Sürdürülebilirlik uygulamalarını uluslararası en iyi uygulamalar ve küresel sürdürülebilirlik trendleriyle uyumlu şekilde geliştirmek amacıyla Biyoçeşitlilik Politikası ve İş Sağlığı ve Güvenliği Politikası yayımlamıştır. Bu çalışmalar, Tüpraş'ın çevresel, sosyal ve yönetim alanlarındaki performansını güçlendirme ve sürdürülebilirlik hedeflerini kurumsal süreçlerine entegre etme yaklaşımını desteklemektedir.

Ayrıca, CDP İklim Değişikliği ve Su Güvenliği programlarında A- "Liderlik Seviyesi" skoru elde ederek sektörünün küresel liderleri arasında yer almıştır. Şirket ayrıca, tedarik zinciri boyunca iklim değişikliğine

yönelik strateji, uygulama ve yönetim süreçlerini değerlendiren CDP Tedarikçi Etkileşimi Değerlendirmesinde A tam skoru alarak sektöründe en üst seviyede konumlanmıştır.

Tüpraş, S&P Global tarafından her yıl yayımlanan ve şirketlerin sürdürülebilirlik performanslarının küresel ölçekte değerlendirildiği Sustainability Yearbook'a 2026 yılında ilk kez dâhil edilmiştir. Tüpraş, sektöründe bu listede yer alan Avrupa'daki iki şirketten ve dünya genelindeki sekiz şirketten biri olma başarısını göstermiştir.

Bunun yanı sıra Tüpraş, 2025'te LSEG sürdürülebilirlik endeksinde sektörünün en yüksek %10'luk, FTSE4Good sürdürülebilirlik endeksinde sektörünün en yüksek %5'lik diliminde, S&P Dow Jones ve Sustainability endekslerinde ise sektöründe ilk 10 şirket içerisinde yer alma başarısını elde etmiştir.

Tüpraş, BIST Sürdürülebilirlik 25 Endeksi'nde yer almaya devam etmektedir.

BÖLÜM 2: SEKTÖR VE ŞİRKETİN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN DEĞERLENDİRME

➤ Petrol Sektöründeki Gelişmeler

Yılın ikinci çeyreğinde dünya petrol ürünleri talebi savaşın etkisiyle geçen yılın aynı dönemine göre 4,7 mv/g azalarak 99,1 mv/g seviyesinde gerçekleşmiştir. Aynı dönemde toplam petrol arzı ise talebin 2,9 mv/g altında 96,2 mv/g olarak gerçekleşmiştir.

2026 yılının ilk altı ayında küresel petrol piyasaları, başta Orta Doğu'da yaşanan jeopolitik gelişmeler olmak üzere arz güvenliğine ilişkin endişeler, ticaret akışlarında yaşanan kesintiler ve küresel arz-talep dengesine yönelik belirsizliklerin etkisiyle yüksek volatilité sergilemiştir. Yıla yaklaşık 60,97 ABD doları/varil seviyesinden başlayan Dated Brent ham petrol fiyatı, ilk çeyrekte artan jeopolitik riskler ve arz kesintilerine ilişkin endişelerle Mart ayı içerisinde 120 ABD doları/varil seviyesini aşmış ve ay sonunda 127,2 ABD doları/varil seviyesinden kapanmıştır. İkinci çeyrekte ise Hürmüz Boğazı'nda yaşanan kesintilerin küresel petrol arzı ve ticaret akışları üzerinde yarattığı baskı ile OPEC+ kaynaklı üretim kesintilerinin arzı daha da daraltması sonucunda Brent petrol fiyatı Nisan ayı içerisinde 144,4 ABD doları/varil seviyesine kadar yükselmiştir. Ancak ABD ile İran arasında ateşkes beklentilerinin güçlenmesi ile fiyatlar Mayıs ayı sonunda 93,6 ABD doları/varil seviyesine gerilemiş; Haziran ayında ise ABD ile İran arasında Mutabakat Muhtırası (MoU) imzalanması ve taraflar arasında ateşkes sağlanmasının yanı sıra Çin kaynaklı talep görünümündeki zayıflama ve Rusya'nın küresel piyasalara ham petrol arzını artırarak sürdürmesi sonucunda Brent ham petrol fiyatı ayı 71,5 ABD doları/varil seviyesinden tamamlamıştır. Dönem boyunca Orta Doğu'da İsrail–İran–ABD ekseninde yaşanan gelişmeler enerji arz güvenliğine yönelik endişeleri artırırken, Hürmüz Boğazı'ndaki tanker trafiğinde meydana gelen aksamlar küresel petrol arzı ve ticaret akışları üzerinde önemli baskı yaratmıştır. Haziran ayında petrol akışının kısmen yeniden başlamasıyla arz tarafında sınırlı bir toparlanma gözlenmiş olmakla birlikte, jeopolitik riskler ve küresel talep görünümüne ilişkin belirsizlikler nedeniyle piyasalardaki hassasiyet yüksek seviyesini korumuştur. OPEC+ politikaları, değişen ticaret akışları ve bölgesel gelişmeler petrol fiyatlarının seyri üzerinde belirleyici olmaya devam etmiştir.

Petrol ürünleri piyasalarında ise Hürmüz Boğazı kaynaklı aksaklıklar ve bölgesel arz kesintileri ve lojistik maliyetlerindeki artış nedeniyle yılın ilk yarısında sıkı piyasa koşulları hâkim olmuştur. Orta Doğu'daki rafineri kesintileri, saldırılar nedeniyle düşen Rusya rafineri üretim kapasiteleri ve Asya'daki düşük kapasite kullanım oranları ürün marjlarını desteklerken, özellikle jet yakıtı ve motorin marjları güçlü seyrini korumuştur. Benzin marjı ise yüksek sezon ile beraber artan talep ve orta distilat ürün odağındaki artışın sebep olduğu düşük stok seviyeleri sebebiyle Mayıs itibarıyla geçen senenin ve 5 yıllık ortalamanın çok üzerinde gerçekleşmiştir. Artan navlun maliyetleri, savaş riski ve değişen ticaret akışları ürün marjlarında önemli dalgalanmalara neden olurken, Haziran ayında küresel rafineri faaliyetlerinde kısmi toparlanma görülmesine rağmen, ürün arzındaki kırılganlık ve piyasa sıkılığı devam etmiştir.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından yayımlanan 2026 yılı Mayıs ayı verilerine göre, yılın ilk beş ayında geçen yılın aynı dönemine kıyasla Türkiye’de benzin tüketimi %10,2 artışla 2,3 milyon tona ulaşırken, motorin talebi %2,9 düşüşle 9,9 milyon ton olarak gerçekleşmiştir.

➤ Elektrik Sektöründeki Gelişmeler

2026 yılının ilk altı aylık döneminde ortalama piyasa takas fiyatı (“PTF”) 1.554 TL/MWh olarak gerçekleşmiş olup, 2025 yılının aynı döneminde kaydedilen 2.380 TL/MWh seviyesine kıyasla yaklaşık %34,7 oranında azalış göstermiştir. İkinci çeyrek ortalama PTF değeri 2025 yılında 2.372 TL/MWh iken 2026 yılında 914 TL/MWh seviyesine gelerek yaklaşık %61,5 oranında azalmıştır. Türkiye’nin elektrik kurulu gücü Mart 2026 sonundaki yaklaşık 125,1 GW seviyesinden Haziran 2026 sonunda 126,1 GW’a yükselmiş, artışın büyük bölümü güneş ve rüzgâr yatırımlarından kaynaklanmıştır. Bu dönemde güneş kurulu gücü belirgin şekilde artarken rüzgâr kapasitesi de yükselmiş, termik ve hidroelektrik kapasite ise büyük ölçüde yatay kalmıştır. Kurulu güç kompozisyonundaki bu dönüşümün, 2026 yılının özellikle ikinci çeyreğinde etkili olan güçlü hidrolojik koşullarla birleşmesi sonucunda düşük marjinal maliyetli üretim kaynaklarının piyasa içerisindeki ağırlığı belirgin şekilde artmış ve bu durum PTF’deki gerilemenin temel nedeni olmuştur.

Elektrik üretiminin %42’si hidroelektrik, %13’ü güneş ve %9’u rüzgârdan karşılanmıştır. Böylece hidroelektrik, güneş ve rüzgârın toplam üretimdeki payı %64’e ulaşırken, jeotermal ve biyokütle kaynakları da dâhil edildiğinde yenilenebilir ve düşük marjinal maliyetli kaynakların payı %71 seviyesine yükselmiştir. Buna karşılık doğal gaz santrallerinin üretimdeki payı %10, ithal kömür santrallerinin payı ise %8 olarak gerçekleşmiştir. Düşük maliyetli kaynakların üretim içerisindeki ağırlığının artması, fiyat oluşumunda belirleyici rol oynayan doğalgaz santrallerinin, ardından ise ithal kömür santrallerinin daha sınırlı devreye girmesine neden olmuş; yüksek hidroelektrik üretimi ile hızla artan güneş enerjisi kapasitesiyle birlikte piyasa takas fiyatları üzerinde aşağı yönlü baskı yaratmıştır.

➤ Operasyonel Bilgiler (Rafinaj)

Yılın ilk yarısında, talebe bağlı olarak kapasite kullanım oranı %95,1 seviyesine ulaşmış, toplam 14,3 milyon ton ham petrol ve yarı mamul şarja verilmiş; 13,6 milyon ton satılabilir ürün üretilmiş ve beyaz ürün verimi %83,0 olarak gerçekleşmiştir.

İşlenen Ham Petrol	2026 (6 Aylık)	2025 (6 Aylık)	Fark
Toplam Şarj (bin ton)	14.262	13.538	724,0
Beyaz Ürün Verimi	83,0	82,2	0,8
API	32,3	32,1	0,2
Kapasite Kullanımı %	95,1	90,3	4,8

Üretim (1000 ton)	2026 (6 Aylık)	2025 (6 Aylık)	Fark
LPG	459	414	45 11%
Nafta	8	21	-13 -62%
Benzinler	3.127	2.887	240 8%
Jet Yakıtı/Gazyağı	2.701	2.365	336 14%
Motorin	4.897	4.774	123 3%
Fuel Oiller	588	601	-13 -2%
Bitümler	1.152	1.111	41 4%
Diğer	702	770	-68 -9%
Toplam	13.633	12.942	692 5%

2026 yılı ilk yarısında, yurt içi satışlar geçen yılın aynı dönemine kıyasla %11 artarak 11,7 milyon ton seviyesinde gerçekleşirken; uluslararası satışlar dâhil toplam satışlar ise %9 artışla 15,3 milyon ton olarak kaydedilmiştir.

Satışlar (1000 ton)	2026 (6 Aylık)	2025 (6 Aylık)	Fark	
LPG	394	357	37	10%
Nafta	12	-	12	N.M.
Benzin	2.811	2.564	247	10%
Jet Yakıtı	1.982	1.908	74	4%
Motorin	5.072	4.382	690	16%
Fuel Oil	148	134	14	11%
Bitüm	623	555	68	12%
Diğer	634	574	60	10%
Yurtiçi Satış	11.676	10.475	1.201	11%
LPG	8	16	-8	-51%
Nafta	32	-	32	N.M.
Benzin	381	416	-35	-9%
Jet	726	411	315	77%
Motorin	605	981	-377	-38%
Fuel Oil	710	784	-74	-9%
Bitüm	696	598	98	16%
Diğer	418	286	132	46%
Uluslararası Satış	3.576	3.492	84	2%
Genel Toplam	15.252	13.968	1.284	9%

OPET

Haziran sonu itibarıyla OPET, Türkiye'de 1.299'u OPET, 704'ü Sunpet olmak üzere toplamda 2.003 istasyonu ve beş farklı terminalinde yaklaşık 1,1 milyon m³'lük depolama kapasitesi ile akaryakıt dağıtım sektöründe önemli bir oyuncu konumundadır. OPET istasyonlarının 337'sinde (%17) Elektrikli Araç Şarj Ünitesi bulunmaktadır.

Yatırımlarıyla sektördeki pazar payını ve istasyon ağını artırmakta olan OPET Türkiye'de akaryakıt dağıtım sektöründe tüketicinin ilk tercihi olma temel hedef ve prensibiyle hareket etmektedir. OPET, Türkiye tüketiminde EPDK tarafından en son açıklanan veriler kapsamında Mayıs 2026 sonu itibarıyla beyaz ürünlerde %20,3, siyah ürünlerde ise %25,9 olmak üzere toplam %20,1 pazar payına sahiptir.

Ditaş

Ditaş, Tüpraş'ın ham petrol ve petrol ürünlerinin yurtiçi ve yurtdışında denizyolu ile taşınması operasyonunu yürüten yanı sıra, aktiflerindeki tankerleri zaman esaslı ya da tek sefer esaslı olarak kiraya vermekte, kiraladığı tankerlerin işletmeciliğini yapmakta, limanlarda terminal hizmetleri vermekte ve sektörde faaliyet gösteren firmalara aracılık ve acentelik hizmetleri vermektedir.

Ditaş faaliyetlerini toplam 520 bin DWT'luk 5 ham petrol tankeri, toplam 61 bin DWT'luk 4 asfalt tankeri, toplam 131 bin DWT'luk 8 ürün tankeri ve Tüpraş'ın İzmit ile Aliağa limanlarında ihtiyaç duyulan römorkörcülük ve palamar hizmetleri için 12 adet römorkör, 6 adet palamar botu, 1 adet servis botu, 2 adet acenta botu ve 1 adet atık toplama gemisi ile sürdürmektedir. Çin'de inşa edilen 115 bin DWT kapasiteli Aframax tipi T. Riva tankeri, Temmuz 2026'da teslim alınarak filoya katılmıştır. Ayrıca, 12 bin DWT kapasiteli kimyasal tanker T. Florya, Nisan 2026'da denize indirilmiş olup, geminin Ekim 2026'da filoya

katılmasıyla birlikte Ditaş'ın tanker filosu 19 gemiye ve toplam taşıma kapasitesi ise yaklaşık 839 bin DWT'a ulaşacaktır.

Ditaş, 2026'nın ilk 6 ayında, 4,7 milyon ton ham petrol ve 4,1 milyon ton petrol ürünü taşıması yapmıştır. Ham petrol taşımalarının %64'ü, petrol ürünü taşımalarının ise %96'sı Tüpraş rafinerileri ihtiyacı doğrultusunda gerçekleştirilmiştir. 2026 yılı Haziran sonu itibarıyla İzmit ve İzmir terminallerinde, 83 adet gemiye denetim ve 125 gemiye de yük operasyon kaptanlığı (loading master) hizmeti sunulmuştur.

Körfez Ulaştırma

Körfez Ulaştırma, 5'i dizel ve 9'u çift yakıtlı (hibrit) olmak üzere toplam 14 lokomotif ile faaliyet göstermektedir. Filoda ayrıca 465 akaryakıt vagonu ve 34'ü platform vagonu olmak üzere toplam 499 vagon bulunmaktadır.

2026 yılının ilk altı ayında 1,1 milyon ton akaryakıt ve ara ürün taşınmış olup, bu taşımanın tamamı Körfez Ulaştırma'nın kendi trenleri ile gerçekleştirilmiştir. Ayrıca demiryolu konteyner taşımacılığı kapsamında 139 adet konteyner taşıması yapılmıştır. Atölye dış hizmet satış faaliyetleri kapsamında ise 218 teker çakma hizmeti verilmiştir.

Avrupa yönlü taşımaların Türkiye parkuru olan Halkalı-Kapıkule ve Railport Terminal-Kapıkule hattında ilk yarıyıda 91 adet tren seferi yapılmıştır. Ford Otosan'ın Romanya-Craiova fabrikasına sevk edilen malzemeler ile dönüşte Ford marka araçların taşınması da gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda Railport Terminal'ine ilk yarıyıda 24 adet seferde 2.160 adet araç taşıması yapılmıştır.

Tupras Trading Ltd.

Tüpraş'ın %100 iştiraki olan ve merkezi Londra'da bulunan Tupras Trading Ltd'nin temel amacı piyasa fırsatlarını değerlendirerek Tüpraş'ın ticari yetkinliklerini daha üst seviyeye taşımaktır.

Şirket, Tüpraş'ın ham petrol ve ara ürün tedarik zincirinde kesinti yaşamadan operasyonlarını sürdürmesini, ürünlerini yeni coğrafyalara kârlı şekilde ihraç etmesini, rafineri sisteminin optimize edilmesine imkân veren ticari esnekliğin oluşturulmasını ve üçüncü taraf ticaretinde de aktif rol oynayarak önemli gelir elde edilmesini sağlamıştır.

2026 yılının ilk altı ayında fuel oil, hafif ve orta distilat, bitüm ve biofuel olmak üzere yaklaşık 3,3 milyon ton ürün ticareti ve Tüpraş rafinerilerinin ihtiyacına yönelik yaklaşık 6,6 milyon ton spot ham petrol bağlantıları Tupras Trading Ltd. aracılığıyla gerçekleştirilmiştir.

Tupras Trading Ltd. aynı zamanda türev işlemler aracılığıyla, Tüpraş stoklarının fiyat riskinden korunmasına yönelik hedge süreçlerine destek sağlamakta ve risk yönetimi uygulamalarına katkıda bulunmaktadır.

Entek Elektrik

Tüpraş'ın %99,23 oranında payına sahip olduğu, elektrik üretimi konusunda faaliyet gösteren Entek Elektrik Üretimi A.Ş. ("Entek"), sekiz adet hidroelektrik santrali, bir adet rüzgâr enerji santrali, bir adet hibrit (rüzgâr ve güneş) enerji santrali ile sıfır karbonlu elektrik üretiminde 379 MWe elektriksel kurulu güce, 413 MWm mekanik kurulu güce sahiptir. Kocaeli'nde bulunan doğal gaz çevrim santrali ile birlikte toplamda 490,5 MWe'lık elektriksel kurulu güç, 550 MWm'lık mekanik gücü mevcuttur.

Entek, yurt içinde; toptan elektrik satış faaliyetlerini yürüten Eltek'te %100, yurt dışı yatırımlar için konumlandırılan Enspire'da %100, Kınık RES'in tüzel kişiliği olan Esinti Enerji'de %75, araç şarj istasyonlarının Türkiye genelinde yaygınlaştırılması amacıyla kurulan WAT Mobilite'de %10 ve Enerji Borsası'nın işletilmesi amacıyla kurulan Enerji Piyasaları İşletme A.Ş.'de (EPIAŞ) %0,5 oranında pay

sahibidir. Yurt dışında ise Enspire aracılığıyla, Romanya'da 178,5 MWe kurulu güce sahip olacak güneş enerji santrali projesine ilişkin izinlerine ve arazisine sahip Eco Sun Niculesti ve Euromec-Ciocanari şirketlerinde %100 paya sahiptir.

Entek, Koç Topluluğu şirketleri ve Topluluk dışı müşterilerin öz tüketim ihtiyaçlarına yönelik GES projeleri geliştirmekte olup, bugüne kadar toplam 215 MWh kurulu güce sahip arazi ve çatı tipi GES projelerini başarıyla tamamlamıştır.

Entek, Süloğlu RES'te hak kazanılan 14,4 MWe ek kapasiteye ilişkin ekipman tedarik sözleşmesini imzalamıştır. Depolamaları RES ve GES projeleri kapsamında 613,3 MWe kapasiteye sahip olacak 11 proje için "ÇED olumlu" kararı alınmış, kalan bir projenin ÇED süreci devam etmektedir. Ayrıca, toplam 205 MWe kurulu güce sahip üç projenin üretim lisansları alınmış olup, toplam 155 MWe kapasiteli iki RES projesinin inşaat çalışmaları sürmektedir. Entek, 2026 yılının ikinci çeyreğinde, Büyükkışla depolamalı RES projesinin hayata geçirilmesinde kullanılmak üzere HSBC Bank Middle East Limited tarafından sağlanan ve The Hongkong and Shanghai Banking Corporation Limited'in kredi temsilcisi banka olarak görev aldığı, Sinasure sigorta teminatlı yaklaşık 73,5 milyon USD tutarında, toplam 11 yıl vadeli ihracat kredi kuruluşu (ECA) finansmanına ilişkin kredi sözleşmesini imzalamıştır. Ayrıca Şirket, Adatoprakpınar depolamalı GES projesinin geliştirilmesi ve hayata geçirilmesinde kullanılmak üzere Türkiye Kalkınma ve Yatırım Bankası (TKYB) ile 7 yıl vadeli yaklaşık 50 milyon ABD doları tutarında proje finansmanı kredi sözleşmesi imzalamıştır.

Entek'in ilk yurtdışı yenilenebilir enerji yatırımı olan Romanya'daki 178,5 MWe kapasiteli Niculesti GES Projesi'nde inşaat çalışmaları devam etmekte olup, proje tamamlandığında Romanya'nın en büyük GES'lerinden biri olması hedeflenmektedir.

Entek 2026 yılı ilk altı ayında 1.225 GWh elektrik satışı gerçekleştirmiştir. Satış miktarının 726 GWh'lik kısmı üretimden yapılan satışlar olup, sıfır karbonlu elektrik üretiminden yapılan satışların miktarı 604 GWh'dir.

Tüpraş Enerji Girişimleri A.Ş. "Tupras Ventures"

2022 yılının sonunda kurulan "Tupras Ventures", Kuzey Amerika, Avrupa ve Türkiye olmak üzere farklı coğrafyalarda; sürdürülebilir yakıtlar, biyobazlı ürünler, hidrojen, sıfır karbon elektrik ve karbon yönetimi gibi Tüpraş'ın stratejik öncelikleriyle uyumlu alanlara odaklanmaktadır. Ayrıca, akıllı bilişim teknolojileri, endüstri 4.0, yeşil enerji ve doğal kaynaklar, enerji verimliliği, çevre ve geri dönüşüm, atık yönetimi ve robotik çözüm teknolojileri alanlarındaki girişimlere yatırım yapmaktadır.

Tüpraş Ventures'ın 7 doğrudan yatırımı bulunmakta olup, buna ek olarak Tüpraş'ın yatırımcısı olduğu İsviçre merkezli endüstriyel inovasyon fonu Emerald Technology Ventures ve Kuzey Amerika merkezli enerji dönüşümü teknolojilerine odaklanan bir fon aracılığıyla küresel yatırım fırsatlarına erişim sağlanmaktadır.

Doğrudan yatırımlar arasında; Kaliforniya, Amerika merkezli yeşil hidrojen elektrolizör geliştiricisi Verdagy; Vancouver, Kanada merkezli hidrojen ve yakıt hücresi uygulamaları için membran ve polimer çözümleri geliştiren Ionomr; Ankara, Türkiye merkezli robotik teknolojiler firması AISField (AIS Yazılım ve Bilgisayar Sistemleri A.Ş.); Høvik, Norveç merkezli karbon yakalama şirketi Aqualung Carbon Capture Massachusetts, Amerika merkezli termal enerji depolama çözümleri geliştiren Electrified Thermal Solutions; Teksas, Amerika merkezli sürdürülebilir havacılık yakıtı üretimine odaklanan Syzygy Plasmonics ve Massachusetts, Amerika merkezli enerji yoğun endüstriyel ayırma proseslerine yönelik membran teknolojileri geliştiren Via Separations yer almaktadır.

Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri

Tüpraş Ar-Ge Merkezi, Tüpraş faaliyetlerinin sürdürülebilirliğine ve rekabetçiliğine yönelik çözümler geliştirirken yürüttüğü uluslararası projeler aracılığıyla Avrupa Ar-Ge ekosistemine aktif katılımı, bilgi ve teknoloji transferini, nitelikli insan kaynağı gelişimini ve Türkiye sanayisinin uluslararası rekabet gücünün artırılmasını da hedeflemektedir. Güçlü uluslararası iş birlikleri ve geniş paydaş ağı sayesinde Avrupa Birliği Ar-Ge destek programları kapsamında bugüne kadar 25 proje başarıyla hayata geçirilmiş, bu projelerin 18'i tamamlanmış, 7'si ise devam etmektedir. Avrupa Birliği'nin güncel araştırma ve inovasyon programı olan Ufuk Avrupa (Horizon Europe) kapsamında Tüpraş bugüne kadar 76 proje başvurusu gerçekleştirmiştir. Bu başvurular arasından 8 proje fonlanmaya hak kazanmış, 12 proje ise değerlendirme sürecindedir. Ar-Ge Merkezi'nin faaliyete geçmesinden bu yana yapılan toplam patent ve faydalı model başvurusu sayısı; 74'ü ulusal, 30'u uluslararası olmak üzere 104'e ulaşmıştır. Tüpraş'ın 9'u uluslararası (3 EU, 1 WIPO) tescilli, 44'ü ulusal tescilli olmak üzere toplamda 53 adet markası bulunmaktadır.

BÖLÜM 3: Finansal Veriler

2026 yılı ilk yarısında 59 milyar TL faaliyet kârı elde edilmiştir. Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardan kaynaklanan 672 milyon TL kar, yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan 11 milyon TL gider, 4,8 milyar TL net finansman geliri ve enflasyon muhasebesi kapsamında hesaplanan 3,4 milyar TL parasal kayıp etkisi sonrasında konsolide vergi öncesi kâr 61 milyar TL olarak gerçekleşmiştir. Toplam 10,8 milyar TL vergi gideri sonrasında ise ana ortaklığa ait net dönem kârı 49,8 milyar TL olarak kaydedilmiştir.

ÖZET BİLANÇO (milyon TL)	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025*
Dönen varlıklar	439.481	279.005
Duran varlıklar	420.507	418.091
Toplam Varlıklar	859.988	697.097

Kısa Vadeli Yükümlülükler	325.369	199.892
Uzun Vadeli Yükümlülükler	71.311	61.702
Ana Ortaklığa Ait Özsermaye	456.139	428.756
Azınlık Payları	7.168	6.746
Toplam Kaynaklar	859.988	697.097

ÖZET GELİR TABLOSU (milyon TL)	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025*
Net Satışlar	662.788	464.119
Brüt Kar	84.126	41.988
Esas Faaliyet Karı	59.025	18.161
EBITDA	73.284	33.355
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı/(zararı)	61.030	18.105
Dönem Karı (Ana Ortaklık Payları)	49.848	11.872
Dönem Karı (Azınlık Payları)	425	109

*Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki satın alma gücü cinsinden milyon Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.

Yatırım

Ülkemizin enerji ihtiyacının karşılaşmasında stratejik öneminin bilincinde olan Tüpraş, 2026 yılı ilk altı aylık dönemde modernizasyon ve enerji verimliliği konularında projelerini sürdürerek toplam 245,9 milyon dolar yatırım harcaması gerçekleştirmiştir.

Grup, ham petrol taşımacılığı kapasitesini artırmak, tedarik güvenliğini ve lojistik esnekliğini güçlendirmek amacıyla Güney Kore'de inşa edilecek dört adet yeni Suezmax tipi tanker için sözleşme imzalamıştır. Toplam yatırım tutarı yaklaşık 370 milyon ABD doları olan ve her biri yaklaşık 157.000 DWT taşıma kapasitesine sahip gemilerin 2029 yılı içerisinde teslim alınması planlanmaktadır.

Bilanço Tarihinden Sonra Meydana Gelen Önemli Husus ve Gelişmeler

Yoktur.

Öngörüler

Yıllık finansal sonuçlarımızla beraber Şubat ayında yaklaşık 6-7 ABD doları/varil seviyelerinde açıklanan Tüpraş net rafineri marj beklentisi yukarı yönlü değiştirilmiş olup, 2026 yılı için 13-15 ABD doları/varil seviyelerinde olması öngörülmektedir.

Tüpraş, 2026 yılı için %95-100 kapasite kullanımı, yaklaşık 29 milyon ton üretim ve 30 milyon ton toplam satış hacmi beklentilerini korurken, toplam yatırım harcaması beklentisini de yaklaşık 700 milyon ABD doları olarak sürdürmektedir.

ÇEKİRCE

Bu raporda ileriye dönük bazı görüş ve tahmini rakamlar yer almaktadır. Bunlar Şirket'in veya Şirket'in bağlı ortaklıklarının ya da iş ortaklıklarının Yönetimlerinin gelecekteki duruma ilişkin şu andaki görüşlerini yansıtmaktadır ve belli varsayımları içermektedir. Ancak gerçekleştirmeler, ileriye dönük görüşleri ve tahmini rakamları oluşturan değişkenlerde ve varsayımlardaki gelişim ve gerçekleştirmelere bağımlı olarak farklılık gösterebilecektir.