MİA TEKNOLOJİ

III. Çeyrek Faaliyet Raporu

2026/09

www.miateknoloji.com

Hakkımızda

MİA Teknoloji, 2006 yılında Ankara, kurulmuş olup; A.B.D ve Fas'ta ofisleri bulunan bir bilişim firmasıdır. MİA Teknoloji, MIATK olarak Borsa İstanbul'da BIST50 endeksinde listelenmektedir. MİA; Sağlık Bilgi Teknolojileri, Yazılım Çözümleri, Enerji, Elektro Mobilite, Sürükleyici Teknolojiler ve Güvenlik gibi farklı sektörlerde 80'den fazla personeli ile müşterilerinin ihtiyaçları için yenilikçi ve inovatif çözümler sunmaktadır. Ek olarak, MİA Teknoloji, NATO ve Tesis Güvenlik Belgesine de sahiptir ve bu bağlamda çeşitli projeler yürütmektedir.

Şirketimiz, elektrikli mobilite platformu Tripy ve yenilenebilir enerji çözüm sağlayıcısı Enerjey markalarının da kurucusudur. Şirketimiz, dünya genelinde çeşitli konumlarda aktif olarak operasyonlarını sürdürerek büyümeye devam etmektedir.

Vizyonumuz	Misyonumuz
Müşteri ve çalışanlarımızın memnuniyetini sağlayarak Türkiye ve Uluslararası Bilişim Sektöründe öncü şirketler arasında yer almaktır. Sanayi-Akademi İş birliği modeli ile katma değeri yüksek, inovatif çözümler üretmek ve yurt dışı Pazar aktörleri ile rekabet etmektir.	Yerli ve Milli çözümleri ile, geniş ürün gamı ve özgün ürünleri ile farklılaşan istek ve ihtiyaçlara yönelik çözümler sağlayabilmek. Yüksek performanslı ve kaliteli hizmet vererek müşteri memnuniyetinde örnek olmak. Bilgi çağının getirdiği yeni ve kaçınılmaz gerçekler doğrultusunda çözüm ortağı kimliği ile işletmelerin ihtiyaçlarına göre bilişim projeleri üretmek. Tesis Yönetimi ve Danışmanlık hizmetlerimizi ulusal ve uluslararası yasal mevzuatlara ve standartlara bağlı olarak gerçekleştirmek.

Değerlerimiz

MIA Teknoloji'nin temel taşı, kaliteli ürünler sunma, üst düzey hizmetler sağlama ve hızlı destek sağlama yeteneğidir. Şirket, her aşamada müşterilerine mükemmelliği sunmayı hedefler ve bu doğrultuda sürekli olarak yenilikçi çözümler geliştirir.

Ödüller ve Kurumsal Yetkinlikler



Güçlü, Kaliteli ve Sürdürülebilir

Sahip olduğumuz NATO Tesis Güvenlik Belgesi NATO ve Türkiye Savunma Sanayisine yönelik özel tasarım teknoloji ve proje geliştirme çalışmalarımızı desteklemekte, kurumsal güvenilirliğimizi güçlendirmektedir.

Entegre Yönetim Sistemimiz (EYS) ile tüm faaliyetlerimizi, süreçlerimizi ve yönetim sistemlerimizi tek bir çatı altında birleştiriyoruz. Kalite, çevre, iş sağlığı ve güvenliği, bilgi teknolojileri, yapay zekâ, iş sürekliliği ve yazılım olgunluğu alanlarını kapsayan bu bütünleşik yapı sayesinde operasyonel etkinliğimizi ve verimliliğimizi artırıyor; sürekli iyileştirme ve sürdürülebilirlik anlayışını iş yapış biçimimizin merkezine yerleştiriyoruz.

Tesis *Güvenlik* Belgesi (Milli / NATO)

Askeri Fabrikalar Onaylı Tedarikçi

ISO IEC 15504 / SPICE Lvl 2

ISO 9001:2015

ISO 14001:2015

ISO 45001:2018

ISO 27001:2022

ISO 27701:2019

ISO 20000-1:2018

ISO 22301:2020

ISO 10002-2018

ISO 42001:2024

Yönetim Kurulu

Ali Gökhan BELTEKİN	**Yönetim Kurulu Başkanı**
İhsan ÜNAL	**Yönetim Kurulu Başkan Vekili**
Muhammed Burak GÜRBÜZ	**Yönetim Kurulu Üyesi**
Adnan GÜRBÜZ	**Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi**
Ali YAZICI	**Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi**

Ali Gökhan BELTEKİN – Yönetim Kurulu Başkanı (Kurucu ve Ortak)25 Temmuz 1982'de Elazığ'da doğdu. Ortaokul ve lise eğitimini Elazığ'da, yüksek öğrenimini Atılım Üniversitesi, Bilgisayar Mühendisliği bölümünde tamamladı. Üniversite öğrenimini tamamladıktan sonra 2004 yılında Yüce Bilgi Sistemleri Şirketinde Yazılım Uzmanı olarak çalışmaya başladı. 2006 yılında kendi şirketi olan MİA Teknoloji A.Ş.'yi, lisans arkadaşları ile beraber kurdu.

20 yıldır bilişim sektöründe faaliyet gösteren MIA Teknoloji, artan deneyimleri ile müşterilerinin ihtiyaçlarını karşılamak için benzersiz inovasyon ve AR-GE faaliyetleri ile geçiş güvenliğinin kritik olduğu kamusal mekanlar için ürünler geliştirmektedir.

Akıllı Kampüs çalışmaları doğrultusunda Emniyet Genel Müdürlüğü, ÖSYM, Kredi ve Yurtlar Kurumu, İstanbul Atatürk Havalimanı, Ziraat Bankası, Vakıfbank, Eti Maden, İçişleri bakanlığı, Üniversite Hastaneleri, Devlet Malzeme Ofisi, Havelsan, Jandarma, Millî Kütüphane kurumlarına Yerli ve Millî çözümler sunarak geniş ürün gamı ve özgün ürünler ile farklılaşan istek ve ihtiyaçlara yönelik çözümler sağlama sürecinde AR-GE çalışmaları ile Türkiye ve uluslararası çapta etkin çalışmalar gerçekleştirmektedir.

Bilgi çağının getirdiği yeni ve kaçınılmaz gerçekler doğrultusunda çözüm ortağı kimliği ile işletmelerin ihtiyaçlarına yönelik bilişim projeleri üretme misyonu ile Pandemi (Covid 19) sürecinde çalışmalarına ara vermeden devam etmektedir. Cleanmask-Tech, MİA-YTA Termal Kamera ve Maske Algılama, MİA-Hijyen Tüneli ürünleri ile Pandemi Ürün Aileleri çalışmalarını gerçekleştirmektedir.

IoT, Akıllı ve Güvenli Tesis Yönetim Sistemleri, Görüntü İşleme Teknolojileri, Biyometrik Kişi Tanımlama Teknolojileri, Derin Öğrenme ve Yapay Zekâ Teknolojileri alanlarında geliştirilen çalışmalar ile Türkiye'nin bilişim alanında gelişimine katkı sağlamaktadır. AR-GE çalışmaları yanında Uluslararası çapta iş geliştirme faaliyetleri ile Almanya, Amerika, İtalya, İngiltere, Fransa, Rusya'ya yönelik gerçekleştirdiği çalışmalar yanında Katar'da, Teknopark'ta ofis açılarak MİA Teknoloji'nin ilk yurt dışı ayağı oluşturdu.

İş hayatı yanında ayrıca Atılım Üniversitesi Endüstri Danışma Kurulu'nda yer alarak Sanayi-Akademi İşbirliğini desteklemektedir. Evli ve iki çocuk babasıdır.

İhsan ÜNAL – Yönetim Kurulu Başkan Vekili (Kurucu ve Ortak)

8 Ocak 1983'de Şanlıurfa'da doğdu. Ortaokul ve lise eğitimini Şanlıurfa'da, yüksek öğrenimini Atılım Üniversitesi, Bilgisayar Mühendisliği bölümünde tamamladı. Üniversite öğrenimini tamamladıktan sonra 2004 yılında Sosyal Güvenlik Kurulu'nda Yazılım Uzmanı olarak çalışmaya başladı. 2006 yılında kendi şirketi olan MİA Teknoloji A.Ş.'yi, lisans arkadaşları ile beraber kurdu.

Kurulduğu günden beri yöneticilerin misyon edindiği "yerli ve millî çözümlerimiz, geniş ürün yelpazemiz ve özgün ürünlerimiz ile farklılaşan istek ve ihtiyaçlara yönelik çözümler sağlayabilmek" amacıyla yapılan çalışmaların ilk örneği olarak Kredi Yurtlar Kurumu'nun Türkiye geneli yurtlarına yönelik "Yurt Yönetimi Yazılımı" ile faaliyete başlamıştır. KYK yurtlarına giriş çıkış takibinin sağlanması ve hak kullanımı için 20 Bölge, 494 yurt kampüsü 2720 Client, 4800 optik okuyucu, 4 milyon işlem adedi gerçekleştirilen projede Koordinatör olarak görev aldı.

20 yıldır bilişim sektöründe faaliyet gösteren MIA Teknoloji, kamu kurumlarına yönelik Entegre Sağlık Bilgi Yönetimi Sistemi, Biyometrik Kimlik, Tanıma ve Kontrol Sistemleri, Akıllı ve Güvenli Tesis, Bina ve Kampüs Çözümleri, Kamu güvenliği, Kritik Bölge ve Yumuşak Hedef Koruması, e-Kimlik Projeleri, Ödeme, Kart Çözümleri ve Fintech, Veri Analizi ve Büyük Veri Yönetimi, Siber Güvenlik alanlarında hizmet sunmaktadır.

Türkiye ve Uluslararası Bilişim Sektöründe öncü şirketler arasında yer alan MİA Teknoloji'de Sanayi-Akademi İş birliği modeli ile katma değeri yüksek, inovatif çözümler üreten ve yurt dışı pazar aktörleri ile rekabet etme vizyonuyla ulusal ve uluslararası sertifikalı teknolojiler üretilmesi sürecinde tüm idarî süreçlerinin yönetimi, projelerin ihale süreçlerinden bütçe planlamalarına, kalite standartlarının yönetimini sağlayarak projelerinin başarıyla yürütülmesini sağlamaktadır.

İş hayatı yanında ayrıca Atılım Üniversitesi Endüstri Danışma Kurulu'nda yer alarak Sanayi-Akademi İşbirliğini desteklemektedir. Evli ve bir çocuk babasıdır.

Muhammed Burak GÖRMEZ – Yönetim Kurulu Üyesi

Muhammed Burak GÖRMEZ, 1992'de Gaziantep'te doğumludur. Eğitimine İstanbul Şehir Üniversitesi'nde başlamış, ardından Ufuk Üniversitesi Uluslararası Ticaret Bölümü'nden mezun olmuştur. İngilizce bilmektedir.

GÖRMEZ, iş hayatına üniversite yıllarında ithalat ve ihracat odaklı bir şirket olan Detay Kurumsal Ltd. Şti.'yi kurarak başlamıştır. Güney Afrika'da bilişim teknolojileri alanında eğitim almış ve Belarus Dinamo Ulusal Olimpik Stadyumu'nun CCTV güvenlik projesinde ürün tedarikinde yer almıştır.

Sivil toplum çalışmaları kapsamında, 2017 yılında kurucusu olduğu Uluslararası Down Sendromu Federasyonu'nda Genel Başkan Yardımcılığı görevini üstlenmiştir. Federasyon bünyesinde "Down Şefler Türkiye" gibi projelerle çocuklara aşçılık eğitimi verilmesi, kodlama sınıfları kurulması ve uluslararası çalıştaylar düzenlenmesi gibi faaliyetlerde bulunmuştur.

2021 yılında Ankara Gazi Teknopark'ta Odeosis Enerji ve Bilişim A.Ş.'yi devralarak yazılım geliştirme, AR-GE ve inovasyon alanlarında çalışmaya başlamıştır. Odeosis'i, ASELSAN NET'in resmî bayisi yaparak yerli ve millî çözümleri ulusal ve uluslararası pazarlara sunmaktadır.

2023 yılında Polonya merkezli Polentech şirketini kurarak enerji, bilgi teknolojileri, yazılım çözümleri ve güvenlik gibi sektörlerde faaliyet göstermeye başlamıştır.

Ali YAZICI – Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi

14.05.1950 tarihinde Ankara'da doğmuştur. Orta Doğu Teknik Üniversitesi Sayısal Analiz ve Uygulamalı Matematik bölümünden 1972 yılında mezun olan Ali Yazıcı; yine ODTÜ'de Matematik bölümündeki yüksek lisansını ise 1974 yılında tamamlamıştır. Eğitim hayatına Kanada'da devam eden Yazıcı, Waterloo Üniversitesi'nde Bilgisayar Bilimi alanında doktorasını tamamlamıştır.

Büyük veri analizi, veri tabanı yönetimi, veri yapıları ve programlama dilleri, web-tabanlı uzaktan eğitim, bilimsel bilgi işlem gibi alanlarda araştırmalar yapan Yazıcı, SQL ve ORACLE veri tabanı sistemleri, web dizaynı, C, HTML, Java, PHP, XML ve Python konularında uzmandır.

1979-1983 yılları arasında ODTÜ'de öğretim üyesi olarak görev alan Ali Yazıcı, sonrasında Ürdün'de Yarmouk Üniversitesi ve Umman'da Sultan Qaboos Üniversitesi'nde öğretim üyeliğinin ardından; 1988 yılında ODTÜ'ye doçent doktor unvanını alarak Bilgisayar Mühendisliği bölümünde öğretim üyesi olarak geri dönmüştür. 1994 yılından itibaren Profesör unvanını alan Yazıcı, sırasıyla ODTÜ, Atılım ve TOBB üniversitelerinde görev almıştır.

Günümüzde ise Atılım Üniversitesi Yazılım Mühendisliği bölümünde öğretim üyeliği görevini sürdürmektedir. Ali Yazıcı, akademide görev aldığı 45 yılı aşan sürede sayısız projede görev almış ve bu süre zarfında IBM tarafından verilen SUR ödülü ve Eğitim Araştırma Birliği'nde "Hayat Boyu Öğrenme ve Yaygın Eğitim" projesiyle 1.lik ödülü gibi birçok ödüle layık görülmüştür.

Ali YAZICI 2021 yılında MİA Teknoloji A.Ş.'de Bağımsız Yönetim Kurulu Üyeliği görevini üstlenmiştir.

BAĞIMSIZLIK BEYANI

MİA TEKNOLOJİ A.Ş. (Şirket) Yönetim Kurulunda, Şirket Esas Sözleşmesi ve Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim Tebliği'nde belirlenen kriterler kapsamında, "bağımsız üye" olarak görev yapmaya aday olduğumu, bu kapsamda;

a) Şirket, şirketin yönetim kontrolü ya da önemli derecede etki sahibi olduğu ortaklıklar ile şirketin yönetim kontrolünü elinde bulunduran veya şirkette önemli derecede etki sahibi olan ortaklar ve bu ortakların yönetim kontrolüne sahip olduğu tüzel kişiler ile kendim, eşim ve ikinci dereceye kadar kan ve sıhri hısımlarım arasında; son beş yıl içinde önemli görev ve sorumluluklar üstlenecek yönetici pozisyonunda istihdam ilişkisinin bulunmadığını, sermaye veya oy haklarının veya imtiyazlı payların %5 inden fazlasına birlikte veya tek başına sahip olunmadığını ya da önemli nitelikte ticari ilişkinin kurulmadığını,

b) Son beş yıl içerisinde, başta şirketin denetimi (vergi denetimi, kanuni denetim, iç denetim de dahil), derecelendirilmesi ve danışmanlığı olmak üzere, yapılan anlaşmalar çerçevesinde şirketin önemli ölçüde hizmet veya ürün satın aldığı veya sattığı şirketlerde, hizmet veya ürün satın alındığı veya satıldığı dönemlerde, ortak (%5 ve üzeri),önemli görev ve sorumluluklar üstlenecek yönetici pozisyonunda çalışan veya yönetim kurulu üyesi olmadığımı,

c) Bağımsız yönetim kurulu üyesi olmam sebebiyle üstleneceğim görevleri gereği gibi yerine getirecek mesleki eğitim, bilgi ve tecrübeye sahip olduğumu,

d) Mevzuata uygun olarak üniversite öğretim üyeliği hariç, üye olarak seçildikten sonra kamu kurum ve kuruluşlarında tam zamanlı çalışmayacağımı,

e) 31/12/1960 tarihli ve 193 sayılı Gelir Vergisi Kanunu (GVK)'na göre Türkiye'de yerleşmiş sayıldığımı,

f) Şirket faaliyetlerine olumlu katkılarda bulunabileceğimi, şirket ile pay sahipleri arasındaki çıkar çatışmalarında tarafsızlığımı koruyabilecek, menfaat sahiplerinin haklarını dikkate alarak özgürce karar verebilecek güçlü etik standartlara, mesleki itibara ve tecrübeye sahip olduğumu,

g) Şirket faaliyetlerinin işleyişini takip edebilecek ve üstlendiğim görevlerin gereklerini tam olarak yerine getirebilecek ölçüde şirket işlerine zaman ayırabileceğimi,

h) Şirketin yönetim kurulunda son on yıl içerisinde altı yıldan fazla yönetim kurulu üyeliği yapmadığımı,

i) Şirketin veya şirketin yönetim kontrolünü elinde bulunduran ortakların yönetim kontrolüne sahip olduğu şirketlerin üçten fazlasında ve toplamda Borsa İstanbul'da işlem gören şirketlerin beşten fazlasında bağımsız yönetim kurulu üyesi olarak görev almıyor olduğumu,

j) Yönetim Kurulu üyesi olarak seçilen tüzel kişi adına tescil ve ilan edilmemiş olduğumu,

beyan ederim.

ALİ YAZICI

Adnan GÜRBÜZ – Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi

14.04.1972 tarihinde Amasya ilinde doğmuştur. Kara Harp Okulundan 1994 yılında sistem mühendisi olarak mezun olmayı müteakip, 2000 yılına kadar değişik kademelerde görev yapmış, 2000 yılından itibaren haberleşme ve bilişim alanında yöneticilik görevleri yürüterek 2022 yılında emekli olmuştur.

Bu süre içerisinde;

- Bilgisayar Mühendisliği Bölümünde eğitim görmüş, (Ortadoğu Teknik Üniversitesi, 2000),
- Sayısal Karar Verme ve Harekat Analizi Eğitimi almış (Amerika Birleşik Devletleri, 2001),
- Avrupa Birliği Communication and Information Systems (CIS) Danışmanlığı (Bosna Hersek, 2004-2005) görevlerini yürütmüştür.

Haberleşme ve bilişim sistemlerinin tüm bileşenlerinde görev alan Adnan Gürbüz, birçok farklı projede yer almış ve yöneticilik yapmıştır. Yüksek frekans haberleşme sistemleri, bütünleşik bilgi sistemleri ve büyük ölçekli veri merkezlerinin planlama/tesisi, siber güvenlik temel prensipleri, siber güvenlikte yapay zeka destekli otonom sistemlerin planlama/tesisi, üretken yapay zeka ve pekiştirmeli öğrenme, savunma sanayiinde sensör füzyonlarının oluşturulması alanlarında araştırma ve çalışmalar yapan Gürbüz, 2022 yılından bu alanlarda farklı üniversitelerde siber güvenlik ve yapay zeka alanlarında yetenekli gençlerin keşfedilmesine yönelik proje çalışmalarında mentorluk görevlerini yürütmüştür.

Adnan Gürbüz iyi derecede İngilizce bilmekte olup, evli ve 1 çocuk babasıdır.

BAĞIMSIZLIK BEYANI

MİA TEKNOLOJİ A.Ş. (Şirket) Yönetim Kurulunda, Şirket Esas Sözleşmesi ve Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim Tebliği'nde belirlenen kriterler kapsamında, "bağımsız üye" olarak görev yapmaya aday olduğumu, bu kapsamda;

a) Şirket, şirketin yönetim kontrolü ya da önemli derecede etki sahibi olduğu ortaklıklar ile şirketin yönetim kontrolünü elinde bulunduran veya şirkette önemli derecede etki sahibi olan ortaklar ve bu ortakların yönetim kontrolüne sahip olduğu tüzel kişiler ile kendim, eşim ve ikinci dereceye kadar kan ve sıhri hısımlarım arasında; son beş yıl içinde önemli görev ve sorumluluklar üstlenecek yönetici pozisyonunda istihdam ilişkisinin bulunmadığını, sermaye veya oy haklarının veya imtiyazlı payların %5 inden fazlasına birlikte veya tek başına sahip olunmadığını ya da önemli nitelikte ticari ilişkinin kurulmadığını,

b) Son beş yıl içerisinde, başta şirketin denetimi (vergi denetimi, kanuni denetim, iç denetim de dahil), derecelendirilmesi ve danışmanlığı olmak üzere, yapılan anlaşmalar çerçevesinde şirketin önemli ölçüde hizmet veya ürün satın aldığı veya sattığı şirketlerde, hizmet veya ürün satın alındığı veya satıldığı dönemlerde, ortak (%5 ve üzeri),önemli görev ve sorumluluklar üstlenecek yönetici pozisyonunda çalışan veya yönetim kurulu üyesi olmadığımı,

c) Bağımsız yönetim kurulu üyesi olmam sebebiyle üstleneceğim görevleri gereği gibi yerine getirecek mesleki eğitim, bilgi ve tecrübeye sahip olduğumu,

d) Mevzuata uygun olarak üniversite öğretim üyeliği hariç, üye olarak seçildikten sonra kamu kurum ve kuruluşlarında tam zamanlı çalışmayacağımı,

e) 31/12/1960 tarihli ve 193 sayılı Gelir Vergisi Kanunu (GVK)'na göre Türkiye'de yerleşmiş sayıldığımı,

f) Şirket faaliyetlerine olumlu katkılarda bulunabileceğimi, şirket ile pay sahipleri arasındaki çıkar çatışmalarında tarafsızlığımı koruyabilecek, menfaat sahiplerinin haklarını dikkate alarak özgürce karar verebilecek güçlü etik standartlara, mesleki itibara ve tecrübeye sahip olduğumu,

g) Şirket faaliyetlerinin işleyişini takip edebilecek ve üstlendiğim görevlerin gereklerini tam olarak yerine getirebilecek ölçüde şirket işlerine zaman ayırabileceğimi,

h) Şirketin yönetim kurulunda son on yıl içerisinde altı yıldan fazla yönetim kurulu üyeliği yapmadığımı,

i) Şirketin veya şirketin yönetim kontrolünü elinde bulunduran ortakların yönetim kontrolüne sahip olduğu şirketlerin üçten fazlasında ve toplamda Borsa İstanbul'da işlem gören şirketlerin beşten fazlasında bağımsız yönetim kurulu üyesi olarak görev almıyor olduğumu,

j) Yönetim Kurulu üyesi olarak seçilen tüzel kişi adına tescil ve ilan edilmemiş olduğumu,

beyan ederim.

ADNAN GÜRBÜZ



Üye Olduğumuz Kümelenmeler

Kümelenme	Açıklama
Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği	2016 yılında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından başlatılan Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2014-2023) ve Eki Eylem Planı (2014-2016) kapsamında, 15 Mart 2016'da kurulan ve 8 Kasım 2018'de İçişleri Bakanlığı'nın onayıyla Türkiye kelimesini kullanmasına izin verilen bir dernek, Akıllı Ulaşım Sistemleri alanındaki tüm paydaşları tek çatı altında toplayarak, uyumlu bir işbirliği ve standartlar doğrultusunda ürün ve hizmet üretmeyi hedefleyerek sektörün gelişimine katkı sağlamaktadır.
Teknokent Savunma Sanayi Kümelenmesi	TSSK, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin milli ve kritik ihtiyaçlarını yerli savunma sanayi şirketleri ve üniversitelerle iş birlikleriyle karşılayarak uluslararası pazarlara teknoloji üretme hedefiyle kurulmuştur. Büyük, orta ve küçük ölçekli firmaları bir araya getirerek uluslararasılaşma ve küme içi iş birliğini desteklemekte, sektördeki bilgi birikimini diğer sektörlere aktararak kaynakların verimli kullanılmasını sağlamayı amaçlamaktadır.
Siber Güvenlik Kümelenmesi	Türkiye Siber Güvenlik Kümelenmesi, 2018'de başlatılan ve Savunma Sanayii Başkanlığı ile Dijital Dönüşüm Ofisi'nin desteklediği bir projedir. Kümelenmenin faaliyetleri, SSTEK A.Ş. tarafından yürütülür ve Türkiye'deki siber güvenlik firmalarını bir araya getirerek iş birliğini teşvik eder.

Neden MİA Teknoloji?

MIA Teknoloji, kaliteli ürünler, üst düzey hizmet ve hızlı destek sunma konusundaki benzersiz yetenekleriyle sektörde öne çıkmaktadır. Şirket, müşteri odaklı yaklaşımı ve sürekli yenilikçi çözümleriyle müşterilerinin ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılamayı amaçlar. Üstelik MIA Teknoloji, farklı sektörlerde geniş bir yelpazede işler gerçekleştirmiş olup, bu çeşitlilik sayesinde zengin bir deneyim ve uzmanlıkla müşterilerine değer sunmaktadır. Bu nedenle, MIA Teknoloji'nin sektörde tercih edilme sebebi, kaliteli ürünleri, kusursuz hizmet anlayışı ve güçlü destek sistemiyle müşterilerinin ihtiyaçlarını en etkili şekilde karşılaması ve işlerini optimize etmelerine yardımcı olmasıdır.

Ana Sektörler

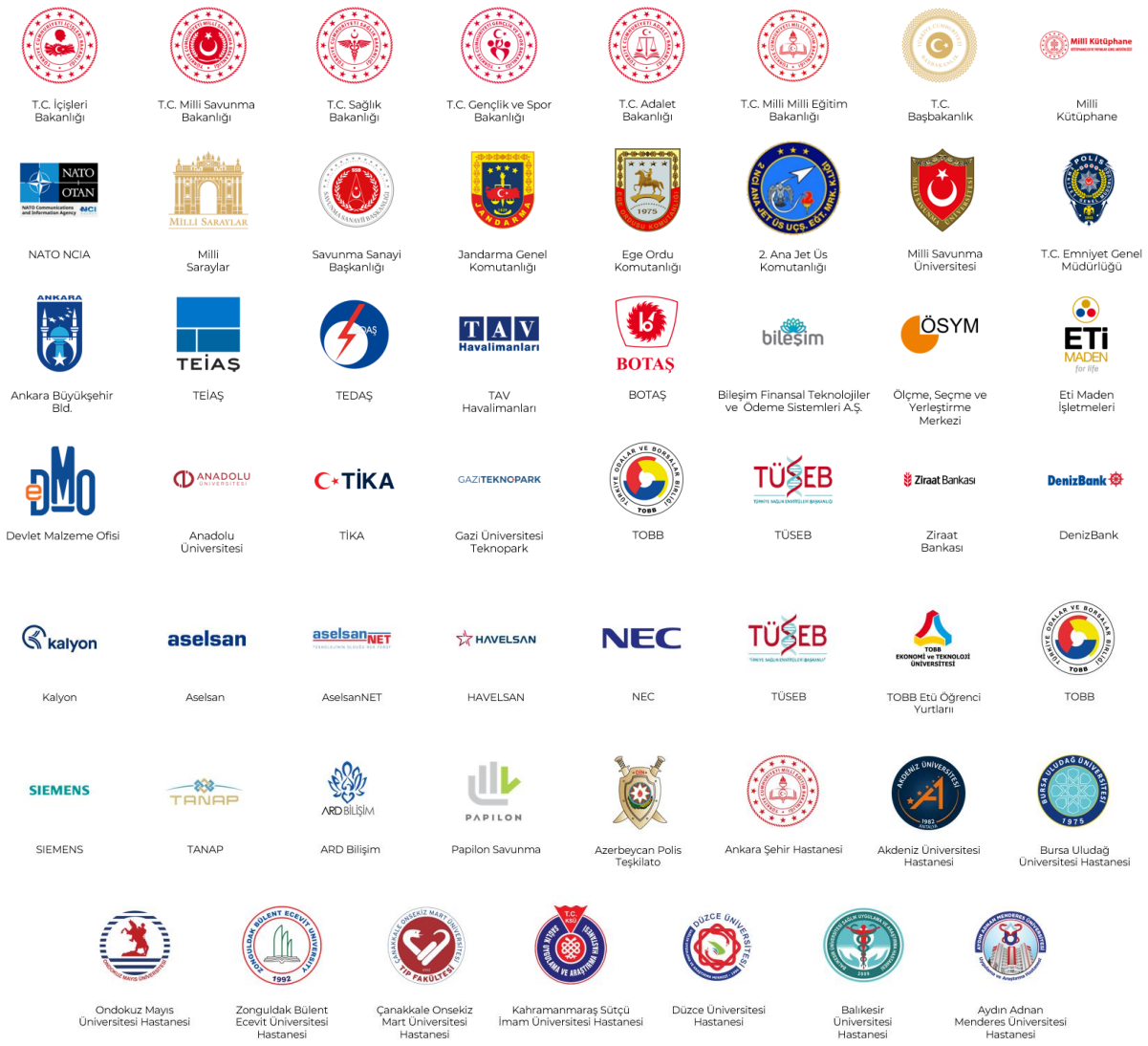
- Savunma Sanayi ve Savunma Teknolojileri
- Entegre ve Kritik Tesis Sistemleri
- Kimliklendirme ve Yetkilendirme Sistemleri
- Sağlık Bilişim Sistemleri
- Akıllı Ulaşım ve Mobilite
- Sürdürülebilirlik ve Sıfır Karbon
- Sürdürülebilir Tarım ve Gıda Güvenliği
- Metaverse Teknolojileri AR/VR/MR
- Maden Teknolojileri ve Hizmetleri
- Yenilenebilir Enerji ve Scada Teknolojileri
- Sistem Entegratörlüğü ve Siber Güvenlik

Organizasyon Şeması

Ali Gökhan BELTEKİN
Yönetim Kurulu Başkanı

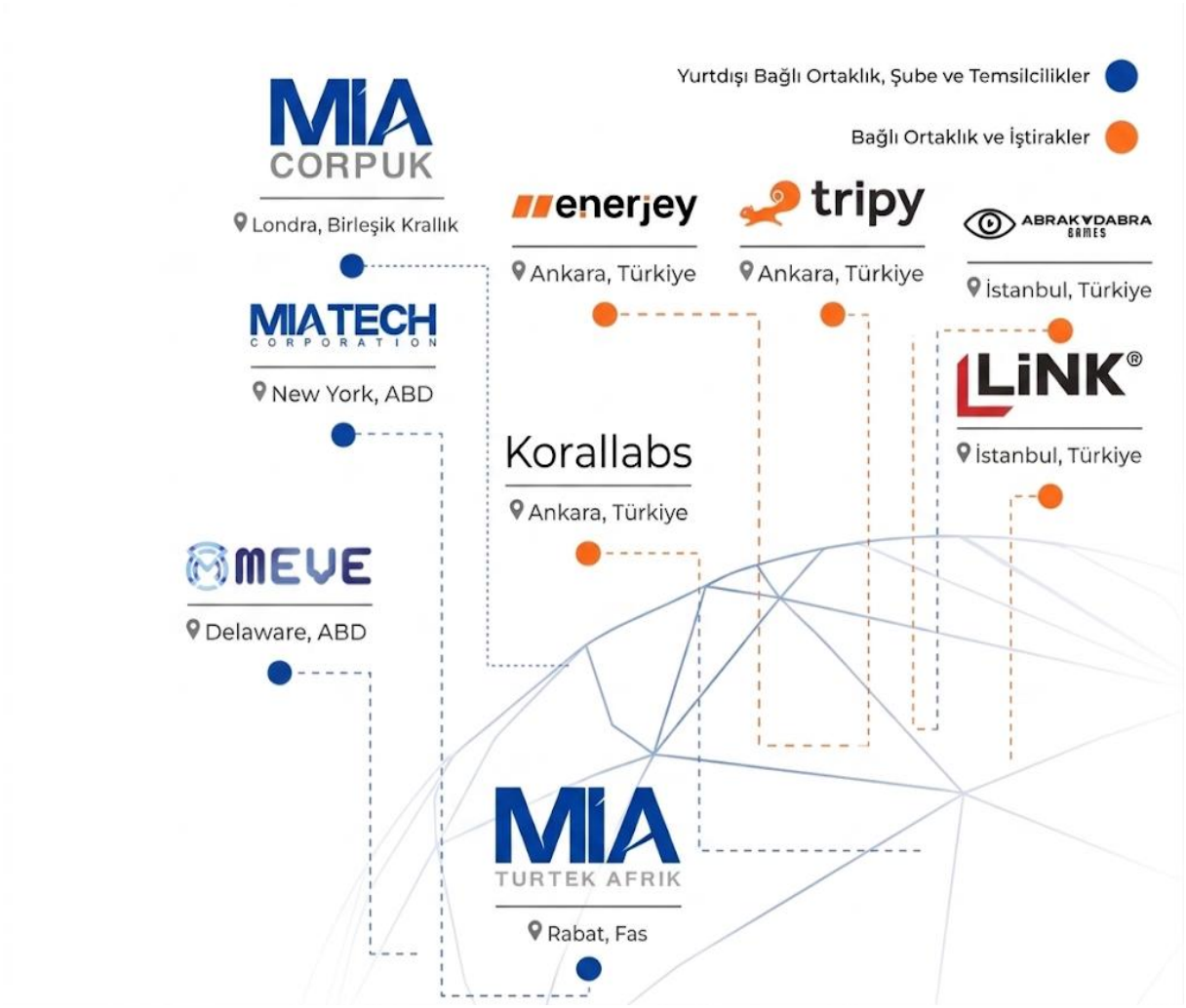
İhsan ÜNAL YK Başkan Vekili	**BURAK GÖRMEZ** YK Üyesi	**ADNAN GÜRBÜZ** Bağımsız YK Üyesi	**Başkana Bağlı** Birimler
İnsan Kaynakları	Yatırımcı İlişkileri Yönetimi	**ALİ YAZICI** Bağımsız YK Üyesi	Sağlık Bilimleri Teknolojileri
Muhasebe & Finans	İş Geliştirme & Satış		Bilgi Güvenliği ve İletişim Teknolojileri
Ar&Ge Teşvik	Satın Alma		Teknoloji ve İnovasyon
Sürdürülebilirlik ve Kalite	Planlama ve Strateji		Tesis Güvenliği Teknolojileri
İdari İşler, Sözleşme ve İhale			Sürükleyici Teknolojiler
			Kurumsal İletişim ve Marka
			Uluslararası Yönetim

Referanslar



MİA Teknoloji; kamu kurumları, savunma sanayii kuruluşları, üniversiteler, sağlık kuruluşları ve özel sektörün önde gelen kurumlarıyla gerçekleştirdiği projelerle güçlü ve çeşitlendirilmiş bir referans ağına sahiptir. NATO, bakanlıklar, güvenlik ve savunma kurumları, enerji kuruluşları, üniversiteler ve Türkiye'nin öncü teknoloji şirketleriyle edinilen proje deneyimi, MİA Teknoloji'nin kritik ve yüksek teknoloji gerektiren projelerdeki yetkinliğinin önemli bir göstergesidir.

Ofisler ve Şubeler



1. YÖNETİM KURULU BAŞKANI'NIN MESAJI

Değerli paydaşlarımız,



MİA Teknoloji A.Ş. olarak 2026 yılına; yüksek teknoloji odaklı büyüme stratejimizi güçlendiren, savunma, enerji, yapay zekâ, sağlık bilişimi, kritik altyapı çözümleri ve sürdürülebilir mobilite alanlarında daha somut adımlar attığımız bir dönem olarak başlamış bulunuyoruz.

Bu kapsamda, Lider Sistem Teknolojileri A.Ş.'nin şirketimize devrolmak suretiyle birleşmesine yönelik sürecin başlatılması, MİA Teknoloji'nin kurumsal ölçeğinin büyütülmesi, operasyonel kapasitesinin artırılması ve ulusal/uluslararası projelerde daha güçlü bir yapı ile konumlanması açısından stratejik bir adım olarak değerlendirilmektedir. Birleşme süreciyle birlikte şirketimizin teknoloji, yazılım, sistem entegrasyonu ve proje geliştirme kabiliyetlerinin daha da güçlendirilmesi hedeflenmektedir.

2026 yılı içerisinde savunma, güvenlik ve ileri teknoloji alanındaki büyüme hedeflerimiz doğrultusunda Koral Labs Köktürk Otonom Robotik ve Araştırma Laboratuvarları A.Ş.'ye kuruluş aşamasında iştirak edilmiş; otonom sistemler, robotik teknolojiler, ileri mühendislik çözümleri ve savunma sanayine yönelik ürün geliştirme faaliyetleri stratejik önceliklerimiz arasına alınmıştır.

Enerji teknolojileri alanında ise Mikro Modüler Reaktörler – SMR konusunda yürütülen çalışmalar kapsamında, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın Rekabet Öncesi İş Birliği Programı çağrısına 100 MW SMR Mikro Nükleer Reaktör Projesi ile başvuru yapılmıştır. Bu adım, şirketimizin yüksek teknolojili enerji çözümleri alanındaki uzun vadeli büyüme vizyonunu desteklemektedir.

Bağlı ortaklığımız Tripy Mobility Teknoloji A.Ş. açısından da 2026 yılı önemli bir büyüme adımıyla başlamıştır. Tripy, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden 10 yıllık Paylaşımlı Elektrikli Bisiklet İşletme Lisansı alarak İstanbul'da uzun vadeli faaliyet gösterecek yapıya kavuşmuştur. İstanbul gibi yüksek nüfuslu ve stratejik öneme sahip bir metropolde hayata geçirilecek bu proje; Tripy'nin operasyonel kapasitesini, ölçeklenebilir iş modelini ve sürdürülebilir mobilite alanındaki büyüme potansiyelini destekleyen önemli bir gelişme olarak değerlendirilmektedir.

Ayrıca, Kırgızistan'da enerji sahalarının güvenliği, yapay zekâ destekli maden ve petrol sahaları yönetimi ile ileri teknoloji çözümlerine yönelik iş birliklerimiz 2026 yılında genişletilmiş; OKI ile yürütülen Zero-Energy IoT odaklı uluslararası iş birliğinde ise yeni fazlara ilişkin çalışmalar tamamlanarak faturalandırılmıştır.

2025 yılını ise stratejik hedeflerimiz doğrultusunda önemli projeleri hayata geçirdiğimiz, ulusal ve uluslararası pazarlardaki konumumuzu güçlendirdiğimiz ve teknoloji odaklı büyüme vizyonumuzu pekiştirdiğimiz bir dönem olarak tamamladık. Dijital sağlık, savunma ve haberleşme teknolojileri, sürdürülebilir mobilite, akıllı şehir uygulamaları ve yazılım çözümleri alanlarında elde edilen kazanımlar, 2026 yılı stratejik adımlarımız için güçlü bir temel oluşturmuştur.

Önümüzdeki dönemde MİA Teknoloji olarak; savunma ve güvenlik teknolojileri, enerji teknolojileri, yapay zekâ, sağlık bilişimi, kritik altyapı çözümleri ve sürdürülebilir mobilite alanlarında yatırımlarımızı artırmayı, uluslararası pazarlardaki etkinliğimizi güçlendirmeyi ve hissedarlarımız için sürdürülebilir değer yaratmayı hedefliyoruz.

Bu başarı yolculuğunda emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarımıza, iş ortaklarımıza ve bize güvenini her zaman gösteren değerli hissedarlarımıza içtenlikle teşekkür ederiz.

Ali Gökhan BELTEKİN
Yönetim Kurulu Başkanı

2. GENEL BİLGİLER

2.1. Rapor Dönemi

Bu rapor, 01.01.2026-30.09.2026 dönemine ilişkindir.

2.2. Ortaklıkla İlgili Bilgiler

MİA TEKNOLOJİ A.Ş.	
Kuruluş Yılı	2006-ANKARA
Kayıtlı Sermaye Tavanı	5.000.000.000 TL
Ödenmiş/Çıkarılmış Sermaye	986.513.594 TL
Vergi Dairesi ve Numarası	Ankara Kurumlar V.D. / 621 061 1649
Ticaret Sicil Numarası	225945
Merkez iletişim Bilgileri	Gazi Ünv. Gölbaşı Yerleşkesi Bahçelievler Mah. 323/1 Cadde B Blok N10/50-B/03 Gölbaşı Ankara TÜRKİYE
Telefon	+90 312 444 4 642
E-posta Adresi	info@miateknoloji.com
İnternet Sitesi Adresi	www.miateknoloji.com
Faaliyet Konusu	Bilgisayar Programlama Faaliyetleri (Sistem, veri tabanı, network, Web sayfası vb. yazılımlar ile müşteriye özel yazılımların kodlanması)
İşlem Gördüğü Pazar	Ana Pazar

2.3. Yönetim Kurulu, Şirket Yöneticileri ve Çalışan Bilgileri

28.08.2026 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında Yönetim Kadrosu ve süreleri aşağıda olduğu gibi şekillenmiştir.

Adı Soyadı	Görevi	Görev Süresi
Ali Gökhan BELTEKİN	Yönetim Kurulu Başkanı	**28.08.2026 – 28.09.2029**
İhsan ÜNAL	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	**28.08.2026 – 28.09.2029**
Muhammed Burak GÖRMEZ	Yönetim Kurulu Üyesi	**28.08.2026 – 28.09.2029**
Adnan GÜRBÜZ	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	**28.08.2026 – 28.09.2027**
Ali YAZICI	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	**28.08.2026 – 28.09.2027**

2.3.1. Yönetim Kurulu Üyeleri, Üst Düzey Yöneticilerin Yetki ve Sınırı

Yönetim Kurulu Başkanı, üyeleri ile şirket üst düzey yöneticileri Şirket adına faaliyetlerini Türk Ticaret Kanunu ve Şirket Esas Sözleşmesinin ilgili maddelerinde belirtilen yetkilerle gerçekleştirmektedir.

2.3.2. Yönetim Kurulu Komiteleri

Denetimden Sorumlu Komite

Denetimden Sorumlu Komite; şirketin muhasebe sistemi, finansal bilgilerinin kamuya açıklanması, bağımsız denetimi ve şirketin iç kontrol ve iç denetim sisteminin işleyişinin ve etkinliğinin gözetimini yapar. Bağımsız denetim kuruluşunun seçimi, bağımsız denetim sözleşmelerinin hazırlanarak bağımsız denetim sürecinin başlatılması ve bağımsız denetim kuruluşunun her aşamadaki çalışmaları denetimden sorumlu komitenin gözetiminde gerçekleştirilir. Denetimden sorumlu komite toplantıları en az üç ayda bir olmak üzere yılda en az dört kere toplanır ve toplantı sonuçları tutanağa bağlanarak Yönetim Kuruluna sunulur. Komite toplantılarında alınan kararlar yazılı hale getirildikten sonra Komite üyeleri tarafından imzalanır ve arşivlenir. Denetimden Sorumlu Komite kendi görev ve sorumluluk alanıyla ilgili olarak ulaştığı tespit ve önerileri Yönetim Kuruluna yazılı olarak bildirir.

Adı Soyadı	Görevi	Bağımsızlık Durumu
Adnan GÜRBÜZ	Denetim Komitesi Başkanı	Bağımsız Üye
Ali YAZICI	Üye	Bağımsız Üye

Riskin Erken Saptanması Komitesi

Komitenin amacı Şirketin faaliyetlerini etkileyebilecek stratejik, finansal, operasyonel ve risklerin ve fırsatların belirlenmesi, tanımlanması, etki ve olasılıklarının hesaplanarak önceliklendirilmesi, izlenmesi ve gözden geçirilmesi; maruz kalınabilecek bu risklerin ve faydalanabilecek fırsatların şirket risk profiline paralel yönetilmesi, raporlanması karar mekanizmalarında dikkate alınması konularında Yönetim Kuruluna öneri ve tavsiyelerde bulunmaktır. Komite toplantıları yılda en az 3 kere gerçekleştirilir, katılanların oy birliği ile karar alınır. Komite toplantılarında alınan kararlar yazılı hale getirildikten sonra Komite üyeleri tarafından imzalanmaktadır.

Adı Soyadı	Görevi	Bağımsızlık Durumu
Adnan GÜRBÜZ	Riskin Erken Saptanması Komitesi Başkanı	Bağımsız Üye
Ali YAZICI	Üye	Bağımsız Üye
İhsan ÜNAL	Üye	Bağımsız Üye Değil

Kurumsal Yönetim Komitesi

Kurumsal yönetim komitesi, şirkette kurumsal yönetim ilkelerinin uygulanıp uygulanmadığını, uygulanmıyor ise gerekçesini ve bu prensiplere tam olarak uymama dolayısıyla meydana gelen çıkar çatışmalarını tespit eder ve yönetim kuruluna kurumsal yönetim uygulamalarını iyileştirici tavsiyelerde bulunur ve yatırımcı ilişkileri bölümünün çalışmalarını gözetir. Komite, Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemelerinde yer alan; Aday Gösterme Komitesi ve Ücret Komitesinin görevlerini de üstlenir. Komite prensip olarak yılda en az üç kez ve gerek görülen hallerde bu süre beklenmeksizin toplanır, katılanların oy birliği ile karar alır. Toplantılarda alınan kararlar yazılı hale getirilir, Komite üyeleri tarafından imzalanır ve arşivlenir.

Adı Soyadı	Görevi	Bağımsızlık Durumu
Adnan GÜRBÜZ	Kurumsal Yönetim Komitesi Başkanı	Bağımsız Üye
Ali YAZICI	Üye	Bağımsız Üye
İhsan ÜNAL	Üye	Bağımsız Üye Değil
İlker ATİKMEN	Üye	Yatırımcı İlişkileri Direktörü

Sürdürülebilirlik Komitesi

MİA Teknoloji Sürdürülebilirlik Komitesi; çevresel, sosyal ve yönetişim alanlarındaki çalışmaların şirket stratejisi ve karar alma süreçleriyle bütünleşik biçimde yürütülmesini desteklemek amacıyla faaliyet göstermektedir. Komite; başta iklimle bağlantılı risk ve fırsatlar olmak üzere sürdürülebilirlik önceliklerini değerlendirir, hedef ve performans göstergelerindeki ilerlemeyi izler, TSRS kapsamındaki raporlama çalışmalarının koordinasyonunu sağlar ve sürdürülebilirlik performansına ilişkin değerlendirmelerini Yönetim Kuruluna sunar.

Adı Soyadı	Komitedeki Görevi
Pınar ÇAKIR	**Başkan**
Ali Gökhan BELTEKİN	Üye
İhsan ÜNAL	Üye
Arzu ŞAHDALAMAN GÜL	Üye
Handan TÜRKOĞLU	Üye
Ali Onuralp ÜNAL	Üye
Mohammed ALOYYOUB	Üye

2.3.3. Yönetim Kurulunun Dönem İçerisindeki Toplantı Sayısı ve Üyelerin Katılımı

Şirket Yönetim Kurulumuz 01.01.2026-30.09.2026 dönemi içerisinde 34 adet toplantı düzenlemiştir. Yönetim Kurulu toplantısı üyelerimizin katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

2.3.4. Yönetim Kurulu Üyeleri ve Yöneticilerinin Şirket Dışında Yürüttüğü Görevler

Şirket yönetim kurulu üyeleri ve yöneticilerin şirket dışında yürüttükleri görevler aşağıdaki tabloda verilmektedir.

Adı Soyadı	Şirket Unvanı	Görevi	Ortaklık Payı (%)
Ali Gökhan Beltekin (MİA Teknoloji A.Ş. Temsilen)	Tripy Mobility Teknoloji A.Ş.	Yönetim Kurulu Başkanı	100,00
Ali Gökhan Beltekin (MİA Teknoloji A.Ş. Temsilen)	Enerjey Enerji A.Ş.	Yönetim Kurulu Başkanı	10,00

İhsan Ünal (MİA Teknoloji A.Ş. Temsilen)	Link Bilgisayar Sistemleri Yazılımı ve Donanım Sanayi ve Ticaret A.Ş.	Yönetim Kurulu Üyesi	3,06
Ali Gökhan Beltekin (MİA Teknoloji A.Ş. Temsilen)	Koral Labs Köktürk Otonom Robotik ve Araştırma Laboratuvarları A.Ş.	Yönetim Kurulu Başkanı	20,00

2.3.5. Dönem İçinde Esas Sözleşmede Yapılan Değişiklikler

Şirketimizin 28.08.2026 tarihinde yapılan 2025 Yılı Olağan Genel Kurul toplantısında, Sermaye Piyasası Kurulu'nun 24.07.2026 tarihli, E-29833736-106.01.01-94948 yazısı ile şirketimize tebliğ edilen Sermaye Piyasası Kurulu Onaylı Lider Sistem Teknolojileri A.Ş'nin Şirket'imiz MİA Teknoloji A.Ş.'ye devrolmak suretiyle birleşmesi dolasıyla değiştirilecek olan Esas Sözleşme'nin "Sermaye" başlıklı 6'ıncı maddesi tadil metni onaylanarak 31.08.2026 tarihinde tescil ve 01.09.2026 tarih 11656 sayılı T.C. Ankara Ticaret Sicil Müdürlüğünce ilan edilmiştir.

Şirketimiz Esas Sözleşmesi'nin "Amaç ve Konu" başlıklı 3'üncü maddesi tadil metni Sermaye Piyasası Kurulu ve Ticaret Bakanlığı tarafından verilen izin akabinde ve 28.08.2026 tarihli olağan genel kurulumuzda ilgili gündem maddesinde onaylanarak kabul edilmiştir. Esas Sözleşme'nin "Amaç ve Konu" başlıklı 3'ıncı maddesi tadil metni 31.08.2026 tarihinde tescil ve 01.09.2026 tarih 11656 sayılı T.C. Ankara Ticaret Sicil Müdürlüğünce ilan edilmiştir.

2.3.6. Personele Dair Bilgi

Grubun 30.09.2026 tarihi itibariyle çalışan personel sayısı 116’dır.

2.4. Şirketin Sermayesi, Ortaklık Yapısı ve İmtiyazlı Paylar

2.4.1. Sermaye

Şirketimizin kayıtlı sermaye tavanı 5.000.000.000 TL, sermayesi 986.513.594 TL’dir.

2.4.2. İmtiyazlı Paylar

A) İmtiyazlı Pay Miktarı: 65.000.000,00-TL

B) İmtiyazlı Payların Oy Haklarına İlişkin Açıklama: A grubu imtiyazlı pay sahipleri her bir pay için 5 oy hakkına sahiptir.

2.4.3. Ortaklık Yapısı

Ortaklar	Pay Oranı (%)	Oy Hakkı
Effective İnvest Yatırım Holding A.Ş.	7,51	5,94
Ali Gökhan Beltekin	5,41	14,71
İhsan Ünal	5,41	14,71
Muhammed Burak Görmez	24,96	19,76
Rasim Öz	12,48	9,88
Bekir Türkden	12,48	9,88
Diğer	31,74	25,12
Toplam	**100,00**	**100,00**

2.5. Şirketin Doğrudan veya Dolaylı İştirakleri ve Pay Oranları

Grup içinde yer alan bağlı ortaklıklara ile iştiraklara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir;

Bağlı Ortaklık ve İştirak Unvanı	Pay Oranı (%)	Faaliyet Alanı
Tripy Mobility A.Ş.	100,00	Mikromobilite
Enerjey Enerji	10,00	Enerji
Link Bilg. Sist. Yaz. Ve Don. San. ve Tic. A.Ş.	11,14	Özel Paket Programları Yazılımlarının Geliştirilmesi
Koral Labs Köktürk Otonom Robotik ve Araştırma Laboratuvarları A.Ş.	20,00	Savunma ve Güvenlik Teknolojileri
Abrakadabra Oyun Teknolojileri A.Ş.	5,00	Oyun ve Yazılım
Axxontr Teknoloji A.Ş.	%50	Güvenlik Teknolojileri

Tripy Mobility Teknoloji A.Ş. ("Tripy"), 5 Ekim 2022 tarihinde kurulmuş olup ana faaliyet konuları paylaşımlı mikromobilite hizmetleri ile elektrikli araç şarj ağı işletmeciliğidir. MİA Teknoloji ortaklığında kurulan Tripy, sürdürülebilir ulaşımı desteklemek, kullanıcıların son kilometre ulaşım ihtiyacını karşılamak ve elektrikli araç şarj hizmeti sunmak amacıyla faaliyet gösteren yenilikçi bir teknoloji firmasıdır.

Tripy, kullanıcılara filosunda ilk olarak elektrikli bisiklet kiralama hizmeti sağlamaktadır. Böylece Türkiye'nin ilk ve en büyük özel elektrikli bisiklet işletmesi olmuştur. Son yıllarda enerjiye ulaşmadaki zorluklar ve maliyet artışları, insanları elektrikli araç kullanımına yönlendirmiştir. Tripy, trafik yoğunluğunu azaltan, çevreci ve paylaşım ekonomisine dayalı yaklaşımıyla insanların ihtiyaç duyduklarında araçları kolayca kullanabilmesine olanak tanıyan bir sistem geliştirmiştir. Şirket, bu doğrultuda filosundaki elektrikli araç çeşitliliğini artırmayı hedeflemekte ve elektrikli araç şarj istasyonu işletme lisansı ile bu alandaki faaliyetlerini büyütmektedir.

Tripy, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından 2024 yılında 49 yıllığına verilen "Elektrikli Araç Şarj Ağı İşletme Lisansı"na sahiptir. Bu kapsamda elektrikli araç şarj istasyonlarının kurulumu, işletilmesi ve yönetimi faaliyetlerini yürütmekte, aynı zamanda bu alandaki yatırımlarını önümüzdeki dönemde önemli ölçüde artırmayı planlamaktadır. Bugün itibarıyla 8 şehirde kurulu şarj istasyonlarıyla elektrikli araç sahiplerine hizmet vererek Türkiye'nin sürdürülebilir ulaşım ekosistemine çok yönlü katkı sağlamaktadır.

2025 yılının şubat ayında Tripy, Fark Labs ve Arya Kadın Yatırım Platformu Kurucusu, Fark Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ahu Serter ile Vestel Mobilite eski Genel Müdür Yardımcısı ve Fark Labs Managing Director'ı Selcen Uyguntüzel'in katılımıyla gerçekleşen bir yatırım turundan stratejik yatırım almıştır. Bu yatırım, Tripy'nin sürdürülebilir mobilite vizyonunu küresel ölçekte güçlendiren önemli bir dönüm noktası olmuştur. Şirket, genişleyen elektrikli araç şarj ağı ve akıllı ulaşım çözümleriyle şehirleri daha çevreci ve dijital bir yapıya kavuşturmayı hedeflemektedir. Bu iş birliğiyle Tripy, mikromobilite çözümlerini yeni şehirlere yaymayı, elektrikli araç şarj altyapısını büyütmeyi ve sürdürülebilir şehir içi ulaşım projelerini daha da ileriye taşımayı amaçlamaktadır.

Tripy, halihazırda İstanbul, Eskişehir, İzmir, Sakarya, Konya ve Hatay illerinde elektrikli bisiklet paylaşım hizmetini sürdürmekte olup, Türkiye, Avrupa ve Orta Asya ülkelerindeki şehirlerde operasyonlarını sürdürülebilir iş modelleriyle genişletmek üzere görüşmelerine devam etmektedir.

Şubat 2026 itibarıyla İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden 10 yıllık Paylaşımlı Elektrikli Bisiklet İşletme Lisansı alan Tripy, Avrupa'nın en kalabalık şehri olan 16 milyon nüfuslu İstanbul'un eklenmesiyle hizmet verdiği toplam nüfus 30 milyonun üzerine çıkarak ve sürdürülebilir gelir modeli daha da güçlenmiştir.

2026 Ocak ayında Great Place to Work® sertifikasını alan Tripy, çalışan geri bildirimleriyle şekillenen ve iş yeri deneyiminin bağımsız olarak değerlendirildiği bu global tescil; güvene dayalı kurum kültürü, güçlü ekip ruhu ve gelişim odaklı yönetim anlayışının somut bir göstergesi niteliğindedir.

Tripy, paylaşımlı elektrikli bisiklet filo büyüklüğü açısından Türkiye'de 1., Avrupa'da ise ilk 5'te yer almaktadır. Sürdürülebilirlik vizyonunu uluslararası alana taşımayı hedefleyen Tripy, Birleşik Krallık'ta kurulan MIACorpUK Ltd'nin de ortağıdır ve burada yürütülecek operasyonlara yönelik hazırlıklarını sürdürmektedir. Ayrıca, uluslararası paylaşımlı ulaşım sektörünün önde gelen akreditasyon kuruluşlarından biri olan CoMoUK akreditasyonunu alarak bu belgeyi kazanan Türkiye'den ilk mobilite şirketi olmuştur. Bu akreditasyon, Tripy'nin operasyonel standartlarının, teknolojik altyapısının ve veri güvenliği uygulamalarının uluslararası düzeyde olduğunu gösterirken, şirketin küresel pazarlarda aktif rol oynama potansiyelini de ortaya koymaktadır.

Tripy'nin yasal merkezi Bahçelievler Mah. 323/1 Cad. C Blok Gazi Üniversitesi Teknokent Binası No:10/50C İç Kapı No:101 Gölbaşı / Ankara adresindedir. Şirket'in ödenmiş sermayesi 10.000.000 TL'dir.

Enerjey Enerji A.Ş., enerji alanında faaliyet göstermek ve bu alanda yatırımlar yapmak üzere 26 Nisan 2023 tarihli 10819 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde ilan olunduğu üzere kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyet konusu enerji alanında anahtar teslim mühendislik, tedarik, inşaat ve işletme & bakım hizmetlerinin yanı sıra yenilenebilir enerji sektöründe yapay zekâ ile yazılım çözümleri sunmaktır. Şirket'in ana sermayesi 1.000.000 TL'dir. MİA'nın ortaklık yapısındaki oranı %10'dur.

Enerjey'in yasal adresi Bahçelievler Mahallesi, 323/1 Cadde, C Blok, Gazi Üniversitesi Teknokent Binası No 10/50c İç Kapı No: 129 Gölbaşı/Ankara'dır.

Fotovoltaik Güneş Enerjisi ile Elektrik Üretim Santrali (GES) projelerinin geliştirilmesi, öz kaynaklar ve/veya uluslararası finans ve yatırım kuruluşları ile ortak girişim projelerinin yapılması amacıyla 100% Enerjey bağlı ortaklığı olarak Bükreş, Romanya'da kuruluş başvurusunu yaptığı Nouzi Energie S.R.L şirketinin 11.10.2023 tarihinde kuruluş ve tescil işlemleri tamamlanmıştır. Romanya'da kurulu iştiraklerimizden Renawell Energie S.R.L aracılığıyla Rasi I Solar Projesi ve Nouzi Energie S.R.L aracılığıyla Rasi II solar projesi geliştirilmektedir. Projelerin geliştirme süreci devam etmekte olup 2027 yılı 2. çeyreğinde yatırıma hazır hale gelmeleri öngörülmektedir.

Link Bilgisayar Sistemleri Yazılımı Ve Donanımı Sanayi Ve Ticaret A.Ş. 1984 yılında, genç girişimci mühendisler grubu tarafından, yüzde yüz Türk sermayeli olarak kurulan Link Bilgisayar Sistemleri Yazılımı ve Donanımı Sanayi ve Ticaret A.Ş., işletmelerin satış, pazarlama, satınalma, stok yönetimi, depo-mağaza yönetimi, cari hesap, finans, üretim, bütçe planlama, insan kaynakları, sabit kıymetler ve

muhasebe gibi Kurumsal Kaynak Planlaması (ERP) işlemlerinin entegre olarak gerçekleştirilmesini sağlayan yazılımlar geliştirmektedir.

Link Bilgisayar'ın dünyadaki en son teknolojileri kullanarak geliştirmeye devam ettiği yazılım paketleri, her sektörden her ölçekte şirket tarafından kullanılmaktadır. Ayrıca, Link paket programı kullanan işletmelerin çeşitli yazılım ihtiyaçlarını karşılamak için entegre özel yazılım çözümleri geliştiren veya kendi dikey sektör çözümlerini Link paket programlarına entegre ederek sektörel çözümler sunan İş ortağı firmalar da Link Bilgisayar dağıtım kanalı üyeleri arasındadır.

Link'in sahip olduğu pazar payının en büyük nedeni, Yasal Mevzuata hakimiyetidir. Link, 30 Yılı aşkın tecrübesinin yanı sıra; güçlü ürünleri ve satış sonrası kaliteli desteği ile her zaman müşteri memnuniyetini üst seviyede tutmaktadır. 2000 yılında halka arzı gerçekleşerek, Borsa İstanbul'da "LİNK" adı ile işlem görmektedir. Bugün Türkiye çapında 180'i aşan çözüm ortağı ve bayisi bulunan Link Bilgisayar Pazar payının %25'ine sahip olmasının yanı sıra e-Dönüşüm (e-Fatura, e-Defter, e-Arşiv, e-İrsaliye vb.) uygulamalarında da tartışılmaz üstünlüğünü kanıtlamıştır.

Abrakadabra Games, gerçek zamanlı video oyunlaştırma ve yapay zekâ tabanlı analiz teknolojileri geliştiren, kullanıcıların herhangi bir videoyu saniyeler içinde etkileşimli ve oyunlaştırılmış bir deneyime dönüştürmesini sağlayarak içerik üretimi ile dijital eğlence dünyasını yenilikçi bir platformda buluşturan İstanbul merkezli bir teknoloji girişimidir.

Koral Labs Köktürk Otonom Robotik ve Araştırma Laboratuvarları A.Ş., başta otonom sistemler, robotik teknolojiler ve ileri mühendislik çözümleri olmak üzere yüksek teknoloji alanlarında faaliyet göstermesi planlanmakta olup, söz konusu iştirak şirketimizin savunma teknolojileri dönüşümüne katkı sağlayacak stratejik bir adım olarak değerlendirilmektedir.

Koral Labs tarafından geliştirilecek ürün ve teknolojilerin yurt içi ve yurt dışı pazarlarda ticarileştirilmesi ve satış faaliyetlerinin MİA Teknoloji A.Ş. tarafından yürütülmesi planlanmaktadır

3. YÖNETİM KURULU ÜYELERİ İLE ÜST DÜZEY YÖNETİCİLERE SAĞLANAN MALİ HAKLAR

01.01.2026-30.09.2026 döneminde Yönetim Kurulu üyeleri ve üst düzey yöneticilere ödenen brüt ücret toplamı 21.856.794,23 TL'dir.

4. ŞİRKET FAALİYETLERİ

4.1. Şirketin Genel Faaliyetleri

Şirket esas sözleşmesinin "Amaç ve Konu" başlıklı 3'üncü maddesinde şirketin faaliyet konusu özetle;

Bilgisayar ve bilgi teknolojilerine ait her türlü sistem tasarımı, yazılımının üretimini, bakımını ve satışını yapmak, Bilgi güvenliğine ait her türlü sistem tasarımı, yazılımının üretimini, bakımını ve satışını yapmak, Elektronik imza ve elektronik sertifika sağlayıcılığı yapmak, Yazılım ve sistem entegratörlüğü, Müşavirlik ve Mühendislik, Eğitim ve Danışmanlık Endüstriyel tasarım yapmak, Her türlü biyometrik (Parmak izi, iris tanıma, damar tanıma, yüz tanıma) sistem tasarımını yapmak, biyometrik sistem ağları kurmak, yazılımını üretmek, bu sistemlerin satışını, bakımını onanınım ve teknik desteğini sağlamak,

Bilişim sistemlerine ilişkin olarak her türlü eğitim, araştırma ve geliştirme faaliyetlerinde bulunmak, Her türlü güvenlik sistemi tasarımını yapmak, güvenlik ağları kurmak yazılımını geliştirmek, bakım, onarımı, satış, destek ve teknik servis hizmetleri sunmak

Hastane, klinik, poliklinik, laboratuvar ve benzeri sağlık kuruluşlarının ihtiyaç duyduğu tıbbi cihaz, alet, malzeme, sarf ve yedek parçaların imalatını, ithalatını, ihracatını, toptan ve perakende satışını, dağıtımını, bakım ve onarımını yapar. Ayrıca her türlü tıbbi ürün ve ekipman için proje ve medikal danışmanlık hizmetleri sunar; bu kapsamda gerekli sistemlerin teminini, projelendirilmesini ve kurulumunu gerçekleştirmek şeklinde tanımlanmıştır.

Şirketin fiili faaliyet konusu ise aşağıdaki gibi tanımlanabilir;

Şirket, 2006 yılından buyana Gazi Teknopark bünyesinde AR-GE, İnovasyon, Yazılım Geliştirme,

Entegrasyon ve Çözüm Sağlama alanlarında faaliyetlerini sürdürmektedir.

ISO IEC 15504/SPICE Lvl 2 Yazılım Geliştirme Olgunluk Sertifikası, ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi, ISO 27001:2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, ISO/ IEC 20000-1:2018 Bilgi Teknolojileri Hizmet Yönetim Sistemi, Tesis Güvenlik Belgesi NATO & Millî, 7/24 Çağrı Merkezi, Destek ve SLA Yönetimi, Askeri Fabrikalar Onaylı Tedarikçi belgelerine sahip Şirket, AR-GE çalışmalarına da büyük ağırlık vererek, inovatif yazılım ve projelerle, Türkiye'de kamu kurumları ve özel sektör kuruluşları ile uluslararası arenada dünyanın ileri gelen firmalarıyla aktif bir şekilde çalışmaktadır. Ayrıca çeşitli kurum ve kuruluşlara terzi modeli ve anahtar teslim çözümleriyle çözüm ortaklığı yapmaktadır.

Sağlık alanında önemli üniversite hastaneleriyle iş birliğini sürdüren şirket, MIA-MED Hastane Bilgi Yönetim Sistemi (HBYS) yazılımıyla sağlık sektörünün ihtiyaçlarını kapsayan, günün rekabetçi ortamınave teknolojik gelişmelerine uygun, yüksek standartlarda yönetilebilir hastanelerin oluşması konusunda katkı sağlamaktadır. Bunun yanı sıra, PizzyKurum – Entegre Tesis Güvenlik ve Denetim Sistemleri yazılımıyla geliştirilebilir bir altyapı sunarak bir tesisin ihtiyaçlarını önemli ölçüde çözebilecek sistemler sunmaktadır ve sektörde birçok kurumla birlikte çalışmaktadır.

Şirket, Bilişim ve sağlık sektörü başta olmak üzere birçok sektörde, yazılım geliştirici, üretici ve Aselsan, Havelsan, İnnova, Türksat Bilişim, NEC gibi Türkiye'de önemli marka değerine sahip firmalarla birlikte sistem entegratörü olarak çalışmaktadır.

Şirket, yazılım alanında faaliyet göstermek amacıyla 2006 yılında kurulmuş bir bilişim firmasıdır. Kurulduğu yıldan bu yana bilişim sektöründe, sektörün pratik saha gereksinimlerine yönelik yazılım ürünleri geliştirmekte olup, pek çok alanda kamu ve özel kuruluşlara hizmet vermektedir.

4.2. Şirketin Yapmış Olduğu Yatırımlara İlişkin Bilgiler

Yerli Görüntü İşleme ve Örüntü Tanıma Algoritmalarıyla Oluşturulmuş Yüz Tanıma ve Eşleştirme Sistemi Proje ile yüz tanıma sistemlerinin en önemli ayakları olan yüz tespiti (detection) ve yüz tanıma (matching) yazılımları geliştirilecektir. Projenin çıktısı yenilikçi ve tamamıyla yerli bir yüz tanıma sistemi için yüz tanıma ve yüz tespiti yazılımları olacaktır. Güvenlik, personel takibi, istatistik oluşturma, karar destek, kimliklendirme gibi birçok farklı sektöre hitap edecek olan projenin hem ulusal kazanımları hem de ticarileşme başarıları elde edilecektir.

Ayrıca sistem;

- Yerli yüz tanıma sistemi geliştirmek için gerekli olan yazılımları üretmek,
- Sınırlı ve düşük kaynaklarla kaliteli bir sistem üretmek,
- Siber güvenlik ve veri güvenliğine uygun bir sistem üretmek,
- Ulusal ve uluslararası çapta hizmet verebilecek bir sistem geliştirmeyi hedeflemektedir.

Biyometrik Doğrulanmış Video Konferans Sistemi

Sistem İnternet erişim ve kamera varlığı mevcut olduğunda, platform üzerinde yapılacak konferans 1-1 mantığı ile belirli aralıklarla yüz tanıma yapacaktır. Mevcut imkânların yokluğundaise, kullanılan işlem cihazına göre (mobil, tablet, pc) parmak izi ya da yüz tanıma ile programa erişim sağlanacaktır. Ayrıca günümüz teknolojisi ile pazar payı giderek artan; uzaktan eğitim, uzaktan teşhis, çevrimiçi sınav, şirket ve kurum içi görüşmeler, tanık dinleme, e -yargı gibi konularda da yenilikçi ve güvenli bir çözüm sunulacaktır.

Gerçekleştirmeyi planladığımız proje ile aşağıda belirtilen kullanım alanları için maliyeti azaltmak, doğru kişi ile işlem yapıldığını garanti altına almak, hızlı ve kolay bir çözüm sunmak hedeflenmektedir.

- İş Görüşmeleri,
- İnsan Kaynakları Mülakatları,
- Şirketler Arası Görüşmeler,
- Şubeler Arası Görüşmeler,
- Saha Elemanları ile Yapılan Görüşmeler,
- Resmi Görüşmeler,
- Uzaktan Eğitim,
- Online Sınav Sistemleri,
- E-Yargı Sistemleri (Tanık Dinleme, Uzaktan Sorgu),
- Tıp-Uzaktan Teşhis

gibi konularda geliştirilecek bir yazılım ile kişileri farklı bir lokasyonda bir araya getirmek ve video konferansı yüz tanıma ile doğrulamak mümkün olacaktır.

Hastaların kimlik doğrulama sürecinin biyometrik doğrulama aracılığıyla yapıldığı uzaktan sağlık bilgi sistemi, interaktif bir ortamda doktor-hasta muayene görüşmesi sağlayabilmektedir. Bu sayede hekim, hastanın tüm sağlık verilerine erişim sağlayıp gerekli değerlendirmeyi yapabilmektedir.

MİA Araç Kimliklendirme Çözümleri

Araç konusundaki tüm kimliklendirme işlemlerini tek bir platformda yapabilecek paket bir yazılımın geliştirilmesidir. Hem sabit bir kampüs hem de akışkan bir yol üzerinde; plaka tanıma, araç marka-model ve renk tanıma, araç altı görüntüleme, yolcu biyometrik yüz tanıma yapabilen ve sistem entegrasyonu yetkili birimler ile eşleşmiş bir sistem geliştirmeyi hedefler. Plaka tanımlama sistemi, tek tek ya da toplu olarak eklenecek araçlar ile oluşturulan beyaz ya da kara listeler ile kameralardan gelen plakaların kontrol edildiği, tüm geçiş işlemlerinin kayıt altına alındığı, geriye dönük olarak plaka bazında işlem sorgulaması yapılabildiği ve sonuçların raporlanabildiği, plaka ile araç kayıt sorgusu yapılabilen ve aracın bulunduğu listenin ve diğer bilgilerinin değiştirilebildiği bir sistemdir.

Araç marka-model ve renk tanıma sistemi, kameralardan alınan görüntüler ile marka, model ve renk bilgilerinin tespitine yönelik bir sistemdir.

Araç altı görüntüleme sistemleri, bir geçiş noktasında yer alan kamera ile araçların altının görüntülenmesi ve bu görüntü ile kaynak (eski ya da bilinen) resmin karşılaştırılmasına dayanan sistemdir.

Biyometrik yüz tanıma ise, şoför mahallindeki kullanıcının yüz bilgisinin alınarak, ön işleme, yüz tespiti ve kimliklendirme yapılacaktır.

Mobil Çoklu Biyometrik Kayıt Ünitesi Geliştirmesi

Proje kapsamında gerçekleştirmeyi planladığımız ürün bir platform yapısı sayesinde; yüz tanıma, iris tanıma, parmak izi tanıma ve MRZ teknolojisi ile kimlik bilgileri edinme sayesinde farklı birçok uygulama için hem kayıt hem de sunucu üzerinde eşleştirme imkânı sağlayacak, mobil bir ünite gerçekleştirmektir.

Geliştirilecek olan proje ile sınır güvenliği, doküman güvenliği, bankacılık ve sigortacılık işlemleri gibi kimliklendirmenin (özellikle biyometrik) önemli olduğu alanlarda çalışabilecek esnek ve güvenilir bir mobil çözüm üretmektir.

Gelişecek olan ünite ile tüm bu biyometrik ve şifreli veriler bir sunucu iletişimi yardımı ile standart bir eşleştirme mantığı içerisinde çalışacaktır. Mobil yapısı sayesinde güç, veri hattı, kullanım alanı gibi kısıtlayıcılardan uzak olacak ve bulut mimari sayesinde ülke ve hatta dünya genelinde çalışabilecektir.

Cleanmask-Tech Kontrollü Maske Dağıtım ve El Sterilizasyon Noktası

Cihaz maske verme, ateş ölçme ve dezenfektanın buhar formuyla elleri dezenfekte işlemlerini kart okuyucu, barkod okuyucu, bozuk para vb. yöntemlerle temassız ve hızlı bir şekilde yapmaktadır. Yerli ve milli imkanlarla üretilecek olan bu proje;

- Aracı bir kurum ya da kuruluşa ihtiyaç duymadan doğrudan kişiye hizmet verebilecektir.
- İstenirse diğer uygulamalar (e-devlet, e-belediye vb.) ile entegre çalışabilecek ve kolaylıkla takip yapabilecektir.
- Kendi başına hizmet verebilecektir, yardımcı bir personele ihtiyaç duyulmayacaktır.
- Herhangi bir aracı temas olmadan sesli komut sayesinde direkt olarak maske edinmenizi sağlayacaktır.
- Aynı zamanda PDKS ve geçiş kontrol sistemi ile entegre çalışma özelliğine sahiptir.

Kullanım Alanları;

- AVM
- Eğitim Kurumları
- Kamu ve Özel Sektör
- Havalimanları
- Kamusal Alanlar vb.

HBYS'de kaydı ya da randevusu olan her hasta, sistem tarafından verilen kod aracılığıyla CleanMask-Tech'in sağlamış olduğu hizmetlerden faydalanabilmektedir. HBYS'de kayıtlı olan personeller de kart bilgileri aracılığıyla, faydalanabilmektedir. CleanMask-Tech sisteminden elde edilen sağlık verileri (vücut sıcaklık ölçümü, maske edinimi, el dezenfeksiyonu), HBYS muayene sistemine otomatik aktarılabilmektedir.

MİA Sağlık Entegrasyon Sistemi

Hastanelerin işletilmesi için gerekli olan Hastane Bilişim Yönetim Sistemleri (HBYS), Hastanelerve diğer sağlık kuruluşları arasındaki işlemler (nakil, laboratuvar dış hizmet, atama vb.), Sağlık kuruluşları ve devlet kurumları arasındaki işlemler (Medula, SGK Hakediş, 112 Acil, İlaç Takip Sistemi, Organ Bağışı, AFAD, CBS, e-fatura, Hekim Kontrol Sistemleri, Merkezi Sağlık Randevu Sistemi-183, Kan Bankası vb.), Hasta ve sağlık kuruluşları arasındaki işlemler (e -nabız, laboratuvar-radyoloji-patoloji görüntüleme vb.), Sağlık kuruluşları ile özel şirketler arasındaki işlemler (e-satın alma, ihale, stok, vb.) tek bir platformda kolay izlenebilir ve raporlanabilir bir şekilde sunulmaktadır.

Hava Araçları İçin Derinlik Analizi ve Görüntü İşleme ile Engel Tespiti

Projede insansız hava araçlarına otomasyona ve öğrenmeye dayalı engel tespiti özelliği kazandırılacaktır. Geliştirmek istediğimiz platform ile engel tespiti otomasyon ile yapılacak ve bir karar destek mekanizması sağlanacaktır. Ayrıca time of flight kamera ile uzaktan haritalama ve sanallaştırma yapılması, bir otomasyona öğrenme kazandırılması ve özel senaryolar için coğrafi bilgi edinilmesi yenilikçi yönlerdir. Kritik alanların güvenliği, sınır güvenliği, uçuş sahaları ve nesne tespiti yönünden de yenilikçi bazı çıktılar vermektedir. Özellikle CBS sistemleri için de özel ve zorlu sahalarda yeni bir yöntem kazanılmış olacaktır. Savunma sanayi ve ülke havacılığı için eksik olan bir sistemin kapatılması da diğer bir yenilikçi yön olarak da sayılabilir.

Trafik Denetleme Sistemi Projesi

Proje kapsamında web tabanlı uygulama, karar destek modülü ve sunucu uygulamasından oluşacak bir trafik denetleme sistemi yazılımı geliştirilecektir. TDS projesi araç sayım, plaka tanıma, anlık hız denetimi, kırmızı ışık ihlal tespiti, ortalama hız denetleme, emniyet şeridi ihlali, akıllı kavşak sistemi ve park sistemlerinin yer aldığı bütünleşik bir sistemdir. Geliştirilecek olan yazılım farklı sensörlerden alınan verileri (kamera, radar, kızılötesi sensörler) işleyecek ve elde ettiği veriler doğrultusunda raporlar oluşturarak uygulama merkezinde paylaşabilecektir. Bu kapsamda raporlar amaçları doğrultusunda tarih, saat, olay yeri, araç plaka bilgisi, araç sayısı, trafik yoğunluğu, trafik yoğunluk yönü, fotoğraf ve/veya video gibi içeriklere sahip olabilecektir.

Uzaktan Ateş Ölçme Özellikli Multi Biyometrik Kişi Tanıma Sistemi

Uzaktan temassız ateş ölçme ve maske kontrolü yapan geçiş sistemleriyle entegre olabilen sistemdir. Kamu ve özel sektörde devam kontrolleri yapılan personelin aynı zamanda günlük olarak ateş ölçümlerinin ve maske kontrolünün yapılmasını ve kayıt altına alıp raporlanmasını sağlar. Sistem ayrıca tespit edilen vücut sıcaklığının belli bir seviyenin üzerinde olması durumunda alarm çalarak uyarı vermesi ve istenen noktalara mail veya SMS göndermeyi de sağlar. Geliştirdiğimiz sistemin yenilikçi özellikleri:

- Personel Devam Takip, Yüz Tanıma, Ateş Ölçümü, Maske Takibi, Alarm ve Uyarı Mekanizmaları ve Geçiş Kontrolü bir arada sunulan yerli tek üründür.
- 30 FPS hızda 8-10 kişiyi aynı anda takip edebilmesi (Rakip ürünlerde en fazla 6 kişi)
- Yurt dışı muadillerine göre %60 daha az maliyetli olması.

Sistem aracılığıyla, COVID-19 Yönetmeliği gereği, çalışanların hastaneye girişlerinde ateş ölçümlerinin yapılması ve kayıt altına alınması koşulu sağlanmaktadır.

Bu ve buna benzer ihtiyaçları karşılamak amaçlı oluşturulan bu sistem, gerekli güvenlik prosedürlerini karşılamaktadır.

Hastaneye giriş yapmak isteyen hasta ve personelin, vücut sıcaklığı ve maske kontrolü, kişinin ilgili sınıra yaklaşması anında algılanır. Kişinin vücut sıcaklığı kabul edilen değerler aralığındaysa, kişinin sistemden geçişi sağlanır. Eğer kişinin vücut sıcaklığı kabul edilen değerlerin üstündeyse, HBYS üzerinden ilgili kişi adına uyarı yapılır ve bilgilendirilmesi gereken konum ve kişiler durumdan haberdar edilir.

MIASOFT: Multimodel Biyometrik Füzyona Dayalı Kimlik Doğrulama ve Tanımlama Sistemi Yazılımı Geliştirilmesi

Proje ile multimodel biyometrik (Yüz, Parmak İzi, Parmak Damar İzi) veriler doğrultusunda gerçekleşecek füzyon kapsamında kimlik doğrulama (1:1) ve kimlik tanımlama (1:N) fonksiyonları sağlanacaktır. Farklı biyometrilerden elde edilen veriler doğrultusunda gerçekleşecek füzyon; öznitelik seviyesinde (Feature Level), eşleşme değeri seviyesinde (Score Level) ve karar aşaması seviyesinde (Decision Level) gerçekleştirilecektir. Biyometrik füzyon ile kimlik doğrulama ve tanımlama süreçlerine ilişkin doğrulama (Accuracy), hatalı kabul (False Acceptance Rate -FAR) ve hatalı ret (False Rejection Rate-FRR) değerleri doğrultusunda daha etkin bir biyometrik sistem ortaya çıkarılacaktır.

Hasta Kiosk Bilgilendirme Sisteminde bulunan Hasta Doğrulama Arayüzü, bu altyapıda kullanılmaktadır.

HBYS Personel Takip Sistemlerinde ve Sağlık Onay Mekanizmalarında da (Reçete doktor onay, order doktor ve hemşire onayları, sağlık kurulu muayene olayları vb.) aynı altyapı kullanılmaktadır.

Derin Öğrenme Katmanlarıyla Büyük Veride Görüntü İşleme ve Örüntü Tanıma Projesi

Derin öğrenme ve büyük veri aracılığıyla makinelerin algılama ve tahmin-eşleştirme süreleri konularında da büyük ilerlemeler kaydedilecektir. Oluşturulan veri tabanı sayesinde çok miktarda veri oldukça hızlı taranacak ve istenilen işlem daha hızlı ve kolay bir şekilde gerçekleştirilebilecektir. Makinelerin öğrenme mekanizmasını destekleyen derin öğrenme, edinilen verilerin çözümlenmesi ve süreçlerin hızlandırılmasında büyük bir rol almaktadır. İçinde barındıracağı veri hacmi, veri çeşitliliği ve veri yükleme hızı sayesinde sektör ihtiyaçları daha hızlı bir şekilde senaryolaştırılıp çözüm ya da yenilik getirilebilecektir.

Bu altyapı ile Hasta Klinik Karar Destek Sistemlerinde; ilaç-ilaç, ilaç-semptom, ilaç-tanı, ilaç- laboratuvar sonuç, ilaç-alerji, ilaç-besin gibi etkileşim kontrolleri sağlanmaktadır. Bunun dışında, Talep Yönetim Sistemlerinde bulunan Akıllı Stok Analiz Çözümleri, bu altyapı (derin öğrenme) aracılığıyla sunulmaktadır.

Entegre Modern Sağlık Bilişim Katmanları Projesi

Hastanelerde hizmetlerin sunumunda kullanılan ilaç ve tıbbi sarf malzemelerine ilişkin ihtiyaçların belirlenmesi, tedarik edilmesi, stoklanması, muhafazası, dağıtımı, kullanımı ve bu süreçlerin etkin işleyen bir malzeme yönetimini için barkod sisteminin kullanıma geçirilmesi ve bunun yazılımsal olarak desteklenerek fatura birim hizmetini geliştirmesi uygulanması gerekmektedir.

Entegre Modern Sağlık Bilişim Katmanları Projesi ile; Hastane Bilgi Yönetim Sisteminin (HBYS) kayıpsız çalışmasını sağlayarak gelir artışı sağlamak aynı zamanda öğretim görevlilerinin HBYS üzerinden bilimsel araştırma projeleri için almış oldukları istatistiklerin doğru çalışması için tetkik, müdahale, ilaç ve sarfların sisteme doğru işlenmesine ilişkin hastane fatura ve stok yönetim sisteminin geliştirilmesi ve uygulanması amaçlanmaktadır.

Hızlı ve Güvenli Biyometrik Kimlik Doğrulama İçin Güvenilir Bir Sistemin Geliştirilmesi Projesi

Bu proje kapsamındaki öncelikli amacımız, şirketlerin işe alım sürecinde yürüttükleri, kimlik bilgisi doğrulama yöntemlerine Optik Karakter Tanıma (OKT) ve Biyometrik Kimlik Tanıma (BKT) teknolojilerini entegre olarak kullanarak yeni bir yaklaşım getirmektir.

Hızlı ve Güvenli Biyometrik Kimlik Doğrulama İçin Güvenilir Bir Sistemin Geliştirilmesi projesi tüm iş profillerini içeren sektörleri kapsamaktadır. Kimlik doğrulamada biyometri ve optik karakter tanıma faaliyetleri birlikte kullanılacaktır. İşe alım ve kimlik doğrulama faaliyetleri otomasyona dayalı olarak, ucuz ve doğruluk oranı yüksek olarak yapılacaktır. Hali hazırda kullanılan çözümlere kıyasla farklı bir çözüm sağlayacaktır.

HBYS Hasta Kayıt Sisteminde aktif bir şekilde kullanılan Kimlik Doğrulama sürecinde yanlış kimlik beyanının önüne geçilmesi için bu altyapıdan faydalanılmaktadır.

Kişiselleştirilmiş Medikal Dolap Projesi

Proje kapsamında yazılım ve donanım geliştirmesi ile tüm sağlık kuruluşlarında kullanılabilecek tam otomasyonlu, mevcut hastane bilgi yönetim sistemleri ile tam entegre çalışabilecek ve kendine özgü parametrelerle karar destek mekanizması olan bir kişiselleştirilmiş medikal dolap geliştirecektir. Proje gerçekleşmesiyle birlikte Türkiye'de mevcut durumda hastanelerde kullanılmayan bu cihaz hasta bakım süreçlerinde iyileşme, hastane iş akış sürecinde hızlanma, ilaç takibinin kolaylaşması ve kayıt altına alınması ve hasta bakım sürecinde insan kaynaklı yaşanabilecek olumsuzlukların önüne geçilmesine katkı sağlayacaktır.

Doğru hastaya; doğru ilaç, doğru doz, doğru zaman mantalitesinde bir uygulama yapılması hedefiyle HBYS Klinik Order ve Eczane Sistemlerine entegre çözüm olarak Kişiselleştirilmiş Medikal Dolap Projesi sunulmaktadır.

Makine Öğrenmesi ve Doğal Dil İşleme Teknikleriyle Otomatik Sınav Değerlendirme Sistemi Projesi

Proje, ÖSYM, MEB ve bunlara bağlı kurum ve kuruluşlarda düzenlenen klasik sınavlarını insan faktörünün ortadan kaldırarak otomatik değerlendiren ve puanlandıran bir yazılım sisteminin

geliştirilmesidir. Söz konusu yazılım doğal dil işleme ve yapay zekâ teknolojileriyle geliştirilecek olup, kendi alanında Türkiye'de bir ilk niteliği taşıyacaktır.

Projenin gerçekleştirilmesi ile her yıl milyonlarca öğrencinin girdiği klasik sınavların değerlendirme sürecindeki iş yükünün azaltılması, insan faktörünün getirdiği maliyetlerin %40 oranında azaltılması ve insan katılımından kaynaklı hataların minimize edilmesi doğrultusunda fayda sağlanması planlanmaktadır

Proje aracılığıyla, hastalara ait dijital ortamda olmayan verilerin, bu sistemin altyapısı kullanılarak dijitalleştirilmesine ve HBYS dijital arşivine aktarılmasına olanak sağlamaktadır.

Temassız Kiosk Projesi

Pandemi krizi döneminde, dijital altyapının kamu sağlığı yönetimi açısından birçok alanda büyük bir öneme sahip olduğu gözlemlenmektedir. Dijital altyapıların günümüzdeki ve olası gelecek krizlerin etkilerini azaltacak şekilde güçlendirilmesi gerekmektedir.

Geliştireceğimiz kiosk ile hedeflenen, el hareketlerini algılayan sensörleri ile kişinin arayüzünü kolayca kontrol edebilecek, bilgi alınmak istenen konuyla ilgili, sistemde bulunan video, görsel ve yazıları kişiye aktarabilecek, doğrusal ses iletimi sağlayan hoparlör sistemi sayesinde çevresini rahatsız etmeden bilgi verecektir.

Bu proje; kimlik tanıma aracılığıyla hastanın tespit edilmesi, ses ve el hareketlerini algılayan sensörler aracılığıyla randevu alınması, laboratuvar sonuçlarının görüntülenmesi, radyoloji raporlarının görüntülenmesi ve birim sırasının alınabilmesi gibi birçok konuya çözüm sağlamaktadır.

Otonom Temizlik ve Dezenfeksiyon Robotu

Proje sayesinde; kapalı ve kontamine risk oranları yüksek alanlarda, alışveriş merkezleri, iş yerleri, kampüsler, kurumlar, hastaneler, ameliyathaneler, yemekhaneler vb. yüksek sterilizasyona ihtiyaç duyulan alanlarda kullanılabilecektir. Pandemi sorunlarında hızlı bir çözüm ortağı olacak olan Sterilizasyon Robotu, kriz anlarının yönetilmesi ve sterilizasyon önlemi alanlarında etkin bir rol oynayacaktır.

Proje, HBYS'de bulunan bina, kat, oda, ameliyathane, birim planlarına göre dezenfekte işlemlerini yürüterek tamamlanan alanları bildirmektedir. Temizliğin sürdürülebilmesi adına gerekli olan malzemelerin stok seviyesini takip ederek HBYS üzerinden ilgili birimleri uyararak süreklilik sağlamaktadır.

Mia-Tech Projesi

MİA-Tech projesi, yönetimi geleneksel yöntemlerle gerçekleştirilmesi mümkün olmayan tüm işleri hedef almakta olup aynı zamanda da süreçlerin manuel olmasından dolayı verimsiz yönetilen ve çalışan ve ziyaretçi sayısının fazla olduğu kampüsler, kamu kurumları, bankalar, alışveriş merkezleri, üniversite ve şehir hastaneleri, cezaevleri, fabrikalar ve özel işletmelerin süreçlerini iyileştirecek bir çözüm olacaktır.

Grup proje ile birlikte birçok kurumun uçtan uca tüm ihtiyaçlarını karşılamayı hedefleyen, kurumun ana faaliyet alanları dışında kalan bölümlerinde ihtiyaç ve gereklilikleri, hizmet kalitesi ile birleştirip fonksiyonel amaçları kapsayan çözümler geliştirerek kurumun verimliliğini ve karlılığını artıracak çözümler geliştirecektir.

Geliştirecek çözüm müşteri odaklı olacak ve bu sayede kurumun elde edeceği faydalara doğrudan etki eden tüm süreçlerin en iyi şekilde yapılandırılmasını ve yönetilmesini sağlayacaktır. MİA Tech, mevcut durumun değerlendirilmesine olanak sağlayacak yapıda olmasıyla yapılacak değişiklikten sonraki durumun tahmin edilmesi ve risklerin saptanması gibi konularda karar destek mekanizması olacaktır.

Bu projenin altyapısından faydalanılarak, HBYS üzerinden sunulan Finansman Sistemi ile hastanenin tüm birimleri için gelir-gider analizi yapılarak ilgili finansal raporlara veri sağlamaktadır.

Bulut Entegrasyonu ile Tümleşik Görüntü İşlemeye Dayalı Üretim Hattı Kalite Kontrol Projesi

Grup'un proje ile amacı; hat üzerinde anlık, kalite kontrol amaçlı, hızlı, temassız ve uzaktan ölçüm, nesne tanıma ve kusur-hata tespiti yapmaya imkân sağlayan uyarlanabilir bir görüntü işleme sisteminin geliştirilmesi ve bunun üretim hattındaki kalite kontrol süreçlerine entegre edilmesidir.

Geliştirilecek sistemin bulut entegrasyonu ile uzaktan erişilebilir olması sistem verilerinin güvenli izlenebilirliğini sağlayacak ve hatta uzaktan kullanım ve denetim yeteneği kazandıracaktır. Farklı sektörler için üretim hatlarında görülen uygunsuzluklar (boyutsal, yapısal ve doku uyumsuzlukları), görüntü işleme tabanlı ölçme ve değerlendirme yapabilen genelleştirilebilir bir üretim hattı otomasyon aracı ile parça seviyesinde tespit edilecek ve ayıklanacaktır.

Proje çıktısı ürün ile işletmelerin üretimde kapasite ve verimlilik artışı sağlamalarını ve hassas ölçümler yapıp mükemmele yakın ürünleri son tüketiciyle buluşturmasını sağlayarak üretimde teknoloji kullanımının artırılması hedeflenmektedir.

MİA HealthCare

Sağlık Bakanlığının taleplerine yanıt verecek, klinik bazda gelir gider analizi yapabilecek, karar destek mekanizmasına sahip, veri alışverişine imkân sağlayan, diğer projelerle entegre olabilen ve hastane içi süreçlerin iç yönetiminden kaynak yönetimine kadar tüm süreçlerin iyileştirilmesini hedefleyen proje geliştirilecektir. Geliştireceğimiz sistem hızlı, güvenli, user-friendly, tüm modüllerin tek bir platformda olduğu, karar destek mekanizmasına sahip ve yüksek performanslı olacaktır.

Bilgilendirici Ürün Muhteviyatına Yönelik Artırılmış Gerçeklik Tabanlı Mobil Uygulama Geliştirme Projesi

Proje ile ürün veya markanın reklam/tanıtım/bilgilendirme aşamalarını AR teknolojisi üzerinden sunumu yapılacak bir uygulama geliştirilecektir. Böylelikle firmalar markalarını veya ürünlerini AR uygulaması ile tanıtacaktır.

Artırılmış Gerçeklik, sağlık alanında da oldukça verimli bir şekilde kullanılacak potansiyele sahiptir. Bu konuyla ilgili olarak proje, Artırılmış Gerçeklik altyapısı ile radyoloji görüntüleri kullanılarak

ameliyatların önceden modellenmesi ve cerraha operasyonun simülasyonunu yapmayı sağlayan bir potansiyel barındırmaktadır.

Müzeler İçin Sanal Deneyim- V-REX (Virtual Experience for Museums)

V-REX projesi, dijital varlıkları kullanamayan müzelerin süreçlerini gelişen teknolojiye adapte edecek, Covid-19 salgını nedeniyle oluşan gelir kaybını azaltacak, farkındalığını artırarak online ziyaretçi sayısını artıracak bir çözüm sunacaktır. V-REX konsepti, kullanıcıların uygulamaya farklı platformlarda giriş yapmalarına, çevrimiçi bilet satın almalarına veya seçtikleri müzeye doğrudan girmelerine olanak tanıyacaktır. Kullanıcılar, müze içinde hareket kontrolleri ile sanal olarak dolaşabilecek, herhangi bir öğeyi 360° görüntüleyebilecek ve öğenin yanına yerleştirilen yazılı bilgileri sesli veya AR ile okuyabilecektir.

Akıllı Şehirler Konseptine Yönelik Kitlesel Davranış Analizi ve Raporlama Sisteminin Geliştirilmesi

Proje ile insanların kalabalık olarak bulunduğu; meydanlar, geçici toplanma alanları gibi konumlarda kitlesel davranış analizi konusunda yetersiz kalan standart Computer Vision ve görüntü işleme teknikleri yerine geçecek derin öğrenme metotlarından yararlanan bir sistem geliştirilecektir.

İnsan topluluklarının farklı dinamikleri ve psikolojik karakteristikleri olması sebebiyle davranış analizi zorlu bir çözümdür. Çoğu senaryoda, topluluk davranışlarını tanımlama, sayma ve gruplama ihtiyacı vardır. Bu kapsamda geliştirdiğimiz çözüm, beş bölüme ayrılmıştır:

- İnsan sayma / yoğunluk tahmini
- İnsan takibi
- Davranış anlama veya anomali tespiti
- Duygu durumu tespiti
- Anormal insan sesi tespiti

Bu kapsamda geliştirilen sistem, insan yoğunluğu yaşanan bölgelerde; insan sayısı tespiti, aranan insan olması halinde bu insanın takibi, duygu durumu, anomali ve anormal insan sesi tespiti ile olası tehlike ve/veya tehditler konusunda güvenlik teşkilatına bilgi sağlayacaktır.

Uzaktan Saha Destek Faaliyetleri için AR (Artırılmış Gerçeklik) Tabanlı Uzaktan Bakım Sisteminin Geliştirilmesi

Projenin temel amacı, yerinde teknisyen ile üretici arasında iş birliğini sağlayarak, uzaktan bakım için AR teknolojisini uygulayan hizmet odaklı bir sistem geliştirmektir. Önerilen sistem, kurulumun/arızanın/bakımın son kullanıcı tarafından kayıt altına alınmasına yönelik yöntemleri, bakım için Artırılmış Gerçeklik uygulamasında talimatlar sağlamak için uzman tarafından gerekli eylemleri, bilgi alışverişini ve bunların iletişimine izin verecek platformu içermektedir.

Güvenli İş Başı Eğitim Süreçleri için VR (Sanal Gerçeklik) Tabanlı Eğitim Sisteminin Geliştirilmesi

Sanal gerçeklik iş güvenliği eğitimi, iş kazalarını ve iş kazalarından kaynaklı ölümleri minimize etmek, fabrikaları ve şantiyeleri daha güvenli hale dönüştürecektir. Sanal gerçeklik ile Endüstriyel İş Eğitimi

uygulamaları hayata geçirilecektir. Sanal gerçeklik iş eğitimi, operatörler ve bakım personelleri için yeni ekipmanlar konusunda oyunlaştırma ile interaktif iş eğitimine de olanak tanıyacaktır.

Bu süreç kullanışsız ya da bozulmuş parçaların ve meydana getirdikleri olası arızaların tespitinde de çok fayda sağlayacaktır. Sanal gerçeklik iş eğitimi sayesinde ekipmanların adeta içinde dolaşan çalışanlar, bu sayede detaylı bakım planlarını oyunlaştırma ile sanal gerçeklik iş eğitimleri ile yapabilecek ve iş verimliliği yükselecektir.

Sanal gerçeklik iş güvenliği eğitimi ile fabrikalarda ya da üretim tesislerinde karşılaşılabilecek, ekipman bozulması, kimyasal yayılma, tehlikeli makineler, gürültü gibi tehlikeli durumların simülasyonuna da olanak verecek, yapılması gerekenlerin operatörleri riske atmadan belirlenmesini sağlayacaktır. Sanal gerçeklik iş güvenliği eğitimi ile beklenmedik durumlar konusunda sanal eğitim deneyimi edinen çalışanlar, gerçek hayatta eğitim sırasında deneyimledikleri durumlar karşısında yapmaları gerekenleri daha hızlı hatırlayarak, eylemleri daha hızlı uygulayacaktır.

Trafik Denetleme Sistemi Projesi 2

Proje kapsamında yenilikçi bir trafik denetleme sistemi geliştirilecektir. Sistem içeriğinde araç sayım, plaka tanıma, anlık hız denetimi, kırmızı ışık ihlal tespiti, ortalama hız denetleme, emniyet şeridi ihlali, akıllı kavşak sistemi ve park sistemi yer alacaktır. Özellikle ülkemizde de yeni kullanılmaya başlanılan anlık hız denetimi ve akıllı kavşak sistemleri tamamen yabancı menşeilidir. Proje kapsamında bu doğrultuda da ülkemizde ithal ikamesi yaratacak sistemler geliştirilecektir.

Geliştirilen sistem kamera, radar ve kızılötesi sensörlerden elde edilen veriler dahilinde işleyecek ve karar desteğe bağlı raporlar üretecektir. Üretilen raporlar istenilen bir merkezde veya birden çok lokasyonda paylaşılabilecektir.

İç Mekân Haritalandırma Mobil Uygulama Yazılımı

Proje, insan gücü tahsis edilerek insanların çeşitli konumlara yönlenmesini asiste etmelerinin oluşturabileceği hataları ve sarf edilecek çabayı minimize ederek, kişilerin varmak istedikleri konumlara daha doğru sonuçla ulaşmalarını sağlayacaktır. Geliştirilmesi amaçlanan proje, oda ve kat sayısı fazla olan hastane ve otel gibi kurumlar öncelikli olacak şekilde birçok sektörde faal bir şekilde kullanılacaktır.

Hava Araçları İçin Derinlik Analizi-2

Projede insansız hava araçlarına otomasyona ve öğrenmeye dayalı engel tespiti özelliği kazandırılacak ve bir karar destek mekanizması sağlanacaktır. Bunun yanı sıra nesne tanıma ve nesne takip özelliği ile özellikle şehir planlaması, ulaşım ve trafik kontrolü gibi uygulamalarda kullanılması sağlanacaktır.

e-Spor Reaksiyon ve İsabet Oranı Ölçüm Yazılımı

Oyuncuların becerilerini test etme ve geliştirmeye yönelik olan AIM-TEST projesi takımların bünyelerindeki oyuncuların gelişimlerini, eksiklerini ve performanslarını tek bir platformdan kolayca izleyebilecek ve bu veriler takımlara raporlanabilir bir şekilde sunacaktır. AIM-TEST uygulamamıza

eklenecek yapay zekâ modülü ile nişan becerisini test eden oyunculara izlemeleri gereken antrenman programları ve geliştirmeleri gereken alt kategoriler önerilecektir. Böylelikle, oyuncular eksikliklerini optimal biçimde giderebilecektir.

Toplu Taşıma Araçlarında Yolcu ve Sürücüler Yazılımı

Toplu taşıma araçlarının yolculuk sırasındaki olumsuz deneyimle ilgili iki bileşeni vardır: sürücü ve yolcu. Önerilen çözümde, yolcuların emniyetini ve güvenliğini artırmak için 'Yapay Zeka Tabanlı Güvenli Toplu Taşıma Yönetim Sistemi'ni toplu taşıma araçlarına entegre etmeyi hedefliyoruz. Amacımız sürücünün tutumunu ve sürüş davranışını ve yolcuların araç içindeki tutumunu analiz ederek derin öğrenme ve görüntü işleme teknolojileriyle anomalileri tespit edip genel merkeze alarmlar göndermektedir. Böylece genel merkez yetkilileri gelen alarmlar doğrultusunda müdahale sağlayacaktır.

Metaverse Tabanlı Sanal Etkinlik Platformu

Avatar tabanlı sanal etkinlikte katılımcı, etkinliğe katılırken ve etkileşimde bulunurken kendisini temsil eden bir avatara yani tasarlanmış bir dijital görsel sanal karaktere sahip olacaktır. Bu sayede etkinliğe katılmak için başka bir ülkeye seyahat etmeye ve önemli miktarda zaman ve paraya ihtiyaç duyulmayacaktır. Geliştireceğimiz platformda, katılımcı geniş bir dijital etkinlik alanında bir avatarı hareket ettirecek, etkinliği takip edecek ve diğer avatarlarla (sözlü ve hareketle) iletişim kurabilecektir. 3D dijital etkinlik alanı, katılımcılara açık ve kapalı alanlar ve çeşitli özel alanları içerecektir. Sıradan katılımcılara ek olarak, konuşmacılar, işletmeler, hizmet ve ürün sunucuları ve organizatörlerin avatarları vardır. Canlı ve kayıtlı video yayınları, ekranda görünen avatarlar veya gerçek kişiler ile kullanılmaktadır. Sanal odalar, bilgi masaları, duvarlarda PowerPoint sunumları vb. gibi düzenli etkinliklerin sayısallaştırılmış özelliklerine sahiptir.

Güvenli İş Başı Eğitim Süreçleri için VR (Sanal Gerçeklik) Tabanlı Eğitim Sisteminin Geliştirilmesi

Sanal gerçeklik iş güvenliği eğitimi, iş kazalarını ve iş kazalarından kaynaklı ölümleri minimize etmek, fabrikaları ve şantiyeleri daha güvenli hale dönüştürecektir. Sanal gerçeklik ile Endüstriyel İş Eğitimi uygulamaları hayata geçirilecektir. Sanal gerçeklik iş eğitimi, operatörler ve bakım personelleri için yeni ekipmanlar konusunda oyunlaştırma ile interaktif iş eğitimine de olanak tanıyacaktır.

Bu süreç kullanışsız ya da bozulmuş parçaların ve meydana getirdikleri olası arızaların tespitinde de çok fayda sağlayacaktır. Sanal gerçeklik iş eğitimi sayesinde ekipmanların adeta içinde dolaşan çalışanlar, bu sayede detaylı bakım planlarını oyunlaştırma ile sanal gerçeklik iş eğitimleri ile yapabilecek ve iş verimliliği yükselecektir.

Sanal gerçeklik iş güvenliği eğitimi ile fabrikalarda ya da üretim tesislerinde karşılaşılabilecek, ekipman bozulması, kimyasal yayılma, tehlikeli makineler, gürültü gibi tehlikeli durumların simülasyonuna da olanak verecek, yapılması gerekenlerin operatörleri riske atmadan belirlenmesini sağlayacaktır. Sanal gerçeklik iş güvenliği eğitimi ile beklenmedik durumlar konusunda sanal eğitim deneyimi edinen çalışanlar, gerçek hayatta eğitim sırasında deneyimledikleri durumlar karşısında yapmaları gerekenleri daha hızlı hatırlayarak, eylemleri daha hızlı uygulayacaktır. Bu bağlamda geliştirilen ürün birçok farklı noktada bulunan ürünlerine yerinde teknik destek hizmeti veren firmalar için; işgücü, maliyet ve zaman avantajı sağlayacak; yenilikçi bir çözüm sunacaktır.

Mobil ve Kartlı Ödeme Çözümü ile Güvenli Ödeme Sisteminin Geliştirilmesi

Geleneksel ödeme yöntemlerinin aksine, elektronik ödeme sistemleri günümüzde yaygınlaşmaya başlamıştır. Günümüzde yaygınlaşan dijital ticaret, hızlı ve güvenli bir ödeme deneyimi her kullanıcının talep ettiği bir yöntem olmuştur. Mobil ve kartlı ödeme çözümleri ödeme işlemlerinde yetersiz kalan güvenlik doğrulaması, gizlilik riski ve kişisel verilerin ihlali konularında kullanıcılara karşı güvenli bir ortam sunmayı hedefler.

Ödemeler için sahte kimlik ve yetkisiz olarak yapılan işlemler bankalar ve kullanıcıları için sıkıntı yaratmaya devam etmektedir. Buna biyometrik ve mobil yöntem olarak farklı kimlik doğrulama teknolojileri ile çözüm sunulmaktadır.

Geliştirilen Mobil ve Kartlı Ödeme Çözümü günlük hayatta ulaşım ve alışveriş gibi alanlarda kullanılan farklı kartlar ve yöntem çokluğunu tek bir platform üzerinden sağlayacaktır.

Görüntü İşleme Teknikleri ile Biyomedikal Görüntülerden Hastalık Tespiti ve Tedavi Optimizasyonu

Günümüzde tıbbi görüntüleme; sağlık taraması, erken tanı, tedavi seçimi ve takibi gibi tüm tıbbi süreçlerin temel bir bileşeni olmuştur. Hem akut bakımda hem de kronik hastalıkta hasta triyajı, görüntüleme kılavuzlu müdahaleler ve tedavi planlamasının optimizasyonu artık tüm alt uzmanlık alanlarında rutin klinik uygulamaya entegre edilmiştir.

Modern tıpta vücuttaki kanamaların tespiti genellikle Bilgisayarlı Tomografi (BT) ve Manyetik Rezonans Görüntüleme (MRG) gibi tekniklerinin kullanımına bağlıdır. Görüntülerden kraniyal yaralanmaların otomatik tespiti radyologlar için karmaşık ve zorlayıcı bir iştir. Tespit zorlukları genellikle beyin içerisindeki yapıların birbirlerine aşırı yakınlıklarından ve iç içe geçmelerinden dolayı olmaktadır. Beyindeki yapıların çeşitliliği tespit ve ayrıştırma algoritmalarının karmaşıklığını arttırmaktadır. Trafik kazaları ve düşmeler travmatik beyin hasarlarının (TBH) en çok görülen iki sebebidir, düşme vakaları biraz daha fazla görülmektedir. Amerika Konuşma-Dil- Duyma Derneği'nin verilerine göre, Amerika'da her sene en az 1,7 milyon TBH vakası görülmektedir ve bu vakaların %45'den fazlasını Epidural Hematom (EH) vakaları oluşturmaktadır. Projemizde, beynin BT görüntülerinden EH bölgelerini tespit etmeyi, kanamanın sınırlarını bularak ve boyutunu ölçerek, amaçlamaktayız. Projemizde, sınır tespiti sürecinde görüntü işleme teknikleri ile yapay zekadan faydalanılacaktır. Kanamanın gerçek sınırlarını tespit etmek için uzman radyolog hekimden profesyonel yardım alınacaktır. Daha sonra, önerilen algoritmalar görüntüler üzerinde test edilecek, elde edilen sonuçlar gerçek sınırlar ile karşılaştırılacak ve en sonunda hata oranları hesaplanacaktır. Projemizin diğer aşamasında hastalığın takibinde Süreç Madenciliği (Process Mining) yöntemi kullanılarak, doktor tarafından belirlenen tedavi süreci, hasta verileri baz alınarak anlık ve dinamik ol arak güncellenecektir. KVKK kapsamında verilerin güvenliğini sağlamak için Sentetik Veri Üretim tekniğiyle veriler kullanılacaktır.

Su Yosunu Destekli Hava Arıtıcı Oksijen Noktası

Temiz hava solumak tüm canlılar için büyük önem taşımaktadır. Okyanuslardaki diatomlar ve diğer mikroskobik algler, tüm dünyanın fotosentetik karbon ihtiyacının üçte ikisini üretmektedir. Günlük hayatımızda sağlıklı nefes almamızı sağlamak için ağaçlar büyük rol oynamaktadır. Alglerin sektörde pek çok farklı kullanım alanı vardır ve bunlardan biri de soluduğumuz havanın temizlenmesidir.

Modernleşen dünyada yeşil alanların yerini betonarme alanların alması, sürdürülebilir içeriğin tüm canlıların kullanımına sunulmasının olumsuz bir etkilemektedir. Hava temizliği ile ilgili pek çok içerik bulunmakla birlikte, doğanın sunduğu imkanlardan yararlanarak sürdürülebilir bir model oluşturmak ve yine doğaya katkı sağlamak, yenilenebilir bir ortam oluşturma anlayışı açısından önem arz etmektedir. Projemizin esas çalışma prensibi su yosununa dayalı bir kullanım sistematiği içerdiğinden, sadece doğadan faydalanmakla kalmayacak; yosunlar tükendikten sonra gübre olarak da kullanılabileceği için tekrar doğa ile karışma özelliğine sahip olacaktır. Böylece doğadan aldığını, karşılığında doğaya katkı olarak sunabilecektir. Bu sistem, karbon monoksit, nitröz oksit ve çeşitli partiküler kirli gazları işleme sonucunda fotosentez yoluyla oksijen ve biyokütleye dönüştürerek çeşitli ortamlar içingeliştirilecek yeşil bir sürdürülebilirlik projesini kapsamaktadır.

MetaMALL - Metaverse Tabanlı Sanal Çarşı Uygulaması

Metaverse, kullanıcıların sanal olarak etkileşime girmesini sağlamak için sosyal medya, çevrimiçi oyun, artırılmış gerçeklik (AR), sanal gerçeklik (VR) ve kripto para birimlerinin özelliklerini birleştiren dijital bir gerçekliktir. Artırılmış gerçeklik, kullanıcı deneyimini geliştirmek için görsel öğeleri, sesi ve diğer duyusal girdileri gerçek dünya ayarlarına yerleştirir.

Buna karşılık, sanal gerçeklik tamamen sanaldır ve kurgusal gerçekleri geliştirir. Meta veri deposu büyüdükçe, kullanıcı etkileşimlerinin mevcut teknolojinin desteklediğinden daha çok boyutlu olduğu çevrimiçi alanlar yaratacaktır. Meta veri tabanındaki kullanıcılar, yalnızca dijital içeriği görüntülemek yerine, dijital ve fiziksel dünyaların birleştiği bir alana kendilerini kaptırabilecekler. Projemizle birlikte, çeşitli alanlarda faaliyette bulunan firmaların bir arada olduğu toplu bir alan meta evreninde (Teknopark, AVM, çarşı, vb.) modellenecektir. Modellenen alan belirli parçalara ayrılarak firmalara tahsis edilecektir. Tahsis edilen alanların iç mekân modellemesi firmaların taleplerine göre yapılabilecektir.

Blok Zincir Temelli Video Konferans Uygulaması

Video konferans sistemleri 21.yy'ın iş dünyasının iletişim merkezi konumundadır. Özellikle, iş dünyasının seyahat giderlerini azaltma, zaman yönetimlerini verimli hale getirme vb. sebeple geliştirilen video konferans uygulamaları Covid-19 pandemisi ile birlikte sosyal ve profesyonel yaşamın ayrılmaz bir parçası haline gelmiştir. Ancak dijital ortama evrilen iş dünyasının etkin iletişim kaynağı olan video konferans sistemlerinin güvenlik konusunda zaman zaman eksik kaldığı gözlemlenmiştir. 'Çevrimiçi Video Korsanlığı' olarak isimlendirilen, oturumların kesintiye uğraması, kurumsal verilere izinsiz üçüncü kişilerin erişimleri vb. güvenlik ihlali olayları bu sistemlerin kullanımının yaygınlaşmasıyla artmıştır. 2020 yılında ilk küresel bombardıman ihlalleri ile tanışan video konferans uygulamaları (Zoom, WebEx ve Skype) kullanıcılarının veri ve kimlik güvenliğini sağlamak adına istihbarat görevlileri ile çalışmalar yürütmeye başlamıştır. Ancak günümüzde benzeri ihlal ve izinsiz veri paylaşımı olayları devam etmekte ve konferans sistemlerinin güvenlik boyutunun güçlendirilmesine yönelik çalışmalar da hız kazanmaktadır. Uçtan uca şifreleme ve kod oluşturma konferans sistemlerinde öncelikli güvenlik önlemleri olarak yer alsa da; üçüncü kişilerin toplantıları ihlal etme durumları hala mevcuttur.

Video Konferans Uygulaması ürünümüzün sağladığı güvenlik, maliyeti etkin ve kullanım kolaylığı özellikleriyle yer alacağı alanlar şu şekildedir;

- Uzaktan eğitim
- Uzaktan teşhis
- Çevrimiçi sınav
- Kurumlar arası ve kurum içi görüşmeler
- İnsan kaynakları mülakatları
- E-yargı sistemleri (tanık dinleme, uzaktan sorgu)
- E-muayene (tıbbi teşhis)

gibi konularda geliştirilecek uygulama ile kişileri farklı bir lokasyonda bir araya getirmek ve video konferans süreçlerini güvenlik ihlalleri olmadan gerçekleştirmek mümkün olacaktır.

Kentsel Mobilitede Akıllı Toplu Taşıma Çözümlerinin Geliştirilmesi

Toplu taşıma (PT-Public Transportation) sistemlerinde kalabalık popülasyonların yönetimi; hem toplu taşıma sistemlerinin normal işleyiş süreçlerinde kullanıcının konforunu ve memnuniyetini artırarak sürdürülebilir mobiliteye teşvik etmek hem de son zamanlarda olduğu gibi pandemi krizleri veya afet yönetim durumları gibi acil durumlarla başa çıkmak için çok önemlidir. Projemiz, toplu taşıma sisteminin farklı segmentlerinde (otobüsler/tramvaylar/trenler, demiryolu/metro istasyonları ve otobüs durakları) gerek kullanıcı gerek sürücü gerekse akıllı ulaşım sistemleri deneyimini artırmayı hedeflemektedir. Bahsedilen hedefimize ulaşmak ve proje fikrimizi açık bir sistematik perspektifte aktarmak için;

- Modern bilgi ve iletişim teknolojilerini (BİT) kullanan kalabalık yönetimi için bir referans mimari oluşturulacak,
- Kalabalık olaylarını izlemek ve tahmin etmek, ulaşım sistemlerinde gerçek zamanlı ve uyarlanabilir operasyon kontrolünün sağlanması için kalabalığa duyarlı yaklaşım geliştirilecek,
- Araçların içine veya otobüs duraklarına/istasyonlarına yerleştirilen elektronik ekranlar ve/veya mobil ulaşım uygulamaları aracılığıyla kullanıcıları toplu taşıma sisteminin kalabalık durumu hakkında gerçek zamanlı olarak bilgilendirecek,
- Yakın gelecekte toplu taşıma sistemlerinin bir parçası olacak otonom araçlarda da kullanılabilmesi mümkün; yolcu yoğunluk tespiti için algılama ve aktüatör alt sistemi (The Sensing and Actuator Subsystem- SAAS) oluşturulacaktır.

Proje süresince geliştirilecek sistem mimarimizin; günümüzde kalabalık kentsel alanlarda son birkaç yıldır aktif kullanılmaya ve yaygınlaştırılmaya çalışılan ICT/IoT algılama teknolojilerinin sağladığı yenilikçi kalabalık yönetimi işlevlerinin, son teknoloji ulaşım sistemi platformlarına bi r eklenti olarak aşamalı olarak uygulanabileceği öngörülmektedir. Sistem mimarimizin en özgün yanı; mobil uygulama aracılığıyla yolcuların bilet rezervasyonu ve ödeme yapmasına olanak sağlayan yapı sayesinde istasyon ve duraklarda yoğunluk azalımı, yine is tasyon ve duraklarda oluşan yoğunluğun gerçek zamanlı tespiti ile ek sefer, alternatif rota oluşturmak için veri teminin sağlanması ve etkin kalabalık yönetim ile gerek toplu taşıma sistemi kullanıcıları gerekse görevlileri için deneyimi artıran bir yapı sağlanabilecektir.

Makine Öğrenmesi Tekniklerini Kullanarak Sektörel Verim Tahmini Elde Etme

Yapay zekâ alanındaki hızlı ilerlemelerin ekonomiyi ve toplum genelini doğrudan etkileme potansiyeli mevcuttur. Bu inovasyonlar hem üretim hem de geniş ürün ve hizmet yelpazesinde; ürün özelliği, verimliliği, istihdam ve rekabet açısından önemli etkilere sahiptir.

Günümüzde, insan zekasının üstünde bir güce sahip olan bilgisayarlara, insanların takip edemeyeceği büyüklükteki verileri ve bu veriler arasındaki ilişkil eri incelenmesi, bu veriler ile olayların örtüştürülmesi ve geleceğe yönelik tahminler sunabilmesi yönüyle hayli güçlü bir yapı karşımıza çıkmaktadır. İnovasyon ve dijital dönüşümün günümüzde popülerliğini artırdığı bu günlerde de çeşitli sektörler bu gücü kullanarak çeşitli faydalar sağlanması projemizin odak noktasını oluşturmaktadır.

Projemiz süresince farklı sektörlerde verimlilik artışını sağlamayı hedefleyen bakış açımızı hayata geçirirken; doğrusal regresyon, Decision Tree (Karar Ağacı), Rendomforest (rastgele orman) SVM (destek vektör makinesi) ve Neural Network tekniği (yapay sinir ağları) LSTM (tekrarlayan sinir ağları) yöntemleri kullanılacaktır. Geliştirilecek sistem sektör fark etmeksizin farklı sektörlerce sunulan verilerle verimlilik odaklı işlevini kusursuzca yerine getirebilecektir.

Derin Öğrenme Tabanlı Sınır Tespiti Projesi

Sınır tespiti bilgisayarlı görmede önemli bir problemdir. Bir görüntüdeki açık ve koyu pikseller arasındaki sınırları bulan kenar algılamadan farklıdır. Sınır algılama, insanların görüntünün farklı nesneleri veya bölgeleri olarak kabul edeceği şeyler arasındaki anlamsal sınırları bulur. Örneğin,bir zebranın siyah ve beyaz çizgiler arasında birçok iç kenarı vardır, ancak insanlar bu kenarları zebranın sınırının bir parçası olarak görmezler. Eksiksiz bir çözüm, görüntüdeki sahne hakkında bilgisayarların henüz sahip olmadığı üst düzey anlamsal bilgileri içerir, bu durum eğitim verilerinden yaklaşık bir sınır algılama algoritması öğrenmeye odaklaştırır.

Proje, görüntüler üzerinden sınır tespiti yaparak incelenmek/analizi yapılmak istenen alanınyüksek doğrulukta tespitinin sağlanmasını amaçlamaktadır. Proje, ilgili sektörde faaliyetlerinisürdüren kişi ve kurumların iş süreçlerini hızlandırmak ve proje kapsamındaki konuyla alakadar harcanan zamanı minimize etmeyi amaçlamaktadır.

Proje çıktısı ürünün bazı kullanım alanları:

- Tarım alanında faaliyet gösteren firmalar/kurumlar tarafından ekili alanın veya arazinin sınır tespitinin yapılması,
- Sağlık alanında faaliyet gösteren firmalar/kurumlar tarafından görüntüdeki patolojinin sınır tespitinin yapılması,
- Endüstri alanında faaliyet gösteren firmalar/kurumlar tarafından üretim hattında üründe hatalı bölge tespitinin yapılması,
- Baraj veya nehirlerde görüntü işleme ile suyun yükselmesi ve alçalmasının belirlenmesi ve sel ihtimalinin tespit edilerek erken uyarı sisteminin kurulması.

Geliştirilecek modelin çalışma şekli;

- Morfolojik özelliklerin çıkarılmasına dayalı büyüyen kontur analizi ile ekili alanların sınırları tespit edilmeye çalışılacaktır.
- Kontur analizi yöntemi ile alanların kabaca sınırlandırılması sağlanacaktır.
- Geliştireceğimiz tam konvolüsyonlu sinir ağı (Convolutional neural networks -CNN) ile kontur analizinden elde ettiğimiz sonuçlar daha hassas bölümlendirebilecektir.

Mobilite Kapsamında Paylaşımlı Sistemler İçin Çatı Mobil Uygulama Geliştirme

Akıllı şehir teknolojileri ve ulaşım sistemleri, karbon emisyonunu azaltmaya şehirlerin artan nüfusla başa çıkmalarına, tıkanıklığın üstesinden gelmelerine ve sürdürülebilir gelecekler yaratmalarına yardımcı oluyor. Akıllı şehirlerin önemli bir boyutu olan mobilite; kamusal alanın bazı iyileştirmeleri ve tanımlayıcı bir işaret ile kamusal, ortak ve aktif seyahat modellerini; paylaşımlı bisikletlerin, elektrikli scooterların, otomobil paylaşım modellerinin park yeri ve aynı zamanda toplu taşıma istasyonlarını bir araya getirmektedir. Kısaca mobilite merkezlerinde bir otomobil, bir otobüs, bir scooter ya da bisiklet ve hatta metro istasyonu bulabilir, gideceğiniz rotaya göre entegre araçları tercih edebilirsiniz.

İlk ve son kilometre yolculuklarını kapsayan, kısa mesafe seyahat seçeneklerini sağlamayı amaçlayan, sürdürülebilir; uygun maliyetli ve yenilikçi bir kentsel ulaşım seçeneği olarak gelişen teknolojide yerini alan Paylaşımlı mobilite sistemleri olarak adlandırılan hizmetler, hızı saatte 45 km'yi aşmayan bisiklet, kaykay, elektrikli scooter gibi mini araçları kapsamakta ve kent içi trafik sıkışıklıklarının hafifletilmesine yardımcı olmaktadır. Elektrikli Skuter Yönetmeliği'ne göre hız sınırı 25 km/s olarak belirlenmiştir.

Farklı türlerdeki ulaşım servislerinin entegre edilmesi ile ulaşılabilir tek bir hareketlilik servisi oluşturulması olan hizmet olarak hareketliliğin (MaaS-Mobility as a Service) alanı oldukça geniştir. Sadece ulaşıma hizmet etmemektedir. En az dört perspektifi açıktır, Kişisel kullanım, toplu taşıma, paylaşılan hareketlilik hizmetleri ve ticari kullanımlar için yazılımlar. MaaS sisteminde bilişim-yazılım teknolojileri başta olmak üzere, ulaştırma, haberleşme, kamu, hukuk ve finans dâhil olmak üzere birçok alan ile etkileşim halindedir.

MaaS; mobil cihaz olarak akıllı telefondan yararlanarak tüm sistemi tek elden yönetme imkânı sağlamaktadır. Mobil telefon, MaaS'ın başlangıç aşamasını oluşturmaktadır. Konum bazlı hizmet bağlantılı araçları içeren arayüze sahip, kablosuz geniş bant, akıllı telefonlar, akıllı tabletler gibi çoklu teknolojilerle her yerde olabilme özelliğine sahip olan MaaS'ın insanların bir yolculuk için plan, rezervasyon ve ödeme yapmasını kolaylaştırmaktadır. Proje çıktısı ürün MaaS kapsamında toplu ulaşım hatları ve mobilite sistemlerinin tamamını kapsayan bir uygulama olacaktır. Bu uygulama ile yolcu A noktasından B noktasına gitmek istediğinde ulaşımın hangi unsurlarına nereden ulaşabileceğini, her bir unsuru hangi konumda bulabileceği, unsurları ne kadar süre kullanacağı, ulaşmak istediği noktaya hangi zamanda varacağı gibi bilgileri tek merkezden ulaşabilecektir. Geliştirilecek uygulama otobüs, taksi, raylı sistemler, e-scooter, e-bisiklet, araç kiralama platformları gibi bütün ulaşım altyapılarına erişim sağlayacaktır.

MaaS projeleri, genel olarak Avrupa, Kuzey Amerika ve Asya'da gelişmiş ülkelerde bulunmaktadır. Avrupa'da yüksek bir proje yoğunluğu bulunmaktadır, özellikle Almanya birden fazla MaaS projesine öncülük etmektedir. Proje ile MaaS sistemlerinin başta ülkemizde yaygınlaştırmasını sağlayıp kişilerde çevre koruma bilincini oluşturarak CO2 gaz salınımının önüne geçmeyi hedeflemekteyiz.

Otonom Uçuş Kabiliyeti Geliştirme ve Yönetim Sistemi

Kendi kendini süren araçlara benzer şekilde, otonom uçuş, bağımsız olarak kendi yönünü bularak mesafe kat edebilecek teknolojiyle donatılmış hava araçlarını nitelemektedir. Bu terim, ufak boyutlu insansız hava araçlarından yolcu jetlerine kadar, kontrollerinde insanlara ihtiyaç duymayan herhangi bir hava aracını kapsamaktadır. Fiziksel olarak ilgili araçların varlığı yadsınamaz bir gerçek ve hayatımızda büyük öneme ve yere sahip. Modern uçaklar, kontrollerde sürekli bir pilot olmadan uçmak için çeşitli özellikler barındırmaktadır. Buna ek olarak, birçok uçak havada tamamladığı uçuş süresinin çoğunu kendi kendine uçarak geçirir. Ancak, bu ve otonom uçuş arasında büyük bir fark vardır.

Modern uçaklar, pilot tarafından Uçuş Yönetim Sistemine yerleştirilen belirli bir uçuş planını takip eder ve bu sayede ilgili rotaya bağlı kalarak ayarlanan konfigürasyonlar özelinde bir uçuş gerçekleştirir. Uçak, uçuş planını takip edecek, ancak uçuş sırasında ortaya çıkan problemlerle uğraşmayacak şekilde donatılmıştır; bunlar insan reaksiyonları gerektiren olaylardır ve pilot ya da yardımcı pilot tarafından gerçekleştirilir. Otonom faktörü, bir bakıma, uçuş planının dışındaki olaylar meydana geldiğinde kendi kendine düşünerek reaksiyon alabilecek bir yapay zekayı içermektedir. Nihayetinde, bir pist olmadan havalanıp inebilecekler ve kokpitte bir insan olmadan türbülans veya motor sorunları ile başa çıkabileceklerdi.

Proje özelinde bu sistem, uçuş yollarını planlamak ve düzenlemek ayrıca GPS sinyali olmadığında insansız hava aracının kendini konumlandırmasını ve başlangıç noktasına dönmesini sağlamak için otonom uçuş entegrasyonu geliştirmeyi kapsamaktadır. Geliştirilecek olan bu sistem, hava yolu trafiğine büyük katkıda bulunacak; derin öğrenme metoduyla insanların reaksiyon kabiliyetlerini kazanarak, insan yetkinliğinin yavaş ya da yetersiz kalacağı noktalarda en doğru sonuca ulaşacak hamleleri yapma niteliği sağlayacaktır.

MİA-XR APP

Küresel düzeyde sağlık eğitim süreçlerinde zaman kısıtı sebebiyle yoğunlaştırılmış müfredatlar ve zorlu cerrahi teknikler, öğrencilerin gerekli yüksek psikomotor beceri seviyelerini kısa bir zaman diliminde elde etmelerine yardımcı olma konusunda eğitimcilerin üzerinde baskı yaratmaktadır. Sağlık bakım profesyonellerinin aşırı yoğun müfredatında ameliyat süresinin azaltılmasının stajyerler için fırsatları kısıtlayabileceği endişesi; simülasyon tekniklerinin ortaya çıkması, uygulamalı eğitimin verilmesinde verimliliği arttırmanın bir yolu olarak dijitalleşmenin arttığı dünyamızda sıkça tercih edilmesine yön vermiştir. En son gelişmeler, bu bağlamda bir öğrencinin görünüşte gerçek veya fiziksel olarak etkileşime girdiği 3 boyutlu (3B) bir görüntünün veya ortamın bilgisayar tarafından oluşturulan tıbbi simülasyonu olarak tanımlanan sanal gerçeklik (VR) alanında gerçekleşmektedir. Sağlık hizmetlerinde simülasyon, anestezi eğitimi için mankenlerin ilk kez tanıtıldığı 1960'ların sonlarından bu yana gelişmiş ve 1990'larda, minimal invaziv cerrahiye artan ilgiyle birlikte, ilk basit laparoskopik simülatörler geliştirilmiştir.

Günümüzde, dijital teknolojilerin öğretme-öğrenme sürecindeki potansiyel uygulamaları tıbbın birçok alanında kullanılmaya başlanmıştır. Bu yeni teknolojilerden biri olan sanal gerçeklik (VR) teknolojisi tıp ve dişçilik eğitiminde de kullanılmakta ve bir öğretim aracı olarak 90’lı yılların başından beri yaygınlaşma süreci hızla artmaktadır. VR teknolojisi, bir bilgisayar kullanılarak gerçek yaşam ortamının

yapay simülasyonunu temsil etmekte ve bu teknoloji, kullanıcıyı gerçek dünyadan soyutlayarak sanal bir gerçeklik dünyası sunmaktadır.

MİA -VR App

Anatomi eğitiminde öğrenme ve öğretmeye yardımcı olmak için dijital üç boyutlu (3B) modellerin kullanımı son on yılda yaygın hale gelmiştir. Artık, geleneksel anatomi eğitimine faydalı övgüler sağlayan ve kullanıcıların döndürme, büyütme ve hatta sanal "diseksiyon" (herhangi bir organizmanın iç yapısını incelemek üzere dışını yarıp parçalara ayrılmasıdır) yoluyla insan anatomisinin 3B modelleri ile etkileşime girmesine olanak tanıyan ticari olarak temin edilebilen birkaç bilgisayar programı ve mobil uygulama bulunmaktadır. Buna ek olarak, birkaç araştırmacıve üniversite kendi eğitim süreçleri için benzeri modeller oluşturmuş ve bunları çeşitli öğrenci popülasyonları üzerinde genel olarak olumlu sonuçlarla test etmişlerdir. Daha yakın zamanlarda, sanal gerçeklik (VR), bir dizi kurum tarafından öğrencilerin sanal modellerle daha fazla etkileşim kurmasının bir yolu olarak araştırılmıştır. Örneğin; öğrencilere kalp anatomisini öğretmek için 3 D dijital modeller kullanarak tasarlanan VR simülasyon eğitimine katılan öğrenciler mevcut maket model çalışmalarda edindikleri beceri ve bilgi birikiminin daha fazlasını elde etmişlerdir. Tıp dünyasında henüz yeni yeni yaygınlaşmaya başlayan VR simülasyon eğitimleri gerçek hayattaki cerrahi durumları tekrar etmek üzerine kurguludur. Operasyon türü veya sınırlı hasta görseli (sadece vücut) sağlanarak cerrahi operasyon araçlarını nasıl kullanacaklarını, yeni teknikleri nasıl uygulayacaklarını ve karmaşık prosedürleri nasıl tamamlayacaklarını öğretilmektedir. Mevcut uygulamalar sanal ameliyathanesi ve hastası ile kullanıcının teknikleri uygulayabileceği ve güven oluşturabileceği risksiz bir alan sağlamakta ve tıp uzmanlarının birlikte çalışmasına ve uyumlu bir ekip olarak çalışmalarına olanak yaratan bir ortam sağlamaktadır.

Projemizin genel içeriğini 'Sanal Gerçeklik' (VR) terimi, Oculus Rift ve HTC Vive başlıkları gibi sürükleyici bir donanımı kullanarak ve ekran (HMD) kullanılarak bilgisayar yazılımı aracılığıyla yapay bir nesne veya ortamla etkileşimi oluşturmaktadır. VR ortamında oluşturulacak eğitim senaryosu olaraksa tıp eğitiminin temel taşı olan kemik anatomisi seçilmiştir. VR ortamında geliştirilen kemik anatomisi uygulamaları yalnıza kafa tası (temporal bölge) anatomisine odaklanmaktadır. Projemiz kapsamında geliştirilecek eğitim senaryosu kemik anatomisi eğitimine bütüncül bir bakış açısıyla yaklaşarak insan vücudunda yer alan dört ana kemik anatomisi koleksiyonundan oluşan 'uzun, kısa, yassı ve düzensiz biçimli kemikler' içerikli eğitim senaryosu oluşturarak henüz mevcutta bulunmayan bir ürünü tıp ve teknoloji dünyasına kazandırılacaktır.

Derin Öğrenme Tabanlı Görüntü İşleme Platformu

İnsanoğlunun en içgüdüsel ihtiyacı gıdadır. Günümüzde 7 milyardan fazla insan için gıda güvenliğini sağlamak stratejik bir gerekliliktir. Birleşmiş Milletler 'in tahminlerine göre 2050 yılında Dünya nüfusu 9 milyarı aşacaktır ve bu nedenle tarımsal işlemlerin verimliliğini artırmak için birçok analitik araç kullanarak arazideki değişkenlikleri yönetmek ve birim alandan yüksek verim elde etmek bir gerekliliktir. Dijital ve yenilikçi teknolojileri kullanarak uluslararası ve yerel pazar alanlarında başarı ve prestij elde edecek, ülkemiz tarımsal üretimine rekabetçi bir altyapı kazandırarak GSYİH'ye önemli ölçüde katkıda bulunacak 'Yabancı Otların Gerçek Zamanlı Tespiti: Derin Öğrenme Tabanlı Görüntü İşleme ile Güçlendirilmiş İHA Platformu' projemizi hayata geçirmek projemizin odak noktası haline gelmiştir. Mevcutta, tarımsal izleme tipik olarak çeşitli farklı yaklaşımlarla gerçekleştirilmektedir.

Geleneksel olarak, tarla ve mahsuller, çeşitli tarımsal aletle kullanan üreticiler tarafından manuel olarak incelenmekte ve takip edilmektedir. Traktör gibi tarım makinelerinin kullanımı ile de tarla sürümü, ekim ve hasat öncesi kontroller gerçekleştirilmektedir.

Teknolojik bir açıdan bakarsak; çiftçiler tarlada sürüş sırasında gübreleme için beslenme taleplerini hesaplamak adına nitrojen sensörleri kullanmaktadırlar. Bu yaklaşımlar, Tarım alanında faaliyet gösteren çiftçiler için hala yaygın bir şekilde kullanılsa da otonom sistemlerle yönlendirilen yüksek doğruluk oranıyla erken tespitler gerçekleştirebilen teknolojilere ihtiyaç duyulmakta özellikle farklı ve yenilikçi teknolojik adımların bir arada kullanıldığı teknolojik yaklaşımlara dair talep de artmaktadır. Bu ihtiyaçlar arasında görüntü işleme becerisi ile erken zararlı/yabancı ot tespiti gerçekleştirebilecek uydular, İnsansız Kara Araçları (İKA) ve İnsansız Hava Araçları (İHA) öne çıkmaktadır.

Metaverse Tabanlı Eğitim Uygulamasının Geliştirilmesi

Hızla gelişen oyun kültürü, sanal dünya literatürü, hızla artan kişisel bilgisayar sahip olma oranları, gelişen bilgisayar grafik araçları, ardından gelişen oyunlar, dünyanın her tarafına ulaşan internet, gelişen sanal gerçeklik ve artırılmış gerçeklik teknolojileri, blok zincir ve kripto paralar, gelişen sunucu teknolojileri, bulut bilişim ve uç bilişim teknolojileri, artık hayatımıza metaverse kavramını sokmuştur. Metaverse'ün parçaları ve ilişkili olduğu teknolojiler hızla gelişmekte ve bu teknolojiler gelecek zamanlarda daha da fazla hayatımızın içine gireceği düşünülmektedir. Metaverse teknolojisinin eğitim süreçleri üzerine olumlu etkisi ve katkısı tartışmasız bir gerçektir. Hızla artan insan nüfusu ve bu insan nüfusunun eğitilesi gereği ve farklı farklı alanlarda meslek profesyonellerinin yetiştirilmesi bir zorunluluktur. Bu durum tıp alanından eğitim alanına, üretim sektöründen madenciliğe, acil durumlara kadar pek çok farklı meslek grubundan meslek profesyonellerinin yetiştirilmesi için eğitim süreçlerinde sanal ve artırılmış gerçeklik eğitiminin önemini daha da pekiştirmektedir. Örneğin, hemşire eğitimcileri, hemşirelik öğrencilerinin hasta güvenliğini sağlarken temel becerileri geliştirmelerine ve hatırlamalarına yardımcı olacak yenilikçi yöntemler bulmaya zorlamaktadır. Gerçek dünyanın dijital bir ikizini oluşturabildiğimiz metaverse sayesinde yükseköğretim kurumlarını, bir kreş veya lise eğitimini sanal dünyaya taşıyabilir onun dijital ikizini oluşturabiliriz. VictoryXR (2021) metaverse sayesinde üniversiteler için sanal kampüsler aracılığı ile daha sağlam bir kampüsün kapısının açılabileceğini ifade etmişlerdir. Ayrıca sanal dünya etkileşiminin ebeveynler tarafından da olumlu görüldüğünü, ebeveynlerin öğrencileri için iki boyutlu bilgisayar ekranı eğitimi için ödeme yapmaktan hoşlanmıyorken, canlı dersler ve profesörlerle gerçek zamanlı sohbetler ile dijital ikiz kampüste etkileşim kurmayı önemsediklerini ve daha motive ödeme yaptıklarını belirtmişlerdir. Ayrıca firma dijital ikiz sayesinde aslında sanal dünyada her öğrenciye ait bir eğitmenin (matematik, fizik, kimya öğretmeni gibi veya profesörler gibi.) atanabileceğini, öğrenci özellik ve niteliğine göre genişletilmiş gerçekliğin kullanıcı etkileşimini kayıt altına alması ve buna göre davranış ve senaryo uygulayan yapay zekâ teknolojisi sayesinde öğrenci etkinliği ve öğrenme süreci iyileştirilebilir.

MİA-ViewAR

Dış mekân yönlendirme araçları başlangıç aşamalarında çok popüler değildi. Ancak günümüzde bu senaryo değişmiş ve birçok insan bu araçların yardımı olmadan yönlerini bulamamaktadır. Dış mekân yönlendirme araçları kullanıcılara zaman kazandıran ve sıklıklar kullanılan uygulamalar arasında yer almaktadır. Aynı durum iç mekân navigasyon araçları için de geçerlidir. İç mekân yönlendirme

araçlarının önemli olup olmadığı sorusunun yanıtı olumludur. İlerleyen kısımlarda bu cevabı destekleyen birkaç nokta listelenmiştir. Proje fikrimizin temelini oluşturan iç mekân yönlendirme tamamen yenilikçi bir fikirdir ve ofisler, hastaneler, kampüsler ve dükkanlar gibi çoğu tesisin geniş alanlarda inşa edildiği günümüz mimarisinin kullanımı için oldukça uygundur. Bu tesislerin içine girdikten sonra, geleneksel kâğıt haritalara güvenmemek iyi bir fikirdir, çünkü bu haritaların kullanımı zordur, haritalarla uğraşırken zaman kayıpları yaşanmakta ve bu durum kullanıcıların zaman yönetimine zarar vermektedir. Örneğin ilk kez ziyaret edilen orta ölçekli bir tesiste yön bulmak kullanıcıların optimist bir bakış açısıyla 13 dakikasını almaktadır. İç mekân yönlendirmesini destekleyen yenilikçi teknoloji, sonsuz olanaklar sağlamaktadır.

İç mekân yönlendirme araçlarını araştıran kuruluşlar, depolarda ve hastanelerde varlık takibi, perakende için analitik ve perakende/e-ticaret için yakınlık veya yerel pazarlamayı içeren geniş bir çözüm yelpazesini içeren bir kullanım alanı öngörmektedir. Bu seçeneklerin kullanılması, işletmelerin yatırım getirilerini artırmalarına ve daha verimli olmalarına yardımcı olacaktır. Ayrıca, İç Mekân Yönlendirme araçları dezavantajlı gruplar için de faydalı özelliklere sahiptir. Örneğin; büyük iç mekân tesislerinde görme engellilerin de yollarını bulmalarına yardımcı olabilir. Kısacası, hemen hemen herkes iç mekân yönlendirme araçlarını kendi ihtiyaçlarına göre uyarlayabilir.

Akıllı Atık Yönetim Sistemi

Akıllı şehirler son yıllarda sıklıkla karşılaştığımız bir kavramdır. Özellikle ulaşım ve enerji tüketimi bu konuda büyük önem arz ederken, yeterli altyapıya sahip şehirlere inovatif altyapı ve ekipmanların eklenmesiyle akıllı şehre dönüşüm adımları hız kazanmaktadır. Özellikle büyükşehirlerimizde sistemlerin akıllı hale getirilmesi gerek şehir sakinlerinin erişilebilir ve sağlıklı bir hayat sürmesi gerekse çevre bilinci yüksek yatırımların artması açısından önem taşımaktadır. Ülkemizde akıllı şehircilikle ilgili pek çok çalışma örnekleri bulunmaktadır. Akıllı şehir konseptlerinin hem halkın sosyal seviyesini yükseltmesi hem de belediyelerin maliyetlerinde çok büyük tasarruf sağlaması vb. avantajlara sahip olduğu bilinmektedir. Bu avantaj noktalarından bir tanesi ise verimli atık toplama sistemlerinin şehirlerin altyapılarına entegre edilmesidir. Örneğin mevcut durumda atık yönetim güzergahının nereden geçmesi, konteynırların nerede olması, kaç araçla çöpün toplanması gibi bilgilerinin tamamı kişilerin tecrübelerine dayalı olarak yapılmaktadır. Ayrıca birçok belediye sahada kaç konteyneri olduğunu ve bunların nerelerde olduklarını dahi bilmemektedir. Ancak mevcutta tecrübe ile oluşturulan atık yönetim sistemlerinin IoT cihazlarla akıllı hale getirilmesi sonucu; verimli rota optimizasyonları elde edilmesiyle mesafe ve süreden tasarruf sağlanmasının yanı sıra araç, yakıt, araç bakım masrafı, personel maliyeti ve amortismandan da tasarruf sağlanması mümkündür. Ek olarak optimizasyonu sağlanmış akıllı atık yönetim sistemleriyle personel denetim ve yönetim mekanizması daha proaktif işleyebilmekte ve halk şikâyetlerine daha etkin bir şekilde yanıt üretilebilmektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulanması

Kentlerin daha etkin ve sürdürülebilir bir yönetim anlayışına sahip olması amacıyla Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin (BİT) etkin bir biçimde kullanılmasını öngören akıllı kent kavramı 2000'li yılların başında yaygınlaşmaya başlamıştır. Özellikle akıllı ulaşım sistemleri kavramının önemli bir parçası olan altyapı yenileme ve geliştirme süreçlerinde 'akıllı kavşak yönetimi' kavşak yoğunluğu ve araç sayımı, merkezi sistemden tüm kavşağın izlenilmesi ve yönetilmesi, arıza durumlarının uzaktan tespiti ve önlem

alınması vb. özellikleriyle trafik yoğunluğunun ve kazalarının azaltılması, etkin bir trafik akış ve denetim sistemi sunma, trafik bekleme süresinin optimize edilmesi ile karbon emisyonun azaltılmasına dair becerileriyle her geçen önemini artırmaktadır. Günümüz ulaşım sisteminde kavşak yönetimi, çözülmesi en zor sorunlardan biri olarak karşımıza çıkmaktadır. Mevcut trafik ışık sistemleri, trafik hacminin büyümesi nedeniyle artan kentsel hareketlilikle ile baş edememekte ve bu duruma bağlı olarak güvenlik başta olmak üzere ekonomik ve çevresel dezavantajlar ortaya çıkmaktadır. Akıllı kavşak yönetimi, teknoloji ve iletişim ortamlarının gelişmesiyle ortaya çıkan yeni kavşak yönetimidir. Bu sistemlerde yol kullanıcıları, altyapı ve trafik sinyal kontrolörleri gibi tüm unsurlar, işbirlikçi kavşak yönetiminde trafik akışını verimli bir şekilde iletebilme ve koordine edebilme özelliklere sahiptir.

Tam Otomatik İlaç Etiketleme Cihazı

Türkiye ve dünyada ilaç maliyetlerinin giderek artması, hem sağlık bütçeleri üzerinde büyük bir yük oluşturmakta hem de hasta güvenliğini tehdit etmektedir. Bu bağlamda, ilaç maliyetlerini kontrol altına almak ve hasta güvenliğini artırmak amacıyla çeşitli stratejiler ve teknolojik çözümler geliştirilmiştir. Özellikle hastanelerde ilaç yönetiminin elektronik olarak izlenmesi, bu alanlarda önemli gelişmelerin yaşandığı bir konudur. İlaç hareketliliğinin elektronik ortamda takibi, stok yönetimi ve hasta güvenliğinin sağlanması için kritik bir öneme sahiptir.

Geliştirilen yazılım ve donanım çözümleri, reçete edilen ilaçlar ile hastalara uygulanan ilaçlar arasındaki uyumsuzlukları ve hataları tespit ederek önlemeye yönelik tasarlanmıştır. Bu sistemler, reçetelerin elektronik olarak kaydedilmesi, depolanması ve analiz edilmesi işlevlerini yerine getirerek, ilaçların doğru hastaya, doğru zamanda ve doğru dozda verilmesini sağlar. Ayrıca, bu teknolojiler sayesinde hastanelerdeki ilaç stoklarının daha etkin bir şekilde yönetilmesi mümkün hale gelmiştir, böylece hem maliyetlerin azaltılması hem de ilaç israfının önlenmesi hedeflenmektedir.

Bu proje kapsamında geliştirilmesi planlanan “Tam Otomatik İlaç Etiketleme Cihazı” ile sağlık kuruluşları bünyesinde yer alan eczanelerde kullanılmak üzere, ampul, flakon, hazır şırınga formundaki ilaçların otomatik olarak etiketlenmesi işlevini yerine getirecek olan cihazın tasarımının ve prototipinin geliştirilmesi hedeflenmektedir.

Paylaşımlı Elektrikli Araçlar İçin Yönetim ve Son Kullanıcı Yazılımı

Bir kentsel ulaşım biçimi olarak elektrikli araç kullanımı, son birkaç yıldır dünya genelinde popülaritesini artırmaktadır. Birçok şehir, mobilite araçlarının (elektrikli bisiklet, skuter vb.) kullanımını artırmayı teşvik etmek amacıyla paylaşımlı elektrikli araç altyapısına daha fazla odaklanmaktadır. Şehirlerde elektrikli araçlar için altyapılar (şarj istasyonları, ayrı şeritler, park alanları vb.) oluşturulmaya devam etmekle birlikte paylaşım temelli istasyon lokasyon tespi t yöntemlerinin geliştirilmesi de kullanıcıların mobilite (hareketlilik) deneyimlerine önemli artılar katmaktadır. Son kilometre yolculuklarını kapsayan, kısa mesafe seyahat seçenekleri sunan, sürdürülebilir, uygun maliyetli ve yenilikçi bir kentsel ulaşım seçeneği olarak gelişen teknolojide yerini alan paylaşımlı mobilite sistemleri olarak adlandırılan hizmetler, hızı saatte 25 km’yi aşmayan bisiklet, elektrikli bisiklet, kaykay, skuter, elektrikli skuter gibi mini araçları kapsamakta ve kent içi trafik sıkışıklıklarının hafifletilmesine yardımcı olmaktadır.

Proje önerimiz elektrikli mikromobilite araçları için kullanıcı yazılımı ve yönetici yazılımını içermektedir. Proje içeriğini İstasyon Belirleme Modeli, Geo-fencing, Dengeleme, Sanal İstasyon, Ödeme Sistemleri

ve IoT teknolojileri oluşturmaktadır. İstasyon Belirleme Modeli aşamasında; şehrin konfigürasyonuna ve boyutuna bağlı olarak ve kullanıcı kitlesinin de eğilimlerini sürece dahil ederek stratejik ve optimal bir planlama ile kurulacak istasyonların lokasyonları rota optimizasyonu ile belirlenecektir. Geo-fencing aşamasında; gerçek dünya coğrafi bölgesi için sanal bir çevredir. İstasyon Belirleme Modeli aşamasında Geo-fencing ile kullanıcılar belirlenen çap dışına çıkamayacaklar çıktıklarında ise araçları en yakın istasyona bırakmayla sorumlu olacaklardır. Dengeleme aşamasında; belirlenen bölgelerden (kullanımı az olan alanlar) mikromobilite araçları toplanarak yoğun kullanım bölgelerine getirilecek ve araçların kullanım oranı artırılacaktır. Ayrıca İstasyonun mevcut bisiklet sayısı optimal durumundan azsa, sistem müşteriyi yakındaki istasyonların durumuna ve yürüme mesafesine göre başka bir istasyona teşvik edecektir. Sanal istasyon aşamasında kullanıcılar belirlenen çap içerisinde araçlarını bırakabileceklerdir. Böylelikle düzenli ve sistemli bir park yerleri elde edilecek ayrıca görüntü kirliliği de engellenecektir. Ödeme sistemi aşamasında: Mobil Uygulama online abonelik, kredi kartı ile ödeme yapma, şehir içinde kullanılan toplu taşıma kartlarının kullanımına izin verecektir. Ayrıca mobil Uygulama içinde Cüzdan özelliği olacaktır. IoT aşamasında ise araçlarda bulunan IoT sensörleri ile sürüş rotaları, süresi, park yerleri, araçların şarj durumu gibi bilgiler alınarak analiz edilecek ve bu bilgiler son kullanıcı ve yönetim yazılımına aktarılacaktır.

Radyo Frekansı ile Bakım Takip ve Analiz Uygulama Sistemi Geliştirilmesi

Hastaneler, bakımevleri ve bireylere ait evlerde gerçekleştirilen hasta bakımı hizmetine yönelik süreçlerde kalite ölçümü ve gerçekleştirilen işin takibi hali hazırda sorumlu personel tarafından doldurulan formlar üzerinden gerçekleştirilmektedir. Geliştirmek istediğimiz sistem hali hazırdaki prosedüre objektif bir kalite ölçüm ve iş süreci takip mekanizması sağlamak amacıyla tarih ve saat bilgileri kapsamında hastanın ilgili saatte bakım görevlisi tarafından ziyaret edilip edilmediğini ölçebilecektir. Farklı bölgeler üzerinden gerçekleştirilecek ölçüm ile elde edilen bilgi tek bir merkeze ve/veya ilgili çok sayıdaki merkeze iletilecektir. Merkezlerde bulunan veri tabanı uygulamalarında ölçüm bilgileri üzerinden çok sayıda bölgeye ait iş süreçleri ve hizmet kalitesi değerlendirilebilecek ve raporlanabilecektir.

Geliştirmek istediğimiz sistem hastanın hali hazırdaki durumunu ölçebilecektir. Bu kapsamda düşme, bakım alanından çıkma, bakım alanında hasta harici kişinin olup olmadığı vb. hareketler ve durum bilgileri ölçümlenebilecektir. Bu kapsamda elde edilen veriler de merkeze iletilerek hasta kontrol imkânı da uzak mesafeden sağlanabilecektir. Gerçekleştirmek istediğimiz sistem insan katılımından bağımsız makine değerlendirmesi ile objektif bir takip ve durum analiz mekanizması olarak kullanılabilecektir. Sistem, çok sayıda ve farklı bölgelerde gerçekleşen işlere yönelik takibi kolaylaştıracaktır. Değerlendirme gerçek zamanlı veri aktarımı ile merkezlerde gerçekleştirilecek ve raporlanabilecektir. Bu kapsamda değerlendirme ve raporlama süreçlerinde de insan faktörüne bir bağlılık olmayacaktır.

Sistemin işleyişinde kişisel bir verinin kullanılması veya saklanması söz konusu olmayacaktır. Sistemin kamera vb. bir sensöre ihtiyacı olmayacaktır, görevlinin ve ilgili hastaların fotoğraf ve video görüntüleri gibi kişisel verileri hiçbir şekilde elde edilmeyecek ve saklanmayacaktır. MİA Teknoloji olarak geliştirdiğimiz “MIA-MED” isimli hastane bilgi yönetim sistemimiz hali hazırda 11 Üniversite hastanesi tarafından aktif olarak kullanılmaktadır. Bu proje kapsamında elde etmeyi planladığımız sistemi de hastane yönetim sistemimize de entegre etmeyi planlıyoruz.

MIA-Klinik

Proje fikri geliştirme adımlarımızda benimsenen hasta katılımı yaklaşımı, bireyin sağlık hizmetlerindeki rolünü aktif hale getirerek sağlık hizmetleri ve tedavi sürecinin geliştirilmesini, daha iyi sağlık sonuçları elde edilmesini, sağlık hizmeti maliyetlerinin azaltılmasını ve daha etkin sağlık politikalarının belirlenmesini sağlamaktadır.

Mobil sağlık uygulamalarının gelişmesi ile hasta katılımının sağlık süreçlerine katkısı da artmıştır. Böylelikle kullanıcılar sağlık bilgilerine anlık, hızlı bir şekilde ulaşım sağlayabilme, randevu oluşturma, doktor ile uzaktan görüşme gibi süreçlerini uygulama üzerinden yürütebilmektedir. Projemiz kapsamında MIA-MED Klinik adlı mobil uygulama ile kullanıcılar kişisel sağlık takip uygulamasına erişeceklerdir.

Uygulamamız aynı zamanda önleyici sağlık hizmetleri konusunda etkili bir araç olarak öne çıkarak sağlık sistemi üzerinde en fazla maliyet yükünü yaratan kronik ve metabolik (diyabet, yüksek tansiyon, kardiyovasküler rahatsızlıklar vb.) hastalar için de yönlendirici bir mekanizma olarak görev alabilecektir.

Yenilenebilir Enerji Santrallerine Yönelik Yapay Sinir Ağları ile Üretim Tahminlime Modeli Geliştirme

Rüzgâr türbinleri, rüzgâr enerjisi kaynaklarını kullanarak elektrik enerjisi üreten cihazlardır. Rüzgâr türbinleri, rüzgâr hızına, türbin kanat boyutlarına ve türbin yüksekliğine bağlı olarak farklı enerji üretim kapasitelerine sahiptir.

Rüzgâr hızı, türbin kanatlarına verilen enerjiyi belirleyen en önemli faktördür. Rüzgâr türbinleri, düşük rüzgâr hızlarında daha az enerji üretirken, yüksek rüzgâr hızlarında daha fazla enerji üretir. Ancak aşırı yüksek rüzgâr hızları türbinlerin hasar görmesine veya durması gibi istenmeyen sonuçlara neden olabilir. Rüzgâr türbinlerine yönelik tahminler genellikle rüzgâr hızı, rüzgâr yönü ve diğer meteorolojik parametrelerin ölçümlerine dayanır. Meteorolojik veriler ile yapılan analizler hava durumu tahminleri, rüzgâr hızı, rüzgâr yönü ve hava sıcaklığı gibi parametrelerin öngörüsüne dayanarak yapılır. Bu tahminler, türbinlerin bakımını ve enerji üretim planlamasını optimize etmek için kullanılır. Ayrıca, rüzgâr türbinlerinin verimliliğini artırmak ve hasar görmesini önlemek için kullanılan otomatik kontrol sistemleri tarafından da kullanılabilirler.

Proje çıktısı ürün, yenilenebilir enerji santrallerindeki 15 gün vadeli üretim tahmini modellemesini yapabilmek için bölgenin meteorolojik ve jeofizik analizini yaparak kullanıcıya fizibilite raporunu oluşturacak olan bir platform olacaktır. Yenilenebilir enerji santrallerine zorunlu olarak getirilen depolama sistemlerinin meteorolojik verilere ve şebeke istikrarı yönünde planlanması gerekmektedir. Proje çıktısı ürün üretim öngörüsü kabiliyetine sahip olduğundan santralin enerji depolama kapasitesini belirleyecektir. Böylelikle şebekenin istikrar optimizasyonu sağlanacaktır.

Yenilenebilir enerji santrallerinde bakım onarım faaliyetleri maliyet ve zaman açısından enerji sağlayıcıları tarafında büyük öneme sahiptir. Proje çıktısı ürün, 15 gün vadeli üretim tahmin modellemesi yaptığından bakım ve onarım faaliyetlerinin ne zaman yapılması gerektiğini kullanıcıya bildirerek planlı bakım sağlayacaktır.

Bulut Tabanlı Enerji İzleme ve Varlık Yönetimi Uygulaması Geliştirilmesi Projesi

Artan nüfusa, sanayi yatırımlarına ve elektrikli araçların giderek yaygınlaşmasına bağlı olarak enerji talebi her geçen gün artmaktadır. İklim değişikliği ve fosil yakıtlarının maliyet artışları göz önüne alındığında enerji talebini karşılamanın yegâne yolu yenilenebilir enerji santrall eridir.

Yenilenebilir enerjiye dayalı elektrik üretimi mevsim şartlarına ve gün içinde saatlere bağlı olarak değişkenlik göstermektedir. Bu arz değişkenliğinin üstesinden gelmek üzere şebeke elektriğini depolayan ve ihtiyaç duyulduğunda yeniden şebekeye aktarabilen enerji depolama sistemlerinin sayısı dünya genelinde artmaktadır. Yenilenebilir enerji santrallerindeki genel sorunlara bakıldığında aşağıdaki sonuçlar elde edilmiştir:

- Odak noktanın sadece enerji üretimi olması,
- Yetersiz analiz araçları nedeniyle sistemi bütüncül değerlendirememe,
- Anlık enerji üretimini izleyememe,
- Bakım ve arızalara yönelik gelişmiş uygulamaların olmamasıyla işgücünün yeterli oranda

planlanamamasıdır.

“Bulut Tabanlı Uygulama ile Güneş Enerji Santrallerinin ve Depolamalı Güneş Enerji Santrallerinin Enerji izlemesi ve Varlık Yönetimi” projesi ile yukarıda belirtilen sorunların üstesinden gelecek santral verimliliğini artıracak uygulamanın geliştirilmesi hedeflenmektedir. Güneş enerji santrallerinde işletme ve bakım süreçlerini dijitalleştiren, gerçek zamanlı izleme ve yönetim sunan böylelikle üretim kayıplarını en aza indiren bir platform olacaktır. Uygulama aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır;

- Tek bir platformda üretim santrallerinin gerçek zamanlı izlenmesini sağlayacak,
- Marka ve modelden bağımsız yapısı ile kullanıcıya esnek bir sistem sunacak.

- Kullanıcıya alarm ve ikaz durumlarını özelleştirme imkânı sunarak sahadaki olaylara hızlı aksiyon alınmasını sağlayacak,
- Periyodik raporlar ile kullanıcının güncel tutulmasını sağlayacak.

Projenin başarıyla geliştirilmesinin ardından Faz-2 aşamasında Rüzgâr Enerji santralleri (RES), Depolamalı RES, Hibrit Üretim Santralleri (RES/GES/HES/Depolama), müstakil depolama tesisleri ve enerji ticaret modüllerinin tanımlanmasına, entegrasyonuna ve izlenmesine imkân veren mimari ve yazılım teknolojileri de hazırlanacaktır.

MİA Smart Health

Hastane bilgi yönetimi için, ülkelerdeki kullanım şekli ve gelişimi nedeniyle farklı tanımlamalar yapılmaktadır. Türkiye’de 2016 yılına kadar Sağlık Bakanlığı, yayınladığı kılavuzlarda, hastanelerin ihtiyaç duyduğu tüm uygulamaları HBYS olarak tanımlamıştır. Hastane Bilgi Yönetim Sistemleri (HBYS), sağlık hizmetlerinin tüm süreçlerini yönetmek, hastaların sağlık kayıtlarını takip etmek ve hastane yönetimi için gerekli verileri sağlamak amacıyla kullanılan kapsamlı bir yazılım sistemidir. Projemizin temel hedefi, HBYS'nin daha da geliştirilerek sağlık hizmetlerindeki verimliliği ve kaliteyi artırmaktır.

Ekomob

Mobilite hizmetlerini optimize etmek ve çevresel sürdürülebilirliğini artırmak amacıyla geliştirilen rota optimizasyon yazılımı projesi, müşteri memnuniyetinin artırılması, operasyonel verimliliğin artırılması ve maliyetlerin düşürülmesi gibi temel hedefleri içermektedir. Projenin temel amacı batarya değiştirme işlemlerini ve bakım/onarım işlemlerini basitleştirerek daha iyi bir müşteri deneyimi sağlamaktır. Aynı zamanda şirketin enerji verimliliğini artırarak çevresel etkilerin azaltılması da hedeflenmektedir. Rota optimizasyon yazılımı, veriye dayalı operasyon yönetimini kolaylaştırır, karar verme süreçlerini iyileştirir ve uzun vadeli kurumsal sürdürülebilirlik hedeflerini destekler. Proje, mobilite araçlarının çevreye karşı sorumluluğunu taşınmasına ve aynı zamanda rekabet gücünün artırılmasına olanak tanıyan kapsamlı bir girişim olarak görülmektedir.

KarDest

Gerçekleştireceğimiz bu proje, mobilite paylaşım sistemlerinin şehir ve ülke ölçeğinde sağlayabileceği sosyal, ekonomik ve çevresel faydalarını inceleyebileceğimiz, karar destek yazılımı olarak planlanmaktadır. Bu yazılım, şehir ve ülke ölçeğinde bisiklet paylaşım sistemi uygulamalarının ekonomik, sağlık, çevre ve kamu fayda analizlerini yapabileceğimiz, kullanıcı davranışlarını analiz edebileceğimiz özelliklere sahip olacaktır. Geliştirilecek sistem ile sürdürülebilir ulaşım modlarının kullanımının doğru yatırımlarla artması hedeflenmektedir. Şehir ölçeğindeki ulaşım sistemlerinin mobilite araçları ile entegrasyon süreçlerinde yatırım çıktılarının fayda analizinin mevcut ve henüz planlama aşamasındayken yüksek doğruluk oranlarıyla ön görülebilmesi projenin temel çerçevesi olarak belirlenmiştir. Bu kapsamda, çok boyutlu ve holistik bir yaklaşıma sahip, büyük veri tabanlı karar destek sisteminin geliştirilmesi hedeflenmektedir.

Mobitek

Şehirlerde sürdürülebilir ulaşımı teşvik etmek amacıyla, Mobilite sistemlerini daha etkin bir şekilde yönetmek için proje geliştirilecektir. Proje, araçların çevre dostu bir ulaşım aracı olarak giderek daha yaygın hale geldiği bir zamanda, bu sistemlerin verimli bir şekilde kullanılmasını ve izlenmesi ihtiyacına yanıt verecektir. Proje, elektrikli araçların tamamının merkezi kontrol sistemi altında birbirine bağlanmasını sağlayacaktır. Bu sistem, araçların konumunu, şarj durumunu, kilometre verisini, kilit verilerini, sensör verilerini, sürüş verilerini, şarj istasyonu verilerini, emisyon verilerini, kullanılabilirliğini ve bakım gereksinimlerini gerçek zamanlı olarak izleyerek kullanıcılara daha iyi yönetim sağlayacaktır. Elektrikli araçların tamamı MobiliteGPS ve çeşitli sensörlerle donatılacaktır. Bu telemetri sistemleri araçların mevcut konumunu ve aktivitesini izleyecektir. Kullanıcılar uygulama aracılığıyla veya çevrim içi olarak en yakın araçları kolayca bulabilecek ve rezervasyon yapabileceklerdir. Proje kapsamında kullanıcı deneyimi artırılacak ve bu veriler mobil uygulamaya entegre edilecektir.

Kullanıcılar kolaylıkla araç kiralayabilecek, araçların durumunu kontrol edebilecek ve seyahatlerini planlayabileceklerdir. Proje sürecinde toplanan telemetri verileri analiz edilerek araçların daha verimli dağıtımına ve bakım ihtiyaçlarının yönetilmesine olanak sağlanacaktır. Bu, kaynakların daha verimli kullanılmasına yardımcı olacaktır. Proje şehirlerde sürdürülebilir ulaşımı teşvik etmeyi ve trafik sıkışıklığını azaltmayı amaçlayacaktır. Ayrıca araç paylaşım sistemlerinin güvenilirliğini ve kullanılabilirliğini artırarak kullanıcıları daha çevre dostu ulaşım seçeneklerini kullanmaya teşvik

edecektir. Mobilite sistemlerini daha verimli ve kullanıcı dostu hale getirmek için yeni çalışmalar gerçekleştirilecektir. Araçların konumlarını ve durumlarını gerçek zamanlı olarak takip etmek için merkezi bir kontrol sistemi ve telemetri sistemleri kullanacaktır. Ayrıca, kullanıcıların araçları bulmalarını ve kiralamalarını kolaylaştıracak bir mobil uygulama geliştirecektir. Projenin amacı, sürdürülebilir ulaşımı teşvik etmek ve trafik sıkışıklığını azaltmaktır. Bu, araçların çevre dostu bir ulaşım aracı olarak daha çekici hale getirilmesi yoluyla gerçekleştirilecektir.

Stream Soft

Günümüzde, şehirlerin hızla büyümesi ve online alışverişin artan popülaritesi, paket servis dağıtımının önemini ve karmaşıklığını artırmıştır. Bu nedenle, mevcut paylaşımlı elektrikli araçlar üzerine odaklanan yeni projemiz, bu zorlukları aşmayı hedeflemektedir. Proje, birçok iki tekerlekli ve dört tekerlekli elektrikli araç modlarıyla teslimat sistemi oluşturmayı amaçlamaktadır.

Projenin ana adımları şunlardır:

- Araç Modifikasyonu: Mevcut paylaşımlı elektrikli araçların hali hazırda entegre bir sepet veya bagaj bulunmaktadır ancak gerekmesi durumunda taşıma kapasitesini ve dayanıklılığını artırmak için gerekli diğer modifikasyonların yapılması.
- White Label Mobil Uygulama Geliştirmesi: Mobil uygulama üzerinden kullanıcıların ve hizmet vericilerin buluşturulması, mevcutta faaliyet gösteren paylaşımlı araç kiralama platformlarının sisteme entegrasyonu ve teslimat aşamalarıyla ilgili tüm süreçlerin yürütüleceği mobil uygulamanın hayata geçirilmesi.
- Dağıtım İzleme ve Yönetimi: Paket servis dağıtıcılarının araçların konumunu izlemesi ve verimli bir şekilde yönetebilmesi için bir izleme sistemi oluşturulması. Paket teslimatlarının kontrolü. Denetim ve izleme süreçlerinin takibinin yapılması.
- Depo Optimizasyonu: Paket depolarının düzenlenmesi ve otomasyon teknolojilerinin kullanılması ile depo süreçlerinin verimliliğinin artırılması.
- İş birliği Ağı: Şehir içi paket servis dağıtımının daha etkili hale gelmesi için restoranlar, marketler ve diğer işletmelerle iş birliği ağı oluşturulması.
- Sürdürülebilirlik ve Çevresel Etki: Elektrikli araçların kullanımıyla karbon ayak izini azaltma, hava kirliliğini azaltma ve şehirlerin çevresel sürdürülebilirlik hedeflerine katkıda bulunma.

Proje, şehir içi paket servis dağıtımını daha çevre dostu ve verimli hale getirerek hem işletmelere hem de şehirlerimize büyük fayda sağlayacaktır. Ayrıca, bu projenin başarısı, gelecekteki teslimat yöntemlerinin gelişimine öncülük edebilir ve bu alanda bir standart belirleme potansiyeline sahiptir. Proje, fizibilite, maliyet etkinliği ve çevresel etki açısından dikkatlice değerlendirilmekte ve uygulanmaktadır.

Tripy Soft

Proje, kimlik doğrulama ve tanımlama yeteneklerini sağlamak için yüz tanıma, parmak izi ve parmak damar taraması dahil çoklu biyometrik verilerin birleştirilmesini içeren bir sağlık yazılımıdır. Farklı biyometrik kaynaklardan gelen verileri birleştiren özellikler, puanlar ve karar verme dahil olmak üzere çeşitli düzeylerde gerçekleşecektir. Bu biyometrik işlemler; gelişmiş doğruluk, azaltılmış yanlış kabul oranları ve daha düşük yanlış reddetme oranları ile birçok kurum kuruluş ve şirket için daha verimli bir

sistemi ortaya çıkaracaktır. Bu proje; filolar, üretim tesisleri, bayiler, teknik birimler gibi çeşitli ortamlarda güvenliği ve geçişleri optimize etmek amaçlı üretilecektir. Proje ile gelecekte paylaşımlı mobilite araçları için şoför kimliklendirme süreçlerini de içerecektir.

Tripy Link

Günümüzde hızlı kentsel büyüme ve nüfus artışı, ulaştırma ve lojistik sektörü için büyük zorluklar oluşturmakta, sürdürülebilir ve verimli ulaştırma ve depolama sistemlerinin geliştirilmesini zorunlu kılmaktadır. Bu proje, elektrikli araçların ve diğer elektrikli ulaşım araçlarının lojistik ve depolama süreçlerine etkili bir şekilde entegre edilmesini amaçlamaktadır. Bunun yanı sıra, enerji depolama çözümleri, örneğin lityum-iyon piller, enerji verimliliğini artırmak için kullanılacaktır.

Tripy Tech

Gelişen ve değişen müşteri ihtiyaçlarının yanı sıra manuel süreçlere veya yetersiz teknoloji kullanımına yönelik ihtiyaçlara yanıt olarak yenilikçi çözümlere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu çözümler, taleplere cevap verebilecek, tüm fonksiyonları bir araya getirebilecek, gelişen teknolojinin yanı sıra hız, güvenilirlik ve yüksek verimlilik sunabilecek nitelikte olmalıdır. Tripy - tech projesi, geleneksel yöntemlerle etkin bir şekilde yönetilemeyen tüm görevleri hedeflemeyi amaçlamaktadır. Halihazırda manuel olarak yönetilen ve çok sayıda çalışanın veya ziyaretçinin dahil olduğu süreçlerin iyileştirilmesi de amaçlanmaktadır. Bu çözüm mobilite operatörlerinden yerel yönetimlere, kamu kurumlarından bankalara, alışveriş merkezlerinden üniversitelere, şehir hastanelerinden cezaevlerine, fabrikalardan özel işletmelere kadar pek çok kuruma fayda sağlayacaktır. Şirketimiz, kurumun ana faaliyetleri dışında farklı departmanların ihtiyaç ve gereksinimlerini hizmet kalitesiyle birleştirerek, kuruluşların verimliliğini ve karlılığını artıracak çözümler geliştirmeyi amaçlamaktadır.

AI Based Secure and Safe Framework for Public Transportation

Projenin amacı, yolcuların ve sürücülerin emniyetini ve güvenliğini artırmak için "Yapay Zeka Tabanlı Güvenli ve Emniyetli Toplu Taşıma Yönetim Sistemini" toplu taşımaya uygulamaktır. Hedefler, sürücünün tutumunu ve sürüş davranışını izlemeyi, toplu taşıma ve toplu taşıma araçlarındaki güvenliği izlemeyi ve servis aracının veya toplu taşıma otobüsünün sağlık durumunu izlemeyi ve derin öğrenme ve görüntü işleme ile yüz izleme ve anormallik algılamanın yanı sıra hava durumu ve doğal afetler (sel vb.) gibi olumsuz olaylar için uyarı gönderilmesini içerir. Önerilen sistemde; sürücünün davranış analizi, sürücünün aynı rota ve neredeyse benzer trafik koşullarında günlük sürüş tutumlarını analiz ederek AI tabanlı bir yazılım tarafından gerçekleştirilecektir. Sürücü ayrıca sürücü kabinine kurulacak 'Sürücü İzleme ve Risk Değerlendirme Cihazı' ile izlenecek ve değerlendirilecektir. Giriş ve çıkış sırasında yolcular için servis kapıları izlenecek ve anlık ve gelecekteki analizler için sistem veri tabanına kaydedilecektir. Hedef kullanıcılar, toplu taşıma operatörleri ve söz konusu araçların sürücüleridir. Savunmasız gruplar da dahil olmak üzere ulaşım kullanıcıları bu teknolojiden faydalanacaktır.

VR Speaking Club

Yabancı dil öğrenme alanındaki son gelişmeler, sanal gerçeklik uygulamalarının dil öğrenmeye yeni bir boyut kazandırmasına yol açmıştır. Sanal Gerçeklik uygulamalarının dil öğrenmeye yönelik iletişimsel bağlamlarında ve geleneksel modellere göre daha eğlenceli öğrenilmesine katkı sağlayabileceği

öngörülmektedir. Öte yandan sanal gerçeklik uygulamalarının çoklu ortam içerikleri ve yaparak öğrenme bakımından diğer tüm öğretim teknolojilerinden daha avantajlı olduğu ve bunun okuma-anlama etkinliklerine, yeni sözcükler öğrenmeye ve öğrenilen yeni sözcüklerin kalıcılığına olumlu etki edeceği belirtilmektedir. Dil öğrenimini sanal gerçeklik ortamına taşıyan projemiz, kullanıcıların belirli senaryolar etrafında konuşma pratiği yaparak çevreleri ile etkileşime geçmelerini hedeflemektedir. Sanal gerçeklik, kullanıcıları gerçek hayat senaryolarında dil becerilerini geliştirmeye teşvik edecek etkileşimli bir öğrenme deneyimi sunacaktır. Örneğin, restoranda bir sipariş verme veya havaalanında bilgi alışverişi gibi günlük yaşam durumlarına odaklanan senaryolar, dilin pratik kullanımını simüle ederek öğrenme sürecini daha etkili kılacaktır. Ayrıca, sanal ortamdaki çevresel etkileşimler ve sosyal senaryolar, kullanıcıların dil becerilerini güçlendirirken aynı zamanda kültürel farkındalıklarını artırmalarına da olanak tanıyacaktır. Bu proje ile dil öğrenimini interaktif, eğlenceli ve etkili bir şekilde destekleyerek kullanıcıların dil becerilerini güçlendirmek hedeflenmektedir.

AI Based Secure and Safe Framework for Public Transportation

Projenin amacı, yolcuların ve sürücülerin emniyetini ve güvenliğini artırmak için "Yapay Zeka Tabanlı Güvenli ve Emniyetli Toplu Taşıma Yönetim Sistemini" toplu taşımaya uygulamaktır. Hedefler, sürücünün tutumunu ve sürüş davranışını izlemeyi, toplu taşıma ve toplu taşıma araçlarındaki güvenliği izlemeyi ve servis aracının veya toplu taşıma otobüsünün sağlık durumunu izlemeyi ve derin öğrenme ve görüntü işleme ile yüz izleme ve anormallik algılamanın yanı sıra hava durumu ve doğal afetler (sel vb.) gibi olumsuz olaylar için uyarı gönderilmesini içerir. Önerilen sistemde; sürücünün davranış analizi, sürücünün aynı rota ve neredeyse benzer trafik koşullarında günlük sürüş tutumlarını analiz ederek AI tabanlı bir yazılım tarafından gerçekleştirilecektir. Sürücü ayrıca sürücü kabinine kurulacak 'Sürücü İzleme ve Risk Değerlendirme Cihazı' ile izlenecek ve değerlendirilecektir. Giriş ve çıkış sırasında yolcular için servis kapıları izlenecek ve anlık ve gelecekteki analizler için sistem veri tabanına kaydedilecektir. Hedef kullanıcılar, toplu taşıma operatörleri ve söz konusu araçların sürücüleridir. Savunmasız gruplar da dahil olmak üzere ulaşım kullanıcıları bu teknolojiden faydalanacaktır.

Gülümseme Tasarımında Yapay Zeka İnovasyonu

Günümüzde kozmetik diş hekimliğinde çeşitli gülüş tasarımı protokolleri bulunmaktadır. Ancak, çoğu klinisyen en basit protokolü ve en öngörülebilir sonuçları kullanmak istemektedir. Gummysmile vakalarında her zaman çok faktörlü bir karar verme süreci olması gerektiği ve klinisyenin hastaları bireyselleştirilmiş ve disiplinler arası bir yaklaşımla tedavi etmesine olanak tanıması gerektiği unutulmamalıdır. Ancak, şu an gülüş tasarımı yazılımlarının tanı-tedavi seçeneklerinin, etyolojik faktörlerin anlaşılmasına ve hastaların dental tedavi ihtiyacının belirlenmesine yardımcı olmaktan ziyade, en yüksek maliyetli yazılımı nihai alıcılara satmak için bir pazarlama aracı olarak kullanılabileceği algısı oluşmaya başlamıştır. YZ yazılımlarının bu yönüyle kullanımı, şimdiye kadar çok az dikkat çeken veya hiç dikkat çekmeyen birçok etik soruyu ve sorunu gündeme getirmiştir. Ancak şu ana kadar sosyal medya platformlarında ve literatürde yer alan gülüş tasarımı uygulamalarında çoğunlukla bireyi gülüşünü değiştirmeye iten asıl neden olan gummysmile (dişeti gülümsemesi)' in periodontal açıdan ele alınmadığı daha çok protetik, restoratif ve ortodontik tedavi önerilerinin yer alması bu proje önerisinin yazılma kapsamanın ana çerçevesini oluşturmaktadır. Çünkü dişeti fazlalığının protetik, restoratif ve ortodontik tedaviler olmadan tek başına bile giderilmesi dişetlerinin görünürlüğünü azaltan, dişlerin formunu değiştirebilen, dişlerin klinik kron boyutunu uzatabilen, dişeti seviyelerinin

simetrik olmasına imkân tanıyan ve en önemlisi de hastanın beklentisini endikasyon doğrultusunda karşılayabilen periodontal sağlıklı olma hedefini önceliklendiren periodontal tedavileri sunmaktadır. **Bu yönüyle ele alındığında, gelinen noktada "smile design" kavramıyla "gummysmile" terminolojisini birbirinden ayrı tutarak ilerlemek, "Aşırı diş eti görünümü" "gummysmile" ifadelerini daha yaygın kullanmak gerekli hale gelmiştir. Bu proje önerisindeki yenilikçi YZ yazılımı ile, bir hastanın gülüş tasarımıyla tedavi edilmesi gerektiği algısı, ihtiyacı olmadığı halde veya ihtiyacından daha fazla bir şekilde (hasta açısından idealize edilen güzellik algısına veya finans sağlayanlar açısından en yüksek maliyete ulaşmak gibi nedenlerden dolayı) hastanın yaşına ve tedavi gereksinimi sıralamasına (çoğu durumlarda periodontal tedavi hem ilk sırada hem de birinci tercihle yapılması gereken bir tedavidir) uygun şekilde yapılacaktır. Bu yönüyle sağlık sektörüne ekonomik ve etik katkılar sağlayacaktır.

EXPLORA (3D Nesne Görüntüleme ve Etkileşim Platformu)

Önerilen proje, Microsoft HoloLens 2 ile karma gerçeklik teknolojisini kullanarak kullanıcıların 3 boyutlu nesnelerle etkileşim ve görüntüleme deneyimlerini dönüştürmeyi amaçlamaktadır. Kullanıcılar, bu gelişmiş platform aracılığıyla sanal ortamda çeşitli nesneleri inceleyebilir ve bu nesnelerin her bir detayını gerçek zamanlı olarak gözlemleyebilirler. Kullanıcılar, nesneler üzerine işaretler ekleyerek önemli noktaları vurgulayabilir, açıklamalar yapabilir ve notlar alabilir. Bu özellik, özellikle eğitim ve tasarım süreçlerinde bilgi akışını artırarak öğrenmeyi pekiştirir. Uygulama, eğitim, tasarım ve üretim gibi çeşitli alanlarda, kullanıcıların 3 boyutlu modelleri daha iyi anlamalarına yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Örneğin, öğrenciler karma gerçeklik ortamında karmaşık konuları daha iyi kavrayabilir; tasarımcılar, prototiplerini gerçek dünya ortamında görerek kullanıcı geri bildirimleri alabilir ve ürünlerini geliştirebilir. Üretim alanında ise, çalışanlar karma gerçeklik kullanarak montaj ve bakım süreçlerini daha etkin bir şekilde öğrenebilir, bu sayede hata oranlarını azaltabilirler. Bu yaklaşım, kullanıcıların hem görsel hem de dokunsal bir deneyim yaşamasını sağlayarak, öğrenme süreçlerini daha etkili hale getirir. Gerçek zamanlı etkileşim ve geri bildirim mekanizmaları, kullanıcıların deneyimlerini zenginleştirir ve bilgiyi daha anlamlı bir şekilde içselleştirmelerine yardımcı olur. Sonuç olarak, bu proje, karma gerçekliğin sunduğu olanakları en iyi şekilde kullanarak, kullanıcıların bilgiye ulaşma ve anlama biçimlerini köklü bir şekilde değiştirecek bir adım olarak öne çıkmaktadır.

Diş Eti İnflamasyonlarının Tanı ve Tedavisinde Yapay Zekâ Tabanlı Çözümlerin XGBoost Modeli ile Geliştirilmesi

Yapay zekâ, problem çözme becerisi ve insan hayatını kolaylaştıran çözümleri ile hayatımızın birçok alanında karşımıza çıkmaktadır. Donanım ve yazılımdaki gelişmeler bu süreci hızlandırmaktadır. Yapay zekâ ile birlikte görüntü işleme teknolojileri de gelişerek en küçük detayları bile tespit edebilir hale gelmiştir. Bu gelişmeler yapay zekâ ve görüntü işleme yöntemlerinin diş sağlığı gibi kritik alanlarda nasıl uygulanabileceğini ortaya koymaktadır. İnsan nüfusunun artması ve yüksek tüketim ihtiyacı sağlık sorunlarının artmasına neden olmuştur. Özellikle diş sağlığı alanında diş eti iltihabının tespiti ve tedavisi sağlığın korunması açısından kritik öneme sahiptir. Bu çalışmada termal ağız görüntülerini kullanarak diş eti iltihabı durumlarını (sağlıklı, hafif, orta, şiddetli) sınıflandırmak için yapay zekâ ve görüntü işleme tekniklerinin sunduğu çözümleri araştırmaktayız. Modeller, XGBoost görüntü sınıflandırma algoritması kullanılarak termal ağız görüntülerinden elde edilen veriler üzerinde eğitilecektir. Ayrıca bu modellerin performansını artırmak için Grid Search Optimizasyon algoritması ile en uygun hiper parametreler belirlenecek ve bu hiper parametrelerin yapay zekâ modellerinin performansına etkisi

karşılaştırılacaktır. Bu çalışma diş sağlığı alanına önemli bir katkı sağlayacak diş eti iltihabının erken tespitinde yapay zekâ ve görüntü işleme yöntemlerinin etkinliğini ortaya koyacaktır.

TENSORFLOW LİTE İLE UNİTY'DE NESNE TANIMA

Bilgiye erişimin ve dijitalleşmenin hız kazandığı günümüz dünyasında, yapay zekâ ve derin öğrenme teknolojileri, farklı sektörlerde devrim niteliğinde çözümler sunmaktadır. Bu teknolojiler, sağlık, tarım, endüstri ve lojistik gibi alanlarda süreçleri optimize ederken, veri analizi ve otomasyonun etkinliğini artırarak insan yaşamına doğrudan katkı sağlamaktadır. Yapay zekâ sistemleri, büyük veri kümelerinden anlamlı sonuçlar çıkarma kabiliyetiyle, karar verme süreçlerini hızlandırmakta ve daha isabetli tahminler sunmaktadır. Derin öğrenme algoritmaları ise özellikle görüntü ve nesne tanıma gibi karmaşık problemlerin çözümünde kritik bir rol üstlenmektedir. Özellikle mobil cihazlar üzerinde verimli ve optimize edilmiş çözümler geliştirmek, günümüzün dijital gereksinimlerine yanıt vermek açısından stratejik bir zorunluluk haline gelmiştir. TensorFlow Lite ve YOLO ile Unity'de Nesne Tanıma Projesi, mobil cihazlarda nesne tanıma teknolojisini optimize ederek hem performansı artırmayı hem de kullanım kolaylığını sağlamayı hedeflemektedir. Mobil cihazlar üzerinde nesne tanıma teknolojisi, günümüzde veri işleme süreçlerinde kritik bir öneme sahiptir. Tarım, sağlık, akıllı şehirler ve endüstriyel üretim gibi alanlarda büyük miktarda veri hızlı ve doğru bir şekilde işlenmek zorundadır. Bu noktada, TensorFlow Lite gibi optimize edilmiş yapay zekâ kütüphaneleri ve YOLO (You Only Look Once) gibi hızlı nesne tanıma algoritmaları devreye girer. TensorFlow Lite, derin öğrenme modellerini düşük güç tüketimi ve yüksek performansla çalıştırmak için mobil cihazlara özel olarak optimize edilmiştir. YOLO, nesnelerin hızlı ve doğru bir şekilde tanınmasını sağlayan bir nesne tanıma algoritmasıdır. TensorFlow Lite, CPU, GPU ve NPU gibi farklı donanım hızlandırıcıları üzerinde verimli çalışabilme yeteneği ile dikkat çekerken, YOLO ise hızlı ve gerçek zamanlı nesne tanıma yetenekleri sunar. Model kuantizasyonu gibi teknikler, bellek kullanımı ve işlem süresi açısından büyük avantajlar sağlar. Aynı zamanda, gerçek zamanlı nesne tanıma uygulamaları için düşük gecikme süresi sunar; bu da artırılmış gerçeklik (AR) uygulamaları, endüstriyel otomasyon ve diğer kritik alanlarda önemli bir rol oynar. Bu teknolojilerle, cihazların sınırlı donanım kaynaklarına rağmen yüksek doğrulukla nesne tanıma işlemleri gerçekleştirilerek, geniş bir uygulama yelpazesinde etkin çözümler sunulacaktır. Projemizin temel amacı, TensorFlow Lite ve YOLO ile mobil cihazlarda çalışan bir nesne tanıma sistemi geliştirerek, düşük enerji tüketimi ve yüksek verimlilik sunan bir çözüm ortaya koymaktır. Bu çözüm, artırılmış gerçeklik (AR) uygulamaları, mobil oyunlar, endüstriyel takip sistemleri ve tarımsal analiz gibi birçok farklı alanda kullanılabilecek bir teknoloji olacaktır.

5. FAALİYET GÖSTERİLEN PAZARLAR/SEKTÖRLER

5.1. Kimlik Tanıma ve Doğrulama



Kişilerin kimliklerini belirleme ve bu kimlikleri doğrulama süreçlerini ifade eder. Bu süreçler, güvenliği sağlamak, yetkilendirme yapmak ve erişimi kontrol etmek gibi amaçlarla kullanılır. Bu teknolojiler arasında biyometrik, kartlı ve mobil teknolojiler bulunur. Aşağıda, kimlik tanıma ve doğrulama süreçlerinde sıkça kullanılan teknolojiler detaylandırılmış olarak verilmiştir:

Yüz Tanıma: Kişinin yüz özelliklerini analiz ederek kimlik tespiti yapar. Yüz tanıma teknolojisi, kameralar aracılığıyla yüzü tarar, özellikleri belirler ve karşılaştırma yaparak kimlik doğrulamasını gerçekleştirir.

İris Tanıma: Kişinin iris desenini kullanarak kimlik doğrulaması yapar. İris, gözde bulunan ve kişilere özgü olan renkli halkadır. İris tanıma sistemi, iris desenini tarar, benzersiz özellikleri belirler ve kimlik doğrulamasını gerçekleştirir.

Parmak İzi Tanıma: Kişinin parmak izini kullanarak kimlik doğrulaması yapar. Parmak izi, parmakların deri yüzeyinde bulunan benzersiz desenlerdir. Parmak izi tarayıcılar, bu desenleri okuyarak kimlik doğrulamasını sağlar.

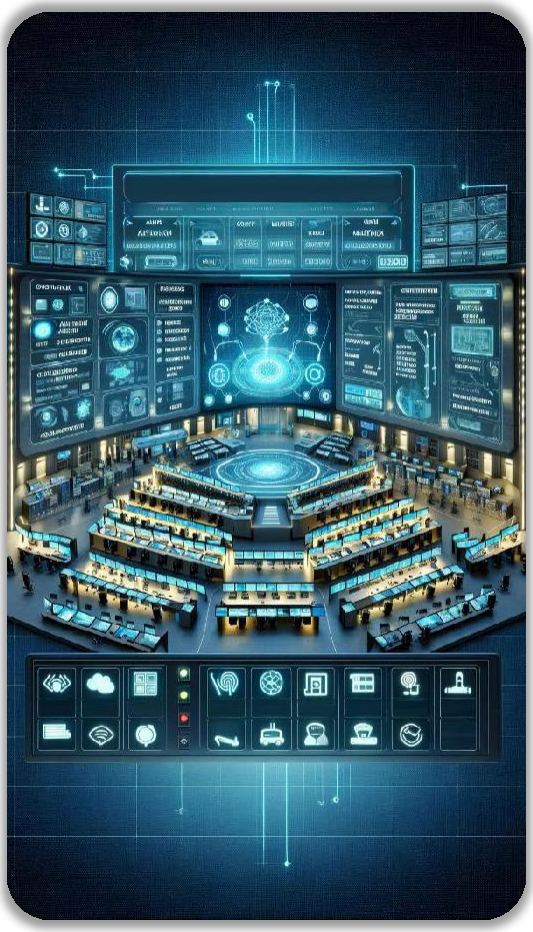
Parmak Damar İzi Tanıma: Kişinin parmak damarlarını kullanarak kimlik doğrulaması yapar. Parmak damar izi, parmakların içinde bulunan damar desenleridir. Bu teknoloji, parmak damarlarını tarar, benzersiz desenleri belirler ve kimlik doğrulamasını gerçekleştirir.

Mobil Tanıma: Mobil cihazların kullanılmasıyla gerçekleştirilen kimlik doğrulama sürecidir. Bu yöntem genellikle biyometrik teknolojilerle entegre edilir ve kullanıcıların akıllı telefonlarını veya diğer mobil cihazlarını kimlik doğrulaması için kullanmalarını sağlar.

Akıllı Kart: Kimlik doğrulaması için kullanılan kart tabanlı bir teknolojidir. Bu kartlar üzerinde, kişisel bilgiler ve kimlik doğrulama için gerekli olan bilgiler bulunur. Akıllı kartlar, manyetik bantlar, çip ve diğer teknolojiler aracılığıyla bilgileri okur ve kimlik doğrulamasını gerçekleştirir.

Kimlik tanıma ve doğrulama teknolojileri, geçiş kontrol sistemlerinden ödeme sistemlerine kadar çeşitli alanlarda güvenli ve hızlı yetkilendirme sağlar. Bu teknolojiler, kişisel verilerin korunması ve güvenliği açısından önemli bir role sahiptir.

5.2. Entegre Tesis Güvenlik ve Yönetim



Entegre tesis güvenlik ve yönetim, bir veya birden fazla tesisin güvenlik ve yönetiminin tek bir yapı üzerinden izlenmesine ve denetlenmesine olanak sağlayan sistemler topluluğudur. Bu sistemler, çeşitli teknolojiler ve alt sistemlerin entegrasyonunu içerir ve tesisin operasyonel etkinliğini artırmayı, güvenliği sağlamayı ve kaynakları daha verimli kullanmayı hedefler. Aşağıda, entegre tesis güvenlik ve yönetiminde sıkça kullanılan sistemler detaylandırılmış olarak verilmiştir:

Geçiş Kontrol Sistemleri: Tesis içindeki belirli bölgelere erişimi kontrol etmek için kullanılan sistemlerdir. Bu sistemler genellikle kartlı erişim veya biyometrik kimlik doğrulama gibi teknolojileri kullanarak personelin veya ziyaretçilerin geçişini kontrol eder.

Kamera ve Sensör ile Gözetleme ve Alan Yönetimi: Kameralar ve sensörler kullanılarak tesisin çeşitli bölgelerinin gözetlenmesini ve izlenmesini sağlayan sistemlerdir. Bu sistemler aynı zamanda çeşitli parametreleri izleyerek alan yönetimine yardımcı olabilirler.

Personel Devam Kontrol Sistemi: Personelin çalışma saatlerini ve devam durumlarını izlemek için kullanılan sistemlerdir. Bu sistemler genellikle kartlı veya biyometrik kimlik doğrulama yöntemlerini kullanarak personelin giriş ve çıkışlarını kayıt altına alır.

Araç Tanıma, Geçiş ve Otopark Yönetimi: Tesis içindeki araçların tanınması, geçişlerinin kontrol edilmesi ve otoparkın yönetilmesini sağlayan sistemlerdir. Bu sistemler genellikle plaka tanıma teknolojisi kullanarak araçların tanınmasını sağlar.

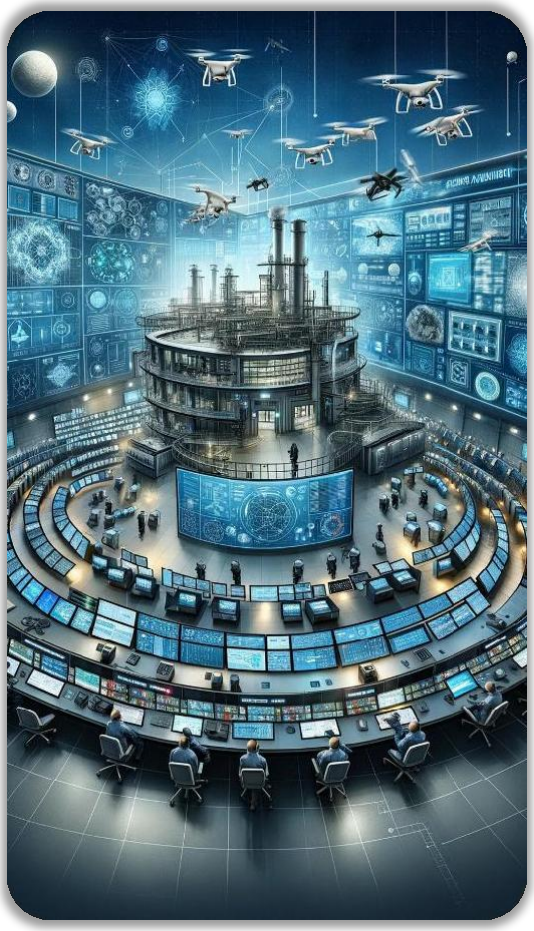
Yemekhane ve Ödeme Yönetimi: Tesis içindeki yemekhane veya kafeteryaların yönetimini ve ödeme işlemlerini kolaylaştıran sistemlerdir. Bu sistemler genellikle kart veya mobil cihazlar aracılığıyla ödeme yapılmasını sağlar.

Aydınlatma, İklimlendirme ve Yangın Sistemleri: Tesis içindeki aydınlatma, iklimlendirme ve yangın algılama/söndürme sistemlerini izleyen ve kontrol eden sistemlerdir. Bu sistemler genellikle otomatik kontrollerle birlikte çalışır ve enerji verimliliğini artırmayı amaçlar.

Kiosk, Yazıcı ve Asansör Yönetimi: Tesis içinde bulunan kiosk makineleri, yazıcılar ve asansörlerin izlenmesi ve yönetilmesini sağlayan sistemlerdir. Bu sistemlerin amacı, kullanıcıların bu cihazları etkin bir şekilde kullanmasını ve bakımını kolaylaştırmaktır.

Entegre tesis güvenlik ve yönetim sistemleri, tesislerdeki güvenlik ve operasyonel süreçleri optimize etmek ve koordine etmek için kullanılan önemli araçlardır. Bu sistemler, personel güvenliğini sağlamak, kaynakları etkili bir şekilde kullanmak ve tesisin genel verimliliğini artırmak için kritik bir rol oynar.

5.3. Kritik Tesis Güvenlik ve Yönetim



Kritik tesis güvenlik ve yönetim, belirli bir bölgenin, tesisin veya binanın kontrol altında tutulmasını ve güvenliğinin sağlanmasını amaçlayan çeşitli teknolojileri içerir. Bu sistemler, çeşitli güvenlik tehditlerine karşı koruma sağlamak ve potansiyel riskleri minimize etmek için kullanılır. Ayrıca, farklı güvenlik teknolojilerinin tek bir platform üzerinden entegre edilerek yönetilmesini sağlarlar.

Geçiş Kontrol Sistemleri: Tesis içinde belirli bölgelere erişimi kontrol etmek için kullanılan sistemlerdir. Bu sistemler, yetkisiz erişimleri engellemek ve sadece belirlenmiş personelin veya ziyaretçilerin belirli alanlara girmesine izin vermek için kullanılır.

Kamera ve Sensör ile Gözetleme ve Alan Yönetimi: Kameralar ve sensörler kullanılarak tesisin çeşitli bölgelerinin sürekli gözetlenmesini ve izlenmesini sağlar. Bu sistemler aynı zamanda hareket algılaması gibi özelliklerle alan yönetimini destekler.

Drone ve Anti-Drone Sistemleri: Kritik bölgelerin havadan izlenmesi ve güvenliğinin sağlanması için drone teknolojileri kullanılır. Aynı zamanda, istenmeyen drone girişlerini engellemek için anti-drone sistemleri de entegre edilebilir.

Çevre Güvenlik Radar Sistemi: Tesisin çevresindeki hareketleri algılamak ve izlemek için radar tabanlı sistemler kullanılır. Bu sistemler, tesisin sınırlarının dışında olası tehditleri belirlemek ve erken uyarı sağlamak için kullanılır.

Kısıtlı ve Özel Yetkili Bölge Sistemi: Belirli bölgelere sınırlı veya özel yetkilere sahip olan kişilerin girişini kontrol etmek için kullanılan sistemlerdir. Bu sistemler, hassas verilere veya kritik altyapıya erişimi sınırlamak için kullanılır ve sıkı güvenlik protokollerinin uygulanmasını sağlar.

Kritik tesis güvenlik ve yönetim sistemleri, kritik altyapıların korunması ve güvenliğinin sağlanması için hayati öneme sahiptir. Bu sistemler, hızlı müdahale, risk yönetimi ve sürekli izleme gibi özelliklerle donatılarak, olası tehditlere karşı etkili bir savunma sağlar.

5.4. Entegre Çevre İzleme, Şehir İzleme ve Akıllı Trafik Denetleme Çözümü



Bu çözüm, tesislerin içinde ve dışında çevre izleme, şehir izleme ve akıllı trafik denetleme için kullanılabilecek bir platform sunar. Çözümün özellikleri:

Saha ve Bölge Yönetimi: Tesislerin içinde ve dışında bulunan çeşitli bölgelerin izlenmesi ve yönetilmesini sağlar. Bu özellik sayesinde farklı alanlardaki güvenlik durumu izlenebilir ve gerektiğinde müdahale edilebilir.

Kamera ve Sensör Yönetimi: Tesislerdeki ve şehirdeki kameralar ile sensörlerin tek bir merkezden yönetilmesini sağlar. Bu sayede tesislerin çevresi ve şehrin genel güvenlik durumu sürekli olarak izlenebilir.

Kişi Yüz Tanıma ve Takip: Kalabalık alanlarda yüz tanıma ve takip özelliği ile güvenlik tehditlerinin erken tespit edilmesini sağlar. Özellikle şüpheli kişilerin izlenmesi ve takip edilmesi için kullanılır.

İzleme, Erken Uyarı ve Bilgilendirme: Anormalliklerin tespit edilmesi durumunda hızlı bir şekilde uyarılar verilir ve ilgili kişilere bilgilendirme yapılır. Bu özellik sayesinde potansiyel güvenlik ihlalleri önceden belirlenir ve önlemler alınabilir.

Coğrafi Bilgi Sistemi Entegrasyonu ile Kişi Hareket Analizi: Coğrafi bilgi sistemi ile entegre olarak kişi hareketlerinin analizi yapılır. Bu sayede belirli bir bölgedeki kişi hareketleri takip edilebilir ve anormallikler tespit edilebilir.

Elektronik Denetleme Sistemi: Şehir merkezlerinde ve otoyollarda trafik izlenir ve araçların tanınması sağlanır. Bu özellik, trafikteki güvenliği artırır ve trafiğin daha verimli yönetilmesini sağlar.

Akıllı Kavşak ve Sinyalizasyon: Trafik sinyallerinin akıllı bir şekilde yönetilmesini sağlar. Bu sayede trafik akışı optimize edilir ve trafik kazaları önlenir.

Araç Plaka, Marka ve Renk Tanıma: Geçen araçların plakaları, markaları ve renkleri tanınarak izlenir. Bu özellik, aranan araçların ve potansiyel tehlike arz eden araçların tespit edilmesine yardımcı olur.

Komuta Kontrol ve Veri Merkezi Kurulumu: Tüm sistemlerin merkezi bir kontrol noktasından yönetilmesini sağlar. Bu sayede tüm verilerin toplanması, analiz edilmesi ve hızlı müdahale yapılması mümkün olur.

Bu entegre çözüm, tesislerin güvenliğinin sağlanması, şehirlerin daha güvenli hale getirilmesi ve trafik yönetiminin optimize edilmesi için kullanılabilir. Ayrıca, çözümün kurulumu ve yönetimi için gerekli olan veri merkezi ve komuta kontrol merkezi de sağlanır.

5.5. Entegre Elektronik Ücret Toplama Çözümü



Entegre elektronik ücret toplama çözümü, ulaşımda zaman ve nakit sorunlarını çözmek için izlenebilir ödeme yöntemleri sunar. Bu çözüm, toplu taşıma, paylaşılabilir araç kiralama ve otoyol gişeleri gibi farklı kullanım senaryolarında kullanılabilir.

Toplu Taşıma İçin Ödeme Yöntemleri:

- **QR Kod:** Yolcular, toplu taşıma araçlarına binerken veya bilet alırken QR kodlarını taratarak ödeme yapabilirler.
- **NFC (Yakın Alan İletişimi):** NFC özellikli cihazlarla entegre olan ödeme sistemleri, yolcuların kartlarını veya akıllı telefonlarını kullanarak temas etmeden ödeme yapmalarını sağlar.
- **Kod Yöntemleri:** Yolcular, aldıkları özel kodları kullanarak toplu taşıma hizmetlerinden yararlanabilirler.

Paylaşımlı Araç Kiralama ve Hizmet Ödemeleri: Yolcular, paylaşımlı araç kiralama hizmetlerinden yararlanırken veya bu hizmetleri öderken elektronik ödeme yöntemlerini kullanabilirler. Bu, araç kiralaması ve hizmet ödemelerinin kolay ve hızlı bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlar.

Antlaşmalı Satış Noktalarında Ödeme: Belirli mağazalar veya satış noktalarıyla yapılan anlaşmalar sayesinde, yolcular bu noktalarda da ödemelerini gerçekleştirebilirler. Bu, günlük alışverişlerden, yiyecek-içecek harcamalarına kadar geniş bir yelpazede kullanılabilir.

Mobil Cüzdan ve Kullanıcılar Arası Para Transferi: Yolcular, akıllı telefonları üzerinden mobil cüzdan uygulamalarını kullanarak ödemelerini gerçekleştirebilirler. Ayrıca, kullanıcılar arası para transferi yaparak diğer kullanıcılara ödeme yapabilirler.

Entegrasyon ve Yönetim: Bu çözüm, tüm ödeme yöntemlerini tek bir platformda entegre eder ve merkezi bir yönetim altında izlenebilir hale getirir. Böylelikle, kullanım verileri izlenebilir, raporlar alınabilir ve gerektiğinde ödeme sistemleri yönetilebilir.

Entegre elektronik ücret toplama çözümü, ulaşım sektöründe ödeme işlemlerini kolaylaştırarak kullanıcı deneyimini iyileştirir ve ulaşımın daha verimli hale gelmesine olanak sağlar. Bu çözüm aynı zamanda nakit kullanımını azaltarak güvenliği artırır ve işlem süreçlerini optimize eder.

5.6. Güvenli Toplu Taşıma Çözümü



Güvenli toplu taşıma çözümü, toplu taşıma araçlarında sürücü kabini ve yolcu bölgesinde oluşabilecek anormal durumları tespit etmek ve kontrol merkezine iletmek için geliştirilmiş bir sistemdir. Bu çözüm, yolcuların güvenliğini artırmak ve olağandışı durumlara hızlı bir şekilde müdahale etmek için kullanılır.

Şoför Kabini İzleme:

- **Göz İzleme:** Kameralar aracılığıyla sürücünün göz hareketleri izlenir ve uzun süreli bakışlar veya göz kırpma eksiklikleri gibi anormal durumlar tespit edilir.
- **Yorgunluk ve Uyku Tespiti:** Sürücünün yorgunluk veya uyku belirtileri sergilemesi durumunda sistem uyarı verir ve kontrol merkezine bilgi iletilir.
- **Sigara ve Telefon Kullanımı:** Sürücünün sigara içme veya cep telefonu kullanma gibi dikkat dağıtan davranışları tespit edilir.
- **Sürüşten Başka Yöne Bakma Tespiti:** Sürücünün dikkatinin sürüşten başka yönlere kaydığı durumlar algılanır ve uyarı verilir.

Yolcu Bölgesi İzleme:

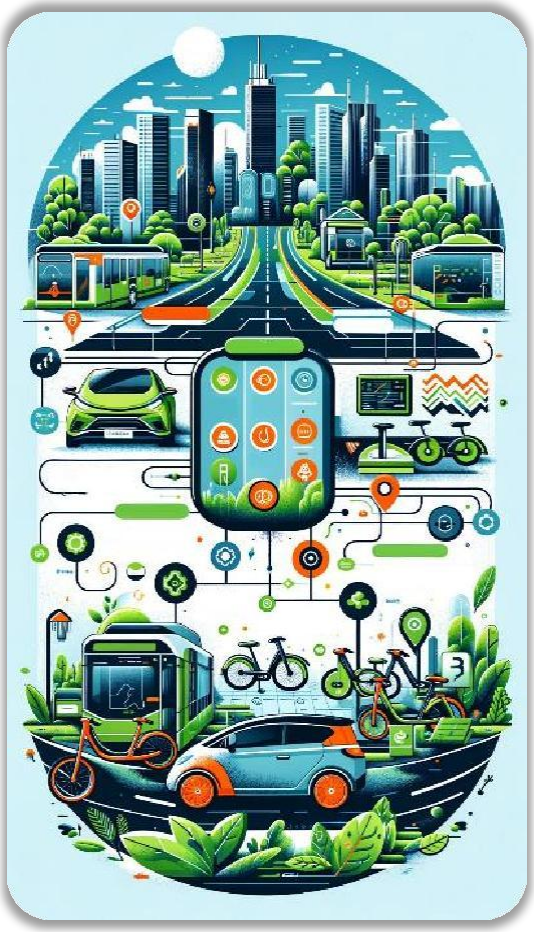
- **Kavga ve Tartışma Tespiti:** Yolcu bölgesindeki kameralar aracılığıyla kavga veya tartışma belirtileri tespit edilir ve kontrol merkezine iletilir.
- **Yolcu Sayma ve Doluluk Tespiti:** Gelişmiş görüntü analizi teknolojisiyle yolcu sayımı ve araç doluluk oranı belirlenir.
- **Yaş ve Cinsiyet Analizi:** Yolcuların yaş ve cinsiyetleri tespit edilerek demografik veriler elde edilir.
- **Kapıya Çarpma ve Kaza Tespiti:** Yolcu bölgesinde meydana gelen kapıya çarpma veya kaza gibi olaylar algılanır ve anında kontrol merkezine bilgi iletilir.

Entegrasyon ve Bildirimler: Bu çözüm, tespit edilen anormal durumları merkezi bir kontrol merkezine ileterek operatörlerin hızlı bir şekilde müdahale etmesini sağlar. Ayrıca, otomatik uyarılar ve bildirimler sayesinde sorunlar hızla tespit edilir ve çözülür.

Güvenli toplu taşıma çözümü, yolcuların ve sürücülerin güvenliğini artırmak için geliştirilmiş kapsamlı bir sistemdir. Bu çözüm, olağandışı durumların hızla tespit edilmesi ve müdahale edilmesi sayesinde toplu taşıma hizmetlerinin güvenliğini ve verimliliğini artırır.

5.7. Paylaşımlı Elektrikli Araç Kiralama Çözümü

Paylaşımlı elektrikli araç kiralama çözümü, sürdürülebilir bir ulaşım metodunu teşvik etmek amacıyla kullanıcılara elektrikli araç kiralama hizmeti sunar. Bu çözüm, elektrikli araçlar ve elektrikli bisikletler gibi çevre dostu ulaşım araçlarının paylaşımını sağlayarak şehir içi ulaşımı daha sürdürülebilir hale getirmeyi amaçlar.



Elektrikli Bisiklet Kiralama Hizmeti ve İşletme: Elektrikli bisikletlerin kullanıcılar tarafından kolayca kiralayabilmesi için bir kiralama hizmeti ve işletme altyapısı sunulur. Kullanıcılar, uygulama veya abonelik kartı aracılığıyla elektrikli bisikletleri kiralayabilir ve ihtiyaçları bitince bırakabilirler.

Son Kullanıcı ve Yönetim Yazılımları: Kullanıcılar için mobil uygulamalar veya web arayüzleri aracılığıyla araç kiralama, ödeme yapma, araç bulma ve yolculuk planlama gibi işlevler sunulur. Ayrıca, işletme sahipleri ve yöneticiler için saha yönetimi, operasyon izleme ve raporlama gibi yönetim yazılımları sağlanır.

Saha ve Operasyon Yönetimi: Elektrikli araçların sahada etkin bir şekilde kullanılabilmesi ve bakımının yapılabilmesi için operasyonel yönetim sağlanır. Araçların konum izleme, pil durumu izleme, bakım programları ve acil durum müdahale hizmetleri gibi operasyonel işlevler bu kapsamda yer alır.

Entegrasyon ve Kurulum Hizmetleri: Müşterilerin ihtiyaçlarına göre özelleştirilmiş çözümler sunmak için entegrasyon ve kurulum hizmetleri sağlanır. Bu kapsamda, donanım kurulumu, yazılım entegrasyonu, veri yönetimi ve sistemler arası iletişim gibi teknik hizmetler sunulur.

Paylaşımlı elektrikli araç kiralama çözümü, şehir içi ulaşımın çevre dostu ve sürdürülebilir hale getirilmesine katkıda bulunur. Kullanıcılar için kolay erişim ve kullanım imkânı sağlarken, işletme sahipleri için de etkin bir araç yönetimi ve gelir modeli sunar. Bu çözüm, şehirlerdeki trafik yoğunluğunu azaltmak ve çevresel etkiyi minimize etmek için önemli bir adımdır.

5.8. Elektrikli Araç Şarj Çözümleri

Elektrikli araç şarj çözümleri, sürdürülebilir bir ulaşıma katkı sağlamak ve karbon emisyonunu azaltmak amacıyla kullanıcılara elektrikli araçlar için şarj hizmeti sunar. Bu çözüm, elektrikli araç kullanımını teşvik etmek ve altyapıyı oluşturarak kullanıcıların günlük yaşamlarında elektrikli araçlarını rahatça kullanmalarını sağlar.

AC ve DC Elektrikli Araç Şarj İstasyonları Kurulumu: AC ve DC şarj istasyonlarının kurulumu, farklı ihtiyaçlara ve kullanım senaryolarına yönelik olarak gerçekleştirilir. AC şarj istasyonları genellikle ev ve ofislerde kullanılırken, DC şarj istasyonları daha hızlı şarj imkânı sağlar ve genellikle halka açık alanlarda ve yol kenarlarında bulunur.

Son Kullanıcı ve Yönetim Yazılımları: Kullanıcılar için mobil uygulamalar veya web arayüzleri aracılığıyla şarj istasyonlarını bulma, şarj başlatma, ödeme yapma gibi işlevler sunulur. Ayrıca, işletme sahipleri ve yöneticileri için şarj istasyonları yönetimi, veri analizi, raporlama gibi yönetim yazılımları sağlanır.



Kurulum ve Altyapı Hizmeti: Elektrikli araç şarj istasyonlarının kurulumu ve altyapı hizmetleri profesyonel ekipler tarafından gerçekleştirilir. Bu kapsamda, istasyonların montajı, elektrik bağlantıları, altyapı düzenlemeleri gibi teknik işlemler yapılır.

7/24 Bakım ve Onarım Hizmeti: Şarj istasyonlarının sürekli ve güvenilir bir şekilde çalışması için 7/24 bakım ve onarım hizmeti sunulur. Bu hizmet kapsamında, düzenli bakım, arıza tespiti ve hızlı müdahale gibi işlemler gerçekleştirilir.

Elektrikli araç şarj çözümleri, elektrikli araç kullanımını teşvik ederek çevresel etkiyi azaltmaya katkı sağlar. Kullanıcılar için kolay erişim ve kullanım imkânı sunarken, işletme sahipleri için de etkin bir şarj istasyonu yönetimi ve gelir modeli oluşturur. Bu çözüm, sürdürülebilir bir ulaşım altyapısının oluşturulmasına önemli bir katkı sağlar.

Bu çözüm, sürdürülebilir ulaşım altyapısını güçlendirirken elektrikli mobilitenin yaygınlaşmasına ve karbon emisyonlarının azaltılmasına katkı sağlamaktadır.

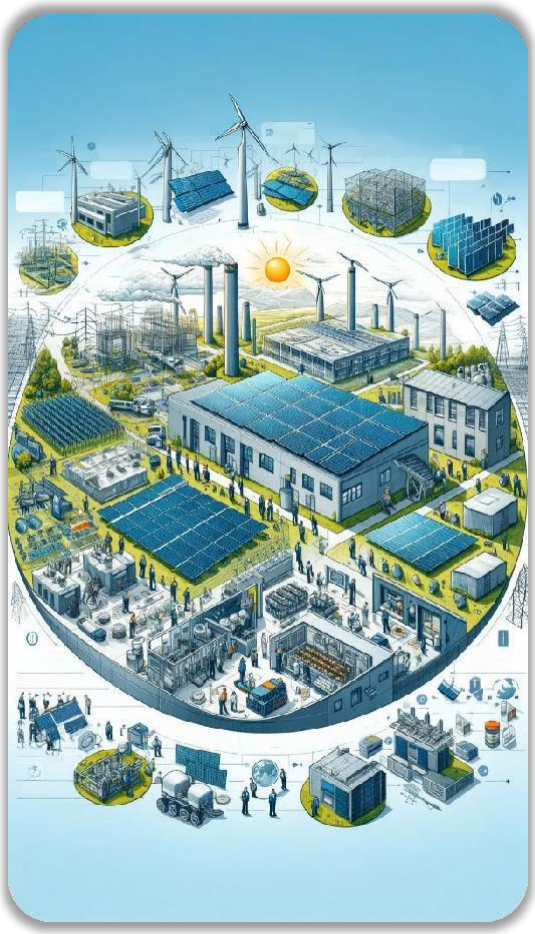
5.9. Yenilenebilir Enerji Çözümleri

Yenilenebilir enerji çözümleri, gelişen güneş ve rüzgâr enerjisi sistemlerinin her alanında var olmayı ve ihtiyaç duyulan çözümleri geliştirmeyi hedefler. Bu çözümler, yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımını teşvik ederek çevresel sürdürülebilirliği sağlamayı ve enerji ihtiyacını karşılamayı amaçlar.

Proje Geliştirme ve Mühendislik: Yenilenebilir enerji projelerinin geliştirilmesi ve mühendislik süreçlerinin yönetilmesi, uzman ekipler tarafından gerçekleştirilir. Bu kapsamda, projenin planlanması, tasarımı, analizi ve uygulanması gibi adımlar yer alır.

Tedarik ve İnşaat: Yenilenebilir enerji sistemlerinde kullanılan ekipmanların tedariki ve inşaat süreçleri, güvenilir tedarikçilerle iş birliği yapılarak gerçekleştirilir. İnşaat aşamasında, montaj, kurulum ve test işlemleri titizlikle takip edilir.

Varlık Yönetimi: Yenilenebilir enerji sistemlerinin etkin bir şekilde yönetilmesi ve bakımının yapılması için varlık yönetimi hizmetleri sunulur. Bu kapsamda, sistemlerin izlenmesi, performans analizi, bakım planlaması ve yedek parça yönetimi gibi işlemler gerçekleştirilir.



Enerji Depolama Sistemi: Yenilenebilir enerji kaynaklarının verimli bir şekilde kullanılabilmesi için enerji depolama sistemleri entegre edilir. Bu sistemler, fazla enerjinin depolanması ve ihtiyaç duyulduğunda kullanılması için gereklidir.

Enerji Yönetim Sistemi: Yenilenebilir enerji sistemlerinin etkin bir şekilde yönetilmesi ve optimize edilmesi için enerji yönetim sistemleri kullanılır. Bu sistemler, enerji üretimini, depolamasını ve tüketimini dengeler ve verimliliği artırır.

Finans Çözümleri ve Yatırım: Yenilenebilir enerji projelerinin finansmanı ve yatırım süreçleri, uzman ekipler tarafından yönetilir. Bu kapsamda, proje finansmanı, risk yönetimi, maliyet analizi ve yatırım getirisi hesaplamaları gibi işlemler gerçekleştirilir.

Yenilenebilir enerji çözümleri, çevresel sürdürülebilirliği sağlamak ve enerji ihtiyacını karşılamak için kapsamlı bir yaklaşım sunar. Bu çözümler, yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımını teşvik ederek daha temiz ve güvenilir bir enerji geleceği için önemli bir adımdır.

5.10. Sağlık Bilişim Çözümleri

Sağlık bilişim çözümleri, hastanelerin tıbbi, idari, finansal ve yasal süreçlerini kolaylaştırırken aynı zamanda ülke sağlık sistemiyle bütünleşik bir rol oynar. Bu çözümler, sağlık çalışanlarının operasyonel etkinliklerini artırmayı ve hastaların sağlık hizmetlerine kolayca erişimini sağlamayı hedefler.

Operasyonel Etkinlik İyileştirmesi: Sağlık bilişim çözümleri, sağlık çalışanlarının operasyonel etkinliklerini artırmayı hedefler. Bu, randevu planlama, hasta kayıtları yönetimi, tıbbi görüntüleme, laboratuvar sonuçları izleme gibi süreçleri dijitalleştirerek daha verimli hale getirir.

Hasta Süreçlerinin Kolaylaştırılması: Çözümler, hastaların hastane ve sağlık sistemi süreçlerini kolaylaştırır. Bu, online randevu alma, tele-tıp hizmetleri, tıbbi raporların dijitalleştirilmesi gibi uygulamalarla hasta memnuniyetini artırır.



Gelir Getirisi ve Verimlilik: Sağlık bilişim çözümleri, büyük yatak sayılarına kolaylıkla hizmet ederek hastanelerin gelir getirisi ve verimliliğini artırır. Bu, daha hızlı ve etkin hasta bakımı sağlayarak doluluk oranlarını artırır.

Entegre Yönetim ve Yazılım: Çözümler, hastanelerin tüm yönetimsel ve yazılımsal ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde entegre edilir ve yönetilir. Bu, hasta kayıtları yönetimi, tıbbi stok takibi, personel yönetimi gibi tüm süreçleri tek bir platformda birleştirir.

Ülke Sağlık Sistemi Entegrasyonu: Sağlık bilişim çözümleri, ülke sağlık sistemi entegrasyonlarını sağlayarak her ülke için ölçeklenebilir bir yapıya sahiptir. Bu, farklı sağlık kurumlarının veri paylaşımını kolaylaştırır ve sağlık hizmetlerinin koordinasyonunu artırır.

Sağlık bilişim çözümleri, hastane ve sağlık sistemlerinin daha etkin ve verimli bir şekilde yönetilmesini sağlayarak hem sağlık çalışanlarına hem de hastalara daha iyi bir deneyim sunar. Bu çözümler aynı zamanda sağlık hizmetlerinin erişilebilirliğini artırarak toplum sağlığını destekler.

5.11. Sürükleyici Teknolojiler

Metaverse teknolojileri, sanal gerçeklik (VR), artırılmış gerçeklik (AR) ve karma gerçeklik (MR) gibi gelişmiş teknolojileri içerir. Bu teknolojiler, eğitim, satış, pazarlama gibi çeşitli sektörlerin ihtiyaçlarına çözümler sunar.

AR ve MR ile Uzaktan Bakım: Artırılmış gerçeklik ve karma gerçeklik teknolojileri, uzaktan bakım süreçlerini kolaylaştırır. Uzmanlar, AR ve XR teknolojilerini kullanarak uzaktan sorun tespiti yapabilir ve rehberlik sağlayabilirler.

AR ve XR ile Obje Tanıma ile Bakım ve Onarım: Objelerin tanınması ve hata tespiti için artırılmış gerçeklik ve karma gerçeklik teknolojileri kullanılabilir. Bu, bakım ve onarım süreçlerini hızlandırır ve iş güvenliğini artırır.

AR ile Yapı İçi Görüntüleme: Artırılmış gerçeklik teknolojisi, yapı içi görüntüleme için kullanılabilir. Bu sayede, mühendisler ve mimarlar, projelerini daha detaylı bir şekilde inceleyebilir ve tasarım hatalarını önceden tespit edebilirler.



AR ile Lidar Tabanlı Haritalama: Artırılmış gerçeklik teknolojisi, lidar tabanlı haritalama için kullanılabilir. Bu sayede, karmaşık ortamların detaylı haritaları oluşturulabilir ve navigasyon süreçleri iyileştirilebilir.

VR ile Mesleki Eğitim ve İş Güvenliği: Sanal gerçeklik teknolojisi, mesleki eğitim ve iş güvenliği alanında kullanılabilir. Çalışanlar, sanal ortamlarda gerçek dünya senaryolarını simüle ederek pratik yapabilir ve riskli durumlarla nasıl başa çıkacaklarını öğrenebilirler.

VR ile Eğitim Sınıfı: Sanal gerçeklik teknolojisi, geleneksel eğitim sınıflarını sanal ortama taşıyarak öğrencilere etkileşimli ve katılımcı bir öğrenme deneyimi sunabilir.

VR ile 360 Tur: Sanal gerçeklik teknolojisi, 360 derece tur imkânı sunarak kullanıcılara mekânları sanal olarak gezebilme imkânı sağlar. Bu, gayrimenkul endüstrisinde mülklerin sanal turunu sağlamak için sıklıkla kullanılır.

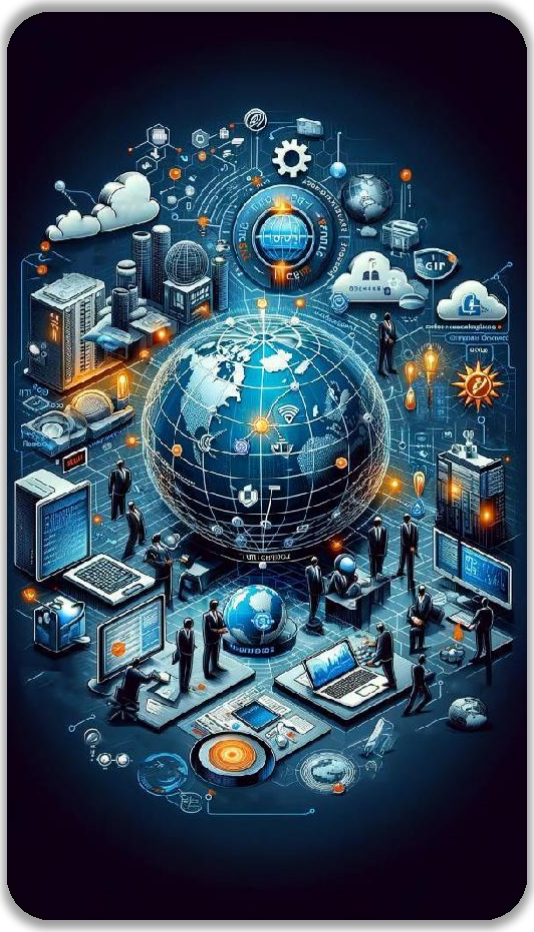
Sürükleyici teknolojiler, çeşitli sektörlerdeki iş süreçlerini ve deneyimleri dönüştürerek daha etkili, verimli ve etkileşimli bir şekilde hizmet sunmayı amaçlar. Bu teknolojiler, gelecekte daha da yaygınlaşarak iş dünyasını ve günlük yaşamı büyük ölçüde değiştirebilir.

5.12. Bilgi Teknolojileri ve Güvenlik Hizmetleri

Kuruluşların bilişim altyapılarına yönelik gereksinimlerini karşılamak ve bilgi güvenliğini sağlamak amacıyla çeşitli hizmetler sunmaktayız. Bu hizmetler arasında şunlar bulunmaktadır:

Bilgi Güvenliği: Kuruluşların bilgi güvenliği ihtiyaçlarını analiz ederek gerekli önlemleri belirleme ve uygulama konusunda danışmanlık hizmetleri sunuyoruz. Bu kapsamda, KVKK ve GDPR danışmanlığı, ISO 27001 BGYS danışmanlığı, ISO 27701 KBYS danışmanlığı ve bilgi güvenliği eğitimleri gibi hizmetler sağlanmaktadır.

Siber Güvenlik: Kuruluşları siber saldırılara karşı korumak ve zafiyetlerini analiz etmek için siber güvenlik çözümleri sunuyoruz. Bu kapsamda, makine öğrenmesi ve yapay zekâ tabanlı sistemlerle uç nokta güvenliği, firewall hizmetleri, log yönetimi ve SIEM, sızma testi, veri kaybı önleme, siber güvenlik eğitimleri ve danışmanlığı gibi hizmetler sunulmaktadır.



Bilgi Teknolojileri: Kuruluşların bilişim altyapılarını yönetmek ve geliştirmek için çeşitli bilgi teknolojileri hizmetleri sunuyoruz. Bu kapsamda, IT desteği, bulut bilişim hizmetleri, ağ yapılandırma, sistem kurulumu ve yapılandırma, veri merkezi kurulumu gibi hizmetler sağlanmaktadır.

Bu hizmetlerin birleşimi, kuruluşların bilişim altyapılarını güvenli bir şekilde yönetmelerine ve gereksinimlerini karşılamalarına yardımcı olur.

Bu hizmetler, kuruluşların dijital altyapılarının güvenli, sürdürülebilir ve kesintisiz şekilde işletilmesini desteklerken, gelişen siber tehditlere karşı kurumsal dayanıklılığın artırılmasına katkı sağlamaktadır. Bütünleşik güvenlik ve bilgi teknolojileri yaklaşımı sayesinde veri güvenliğinin sağlanması, operasyonel risklerin azaltılması, sistem sürekliliğinin korunması ve bilişim süreçlerinin daha etkin yönetilmesi hedeflenmektedir. Güncel teknolojiler ve güvenlik standartları doğrultusunda sunulan çözümlerle, kurumların değişen ihtiyaçlarına uyum sağlayabilen ölçeklenebilir, güvenilir ve güçlü bir dijital altyapı oluşturulması amaçlanmaktadır.

5.13. Sektör Öngörüleri

Teknoloji sektörü, siber tehditler, ekonomik belirsizlikler ve mevcut sistemlerin sınırlılıkları gibi zorluklara rağmen, inovasyon, dijital dönüşüm ve 5G gibi yeni teknolojilerin stratejik benimsenmesine odaklanmaya devam ediyor. Çeşitli raporlardan çeşitli veriler derlenmiştir. Bu verilerin özetlenmiş halleri aşağıdaki şekildedir.

İnovasyon ve 5G Benimsemesi

Ericsson'un son araştırması, 5G'nin Türkiye için dönüştürücü potansiyelini gözler önüne seriyor. Tahminlere göre, 2030 yılına kadar 5G'nin, bölgedeki Orta Doğu ve Kuzey Afrika'da (MENA) toplam aboneliklerin %60'ını oluşturması ve sürekli bir büyüme sağlaması bekleniyor.

Ericsson'un öngörüleri, tüketicilerin daha gelişmiş şebeke performansı beklentilerini ortaya koyuyor. Küresel düzeyde 5G kullanıcılarının %35'inin, garantili yüksek kaliteli bağlantı için daha yüksek bir ücret ödemeye istekli olduğu görülüyor.

Ericsson'un Haziran 2025 Mobilite Raporu'na göre, yıl sonuna kadar dünya genelinde 5G abone sayısı 2,9 milyarı geçerek tüm mobil aboneliklerin üçte birini oluşturacak. 2030 sonu için ise 6,3 milyar 5G abonesi öngörüsü korunuyor.

Kaynak: Ericsson Mobility Report June 2025

Generatif AI Yatırımları

EY Endüstrilerin Geleceği Araştırması'nın 2025 versiyonundaki araştırmaya göre, küresel çapta şirketlerin gelişmekte olan teknolojilere her yıl daha fazla yatırım yaptığı ve pilot kullanım alanlarını genişletmekte olduğu görülüyor.

Üretken yapay zekâ (GenAI), 5G ve uç bilişim gibi yenilikçi teknolojiler iş dünyasının geleceğini yeniden şekillendirirken; bu hızlı gelişen ortam, işletmeler ile bilgi ve iletişim teknolojisi (ICT) tedarikçileri arasındaki ilişkilerin de değişmesine neden oluyor.

Araştırmaya göre, gelişmekte olan teknolojilere yönelik kurumsal yatırım ivmesinin güçlü kalmaya devam ettiği görülüyor; üretken yapay zekâ (GenAI) alanında geçen yıl küresel çapta %43 olan yatırım oranının, bu yıl %47'ye çıkmasıyla işletmelerin neredeyse yarısının bu alana yatırım yaptığı gözlemleniyor.

Kaynak: EY Reimagining Industry Futures study 2025

Belirsizlikler ve Stratejik Yönler

Deloitte'un 2025 Teknoloji Endüstrisi Görünümü raporu, teknoloji sektörünün siber güvenlik tehditleri, jeopolitik gerginlikler ve iklimle ilgili zorlukların şekillendirdiği giderek daha karmaşık bir risk ortamında yol almaya devam ettiğinden bahsetmektedir.

Rapor, teknoloji sektörünün hızla geliştiğinden ve şirketlerin güvenliği, güvenilirliği ve güveni — hem kurum içi süreçlerde hem de müşteri odaklı çözümler ile — önceliklendirerek kendi operasyonlarını iyileştirme imkânına ve önümüzdeki yıllar boyunca büyümeyi destekleme fırsatlarına sahip olduklarından bahsediyor.

Kaynak: Deloitte, 2025 Technology Industry Outlook

McKinsey Technology Trends Outlook 2025 raporuna göre iş birliğini teşvik ederek, ekosistem boşluklarını kapatarak ve uzun vadeli bir vizyon yaratan liderler, teknolojiyi benimsemeyi hızlandırarak kuruluşlarını bir sonraki teknolojik dönüşüm dalgasını yönlendirecek şekilde konumlandırabilir.

Çevik hareket eden liderler yalnızca yeni değerler yaratmakla kalmayacak, aynı zamanda kendi sektörlerinin ve günümüzün ortaya çıkan teknolojilerinin geleceğini de şekillendirecektir.

Ayrıca robotik ve otonom sistemlerin yükselişinden sorumlu yapay zekâ yeniliklerinin gerekliliğine kadar, bu yılki teknoloji gelişmeleri; teknolojinin daha uyumlu, daha iş birlikçi ve küresel sorunların çözümünde daha ayrılmaz bir parça olacağı bir geleceğin altını çizmektedir.

Kaynak: McKinsey Technology Trends Outlook 2025

6. 2026 ÜÇÜNCÜ ÇEYREĞİ İTİBARIYLA GELİŞİM

- Bağlı ortaklığımız Tripy Mobility Teknoloji A.Ş., elektrikli mikromobilite filolarında kullanılan bataryaların sürdürülebilir yönetimine yönelik olarak Valeo Service ve VoltR ile bir Letter of Intention (Niyet Mektubu) imzalamıştır.
- Şirketimiz hisse değerinin pay piyasasında sağlıklı fiyat oluşumunu desteklemek amacıyla 17.12.2025 tarihinde gerçekleşen Olağanüstü Genel Kurulumuzda kabul edilen hisse geri alım

programı çerçevesinde, Şirketimiz tarafından 27.01.2026 tarihinde Borsa İstanbul'da pay başına 37,86-39,98 TL (ağırlıklı ortalama 39,18 TL) fiyatından toplam 3.500.000 TL nominal değerli MIATK payları geri alınmış ve geri alınan payların Şirketimiz sermayesine oranı %0,7085'dir.

- Pedal Destekli (PAS) Yerli Paylaşımlı Elektrikli Bisiklet isimli yazılım projesi Gazi Üniversitesi Teknopark Yönetimi tarafından 27.01.2026 iletilen bildirim sonrasında 01.01.2026 proje başlangıç tarihi ile onaylanmıştır. Proje bütçesi 4.250.000,00 TL olup ilgili projenin 6 ay içerisinde tamamlanması ile geliştirilecek çözüm, pedal destekli (PAS – tork sensörlü), gaz kolu içermeyen, maksimum 25 km/s motor destek hızına sahip, değiştirilebilir bataryalı, vandalizme dayanıklı ve yazılım ile yönetilebilir bir sistem olarak tasarlanacaktır. Proje, sürdürülebilir kentsel ulaşım çözümleri sunmayı amaçlayarak karbon emisyonu azaltımına katkı sağlayacak yerli bir mikromobilite platformu oluşturmayı hedeflemektedir. Proje kapsamında arge çalışmaları başlayan Paylaşımlı bisiklet pazarı 2025'te yaklaşık 4-10 milyar USD arasında gerçekleşmiş olup 2026'da 4.5-10.6 milyar USD seviyesine ulaşması bekleniyor.
- Şirketimiz MİA Teknoloji A.Ş., NATO Communications and Information Agency (NATO Haberleşme ve Bilgi Ajansı – NCIA)'nın tanımlı bir tedarikcisidir. Sirketimizinde içerisinde bulunduğu is ortakligi tarafindan basari ile yurutulmekte olan Ship Shore Ship Buffer (SSSB) Birleşik Krallık, Hollanda ve Yunanistan projesi kapsamında elde edilen tecrübeler ile NCIA tarafından ihale edilen Siber Güvenlik projesi olan "Web Asset Security Assessment (WASA) Grey Box Web Penetration Testing" ihalesine ilişkin teklif dosyası gönderilmiştir. Bu gelişme ile birlikte Şirketimiz, halihazırda yetkin olduğu NATO Communications and Information Agency (NCIA) ve NATO Support and Procurement Agency (NSPA) ihaleleri kapsamında, uluslararası pazarlardaki görünürlüğüne, proje portföyünün çeşitlenmesine ve orta–uzun vadeli büyüme stratejilerine olumlu katkı sağlaması beklenmektedir.
- Maden Sahaları için Karma Gerçeklik Tabanlı Uzaktan Teknik Destek Sistemi projesi, Gazi Üniversitesi Teknopark Yönetimi tarafından 29.01.2026 tarihinde iletilen bildirim sonrasında 01.01.2026 başlangıç tarihli olarak onaylanmıştır. Proje bütçesi 15.500.000,00 TL olup, ilgili projenin 24 ay içerisinde tamamlanması beklenmektedir. Bu proje kapsamında, açık ocak ve yeraltı maden sahalarında bakım, onarım ve teknik destek süreçlerini daha güvenli, hızlı ve verimli hale getirmek amacıyla karma gerçeklik (XR) tabanlı uzaktan teknik destek sistemi geliştirilecektir. Geliştirilecek sistem sayesinde, maden sahasında görev yapan teknisyenler karma gerçeklik gözlükleri aracılığıyla merkezde bulunan uzman mühendislerle gerçek zamanlı olarak bağlantı kurabilecek, arıza, bakım ve kurulum süreçleri sahadan ayrılmadan uzaktan yönlendirme ile gerçekleştirilebilecektir.
- Tripy Mobility için Araç Üzeri Sürüş Donanımı ve Yazılım Entegrasyonu Ar-Ge Projesi isimli yazılım projesi Gazi Üniversitesi Teknopark Yönetimi tarafından iletilen bildirim sonrasında 01.02.2026 proje başlangıç tarihi ile onaylanmıştır. Proje bütçesi 37.450.000,00 TL olup, ilgili proje 12 ay içerisinde tamamlanacaktır. Proje kapsamında araç; sensörler, kontrol üniteleri, gömülü sistemler ve yazılım bileşenleriyle donatılarak kapsamlı bir Ar-Ge ve test platformuna dönüştürülecektir. Bu dönüşüm süreci, donanım yerleşiminden yazılım mimarisine kadar uçtan uca bir mühendislik çalışmasını kapsamaktadır. Böylece araç, basit bir taşıma aracı olmaktan çıkarak sürüş teknolojilerinin test edildiği bütünleşik bir araştırma ve geliştirme sistemine evirilecektir.
- Şirketimiz, kritik ulaştırma altyapısı projesi kapsamında OKİ ile yürütülen iş birliği çerçevesinde sürdürülen FAZ 2 ve FAZ 3 çalışmalarına ilişkin faturalama süreçlerini bugün itibarıyla tamamlamıştır. Bu kapsamda, söz konusu çalışmalar için toplam 2.704.516 TL tutarında fatura kesimi gerçekleştirilmiş olup, işbu faturalandırma, 26.12.2025 tarihinde şirketimiz tarafından yapılan KAP açıklamasının devamı niteliğindedir. OKİ ile sürdürülen güçlü iş birliği kapsamında projenin planlanan takvim doğrultusunda ilerlemesine yönelik çalışmalar kararlılıkla sürdürülmektedir.
- Şirketimizin uluslararası iş geliştirme ve küresel pazarlardaki etkinliğini artırma stratejisi kapsamında, kardeş ülke Kırgızistan Cumhuriyeti'nde yerleşik ve Kırgızistan Cumhuriyeti Devleti'nin de ortak olduğu bir enerji firması ile 17.11.2025 tarihinde toplam 4.200.000 USD bedelli uzun vadeli bir iş birliği sözleşmesi imzalanmıştı. Söz konusu proje; enerji sahalarının güvenliğinin sağlanması, yapay zekâ destekli maden ve petrol sahaları yönetim sistemlerinin kurulması ile enerji alanında

geliştirilen ileri teknoloji çözümlerinin uygulanmasını kapsamakta olup, Şirketimizin bu alandaki teknik yetkinliğini ve uluslararası pazarlardaki rekabet gücünü önemli ölçüde artırması beklenmektedir. Bu kapsamda, sözleşmenin başlangıç fazı olarak 17.11.2025 tarihinde 310.000 USD tutarında sipariş alınmıştı. İlgili sipariş 12.02.2026 itibarıyla başarıyla tamamlanmış, teslim edilmiş, faturası kesilmiş ve tahsilatı yapılmıştır. İlk fazın planlanan şekilde tamamlanmasının ardından, proje kapsamındaki diğer aşamalara yönelik çalışmalar devam etmekte olup, sözleşme konusu hizmetlerin kademeli olarak hayata geçirilmesi hedeflenmektedir.

- Tripy Mobility Teknoloji A.Ş., İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden 10 yıllık Paylaşımlı Elektrikli Bisiklet İşletme lisansını 16.02.2026 tarihinde almış bulunmaktadır. Yaklaşık 16 milyon nüfusuyla Avrupa'nın en büyük metropollerinden biri olan İstanbul'da faaliyet gösterecek olmak, Tripy'nin ölçeklenebilir iş modelinin ve operasyonel gücünün en önemli göstergelerinden biridir.

  Bu lisans ile birlike;

  - Tripy, Türkiye'de hizmet verdiği toplam nüfusu 30 milyonun üzerine taşıyacaktır.
  - Şirketimizin uzun vadeli, öngörülebilir ve sürdürülebilir gelir modeli daha da güçlenecektir.
  - Mobilite alanındaki sektördeki pozisyonumuzu globale taşımak için önemli bir referans olacaktır.
  - 10 yıllık işletme süresi sayesinde güçlü nakit akışı ve yatırım geri dönüşü açısından yüksek görünürlük sağlanacaktır.

  İstanbul operasyonu; ileri teknoloji filo yönetim sistemimiz, veri odaklı yapay zekâ destekli optimizasyon altyapımız ve yüksek operasyonel verimlilik modelimiz ile hayata geçirilecektir. Bu gelişme, Tripy'nin yalnızca bir mobilite girişimi değil, aynı zamanda globalde büyük ölçekli şehir operasyonlarını yönetebilen güçlü bir teknoloji ve altyapı şirketi olduğunu da teyit etmektedir.

- Tripy Mobility Teknoloji A.Ş. akıllı ve paylaşımlı elektrikli bisiklet çözümlerinin yaygınlaştırılması kapsamında bir üniversite kampüsünde kullanılmak üzere 23.02.2026 tarihinde KDV dahil 114.000$ Satış, Lisans ve Hizmet Sözleşmesi imzalamıştır.
- 06.03.2026 tarihinde Lider Sistem Teknolojileri A.Ş ile bağlayıcı olmayan görüşmelerin olumlu sonuçlanması neticesinde, Yönetim Kurulumuz, 06.03.2026 tarih, 2026/11 sayılı kararında;

  Sermaye Piyasası Kurulu'ndan ("SPK") gerekli onayın alınması ve Genel Kurulumuzca Birleşme Sözleşmesinin onaylanması şartıyla, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 134'üncü ve devamı ilgili maddeleri, 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun ("KVK") 18, 19 ve 20'nci maddeleri ile MİA Teknoloji A.Ş.'nin ("Şirket") 6362 sayılı Sermaye Piyasası Kanunu'na ("SPKn") tabi şirket olması ve paylarının Borsa İstanbul A.Ş.'de ("BİST") halka arz edilmiş ve işlem görüyor olması nedeniyle SPKn'nin 23 ve 24'üncü maddeleri ve ilgili sair hükümleri, SPK'nın II-23.2 sayılı Birleşme ve Bölünme Tebliği ("Birleşme ve Bölünme Tebliği") ve SPK'nın II-23.3 sayılı Önemli Nitelikteki İşlemler ve Ayrılma Hakkı Tebliği ("Önemli Nitelikteki İşlemler ve Ayrılma Hakkı Tebliği") ile diğer ilgili mevzuat hükümleri dahilinde; Lider Sistem Teknolojileri A.Ş'nin Şirket'imiz MİA Teknoloji A.Ş.'ye devrolmak suretiyle birleşmesine karar verilmiştir.

  Şirketimizce öncelikle Birleşme İşleminin genel kurulda onaylanması şartıyla, Birleşme ve Bölünme Tebliği'nin 7. maddesi (Uzman Kuruluş Raporu) hükümlerine uygun olarak Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından hazırlanan 03.03.2026 tarihli Uzman Kuruluş Raporu'na göre tespit edilen birleşme oranı (0,50075336) ve değişim oranı (2,9316) esas alındığında, her biri 1 TL nominal değerde 1 adet nama yazılı Lider Sistem Teknolojileri A.Ş payına karşılık her biri 1 TL nominal değerde 2,9316 adet Şirketimiz payının ihraç edilmesine; böylelikle, Şirketimizce birleşme nedeniyle gerçekleştirilecek sermaye artırım tutarı 492.513.594 TL ve bu suretle Şirketimiz

dışındaki Lider Sistem Teknolojileri A.Ş ortaklarına tahsis edilecek pay miktarı 492.513.594 adet olarak belirlenmiştir.

- Şirketimiz tarafından 24.04.2025 tarihinde T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı – Su Yönetimi Genel Müdürlüğü'nün teknik isterleri doğrultusunda TÜBİTAK 1007 Kamuda Yapay Zeka Ekosistemi programı kapsamında başvuruda bulunulan "Uydu Görüntüleri ve Yapay Zekâ Teknikleriyle Su Miktarının ve Kalite Parametrelerinin Tespiti" başlıklı projemiz, olumlu değerlendirme sonucu sözleşmesi imzalanmış olup resmi olarak destek almaya hak kazanmıştır. Proje süresi 2 yıl olup, toplam proje bütçesi 16.330.057 TL'dir.
- Şirketimiz 10.03.2026 tarihinde savunma ve enerji teknolojileri alanındaki stratejik dönüşüm ve Ar-Ge odaklı büyüme hedefleri kapsamında, 09.03.2026 tarihinde kuruluşu tamamlanan Koral Labs Köktürk Otonom Robotik ve Araştırma Laboratuvarları A.Ş'ye kuruluş aşamasında %20 pay oranında 200.000 TL sermaye ile iştirak edilmesine karar verilmiştir.
- Tripy Mobility Teknoloji A.Ş., Amerika Birleşik Devletleri merkezli teknoloji şirketi Raylight Solutions Inc. ile stratejik bir Danışmanlık Hizmetleri Anlaşması imzalamıştır. Bu kapsamda Tripy, Raylight Solutions tarafından geliştirilen Lucent yapay zeka platformuna yönelik proje yönetimi, stratejik yönlendirme ve teknoloji danışmanlığı hizmetleri sunacaktır.
- 12.03.2026 tarihli iştirakimiz Enerjey Enerji A.Ş.'nin Romanya'daki %50 bağlı ortaklığı Renawell Energie S.R.L. aracılığıyla geliştirilmekte olan 33,39 MWe kapasiteli RENAWELL RASI 1 GES projesi ve %100 bağlı ortaklığı Nouzi Energie S.R.L aracılığıyla geliştirilmekte olan 17,49 MWe kapasiteli NOUZI RASI 2 GES projesi için gerekli finansal teminatların sağlanması suretiyle elektrik şebekesine bağlantı teknik onayı niteliğindeki ATR (Aviz de Tehnic Racordare) izin belgeleri alınmıştır.
- Kırgızistan Cumhuriyeti'nde yerleşik bulunan ve Kırgızistan Cumhuriyeti devletinin de ortak olduğu bir enerji firması ile 17.11.2025 tarihinde 4.200.000 USD bedelli bir sözleşme imzalanmıştı. Bu kapsamda, sözleşmenin başlangıç fazı olarak 17.11.2025 tarihinde 310.000 USD tutarında sipariş alınmıştı. İlgili sipariş 12.02.2026 itibarıyla başarıyla tamamlanmış, teslim edilmiş, faturası kesilmiş ve tahsilatı yapılmıştı. Bu siparişe ek olarak aynı sözleşme kapsamında 25.11.2025 tarihinde ise 35.000.000 TL'lik ek sipariş alınmıştı. İlgili sipariş 16.03.2026 itibarıyla başarıyla tamamlanmış, teslim edilmiş, faturası kesilmiş ve tahsilatı yapılmıştır.
- Şirketimiz, yüksek teknolojili enerji teknolojileri alanındaki stratejik büyüme hedefleri doğrultusunda, Mikro Modüler Reaktörler (SMR) alanında uluslararası iş birlikleri geliştirmeye yönelik çalışmalar yürütmektedir. Bu doğrultuda, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yürütülen Rekabet Öncesi İş Birliği Programı kapsamında açılan nükleer teknolojilerin geliştirilmesine yönelik çağrıya başvuru yapılmıştır. Başvuru kapsamında, 100 MW gücünde SMR mikro nükleer reaktör projesi için, 4 yıllık süreç içerisinde en az %51 millileşme hedefleri ve yatırım planları sunulmuştur. Söz konusu başvuru ile Türkiye'nin mikro modüler reaktör alanında oluşacak yeni değer zincirine erken aşamada dahil olması amaçlanmaktadır. Şirketimiz, Türkiye Yüzyılı vizyonu kapsamında enerji teknolojileri alanında daha güçlü bir konum elde etmeyi ve bu stratejik dönüşüm sürecinde öncü şirketler arasında yer almayı hedeflemektedir.

  Bu kapsamda, ileri nükleer teknoloji alanında küresel ölçekte ön sıralarda yer alan, hâlihazırda aktif projeler geliştiren ve dünya ölçeğinde lider şirketlerle proje deneyimine sahip uluslararası bir teknoloji sağlayıcı ile teknik iş birliği süreci başlatılmıştır. İş birliği kapsamında; entegre basınçlı su reaktörü (iPWR) temelli, modüler ve çoklu kurulum senaryolarına uygun çözümler üzerinde çalışmalar yürütülmektedir. Ayrıca, Türkiye'de oluşabilecek mikro modüler reaktör ekosistemi kapsamında yerli sanayinin rol alabileceği alanlar, teknoloji transferi imkânları ve mühendislik kapasitesinin geliştirilmesine yönelik çalışmalar değerlendirilmektedir.

  Öte yandan, veri merkezleri ve sanayi sektörlerinde artan enerji ihtiyacı, karbon emisyonlarının azaltılması ve iklim risklerinin yönetimi kapsamında; düşük karbonlu enerji çözümleri, akıllı enerji yönetim sistemleri ve enerji verimliliği sağlayan dijital altyapılar stratejik önem taşımaktadır.

Şirketimiz, bu alanlarda geliştireceği teknolojiler ile sürdürülebilir ve verimli enerji kullanımına katkı sağlamayı hedeflemektedir.

Bu çerçevede; üniversiteler ile akademik iş birlikleri geliştirilmesi, nükleer enerji alanında faaliyet gösteren ve ismi ilerleyen süreçte netleşecek kurum ve kuruluşlarla teknik koordinasyon sağlanması, ayrıca küresel ölçekte nükleer enerji uzmanları ile bilgi ve deneyim paylaşımına dayalı çalışmalar yürütülmesi planlanmaktadır.

Bununla birlikte, partner ekosistemi içerisinde yer alan Lider Sistem Teknolojileri A.Ş. tarafından kritik tesis güvenliği, entegre güvenlik sistemleri ve akıllı tehdit tespiti süreçleri; Global X A.Ş. tarafından ulusal ve uluslararası regülasyonlara uyum, lisanslama ve mevzuat hazırlıkları; Link Bilgisayar A.Ş. tarafından ise entegre yönetim sistemleri, dijital altyapı ve enerji yönetimine yönelik yazılım teknolojileri bileşenlerinin geliştirilmesi planlanmaktadır. Bu bütünleşik yapı sayesinde; nükleer enerji projelerine özgü güvenlik, regülasyon, dijitalleşme ve operasyonel yönetim süreçlerinin uçtan uca, sürdürülebilir ve yüksek standartlarda gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

- Şirketimizin uluslararası iş geliştirme ve küresel pazarlardaki etkinliğini artırma stratejisi kapsamında, kardeş ülke Kırgızistan Cumhuriyeti'nde yerleşik ve Kırgızistan Cumhuriyeti Devleti'nin de ortak olduğu bir enerji firması ile 17.11.2025 tarihinde imzalanan toplam 4.200.000 USD bedelli uzun vadeli iş sözleşmesi kapsamında bugüne kadar 3.085.000 USD tahsilat yapılmış ve işin büyük bir bölümü proje takvimi uyarınca başarıyla teslim edilmiştir. Elde edilen başarı sonrasında, anılan enerji firmasıyla 12.400.000 USD bedelli yeni bir iş artırımı sözleşmesi, 08.04.2026 tarihinde imzalanmıştır. Söz konusu teklif, Lider Sistem Teknolojileri A.Ş. ile yürütülen stratejik iş birliği ve ortak iş geliştirme faaliyetleri kapsamında geliştirilmiştir.
- MİA Teknoloji Anonim Şirketi tarafından geliştirilen "2B-3B Koordinat Füzyonlu Anti-Spoofing Yüz Doğrulama Bileşeni Projesi" isimli proje, Gazi Üniversitesi Teknopark Yönetimi tarafından 04.05.2026 tarihinde onaylanmıştır. Projenin toplam bütçesi 12.000.000 TL olup, 01.05.2026 başlangıç tarihiyle 12 ay içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.
- Şirketimizin 21.04.2025, 08.05.2025, 20.10.2025 ve 01.12.2025 tarihli özel durum açıklamalarında kamuya duyurulan; Şirketimizin 1 yıl süreyle bütün kamu kurum ve kuruluşlarının ihalelerine katılmaktan yasaklanmasına ilişkin idari işlemin iptali istemiyle yürütülen yargı süreci hakkında güncel durum kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.

  Ankara 13. İdare Mahkemesi'nin 13.11.2025 tarihli ve E.2025/731, K.2025/1844 sayılı kararıyla, Şirketimizin 1 yıl süreyle bütün kamu kurum ve kuruluşlarının ihalelerine katılmaktan yasaklanmasına ilişkin idari işlemin iptaline karar verilmişti.

  Söz konusu karara karşı davalı İçişleri Bakanlığı tarafından yapılan istinaf başvurusu, Ankara Bölge İdare Mahkemesi 8. İdari Dava Dairesi'nin 12.06.2026 tarihli ve E.2025/2088, K.2026/1171 sayılı kararıyla reddedilmiştir.

  Bölge İdare Mahkemesi kararında, Ankara 13. İdare Mahkemesi tarafından verilen iptal kararının usul ve hukuka uygun olduğu, istinaf başvurusunun kabulünü gerektiren bir neden bulunmadığı belirtilmiş; bu kapsamda davalı idarenin istinaf başvurusunun reddine oybirliğiyle karar verilmiştir.

  - Şirketimiz tarafından Gazi Üniversitesi Teknopark'ta yürütülen üç adet projemiz başarıyla tamamlanmıştır.
    - Diş Eti İnflamasyonlarının Tanı ve Tedavisinde Yapay Zekâ Tabanlı Çözümlerin XGBoost Modeli ile Geliştirilmesi projesi 01.10.2024 tarihinde başlamış olup, 01.04.2026 tarihinde 17.652.599,06 TL bütçe ile başarıyla tamamlanmış ve bitirme belgesi Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 08.07.2026 tarihinde onaylanmıştır.

- TENSORFLOW LİTE İLE UNİTY'DE NESNE TANIMA PROJESİ 01.10.2024 tarihinde başlamış olup, 01.04.2026 tarihinde 105.112.917,83 TL bütçe ile başarıyla tamamlanmış ve bitirme belgesi Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 08.07.2026 tarihinde onaylanmıştır.
- EXPLORA (3D Nesne Görüntüleme ve Etkileşim Platformu) projesi 01.10.2024 tarihinde başlamış olup, 01.04.2026 tarihinde 55.992.722,44 TL bütçe ile başarıyla tamamlanmış ve bitirme belgesi Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 08.07.2026 tarihinde onaylanmıştır.

Şirketimiz; yenilikçi teknolojiler geliştirme hedefi doğrultusunda AR-GE proje portföyünü genişletmeye ve yeni projeler üretmeye yönelik çalışmalarına kararlılıkla devam etmektedir.

- Şirketimiz Şirketimiz ile Katar merkezli ve Körfez Bölgesi'nde önemli iş deneyimi ve referanslara sahip Al Jaber Engineering W.L.L. arasında iş birliği sözleşmesi imzalanmıştır.

  Sözleşme kapsamında; Körfez Bölgesi'nde gerçekleştirilmesi planlanan demiryolu ve raylı sistemler, metro, altyapı ve inşaat projelerine yönelik tedarik, altyapı hizmetleri ve teknoloji çözümlerinin taraflarca birlikte sunulması amaçlanmaktadır.

  1995 yılında Al Jaber Group bünyesinde kurulan Al Jaber Engineering W.L.L.; karayolu, otoyol ve köprü projeleri, Doha Metrosu Gold Line yer altı hattı ile enerji ve altyapı tesisleri başta olmak üzere çeşitli ölçeklerde önemli projeler gerçekleştirmiştir. Firma ayrıca petrol, doğal gaz ve petrokimya boru hatları, enerji santralleri, trafo merkezleri, atık su arıtma tesisleri ve gayrimenkul projeleri alanlarında faaliyet göstermektedir.

- Bağlı Ortaklığımız Tripy Mobility Teknoloji A.Ş., otonom mobilite ve yapay zekâ tabanlı ulaşım teknolojileri alanındaki faaliyetlerini genişletmek amacıyla, Çin merkezli otonom sürüş teknolojileri geliştiricisi CalmCar ile bugün Çin'in Tianjin kentinde stratejik iş birliği sözleşmesi sözleşmesi imzalamıştır.
- Sermaye Piyasası Kurulu'nun 23/07/2026 tarihli, 2026/47 sayılı bülteninde;

  Şirketimiz MİA Teknoloji A.Ş. tarafından, Lider Sistem Teknolojileri A.Ş.'nin 31.12.2025 tarihli finansal tablolar esas alınarak tüm aktif ve pasifiyle bir bütün halinde devralınması suretiyle Şirketimiz MİA Teknoloji A.Ş. bünyesinde birleşilmesi için hazırlanan duyuru metnine onay verilmesi talebimizin, ayrılma hakkının 38,48 TL bedel üzerinden kullandırılması suretiyle Sermaye Piyasası Kurulu tarafından olumlu karşılanmasına karar verildiği açıklanmıştır. Ayrıca, Şirketimizin esas sözleşmesinin "Sermaye" başlıklı 6'ncı maddesinde yapılacak değişikliğe ilişkin hazırlanan tadil metnine de Sermaye Piyasası Kurulu'nca uygun görüş verilmiştir.

- Bağlı Ortaklığımız Tripy Mobility Teknoloji A.Ş., sürdürülebilir enerji ve mobilite çözümleri vizyonu doğrultusunda önemli bir projeyi daha portföyüne eklemiştir.

  Karabük Üniversitesi Rektörlüğü tarafından gerçekleştirilen Elektrikli Araç Şarj İstasyonu Kurulumu ve İşletilmesi İhalesi Tripy tarafından kazanılmış olup, taraflar arasında 3 yıl süreli kira sözleşmesi imzalanmıştır. İmzalanan sözleşme kapsamında, şirketimizin sözleşme süresi boyunca yaklaşık 18.000.000 TL tutarında gelir elde etmesi öngörülmektedir.

- Şirketimiz ile Türkiye Sağlık Enstitüleri Başkanlığı (TÜSEB) arasında yürütülecek olan TÜSEB Bilgi ve Yönetim Sistemi (TBYS) V2 ve TÜSKAnet Garanti, Bakım, Teknik Destek ve Eğitim Hizmet Alımları'nın bakım, onarım ve teknik destek hizmet alımına ilişkin sözleşme, toplamda 6 aylık süre için 7.500.000 TL bedelle imzalanmıştır.

TBYS, TÜSEB tarafından desteklenen sağlık alanındaki araştırma-geliştirme projelerinin başvuru, değerlendirme ve tüm bilimsel, idari ve mali izleme süreçlerinin yürütüldüğü, 2018 yılından bu yana kullanılan bir sistemdir. Sisteme yıllık ortalama 4.000 proje başvurusu yapılmakta, değerlendirme süreçlerinde 10.000 akademisyen görev almakta ve toplamda yaklaşık 45.000 dış kullanıcıya hizmet vermektedir. Bu kapsamda şirketimiz, sistemin 7/24 kesintisiz çalışmasının sürdürülmesi amacıyla yazılımsal hataların giderilmesi, performans takibi, veri tabanı bakımı ve gerekli iyileştirmeler dahil olmak üzere bakım, onarım ve teknik destek hizmetlerini üstlenecektir.

- Şirketimiz Yatırımcı İlişkileri Direktörü Sayın Ahmet Dinç, kendi talebi doğrultusunda 31.07.2026 tarihi itibarıyla görevinden ayrılmıştır.
- Şirketimiz mali tablolarında yasal kayıtlara göre (VUK) 2025 yılı faaliyetleri kar ile sonuçlanmakla beraber Şirketimizin mevcut bilanço yapısının daha da güçlendirilmesi ve önümüzdeki döneme ilişkin nakit akışının daha sağlıklı bir şekilde yönetilebilmesini sağlamak ve ar-ge yatırımlarını desteklemek için kâr dağıtımı yapılmaması Genel Kurul onayına sunulacaktır.
- Bağlı ortaklığımız Tripy Mobility Teknoloji A.Ş., Katar İletişim ve Bilgi Teknolojileri Bakanlığı (MCIT) bünyesinde, TASMU Smart Qatar girişimi kapsamında yürütülen TASMU Programı'na kabul edilmiştir.
- Bağlı ortaklığımız Tripy Mobility Teknoloji A.Ş. tarafından yürütücülüğü ve koordinatörlüğü üstlenilen, 42.876.571 TL bütçe ile TÜBİTAK'a sunulan ve Link Bilgisayar Sistemleri Yazılımı ve Donanımı Sanayi ve Ticaret A.Ş. ortaklığında hazırlanan "Yeşil Kapsayıcı Kentlere Yönelik Karbondioksit Kaynaklı Sera Gazı Salımının Gerçek Zamanlı İzlenmesi ve Haritalandırılması: Mikromobilite Tabanlı Veri Toplama Projesi", Dünya Bankası desteğiyle TÜBİTAK tarafından yürütülen 1832 – Sanayide Yeşil Dönüşüm Çağrısı kapsamında destek almaya hak kazanmıştır.
- Şirketimizin 28.08.2028 tarihli 2025 Olağan Genel Kurul Toplantı sonuçları 31.08.2026 tarihinde tescil edilmiş olup 01.09.2026 tarih ve 11656 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesinde ilan edilmiştir. MİA Teknoloji A.Ş. ve Lider Sistem Teknoloji A.Ş.'nin birleşme işlemine ilişkin ilgili gündem maddesi oylanarak kabul edilmiştir. Ali Gökhan BELTEKİN ve İhsan ÜNAL'ın münferiden atacakları imzaları ile tüm özel, kamu kurum ve kuruluşları nezdinde en geniş manada hiçbir sınırlama olmaksızın 3 yıl süre ile temsil ve ilzam etmelerine ve 3 yıl süreyle Yönetim Kurulu Başkanlığa Ali Gökhan BELTEKİN, Yönetim Kurulu Başkan Vekilliğine İhsan ÜNAL 'ın atanmasına oy birliğiyle karar verilmiştir. Muhammed Burak Görmez 3 yıl süreyle yönetim kurulu üyesi, Ali YAZICI ve Adnan GÜRBÜZ''ün 1 yıl süreyle Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi seçilmesine karar verilmiştir.
- Sermaye Piyasası Kurulu'nun II-17.1 Kurumsal Yönetim Tebliği'nin 11. maddesi gereğince; Sermaye Piyasası Faaliyetleri Düzey 3 ve Kurumsal Yönetim Derecelendirme Lisanslarına sahip Sn. İlker ATİKMEN'in Yatırımcı İlişkileri Direktörü olarak atanmasına ve bu kapsamda Kurumsal Yönetim Komitesi Üyesi olarak görevlendirilmesine karar verilmiştir.
- Ayrılma hakkı 1,00 TL nominal değerli pay için 38,48 TL olarak belirlenmiş olup, Ayrılma hakkı kullanım süresi 14.09.2026 tarihinde tamamlanmış olup, toplam 676.775 nominal değerli pay karşılığı 26.042.302,00 TL ödeme yapılmıştır.
- Şirketimiz 23.09.2026 tarihinde kamu kurumlarından biri arasında; kamera sistemlerinin kurulması, mevcut elektronik güvenlik sistemleriyle entegrasyonunun sağlanması, sistemin devreye alınmasına yönelik KDV dahil 8.340.000 TL sözleşme imzalanmıştır.
- Şirketimiz ile Türkiye'nin önde gelen savunma sanayii kuruluşlarından birinin yerli ve millî güvenlik ürün ve çözümlerinin entegre bir sistem mimarisi altında bir araya getirileceği " TSK Bulut Bilişim 2'nci Veri Merkezi Yapım İşi " projesine ilişkin olarak Gürbağ Savunma ve Teknoloji Sanayi ve Ticaret A.Ş.'den KDV dahil 931.200 USD sipariş alınmıştır.
- Şirketimiz Şirketimiz MİA Teknoloji A.Ş., yapay zekâ ve bilgisayarlı görü teknolojileri alanında faaliyet gösteren Çin merkezli MEGVII ile Türkiye pazarını kapsayan münhasır iş birliği anlaşması imzalamıştır.

- Şirketimiz ile Katar merkezli Barzan Holdings QSTP arasında, savunma teknolojileri alanında karşılıklı ticari iş fırsatlarının değerlendirilmesi, yerel üretim fırsatları yaratılması ve çözümlerimizin pazara sunulmasına yönelik olarak bir Karşılıklı İş Birliği ve Gizlilik Anlaşması imzalanmıştır.

7. ŞİRKETİN YARARLANDIĞI TEŞVİKLER

Şirket Teknokent ve AR-GE desteği ve SGK'nın diğer teşviklerinden faydalanmaktadır. Şirketin yararlandığı çeşitli teşvik ve avantajlar aşağıdaki Kanunlar kapsamında gerçekleşmektedir;

7.1. 5746 Sayılı Araştırma, Geliştirme ve Tasarım Faaliyetlerinin Desteklenmesi Hakkında Kanun

5746 sayılı Araştırma, Geliştirme ve Tasarım Faaliyetlerinin Desteklenmesi Hakkında Kanun; Bu Kanunun amacı; AR-GE, yenilik ve tasarım yoluyla ülke ekonomisinin uluslararası düzeyde rekabet edebilir bir yapıya kavuşturulması için teknolojik bilgi üretilmesini, üründe ve üretim süreçlerinde yenilik yapılmasını, ürün kalitesi ve standardının yükseltilmesini, verimliliğin artırılmasını, üretim maliyetlerinin düşürülmesini, teknolojik bilginin ticarileştirilmesini, rekabet öncesi işbirliklerinin geliştirilmesini, teknoloji yoğun üretim, girişimcilik ve bu alanlara yönelik yatırımlar ile AR-GE'ye, yeniliğe ve tasarıma yönelik doğrudan yabancı sermaye yatırımlarının ülkeye girişinin hızlandırılmasını, AR-GE ve tasarım personeli ve nitelikli işgücü istihdamının artırılmasını desteklemek ve teşvik etmektir. Bu Kanun kapsamında AR-GE ve yenilik harcamalarının tamamı vergiye tâbi kurum kazancının tespitinde, 31.12.2028 tarihine kadar indirim olarak dikkate alınmaktadır. Bununla beraber AR-GE personelinin tamamı için ve destek personelinin de %10'una kadar Gelir Vergisi Stopajı teşviki mevcuttur. Ayrıca Damga Vergisi İstisnası ve Sigorta Primi desteği de mevcuttur.

7.2. 5510 Sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu

5510 Sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu; bu Kanunun amacı, sosyal sigortalar ile genel sağlık sigortası bakımından kişileri güvence altına almak; bu sigortalardan yararlanacak kişileri ve sağlanacak hakları, bu haklardan yararlanma şartları ile finansman ve karşılanma yöntemlerini belirlemek; sosyal sigortaların ve genel sağlık sigortasının işleyişi ile ilgili usul ve esasları düzenlemektir. Bu Kanunun 4'üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi kapsamındaki sigortalıları çalıştıran özel sektör işverenlerinin, bu maddesinin birinci fıkrasının (a) bendine göre malullük, yaşlılık ve ölüm sigortaları primlerinden, işveren hissesinin %5'lik kısmına isabet eden tutar Hazine tarafından karşılanır.

7.3. 5 Puanlık İndirim Teşviki

YASAL DAYANAK: 5510 sayılı Kanunun 81.Maddesi'nin 1.Fıkrası'nın (ı) bendi, 2008/93 – 2009/139 – 2011/45 sayılı Genelgeler.

Belge Numarası: 5510

İlgili Teşvik 01.10.2008 de uygulanmaya başlanmıştır. Hâlâ yürürlükte olup işyerimizde uygulanmaktadır.

Özel sektör işverenleri, çalıştırdıkları sigortalılara ilişkin sigortalının prime esas kazancı üzerinden hesaplanan malullük, yaşlılık ve ölüm sigortaları primlerinin işveren hissesinin beş puanlık kısmına isabet eden tutar kadar indirimden yararlanabilir.

7.3.1. Teşvikten Yararlanma Şartları

- Aylık prim ve hizmet belgesinin / muhtasar ve prim hizmet beyannamesinin Kuruma yasal süresinde verilmiş olması,
- Primlerin yasal süresi içinde ödenmesi,
- Prim, idarî para cezası ve bunlara ilişkin gecikme zammı ve cezası borcu bulunmaması, varsa bu borçlar yapılandırılmış, taksitlendirilmiş ve düzenli ödeniyor olması,
- Kayıt dışı sigortalı çalıştırılmaması / Sahte sigortalı bildiriminde bulunulmaması,
- İşverenin 5335 Sayılı Kanun'un 30'uncu maddesinin ikinci fıkrası kapsamına giren kurum ve kuruluşlardan olmaması,
- Yapılan işin 2886, 4734 sayılı Kanunlar ve 4734 sayılı Kanun'un 3.Maddesi kapsamında veya uluslararası anlaşmalara istinaden alım ve yapım işlerinden olmaması,

7.4. Engelli Sigortalı İstihdamına Yönelik Teşvik

YASAL DAYANAK: 4857 Sayılı İş Kanunu'nun 30. maddesi, 2008/77 sayılı Genelge.

Belge Numarası: 14857

İlgili Teşvik 01.07.2008'de uygulanmaya başlanmıştır. Hala yürürlükte olup işyerimizde uygulanmaktadır.

Özel sektöre ait işyerlerinde çalıştırılan engelli sigortalıların, prime esas kazanç alt sınırı üzerinden hesaplanan sigorta primi işveren hisselerinin tamamının Hazine ve Maliye Bakanlığı'nca karşılanması imkânı sağlanmıştır.

7.4.1. Teşvikten Yararlanma Şartları

- Engelli sigortalı çalıştırılması,
- Aylık prim ve hizmet belgesi Kuruma yasal süresinde verilmiş olması,
- Primlerin ödenmiş olması,
- Sosyal güvenlik destek primine tabi çalışan, topluluk sigortasına tabi çalışan, yurt dışında çalışan sigortalılar ile aday çırak, çırak ve öğrencilerden dolayı bu teşvikten yararlanılamaz.
- 5 puanlık indirim PEK üzerinden, kalan %15,5 işveren hissesi ise asgari ücret üzerinden hesaplanmaktadır.

7.5. Araştırma, Geliştirme ve Tasarım Faaliyetlerine İlişkin Teşvik

YASAL DAYANAK: 5746 sayılı Araştırma, Geliştirme ve Tasarım Faaliyetlerinin Desteklenmesi Hakkında Kanun'un 3. maddesi, 2008/85 – 2009/21 sayılı Genelgeler.

Belge Türü: 5746-15746

İlgili Teşvik 01.07.2008 de uygulanmaya başlanmıştır. 31.12.2028 de sona erecek olup işyerimizde uygulanmaktadır.

AÇIKLAMA: AR-GE/Tasarım ve destek personeli ile 4691 Sayılı Kanun'un geçici 2'nci maddesi uyarınca ücreti gelir vergisinden muaf olan personelin; ücretleri üzerinden hesaplanan sigorta primi işveren hissesinin yarısı, 31/12/2028 tarihine kadar Hazine ve Maliye Bakanlığı bütçesine konulacak ödenekten karşılanmaktadır.

7.5.1. Teşvikten Yararlanma Şartları

- Aylık prim ve hizmet belgesinin / muhtasar ve prim hizmet beyannamesinin Kuruma yasal süresinde verilmiş olması, primlerin ödenmiş olması,
- Sigortalının fiilen çalışması,
- Sigortalının; AR-GE/Tasarım personeli veya AR-GE personel sayısının %10'u aşılmamak kaydıyla destek personeli ya da 4691 Sayılı Kanun uyarınca ücreti gelir vergisinden istisna tutulmuş personel olması.

8. ÖNEMLİ DİĞER BİLGİLER

8.1. İlişkili Taraf İşlemleri

Konsolide finansal tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Grup, olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla dönem içerisinde işlemler gerçekleştirmiş olup, Bağımsız Denetim Raporunda detayları mevcuttur.

8.2. Kâr Dağıtımı

Şirketimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'nun (SPK) II-14.1 Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği (SPK Finansal Raporlama Tebliği) kapsamında Türkiye Muhasebe Standartları/Türkiye Finansal Raporlama Standartları (TMS/TFRS) ve SPK tarafından belirlenen uyulması zorunlu formatlara uygun olarak hazırlanan ve Karar Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş. tarafından denetlenen 01 Ocak 2025 - 31 Aralık 2025 hesap dönemine ait dönem karı Şirketimizin mevcut bilanço yapısının daha da güçlendirilmesi ve önümüzdeki döneme ilişkin nakit akışının daha sağlıklı bir şekilde yönetilebilmesini sağlamak ve ar-ge yatırımlarını desteklemek için kâr dağıtımı yapılmaması ilişkin teklif 28.08.2026 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısında kabul edilmiştir.

8.3. Kâr Dağıtım Politikası

Şirket esas sözleşmesinin 13. Maddesi'ne göre kârın tespiti ve dağıtımı özetle şu şekilde yapılır;

Şirket'in faaliyet dönemi sonunda tespit edilen gelirlerden, Şirket'in genel giderleri ile muhtelif amortisman gibi Şirketçe ödenmesi veya ayrılması zorunlu olan miktarlar ile Şirket tüzel kişiliği tarafından ödenmesi zorunlu vergiler düşüldükten sonra geriye kalan ve yıllık bilançoda görülen net dönem kârı, varsa geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra, sırasıyla aşağıda gösterilen şekilde tevzi olunur:

a) Sermayenin %20'sine ulaşıncaya kadar, %5'i kanunî yedek akçeye ayrılır.

b) Kalandan, varsa yıl içinde yapılan bağış tutarının ilavesi ile bulunacak meblağ üzerinden, Şirket'in kâr dağıtım politikası çerçevesinde Türk Ticaret Kanunu ve sermaye piyasası mevzuatına uygun olarak birinci kâr payı ayrılır.

c) Yukarıdaki indirimler yapıldıktan sonra, genel kurul, kâr payının, yönetim kurulu üyelerine, Şirket çalışanlarına, pay sahibi dışındaki kişilere dağıtılmasına karar verme hakkına sahiptir.

d) Net dönem kârından, (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen meblağlar düştükten sonra kalan kısmı, genel kurul, kısmen veya tamamen ikinci kâr payı olarak dağıtmaya veya Türk Ticaret Kanunu'nun 521'inci maddesi uyarınca kendi isteği ile ayırdığı yedek akçe olarak ayırmaya yetkilidir.

e) Pay sahipleriyle kâra iştirak eden diğer kimselere dağıtılması kararlaştırılmış olan kısımdan, sermayenin %5'i oranında kâr payı düşüldükten sonra bulunan tutarın %10'u, Türk Ticaret Kanunu'nun 519'uncu maddesinin 2'nci fıkrası uyarınca genel kanuni yedek akçeye eklenir.

f) Türk Ticaret Kanunu'na göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kâr aktarılmasına ve yönetim kurulu üyelerine, şirket çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

8.4. Finansal Risk Yönetim Politikasına İlişkin Bilgiler

Şirket, finansal araçlarından kaynaklanan en önemli riskleri faiz oranı riski, likidite riski ve kredi riskidir.

8.4.1. Sermaye Risk Yönetimi

Şirket sermaye yöneliminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karlılığını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket, sermaye risk yönetimini toplam borç/toplam sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran kısa vadeli yabancı kaynaklar ile uzun vadeli yabancı kaynakların toplanıp sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç ise, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam finansal borç tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, bilançoda gösterildiği gibi özsermaye ile yükümlülüklerin toplanmasıyla hesaplanır.

8.4.2. Kredi Riski

Karşılıklı ilişki içinde olan taraflardan birinin bir finansal araca ilişkin olarak yükümlülüğünü yerine getirememesi sonucu diğer tarafın finansal açıdan zarara uğraması riskidir. Şirketin, kredi riskini belli taraflarla sapılan işlemleri sınırlandırarak ve ilişkide bulunduğu tarafların güvenilirliğini sürekli değerlendirerek yönetmeye çalışmaktadır.

8.4.3. Likidite Riski

Likidite riski, net fonlama yükümlülüklerini yerine getirememe ihtimalidir. Piyasalarda meydana gelen bozulmalar veya kredi puanının düşürülmesi gibi fon kaynaklarının azalması sonucunu doğuran olayların meydana gelmesi, likidite riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket yönetimi, fon kaynaklarını dağıtarak mevcut ve muhtemel yükümlülüklerini yerine getirmek için yeterli tutarda nakit ve benzeri kaynağı bulundurmak suretiyle likidite riskini yönetmektedir.

8.4.4. Faiz Oranı Riski

Faiz riski, faiz oranlarındaki değişimlerin finansal tabloları etkileme olasılığından kaynaklanmaktadır. Şirket, belirli bir dönemde vadesi dolacak varlık ve yükümlülüklerin zamanlama farklılıklarından dolayı faiz riskine maruzdur. Değişken faizli kredilerimizin toplam kredi portföyümüz içindeki ağırlığı azaltılarak faiz oranı riskinden kaçınılmaya çalışılmaktadır. Şirket genelinde hazırlanmış olan yönetmelik doğrultusunda bu riskler yönetilmektedir.

8.4.5. Karşı Taraf Riski

Karşı taraf riski Grup Şirketlerinin iş ve işlemlerini yürüttüğü banka, sigorta, leasing, faktöring ve/veya diğer finansal kuruluşların yükümlülüklerini yerine getirememeleri sonucu maruz kalınabilecek zarar olarak tanımlanır.

Karşı taraf riski MİA Grup Şirketlerinin;

- Mevduat plase ettiği ve/veya kredi kullandığı bankalar,
- Yatırım yaptığı menkul kıymetlerin muhatabı olan kurumlar,
- Müşteri ve tedarikçilerin teminat vermek /ödeme aracı kullanmak üzere tercih ettiği finansal kurumlar,
- Hedge işlemlerinde taraf olan ya da işleme aracılık eden kurumlar

üzerinden yukarıda belirtilen işlemlerde ortaya çıkabilir. Şirket genelinde hazırlanmış olan yönetmelik doğrultusunda bu riskler yönetilmektedir.

8.4.6. Döviz Kuru Riski

Döviz kuru riski, nakit akış üzerinde negatif etki yaratabilecek kur hareketleridir. Döviz cinsinden veya dövize endeksli nakit giriş ve çıkış dengesinin faaliyet gösterilen ülke para birimi karşısındaki değişimleri sonucu giderlerin artması veya gelirlerin azalması ve/veya nakit pozisyonun olumsuz etkilenmesi olarak değerlendirilir.

MİA Grup Şirketlerinin döviz kuru riskine esas teşkil edebilecek nedenler şunlardır:

- Döviz cinsinden ya da dövize endeksli mal ve hizmet alımları
- Döviz cinsinden ya da dövize endeksli mal ve hizmet satışları
- Kur hareketlerine duyarlı sermaye ve duran varlık yatırımları
- Franchise, lisans ya da telif sözleşmeleri gibi döviz hareketlerine duyarlı anlaşmalar

Şirket genelinde hazırlanmış olan yönetmelik doğrultusunda bu riskler yönetilmektedir.

8.5. Şirket Faaliyetlerini Önemli Derecede Etkileyecek Mevzuat Değişiklikleri Hakkında Bilgi

01.01.2026-30.09.2026 dönemi içerisinde Şirketimizin faaliyetlerini önemli derecede etkileyecek mevzuat değişiklikleri bulunmamaktadır.

8.6. Raporlama Döneminde Gerçekleşen ve Bildirilmesi Gereken Önemli Olaylar

Raporlama dönemine ait gerçekleşen önemli olaylar faaliyet raporumuzun 6 numaralı başlık bölümü altında açıklanmıştır.

Şirketimiz MİA Teknoloji A.Ş. tarafından, Lider Sistem Teknolojileri A.Ş.'nin 31.12.2025 tarihli finansal tablolar esas alınarak tüm aktif ve pasifiyle bir bütün halinde devralınması suretiyle Şirketimiz MİA Teknoloji A.Ş. bünyesinde birleşilmesi için hazırlanan duyuru metnine Şirketimizin esas sözleşmesinin "Sermaye" başlıklı 6'ncı maddesinde yapılacak değişikliğe ilişkin hazırlanan tadil metnine Sermaye

Piyasası Kurulu'nca 24.07.2026 tarihinde uygun görüş verilmiş, 28.08.2026 tarihli olağan genel kurulumuzda birleşme işlemi kabul edilerek 01.09.2026 tarihinde T.C. Ankara Ticaret Sicil Müdürlüğünce ilan edilmiştir.

8.7. Raporlama Döneminden Yayınlanma Tarihine Kadar Geçen Sürede Gerçekleşen Olaylar

- Şirketimiz ile TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi (TOBB ETÜ) arasında, üniversite-sanayi iş birliğinin geliştirilmesi ve öğrencilerin akademik eğitimlerini iş hayatındaki uygulamalarla desteklemeleri amacıyla Ortak Eğitim Programı kapsamında iş birliği protokolü imzalanmasına karar verilmiştir.
- Bağlı ortaklığımız Tripy, yeni nesil mobilite ve otonom ulaşım teknolojileri alanındaki büyüme stratejisi kapsamında, tamamen sürücüsüz otonom lojistik araçları **(Robovan)** alanında yürütülen çalışmalarımızda önemli bir aşamaya ulaşılmış ve bu alanda yapılacak yatırımlar için yönetim kurulu kararı alınmıştır.
- MİA Teknoloji A.Ş. Yönetim Kurulu tarafından, Türkiye'nin Milli Teknoloji Hamlesi vizyonu doğrultusunda otonom araç teknolojilerinin yazılımsal sistemlerinin yerlileştirilmesi, yerli mühendislik ve Ar-Ge yetkinliklerinin geliştirilmesi ve güvenli bir otonom mobilite ekosisteminin oluşturulması amacıyla stratejik çalışmaların yürütülmesine karar verilmiştir.
- Bağlı ortaklığımız Tripy Mobility Teknoloji A.Ş. tarafından, Karabük ilinde bulunan 1.000 konutluk Merkez Cevizlidere Toplu Konutları projesi kapsamında elektrikli araç şarj istasyonlarının kurulumuna ilişkin 5 yıl süreli sözleşme, 15.10.2026 tarihinde imzalanmıştır.
- Bağlı ortaklığımız Tripy Mobility Teknoloji A.Ş., otonom araç teknolojilerinin geliştirilmesi, yaygınlaştırılması ve güvenli kullanımına yönelik uluslararası iş birliğini destekleyen PAVE Europe üyeliğine kabul edilmiştir.
- Bağlı ortaklığımız Tripy Mobility Teknoloji A.Ş. ile global bir şirket ile, L4 seviyesinde otonom sürüş ve otonom lojistik araçları geliştiren uluslararası bir teknoloji şirketi arasında, otonom lojistik ve RoboVan teknolojileri alanında olası stratejik iş birliği fırsatlarının değerlendirilmesi amacıyla ilk imzalar atılmıştır.

8.8. Hesap Dönemi İçerisinde Yapılan Özel Denetime ve Kamu Denetimine İlişkin Açıklamalar

Hesap dönemi içerisinde 01.01.2026-30.09.2026 tarihleri arası yapılan özel denetim ve kamu denetimi bulunmamaktadır.

8.9. Şirket Aleyhine Açılan, Şirketin Malî Durumunu ve Faaliyetlerini Etkileyebilecek Nitelikteki Davalar ve Olası Sonuçları Hakkında Bilgiler

Şirketimiz adına açılan davalar mevcut olup, şirketin mali durumunu ve faaliyetlerini etkileyebilecek nitelikte herhangi bir olası sonuç bulunmamaktadır. Önemlilik düzeyi düşük davalardır.

8.10. Mevzuat Hükümlerine Aykırı Uygulamalar Nedeniyle Şirket ve Yönetim Organı Üyeleri Hakkında Uygulanan İdari veya Adli Yaptırımlar

Bulunmamaktadır.

8.11. Dönem İçerisinde Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı Yapılmışsa, Toplantının Tarihi, Toplantıda Alınan Kararlar ve Buna İlişkin Yapılan İşlemlerde Dahil Olmak Üzere Olağanüstü Genel Kurula İlişkin Bilgiler

Dönem içerisinde olağanüstü genel kurul toplantısı yapılmamıştır.

8.12. Şirketin Dönem İçinde Yapmış Olduğu Bağış ve Yardımlar ile Sosyal Sorumluluk Projeleri Çerçevesinde Yapılan Harcamalar

Şirketimizin 01.01.2026-30.09.2026 dönemi içerisinde, bağış ve yardımlar ile Sosyal Sorumluluk Projeleri çerçevesinde yapmış olduğu 2.171715 TL bağış bulunmaktadır.

8.13. Şirketin İktisap Ettiği Kendi Payları

Şirket 27.11.2025 tarihinde 39,18 ağırlıklı ortalama ile 3.500.000 TL nominal bedelli hissesini geri alım programı çerçevesinde borsadan satın almıştır.

Şirketimize ait 500.000 adet pay senedinin 20.05.2026 tarihinde pay başına ortalama 47,24 TL fiyat ile satış işlemi gerçekleştirilmiştir.

Şirketimize ait 500.000 adet pay senedinin 01.06.2026 tarihinde pay başına ortalama 53,94 TL fiyat ile satış işlemi gerçekleştirilmiştir.

Anılan işlemle birlikte Şirketimizin 17.12.2025 tarihli pay geri alım programı dahilinde alınan MİA Teknoloji A.Ş. payları 2.500.000 adede (şirket sermayesine oranı %0,5061) gerilemiştir.

8.14. Şirketin Yatırım Danışmanlığı ve Derecelendirme Gibi Konularda Hizmet Aldığı Kurumlarla Arasındaki Çıkar Çatışmaları

Şirketin yatırım danışmanlığı ve derecelendirme kurumlarından aldığı bir hizmet bulunmamaktadır.

8.15. Kurumsal Sosyal Sorumluluk

MIA Teknoloji A.Ş., insan kaynağını sürdürülebilir büyümenin temel unsurlarından biri olarak görmekte; çalışanlarının sosyal haklarının korunması, mesleki gelişimlerinin desteklenmesi ve toplumsal fayda gözeten faaliyetlerin yürütülmesi konularına önem vermektedir.

Şirket bünyesinde çalışanlara yönelik olarak mevzuata uygun ücretlendirme, sosyal güvenlik hakları, yan haklar ve iş sağlığı ve güvenliği uygulamaları eksiksiz şekilde yürütülmekte; adil, kapsayıcı ve güvenli bir çalışma ortamı oluşturulması hedeflenmektedir. Çalışan memnuniyeti ve bağlılığının artırılmasına yönelik uygulamalar, şirketin insan kaynakları politikaları çerçevesinde düzenli olarak gözden geçirilmektedir.

MIA Teknoloji, faaliyet alanlarıyla uyumlu olacak şekilde çalışanlarının mesleki bilgi ve yetkinliklerini geliştirmeye yönelik eğitim ve gelişim çalışmalarını desteklemektedir. Bu kapsamda, teknik eğitimler, mevzuat ve uyum eğitimleri ile kişisel gelişime yönelik programlara imkân sağlanmakta; çalışanların görevlerini daha etkin ve verimli şekilde yerine getirmeleri amaçlanmaktadır.

Şirket, toplumsal ve çevresel etkilerinin farkında olarak faaliyetlerini sürdürmekte; kaynakların verimli kullanılması, çevresel etkilerin azaltılması ve yasal yükümlülüklere uyum konularında gerekli hassasiyeti göstermektedir. Bu doğrultuda, operasyonel süreçlerde çevreye duyarlı uygulamalar benimsenmekte ve toplumsal fayda gözeten yaklaşımlar desteklenmektedir.

MIA Teknoloji, kurumsal sosyal sorumluluk anlayışını; çalışanlarına, paydaşlarına ve topluma karşı sorumluluk bilinciyle ele almakta ve bu yaklaşımı şirket faaliyetlerine dengeli ve sürdürülebilir bir şekilde yansıtmaktadır.

9. 30.09.2026 İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

MİA TEKNOLOJİ ANONİM ŞİRKETİ 30.09.2026 tarihi itibarıyla konsolide finansal durum tablosu aşağıda belirtilmiştir. (Aksi belirtilmedikçe tutarlar Türk Lirası (TL) olarak ifade edilmiştir.)

MİA TEKNOLOJİ ANONİM ŞİRKETİ
30 Eylül 2026 Tarihli Konsolide Finansal Durum Tablosu
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Eylül 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Dipnot No	30.09.2026	31.12.2025
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	[4]	344.632.594	864.785.768
Finansal yatırımlar		36.169.373	–
Ticari alacaklar	[6]	2.877.473.081	1.720.500.882
• İlişkili taraflar		794.250.868	987.391.615
• İlişkili olmayan taraflar		2.083.222.213	733.109.267
Diğer alacaklar	[8]	42.841.347	118.259.435
• İlişkili taraflar		39.836.746	115.197.660
• İlişkili olmayan taraflar		3.004.601	3.061.775
Sözleşme varlıkları		91.123.809	–
Stoklar	[9]	132.583.245	9.047.012
Peşin ödenmiş giderler	[14]	1.243.128.070	760.024.892
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	[16]	8.760.879	8.013.076
Diğer dönen varlıklar	[17]	23.382.057	5.500.538
Toplam Dönen Varlıklar		**4.800.094.455**	**3.486.131.603**
Duran Varlıklar			
İştirakler, iş ortaklıkları ve bağlı ortaklıklardaki yatırımlar	[5]	78.637.435	731.104.261
Diğer alacaklar	[8]	3.100.446	3.854.392
Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımlar	[3]	667.822.687	–
Yatırım amaçlı gayrimenkuller	[10]	74.770.700	74.770.700
Maddi duran varlıklar	[11]	383.295.452	382.304.287
Kullanım Hakları	[12]	55.934.425	3.146.313
Maddi olmayan duran varlıklar	[13]	6.870.308.021	4.235.138.718
Peşin ödenmiş giderler	[15]	845.440	286.294
Toplam Duran Varlıklar		**8.134.714.606**	**5.430.604.965**
TOPLAM VARLIKLAR		**12.934.809.061**	**8.916.736.568**

MİA TEKNOLOJİ ANONİM ŞİRKETİ

30 Eylül 2026 Tarihli Konsolide Finansal Durum Tablosu

(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Eylül 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot No	30.09.2026	31.12.2025
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa vadeli borçlanmalar	[7]	1.803.732.779	1.132.518.610
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	[7]	215.598.941	171.864.875
Diğer finansal yükümlülükler	[6]	2.785.466	420.778
Ticari borçlar	[6]	273.750.683	407.619.877
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	[18]	13.041.384	12.780.495
Diğer borçlar	[8]	18.294.855	82.160.841
• İlişkili taraflar		18.240.855	82.093.710
• İlişkili olmayan taraflar		54.000	67.131
Ertelenmiş gelirler	[14]	154.097.585	62.273.208
Dönem karı vergi yükümlülüğü	[16]	2.633.456	5.606.481
Kısa vadeli karşılıklar	[18]	15.672.708	3.795.400
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	[17]	2.310.306	7.787.796
Ara Toplam		**2.501.918.163**	**1.886.828.361**
Toplam Kısa Vadeli Yükümlülükler		**2.501.918.163**	**1.886.828.361**
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun vadeli borçlanmalar	[7]	175.735.580	50.979.234
Diğer finansal yükümlülükler	[6]	639.449	794.946
Uzun vadeli karşılıklar	[18]	14.845.857	6.656.891
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	[16]	438.680.470	176.792.468
Toplam Uzun Vadeli Yükümlülükler		**629.901.356**	**235.223.539**
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER		**3.131.819.519**	**2.122.051.900**
Özkaynaklar			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		**9.802.932.320**	**6.790.299.141**
Ödenmiş sermaye	[20]	986.513.594	494.000.000
Sermaye düzeltme farkları	[20]	1.147.505.278	989.027.459
Sermaye avansı	[20]	270.601.682	270.601.682
Geri alınmış paylar (-)	[20]	-36.414.322	–
Paylara ilişkin primler (iskontolar)		608.049.751	608.049.751
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler (giderler)		4.168.666	4.920.313
• Yeniden değerleme ve ölçüm kazançları (kayıpları)		4.168.666	4.920.313
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları)		4.168.666	4.920.313
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	[20]	210.281.219	145.595.648
• Yasal yedekler		49.756.504	38.183.272
• Diğer kısıtlanmış yedekler		160.524.715	107.412.376
Geçmiş yıllar karları veya zararları		6.814.714.730	5.185.477.853
Net dönem karı veya zararı		-202.488.278	-907.373.565
Kontrol gücü olmayan paylar		**57.222**	**4.385.527**
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		**9.802.989.542**	**6.794.684.668**
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER VE ÖZKAYNAKLAR		**12.934.809.061**	**8.916.736.568**

10. 30.09.2026 İTİBARIYLA KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOSU

MİA TEKNOLOJİ ANONİM ŞİRKETİ 30.09.2026 tarihi itibarıyla konsolide kapsamlı gelir tablosu aşağıda belirtilmiştir. (Aksi belirtilmedikçe tutarlar Türk Lirası (TL) olarak ifade edilmiştir.)

MİA TEKNOLOJİ ANONİM ŞİRKETİ

01 Ocak – 30 Eylül 2026 Dönemine Ait Konsolide Kar veya Zarar ve Kapsamlı Gelir Tablosu

(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası'nın ("TL"), 30 Eylül 2026 tarihi itibarıyla satın alma gücü esasına göre ifade edilmiştir.)

	Dipnot No	01.01.2026 30.09.2026	01.01.2025 30.09.2025	01.07.2026 30.09.2026	01.07.2025 30.09.2025
Hasılat	[21]	1.620.485.774	2.586.987.574	670.284.357	1.044.513.140
Satışların maliyeti	[21]	-701.094.055	-1.658.255.385	-193.517.542	-646.028.928
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar/Zarar		**919.391.719**	**928.732.189**	**476.766.815**	**398.484.212**
		-	-	-	-
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Brüt Kâr/Zarar		-	-	-	-
BRÜT KAR/ZARAR		**919.391.719**	**928.732.189**	**476.766.815**	**398.484.212**
Genel yönetim giderleri	[22]	-229.521.535	-159.739.790	-71.254.099	-37.807.325
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	[23]	81.769.869	217.927.220	37.057.250	37.437.358
Esas faaliyetlerden diğer giderler	[23]	-44.249.385	-274.280.697	-19.424.620	8.432.071
ESAS FAALİYET KARI/ZARARI		**727.390.668**	**712.638.922**	**423.145.346**	**406.546.316**
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	[24]	2.546.455	12.888.885	2.546.455	-330.132.680
Yatırım faaliyetlerinden giderler	[24]	-	-1.150.768.188	1.954	-1.149.981.963
Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların karlarından (zararlarından) paylar	[27]	14.587.731	-	-14.352.275	-
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KÂRI/ZARARI		**744.524.854**	**-425.240.381**	**411.341.480**	**-1.073.568.327**
		-	-	-	-
Finansman gelirleri	[25]	94.408.002	226.287.927	12.736.663	47.677.563
Finansman giderleri	[25]	-730.953.215	-426.613.080	-226.411.646	-236.600.470
Net parasal pozisyon kazançları (kayıpları)	[26]	-49.472.545	8.715.819	124.403.946	-168.909.838
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI		**58.507.096**	**-616.849.715**	**322.070.443**	**-1.431.401.072**
		-	-	-	-
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri		-261.795.992	**169.587.543**	**-132.234.957**	**383.826.761**
• Dönem vergi gideri/geliri		-	-4.230.319	-	-1.030.024
• Ertelenmiş vergi gideri/geliri	[15]	-261.795.992	173.817.862	-132.234.957	384.856.785
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI		**-203.288.896**	**-447.262.172**	**189.835.486**	**-1.047.574.311**
DURDURULAN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI		-	-	-	-
DÖNEM KARI/ZARARI		**-203.288.896**	**-447.262.172**	**189.835.486**	**-1.047.574.311**
Dönem Karı/Zararının Dağılımı	[27]	-203.288.896	-447.262.172	189.835.486	-1.047.574.311
Kontrol gücü olmayan paylar		-800.618	-3.658.177	412.282	4.501.575
Ana ortaklık payları		-202.488.278	-443.603.995	189.423.204	-1.052.075.886
Pay Başına Kazanç	[27]	-0,206	-0,905	0,589730331	-2,120595771
Sürdürülen faaliyetlerden pay başına kazanç		-0,206	-0,905	0,590	-2,121
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		**-751.647**	**4.143.361**	**243.485**	**5.191.896**
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)		-984.565,000	5.380.989,000	342.278,000	6.778.007,000
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler		232.918,000	-1.237.628,000	-98.793,000	-1.586.111,000
• Dönem Vergi (Gideri) Geliri	[19]	-	-	-	-
• Ertelenmiş Vergi (Gideri) Geliri		232.918,000	-1.237.628,000	-98.793,000	-1.586.111,000
DİĞER KAPSAMLI GELİR		**-751.647**	**4.143.361**	**243.485**	**5.191.896**
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		**-204.040.543**	**-443.118.811**	**190.078.971**	**-1.042.382.415**

11. FİNANSAL DEĞERLENDİRME

Bilanço yapısı incelendiğinde, küresel ve Türkiye ekonomisindeki mevcut ekonomik konjonktüre rağmen Şirketimizin aktif ve öz kaynak yapısının istikrarlı seyrini koruduğu görülmektedir. Hasılatın bir önceki dönemle karşılaştırıldığında düşmesine rağmen brüt kârın korunması, brüt kâr marjının belirgin yükselmesi ve esas faaliyet kârının artması olumludur. 2025 yılının aynı dönemindeki 447 milyon TL zarara kıyasla zarar 203 milyon TL'ye gerilemiştir. Net zararın temel baskı unsurlarından biri finansman giderleridir. Brüt kâr marjının %35,90'dan %56,74'e yükselmesi olumlu olup, Şirketin satış başına elde ettiği brüt kârlılığı arttırdığı görülmektedir.

- ✓ Toplam yükümlülüklerin toplam aktifler içerisindeki payı, 2026 yılının üçüncü çeyreğinde %24,21 seviyesinde gerçekleşmiştir.
- ✓ 2026 yılının üçüncü çeyreğinde Şirketimizin cirosu **1,62 Milyar TL** olarak gerçekleşmiştir.
- ✓ 2026 yılının üçüncü çeyreğinde **brüt kâr 919,4 Milyon TL** seviyesinde gerçekleşmiştir.
- ✓ 2026 yılının üçüncü çeyreğinde **brüt kâr marjı %56,74** seviyesinde gerçekleşmiştir.
- ✓ 2026 yılının üçüncü çeyreğinde **Esas faaliyet kâr ı 727,4 Milyon TL** , Esas faaliyet **kâr marjı %44,89** olarak gerçekleşmiştir.
- ✓ 2026 yılının üçüncü çeyreğinde **net zarar 204 milyon TL** olarak gerçekleşmiştir.

Bu rapor; Ticaret Bakanlığı tarafından 28.08.2012 tarih ve 28395 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Şirketlerin Yıllık Faaliyet Raporunun Asgari İçeriğinin Belirlenmesi Hakkında Yönetmelik" hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Ali Gökhan BELTEKİN
Yönetim Kurulu Başkanı

İhsan ÜNAL
Yönetim Kurulu Başkan Vekili

Muhammed Burak GÖRMEZ
Yönetim Kurulu Üyesi

Adnan GÜRBÜZ
Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi

Ali YAZICI
Bağımsız Yönetim Kurul Üyesi

Saygılarımızla

09.11.2026