

İÇİNDEKİLER

KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU	2-3
KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU	5
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU	6
KONSOLİDE FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI	7-54

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihli Konsolide Finansal Durum Tablosu

Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

	Dipnot No	30.09.2026	31.12.2025
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	[3]	617.193.933	1.581.868.596
Finansal yatırımlar	[4]	-	2.018.137
Ticari alacaklar	[7]	526.480.852	1.659.263.375
• ilişkili taraflardan ticari alacaklar	[32]	65.802.339	113.111.573
• ilişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar		460.678.513	1.546.151.802
Diğer alacaklar	[9]	57.541.691	5.477.345
• ilişkili taraflardan diğer alacaklar	[32]	57.150.699	-
• ilişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar		390.992	5.477.345
Stoklar	[10]	947.797.508	1.492.812.411
Peşin ödenmiş giderler	[11]	11.895.680	16.635.236
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	[12]	17.878.727	-
Diğer dönen varlıklar	[16]	27.797.055	2.210.306
• ilişkili olmayan taraflardan diğer dönen varlıklar		27.797.055	2.210.306
Toplam Dönen Varlıklar		2.206.585.446	4.760.285.406
Duran Varlıklar			
İştirakler, iş ortaklıkları ve bağlı ortaklıklardaki yatırımlar	[4]	66.032.437	63.191.210
Diğer alacaklar	[9]	50.176	62.377
Maddi duran varlıklar	[13]	1.373.913.708	1.229.066.983
Kullanım Hakları	[15]	7.713.864	2.128.022
Maddi olmayan duran varlıklar	[14]	122.557.790	122.795.054
Peşin ödenmiş giderler	[11]	25.558.075	39.747.807
Toplam Duran Varlıklar		1.595.826.050	1.456.991.453
TOPLAM VARLIKLAR		3.802.411.496	6.217.276.859

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihli Konsolide Finansal Durum Tablosu

Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

	Dipnot No	30.09.2026	31.12.2025
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli borçlanmalar	[5]	534.241.110	590.507.403
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	[5]	-	6.180.433
Diğer finansal yükümlülükler	[6]	2.692.249	2.214.944
Ticari borçlar	[7]	1.583.251.061	2.521.893.648
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	[8]	11.374.092	16.668.044
Diğer borçlar	[9]	1.689.783	2.136.212
• <i>İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar</i>		1.689.783	2.136.212
Ertelenmiş gelirler	[11]	67.404.749	743.807.475
Kısa vadeli karşılıklar	[18]	5.894.648	5.103.738
• <i>Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar</i>		5.856.648	5.056.497
• <i>Diğer kısa vadeli karşılıklar</i>		38.000	47.241
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	[17]	33.642.091	514.026.951
Toplam Kısa Vadeli Yükümlülükler		2.240.189.783	4.402.538.848
Diğer finansal yükümlülükler	[6]	4.426.840	1.106.768
Uzun vadeli karşılıklar	[18]	28.593.217	25.848.312
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	[12]	182.805.093	129.115.941
Toplam Uzun Vadeli Yükümlülükler		215.825.150	156.071.021
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER		2.456.014.933	4.558.609.869
Özkaynaklar			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		1.346.396.563	1.658.666.990
Ödenmiş sermaye	[20]	99.687.500	99.687.500
Sermaye düzeltme farkları	[20]	829.201.888	829.201.888
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler (giderler)	[21]	46.807.980	46.128.258
• <i>Maddi duran varlık yeniden değerlendirme artışları (azalışları)</i>		52.913.039	52.913.039
• <i>Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları)</i>		(6.105.059)	(6.784.781)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	[22]	156.144.577	150.193.300
• <i>Yasal yedekler</i>		156.144.577	150.193.300
Geçmiş yıllar karları veya zararları	[23]	495.522.223	368.942.863
Net dönem karı veya zararı		(280.967.605)	164.513.181
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		1.346.396.563	1.658.666.990
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER VE ÖZKAYNAKLAR		3.802.411.496	6.217.276.859

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

01 Ocak – 30 Eylül 2026 Dönemine Ait Konsolide Kapsamlı Gelir Tablosu

Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir

	Dipnot	1.01.2026	1.01.2025	1.07.2026	1.07.2025
	No	30.09.2026	30.09.2025	30.09.2026	30.09.2025
Hasılat	[24]	14.403.032.600	17.145.637.666	3.315.027.727	5.028.144.248
Satışların maliyeti	[24]	(14.079.904.106)	(16.637.429.216)	(3.287.254.850)	(4.840.217.469)
BRÜT KAR/ZARAR		323.128.494	508.208.450	27.772.877	187.926.779
Genel yönetim giderleri	[25]	(126.608.291)	(173.680.922)	(34.924.957)	(58.890.452)
Pazarlama giderleri	[26]	(232.918.688)	(194.524.144)	(70.334.157)	(68.166.119)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	[27]	28.865.516	16.525.352	5.185.658	6.309.631
Esas faaliyetlerden diğer giderler	[27]	(56.847.098)	(10.101.494)	36.405.346	(4.316.497)
ESAS FAALİYET KARI/ZARARI		(64.380.067)	146.427.242	(35.895.233)	62.863.342
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	[28]	55.256.385	90.784.962	19.336.822	16.297.833
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KÂRI/ZARARI		(9.123.682)	237.212.204	(16.558.411)	79.161.175
Finansman gelirleri	[29]	161.231.861	168.086.492	56.766.860	45.331.635
Finansman giderleri	[29]	(149.048.465)	(57.591.663)	(63.370.313)	(5.896.105)
Net parasal pozisyon kazançları (kayıpları)	[30]	(220.012.744)	(176.565.825)	(56.137.004)	(26.978.514)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI		(216.953.030)	171.141.208	(79.298.868)	91.618.191
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri	[12]	(64.014.575)	(7.199.700)	(14.466.946)	(8.745.474)
• Dönem vergi gideri/geliri		(10.551.997)	(42.808.583)	(5.480.828)	(15.224.673)
• Ertelenmiş vergi gideri/geliri		(53.462.578)	35.608.883	(8.986.118)	6.479.199
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI		(280.967.605)	163.941.508	(93.765.814)	82.872.717
DÖNEM KARI/ZARARI		(280.967.605)	163.941.508	(93.765.814)	82.872.717
Dönem Karı/Zararının Dağılımı		(280.967.605)	163.941.508	(93.765.814)	82.872.717
Ana ortaklık payları		(280.967.605)	163.941.508	(93.765.814)	82.872.717
Pay Başına Kazanç	[31]	(2,818)	1,645	(0,941)	0,831
Sürdürülen faaliyetlerden pay başına kazanç		(2,818)	1,645	(0,941)	0,831
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		679.722	1.652.471	(1.128.815)	(3.354.854)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	[18]	906.296	2.203.295	(1.505.087)	(4.473.138)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler	[12]	(226.574)	(550.824)	376.272	1.118.284
• Ertelenmiş Vergi (Gideri) Geliri		(226.574)	(550.824)	376.272	1.118.284
DİĞER KAPSAMLI GELİR		679.722	1.652.471	(1.128.815)	(3.354.854)
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		(280.287.883)	165.593.979	(94.894.629)	79.517.863

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

01 Ocak – 30 Eylül 2026 Dönemine Ait Konsolide Özkaynak Değişim Tablosu

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye düzeltme farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler (Giderler)		Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karı	Net Dönem Karı / Zararı	Özkaynaklar
			Maddi Duran Varlık Yeniden Değerleme Artışları	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları/Kayıpları				
1.01.2025	99.687.500	829.201.888	52.913.039	(10.869.343)	145.003.699	451.280.099	(61.595.576)	1.505.621.306
Transferler	-	-	-	-	4.763.143	(66.358.719)	61.595.576	-
Toplam Kapsamlı Gelir (Gider)	-	-	-	1.652.471	-	-	163.941.508	165.593.979
Dönem Karı (Zararı)	-	-	-	-	-	-	163.941.508	163.941.508
Diğer Kapsamlı Gelir (Gider)	-	-	-	1.652.471	-	-	-	1.652.471
Temettü ödemeleri	-	-	-	-	-	(14.154.968)	-	(14.154.968)
30.09.2025	99.687.500	829.201.888	52.913.039	(9.216.872)	149.766.842	370.766.412	163.941.508	1.657.060.317
1.01.2026	99.687.500	829.201.888	52.913.039	(6.784.781)	150.193.300	368.942.863	164.513.181	1.658.666.990
Transferler	-	-	-	-	5.951.277	158.561.904	(164.513.181)	-
Toplam Kapsamlı Gelir (Gider)	-	-	-	679.722	-	-	(280.967.605)	(280.287.883)
Dönem Karı (Zararı)	-	-	-	-	-	-	(280.967.605)	(280.967.605)
Diğer Kapsamlı Gelir (Gider)	-	-	-	679.722	-	-	-	679.722
Temettü ödemeleri	-	-	-	-	-	(31.982.544)	-	(31.982.544)
30.09.2026	99.687.500	829.201.888	52.913.039	(6.105.059)	156.144.577	495.522.223	(280.967.605)	1.346.396.563

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

01 Ocak – 30 Eylül 2026 Dönemine Ait Konsolide Nakit Akış Tablosu

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

	Dipnot	1.01.2026	1.01.2025
	No	30.09.2026	30.09.2025
A. İşletme Faaliyetlerinden Nakit Akışları		(36.573.920)	313.425.429
Dönem Karı/Zararı		(280.967.605)	163.941.508
Sürdürülen faaliyetlerden dönem karı (zararı)		(280.967.605)	163.941.508
Dönem Net Karı/Zararı Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler		18.079.544	67.013.240
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	[13,14,15]	53.715.971	55.915.953
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		(15.494.743)	3.897.587
• Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar (iptali) ile ilgili düzeltmeler	[18]	11.522.238	3.970.764
• Dava ve/veya ceza karşılıkları (iptali) ile ilgili düzeltmeler	[18]	(9.241)	700.064
• Genel karşılıklar (iptali) ile ilgili düzeltmeler	[7]	(27.007.740)	(773.241)
Faiz (gelirleri) ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		(84.156.259)	-
Vergi (geliri) gideri ile ilgili düzeltmeler		64.014.575	7.199.700
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		(464.018.422)	(259.635.333)
Finansal yatırımlardaki azalış (artış)	[4]	2.018.137	-
Ticari alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler	[7]	1.163.748.386	433.464.681
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler	[9,12,16]	(95.449.663)	20.779.855
Stoklardaki azalışlar (artışlar) ile ilgili düzeltmeler	[10]	545.014.903	(646.698.356)
Peşin ödenmiş giderlerdeki azalış (artış)	[11]	18.929.288	(43.269.062)
Ticari borçlardaki artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler	[7]	(938.642.587)	254.333.510
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlardaki artış (azalış)	[8,18]	(6.200.248)	-
Ertelenmiş gelirlerdeki artış (azalış)	[11]	(676.402.726)	121.949.625
İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler	[9,17]	(477.033.912)	(400.195.586)
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		(726.906.483)	(28.680.585)
Net parasal pozisyon kazançları (kayıpları)		557.500.649	421.592.209
Alınan Faiz	[29]	145.398.685	-
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	[18]	(2.014.774)	-
Vergi iadeleri (ödemeleri)	[12]	(10.551.997)	(79.486.195)
B. Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları		(149.317.831)	(383.314.051)
Bağlı ortaklıkların kontrolünün elde edilmesine yönelik alışlara ilişkin nakit çıkışları	[4]	(2.665.485)	(24.738.524)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	[13,14,15]	408.804.145	94.234.990
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	[13,14,15]	(606.436.680)	(452.810.517)
Alınan Faiz	[28]	50.980.189	-
C. Finansman Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları		(469.180.135)	(89.045.528)
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	[5]	910.100.000	(74.890.560)
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	[5,6,15]	(1.225.291.165)	-
Ödenen temettüler		(29.999.898)	(14.154.968)
Ödenen Faiz	[29]	(123.989.072)	-
Yabancı Para Çevirim Farklarının Etkisinden Önce Nakit ve Nakit Benzerlerindeki Net Artış (Azalış)		(655.071.886)	(158.934.150)
D. Yabancı Para Çevrim Farklarının Nakit ve Nakit Benzerleri Üzerindeki Etkisi		-	-
Nakit Ve Nakit Benzerlerindeki Net Artış/Azalış		(655.071.886)	(158.934.150)
E. Dönem Başı Nakit ve Nakit Benzerleri	[3]	1.581.868.596	936.428.754
Nakit üzerindeki parasal kayıp etkisi		(309.602.777)	(191.141.688)
Dönem Sonu Nakit ve Nakit Benzerleri	[3]	617.193.933	586.352.916

BEYAZ FILO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. ("Beyaz Filo" veya "Şirket") Ankara, Türkiye'de tescil olmuştur. Beyaz Filo'nun Merkezi Ankara'da olup, Ankara, Balıkesir ve İstanbul'da şubesi, Edirne'de, Edremit'te ve Riga'da bağlı ortaklığı bulunmaktadır. Beyaz Filo'nun ve Bağlı Ortaklıkları'nın hepsi birlikte "Grup" olarak adlandırılmıştır.

Şirket Peugeot, Citroen, Opel, Renault, Dacia ve DS marka sıfır ve her marka ikinci el araç alım-satım ve servis hizmetlerini yürütmektedir.

Şirket Renault Dacia markaları yetkili satıcısı Edirne Servis ve Otomotiv A.Ş. 20.05.2021 tarihinde hisselerinin tamamını satın alarak bünyesine katmıştır.

Şirket'in kayıtlı adresi aşağıdaki gibidir:

Birlik Mahallesi Podgoritsa Caddesi No:1/1 Çankaya/ANKARA

Şirket'in genel merkezi Ankara'da olup 30 Eylül 2026 tarihi itibarıyla 129 personeli bulunmaktadır

(31 Aralık 2025: 114).

Şirket'in ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir;

Hissedar	30.09.2026		31.12.2025	
	Tutar-TL	Oran -%	Tutar-TL	Oran -%
Flap Kongre	18.776.754	18,84	18.776.754	18,84
Gürkan Gençler	26.963.400	27,05	26.963.400	27,05
Gökhan Saygı	29.472.248	29,56	29.472.248	29,56
Halka açık kısım	24.475.098	24,55	24.475.098	24,55
Toplam	99.687.500	100	99.687.500	100

Konsolide finansal tabloların onaylanması:

1 Ocak – 30 Eylül 2026 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 30.10.2026 tarihinde onaylanmış ve yayınlanması için yetki verilmiştir. Yönetim Kurulu ve Genel Kurul dışındakilerin konsolide finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmamaktadır.

EDİRNE SERVİS VE OTOMOTİV A.Ş.

Edirne Servis ve Otomotiv A.Ş. 20.05.2021 tarihinde Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. tarafından hisselerinin tamamı satın alınmıştır. Şirket Renault ve Dacia marka sıfır ve ikinci el araç alım-satım ve servis hizmetlerini yürütmektedir.

Şirket'in sermayesi 200.000.000 TL olup tamamı Beyaz Filo Kiralama A.Ş.'ye aittir.

Şirket'in genel kayıtlı adresi Kocasinan Mahallesi Atatürk Bulvarı 127/2 Merkez Edirne olup 30 Eylül

2026 tarihi itibarıyla 46 personeli bulunmaktadır. (31 Aralık 2025: 41)

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

EDİRNE MOBİLİTE OTOMOTİV A.Ş.

Edirne Mobilité Otomotiv A.Ş. 14.11.2024 tarihinde kurulmuş olup faaliyet konusu otomotiv mobilité çalışmaları yapmak, her türlü taşıma araçlarının alım satım ve servis hizmetlerinin yapılmasıdır.

Şirket'in sermayesi 20.000.000 TL olup tamamı Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.'ye aittir.

Şirket'in genel kayıtlı adresi Kocasinan Mahallesi Atatürk Bulvarı 127/2 Merkez Edirne olup 30 Eylül 2026 tarihi itibarıyla çalışanı bulunmamaktadır (31 Aralık 2025: Bulunmamaktadır).

EDREMIT MOBİLİTE OTOMOTİV A.Ş.

Edremit Mobilité Otomotiv A.Ş. 10.02.2025 tarihinde kurulmuş olup faaliyet konusu otomotiv mobilité çalışmaları yapmak, her türlü taşıma araçlarının alım satım ve servis hizmetlerinin yapılmasıdır.

Şirket'in sermayesi 20.000.000 TL olup tamamı Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.'ye aittir.

Şirket'in genel kayıtlı adresi Kesirven Mahallesi İsmail Akçay Sokak No: 311 Altıeylül Balıkesir olup 30 Eylül 2026 tarihi itibarıyla 31 personeli bulunmaktadır. (31 Aralık 2025: Bulunmamaktadır).

BEYAZ BALTIC MOBILITY SIA

Beyaz Baltic Mobility SIA 12.05.2026 tarihinde otomotiv ithalatı, dağıtım, satışı ve mobilité çözümleri alanındaki faaliyetlerini Avrupa Pazarında genişletmek amacıyla kurulmuş olup Baltık bölgesi ülkelerinde Leapmotor International markalı ürünlerinin resmi ithalatçısı olarak satışı ve satış sonrası hizmetlerini yürütecektir.

Şirket'in sermayesi 50.000 EUR olup tamamı Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.'ye aittir.

Şirket'in genel kayıtlı adresi Cieceres Iela 5 K-10-3, Riga, LV-1002 Latvia olup 30 Eylül 2026 itibarıyla çalışanı bulunmamaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1. Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1. Uygunluk Beyanı

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. Maddesine istinaden Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumları esas almıştır.

Finansal tablolar, KGK tarafından 3 Temmuz 2024 tarihinde yayımlanan "TFRS Taksonomisi Hakkında Duyuru" ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

BEYAZ FILO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Finansal tablolar, gerçeğe uygun değerle ölçülen finansal yatırımlar dışında, ağırlıklı olarak tarihi maliyet esasına göre düzenlenmiştir. Tarihi maliyetin belirlenmesinde, varlıkların edinimi sırasında ödenen tutarların gerçeğe uygun değerleri esas alınmaktadır.

Özetle finansal tablolar ve dipnotlar, SPK ve KGK tarafından uygulanması zorunlu veya tavsiye edilen sunum formatlarına uygun şekilde düzenlenmiş ve gerekli tüm açıklamalar finansal tablolara dâhil edilmiştir.

Ayrıca Grup, muhasebe kayıtlarını Tek Düzen Hesap Planı, Türk Ticaret Kanunu ve Türk Vergi Kanunları hükümlerine uygun olarak tutmakta; yasal finansal tablolarını da söz konusu düzenlemeler çerçevesinde Türk Lirası cinsinden hazırlamaktadır.

2.1.2. Finansal Tabloların Onaylanması

Grup'un ilişikteki finansal tabloları, 30.10.2026 tarihinde Şirket yönetim kurulu tarafından onaylanmıştır. İlişikteki finansal tabloları değiştirme yetkisine, Şirket'in genel kurulu ve/veya yasal otoriteler sahiptir.

2.1.3. Geçerli Para Birimi ve Finansal Tablolar Sunum Para Birimi

Grup'un finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketin faaliyetlerini sürdürdüğü ekonomik ortamı yansıtacak geçerli para birimi olan Türk Lirası kullanılarak muhasebeleştirilmiştir ("geçerli para birimi"). Öte yandan Grup'un finansal tablo sunum para birimi olarak da Türk Lirası kullanılmıştır.

2.1.4. Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyetli olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilmiştir.

2.1.5. Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama

TFRS'leri uygulayan işletmeler, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan açıklama ile Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 28 Aralık 2023 tarih ve 81/1820 sayılı kararı uyarınca doğrultusunda, 31 Aralık 2023 tarihinde veya sonrasında sona eren yıllık raporlama dönemlerinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamasına geçmiş ve TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardı kapsamında finansal tablolarını düzeltmeye başlamıştır.

TMS 29, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan işletmeler tarafından hazırlanacak finansal tablolarda uygulanmaktadır. Standart uyarınca, yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi esas alınarak hazırlanan finansal tablolar, raporlama tarihindeki cari satın alma gücü cinsinden hazırlanmakta; önceki dönem finansal tablolar ise karşılaştırılabilirliğin sağlanması

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

amacıyla raporlama dönemi sonundaki ölçüm birimi yani cari ölçüm birimi cinsinden yeniden ifade edilmektedir.

Bu kapsamda Grup'un 30 Eylül 2026 tarihli finansal tabloları, 30 Eylül 2026 tarihi itibarıyla geçerli satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir.

TMS 29 kapsamında yapılan düzeltmelerde, Türkiye İstatistik Kurumu ("TÜİK") tarafından yayımlanan Tüketici Fiyat Endeksi ("TÜFE") esas alınmış ve finansal tablolar, Türk lirasının yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olarak tanımlanmasına son verildiği 1 Ocak 2005 tarihinden bu yana ilgili döneme ait düzeltme katsayıları kullanılarak yeniden düzenlenmiştir.

30 Eylül 2026 tarihi itibarıyla finansal tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Tarih	TÜFE	Düzeltilme Katsayısı
31.12.2024	84,334173	1,6272
31.12.2025	110,386963	1,2432
30.09.2026	137,230000	1,0000

Grup'un TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardı kapsamında gerçekleştirdiği düzeltme işlemlerinin temel unsurları aşağıdaki şekilde özetlenmektedir:

- Parasal varlık ve yükümlülükler, finansal durum tablosu tarihindeki cari satın alma gücüyle ifade edilmiş olduklarından enflasyon düzeltmesine tabi tutulmamaktadır. Önceki dönemlere ilişkin karşılaştırmalı tutarlar ise, karşılaştırılabilirliğin sağlanması amacıyla, raporlama dönemi sonundaki cari ölçüm birimi üzerinden yeniden ifade edilmektedir.
- Parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ile özkaynak kalemleri, ilgili oldukları tarihten raporlama dönemi sonuna kadar geçen süreye ait düzeltme katsayıları kullanılarak enflasyonun etkisine göre yeniden düzeltilmektedir.
- Kar veya zarar kalemleri, gerçekleşme tarihlerine göre ilgili dönemlere ait fiyat endeksleri kullanılarak raporlama dönemi sonundaki cari satın alma gücü cinsinden ifade edilmektedir.
- Enflasyonun Grup'un cari dönemdeki net parasal pozisyonu üzerindeki etkisi, TMS 29 hükümleri uyarınca hesaplanarak dönemin kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda net parasal pozisyon kazançları/(kayıpları) kalemi altında muhasebeleştirilmektedir.

2.1.6. Konsolidasyonun Esasları

Bağlı Ortaklıklar:

Ana ortaklığın doğrudan veya dolaylı olarak bir ortaklıktaki oy haklarının yarısından fazlasını kontrol etmesi ve işletmenin finansal ve faaliyet politikalarını idare etme yetkisine haiz olması durumunda, kontrolün var olduğu kabul edilir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Finansal tabloların konsolidasyonunda şirketler arası bakiye, işlemler ve gerçekleşmemiş kâr ve zararlar dahil olmak üzere bütün kâr ve zararlar elimine edilmektedir. Finansal tablolar benzer işlem ve hesaplar için tutarlı muhasebe politikaları uygulanarak hazırlanmaktadır.

Bağlı ortaklıkların, finansal tabloları ana ortaklık ile aynı hesap dönemi için hazırlanmıştır.

Ekli finansal tablolarda Edirne Servis ve Otomotiv A.Ş. konsolide edilirken Edirne Mobilite Otomotiv A.Ş., Edremit Mobilite Otomotiv A.Ş. ve Beyaz Baltic Mobility SIA yeni kurulmuş olması ve faaliyeti olmaması nedeniyle konsolide edilmemiştir.

Şirket Adı	30.09.2026		31.12.2025	
	Hisse Oranı	Kontrol Gücü	Hisse Oranı	Kontrol Gücü
Edirne Servis ve Otomotiv A.Ş.	100%	100%	100%	100%

2.1.7. Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Finansal Tabloların Hazırlanması

Grubun finansal durumu ve finansal performansındaki değişimlerin izlenebilmesine olanak sağlamak amacıyla finansal tablolar, önceki dönem verileriyle karşılaştırmalı olarak hazırlanmıştır. Bu kapsamda cari dönem finansal tablolarının sunumuyla tutarlılık sağlaması için gerekli görüldüğünde karşılaştırmalı bilgiler yeniden sınıflandırılmakta ve söz konusu sınıflandırmalara ilişkin önemli farklar finansal tabloların ilgili dipnotlarında açıklanmaktadır.

2.1.8. İşletmenin Sürekliliği

Grup finansal tablolarını TFRS'ye uygun olarak, işletmenin faaliyetlerini öngörülebilir gelecekte sürdüreceği varsayımına dayanan işletmenin sürekliliği (going concern) ilkesi çerçevesinde hazırlamıştır. Bu doğrultuda Yönetim, Grup'un yükümlülüklerini olağan faaliyet akışı içerisinde karşılayabilecek finansal kaynaklara ve likidite düzeyine sahip olduğunu değerlendirmektedir.

2.1.9. Türkiye Raporlama Standartlarındaki Değişiklikler

30 Eylül 2026 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2025 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

30 Eylül 2026 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

TMS 1, Sözleşme koşulları olan uzun vadeli yükümlülüklerle ilişkin değişiklik; 1 Ocak 2025 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin raporlama döneminden sonraki on iki ay içinde uyması gereken koşulların bir yükümlülüğün sınıflandırmasını nasıl etkilediğine açıklık getirmektedir. Değişiklikler aynı zamanda

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

işletmenin bu koşullara tabi yükümlülüklerle ilgili sağladığı bilgilerin iyileştirilmesini de amaçlamaktadır.

TFRS 16, Satış ve geri kiralama işlemleri; 1 Ocak 2025 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin TFRS 16'daki bir satış ve geri kiralama işlemini işlem tarihinden sonra nasıl muhasebeleştirdiğini açıklayan satış ve geri kiralama hükümlerini içerir. Kira ödemelerinin bir kısmı veya tamamı bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemelerinden oluşan satış ve geri kiralama işlemlerinin etkilenmesi muhtemeldir.

TMS 7 ve TFRS 7'deki tedarikçi finansman anlaşmalarına ilişkin değişiklikler; 1 Ocak 2025 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler tedarikçi finansman anlaşmalarının ve işletmelerin yükümlülükleri, nakit akışları ve likidite risklerinin üzerindeki etkilerine dair şeffaflığı arttırmak için açıklama yapılmasını gerektirir. Açıklama gereklilikleri, UMSK (Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu)'nun, yatırımcıların, bazı şirketlerin tedarikçi finansmanı anlaşmalarının yeterince açık olmadığı ve yatırımcıların analizini engellediği yönündeki endişelerine verdiği yanittir.

TSRS 1 "Sürdürülebilirlikle ilgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler"; 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, bir şirketin değer zinciri içerisindeki sürdürülebilirlikle ilgili maruz kaldığı önemli riskler ve fırsatların açıklanmasına yönelik temel çerçeveyi içerir.

TSRS 2 "İklimle ilgili açıklamalar"; 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, şirketlerin iklimle ilgili riskler ve fırsatlar hakkında açıklama gerekliliklerini belirleme konusundaki ilk konu standardıdır.

Bununla birlikte, KKG'nın 29 Aralık 2023 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan Kurul Kararı'nda belirli işletmelerin 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren zorunlu sürdürülebilirlik raporlamasına tabi olacağı açıklanmıştır. 5 Ocak 2025 tarihli "Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS) Uygulama Kapsamına İlişkin Kurul Kararı" kapsamında sürdürülebilirlik raporlamasına tabi olacak işletmelerin belirlenmesi amacıyla sürdürülebilirlik uygulaması kapsamına giren işletmeler sayılmaktadır. Diğer taraftan, 16 Aralık 2025 tarihli "Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS) Uygulama Kapsamına İlişkin Kurul Kararı" uyarınca sürdürülebilirlik raporlamasına tabi olacak işletme kapsamında değişikliğe gidilmiştir.

30 Eylül 2025 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu tarafından yeni yayımlanan ancak Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu tarafından henüz mevzuata kazandırılmayan standartlarda UFRS terminolojisi korunmuştur.

TFRS 17, 'Sigorta Sözleşmeleri'; 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4'ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım

BEYAZ FILO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir. Bununla birlikte, Kamu Gözetimi Kurumu'nun (KGK) Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği'ne gönderdiği 6 Nisan 2023 tarihli yazısında sigorta, reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri, bu şirketlerde ortaklıkları/yatırımları bulunan bankalar ve yine bu şirketlerde ortaklıkları/yatırımları bulunan diğer şirketlere ait konsolide ve bireysel finansal tablolarda TFRS 17'nin 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren uygulanmasının yerinde olacağı kanaatine ulaşıldığı bildirilmiştir. Diğer taraftan Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurulu (SEDDK) tarafından "Sigorta ve Reasürans Şirketleri ile Emeklilik Şirketlerinin Finansal Raporlamaları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" in 13 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendine göre TFRS 17'nin "1 Ocak 2025" olan yürürlük tarihinin "1 Ocak 2025" olarak değiştirilmesi nedeniyle KGK'nın Türkiye Bankalar Birliği'ne gönderdiği 15 Şubat 2025 tarihli yazısında sigorta, reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri, bu şirketlerde ortaklıkları/yatırımları bulunan bankalar ve yine bu şirketlerde ortaklıkları/yatırımları bulunan diğer şirketlere ait konsolide ve bireysel finansal tablolarda TFRS 17'nin uygulama tarihinin 1 Ocak 2025 tarihine ertelendiği belirtilmiştir. Ancak SEDDK tarafından "Sigorta ve Reasürans Şirketleri ile Emeklilik Şirketlerinin Finansal Raporlamaları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" in 13 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendine göre TFRS 17'nin "1 Ocak 2025" olan yürürlük tarihinin "1 Ocak 2026" olarak değiştirilmesi nedeniyle KGK'nın Türkiye Bankalar Birliği'ne gönderdiği 14 Ocak 2025 tarihli yazısında sigorta, reasürans şirketleri ile emeklilik şirketleri, bu şirketlerde ortaklıkları/yatırımları bulunan bankalar ve yine bu şirketlerde ortaklıkları/yatırımları bulunan diğer şirketlere ait konsolide ve bireysel finansal tablolarda TFRS 17'nin uygulama tarihinin 1 Ocak 2026 tarihine ertelendiği belirtilmiştir.

TMS 21 Değiştirilebilirliğin Eksikliği; 1 Ocak 2025 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bir işletme, belirli bir amaç için belirli bir ölçüm tarihinde başka bir para birimine çevrilemeyen yabancı para biriminde yapılan bir işlem veya faaliyete sahip olduğunda bu değişikliklerden etkilenir. Bir para birimi, başka bir para birimini elde etme olanağı mevcut olduğunda (normal bir idari gecikmeyle) değiştirilebilir ve işlem uygulanabilir haklar ve yükümlülükler yaratan bir piyasa veya takas mekanizması yoluyla gerçekleşir.

TFRS 9 ve TFRS 7'deki Finansal Araçların sınıflandırma ve ölçümüne ilişkin değişiklikler; 1 Ocak 2026 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir (erken uygulamaya izin verilir). Bu değişiklikler:

- Elektronik nakit transferi sistemi aracılığıyla ödenen bazı finansal borçlar için yeni bir istisna ile birlikte, bazı finansal varlık ve yükümlülüklerin muhasebeleştirilmesi ve finansal tablo dışı bırakılmasıyla ilgili zamanlamaya ilişkin gerekliliklere açıklık getirilmesi;
- Bir finansal varlığın yalnızca anapara ve faiz ödemeleri kriterini karşılayıp karşılamadığının değerlendirilmesine ilişkin daha fazla rehberlik sağlanması ve açıklığa kavuşturulması;

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

- Nakit akışlarını değiştirebilecek sözleşme şartlarına sahip belirli araçlar için yeni açıklamalar eklemek (çevresel, sosyal ve yönetim (esg) hedeflerine ulaşılmasıyla bağlantılı özelliklere sahip bazı araçlar gibi); ve
- Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan özkaynak araçlarına ilişkin açıklamalarda güncellemeler yapılmasıdır.

TFRS'lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – 11. Değişiklik; Yıllık iyileştirmeler, bir Muhasebe Standardındaki ifadeleri açıklığa kavuşturan veya Muhasebe Standartlarındaki hükümler arasındaki nispeten küçük beklenmeyen sonuçları, gözden kaçırılan noktaları veya tutarsızlıkları düzelteren değişikliklerle sınırlıdır. 2024 değişiklikleri aşağıdaki standartlara ilişkin yapılmıştır:

- TFRS 1 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması;
- TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar ve Standardın iliştiğindeki TFRS 7'nin uygulanmasına yönelik Rehber;
- TFRS 9 Finansal Araçlar;
- TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar ve
- TMS 7 Nakit Akış Tablosu.

TFRS 18 Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklama; 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu, kar veya zarar tablosundaki güncellemelere odaklanan, mali tabloların sunumuna ve açıklanmasına ilişkin yeni standarttır. UFRS 18'de getirilen temel yeni kavramlar aşağıdakilerle ilgilidir:

- Kar veya zarar tablosunun yapısı,
- Nakit akış tablosunun yapısı,
- İşletmenin finansal tablolarının dışında raporlanan belirli kâr veya zarar performans ölçütleri (yani yönetim tarafından tanımlanan performans ölçütleri) için mali tablolarda gerekli açıklamalar,
- Genel olarak temel finansal tablolar ve dipnotlar için geçerli olan toplama ve ayırtırmaya ilişkin geliştirilmiş ilkeler.

TFRS 19 Kamuya Hesap Verme Yükümlülüğü Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar; 1 Ocak 2027 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yeni standart diğer TFRS'ler ile birlikte uygulanmaktadır. Şartları sağlayan bir bağlı ortaklık, açıklama hükümleri hariç diğer UFRS Muhasebe Standartlarındaki hükümleri uygular ve bunun yerine UFRS 19'daki azaltılmış açıklama gerekliliklerini uygular. UFRS 19'un azaltılmış açıklama gereklilikleri, şartları sağlayan bağlı ortaklıkların mali tablolarının kullanıcılarının bilgi ihtiyaçları ile mali tablo hazırlayıcıları için maliyet tasarruflarını dengeler. UFRS 19, şartları sağlayan bağlı ortaklıklar için gönüllü uygulanabilecek bir standarttır. Bir bağlı ortaklık aşağıdaki durumlarda ilgili şartları sağlar.

- Kamuya hesap verme yükümlülüğünün bulunmaması ve,
- TFRS'lere uygun, kamunun kullanımına açık konsolide finansal tablolar üreten bir ana veya ara ana ortaklığının olması.

2.2. Muhasebe Politikalarında, Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

2.2.1. Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

Bir işletme muhasebe politikalarını ancak; aşağıdaki hallerde değiştirebilir:

- a) İlgili bir TMS/TFRS standardı değişikliği zorunlu kılıyorsa veya
- b) Değişiklik, işletmenin finansal durumunu, performansını veya nakit akışlarını daha uygun ve güvenilir bir şekilde yansıtacak nitelikte ise.

Yeni bir standardın ilk kez uygulanmasından kaynaklanan muhasebe politikası değişiklikleri, varsa geçiş hükümlerine uygun olarak geriye veya ileriye dönük olarak uygulanır. Herhangi bir geçiş hükmü bulunmayan değişiklikler, muhasebe politikasında isteğe bağlı yapılan önemli değişiklikler ise geriye dönük uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

Muhasebe politikalarındaki değişikliklerin cari döneme, önceki dönemlere veya birbirini izleyen dönemlerin faaliyet sonuçlarına etkisi olduğunda, değişikliğin gerekçeleri; cari ve önceki dönemlere ilişkin düzeltme tutarları; karşılaştırmalı bilgilerin yeniden düzenlenip düzenlenmediği veya yeniden düzenlemenin aşırı maliyet getirdiği durumlar kamuya açıklanır.

2.2.2. Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler

Birçok finansal tablo kalemi, işletme faaliyetlerindeki mevcut belirsizlikler nedeniyle kesin olarak ölçülemeyebilir; ancak makul tahminler yapılabilir. Bu tahminler, mevcut en güncel ve güvenilir bilgiler ışığında hazırlanır. Bir muhasebe tahminindeki değişiklik, yalnızca geleceğe yönelik olup, değişikliğin yapıldığı cari dönemde ileriye dönük olarak uygulanır.

2.2.3. Hatalar

Finansal tablo kalemlerinin tanınması, ölçülmesi, sunulması ve açıklaması sırasında ortaya çıkan hatalar fark edildikten sonra onaylanacak ilk finansal tablo setinde geriye dönük olarak düzeltilir.

Düzeltilme işlemi:

- a) Hatanın yapıldığı döneme ait karşılaştırmalı tutarlarını yeniden düzenleyerek veya
- b) Hata, sunulan en eski finansal tablo döneminden daha önce meydana gelmişse, ilgili geçmiş döneme ait varlık, yükümlülük ve özkaynak açılış tutarları yeniden düzenlenerek düzeltilir.

Hataya ilişkin tüm geçmiş dönemlerin kümülatif etkisinin cari dönemin başı için hesaplanamadığı durumlarda, işletme, karşılaştırmalı bilgilerini uygulamanın mümkün olduğu en yakın dönemin başından itibaren ileriye dönük olarak yeniden düzenler.

2.3. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

2.3.1. Hasılat

Grup, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe hasılatı finansal tablolarına kaydeder. Bir varlığın kontrolü müşterinin eline geçtiğinde (veya geçtikçe) varlık devredilmiş olur.

- a) Müşteriler ile sözleşmelerin belirlenmesi
- b) Sözleşmedeki edim yükümlülüklerinin belirlenmesi
- c) Sözleşmedeki işlem fiyatının belirlenmesi
- d) İşlem fiyatının edim yükümlülüklerine dağıtılması
- e) Her bir edim yükümlülüğü yerine getirildiğinde hasılatın muhasebeleştirilmesi

Buna göre öncelikle müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt edilen mal veya hizmetler değerlendirilmekte ve söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verilen her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlenmektedir. Sonrasında ise edim yükümlülüklerinin zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği tespit edilmektedir. Grup, bir mal veya hizmetin kontrolünü zaman içinde devreder ve ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamanla yerine getirirse, bu edim yükümlülüklerinin yerine getirilme derecesine göre ilerlemeyi ölçerek hasılatı zaman ile orantılı olarak finansal tablolara kaydeder. Mal veya hizmet devri taahhüdü niteliğindeki edim yükümlülükleri ile alakalı hasılat ise mal veya hizmetlerin kontrolünün müşterilerin eline geçtiğinde finansal tablolara kaydedilir.

Grup aşağıdaki şartların tamamının karşılanması durumunda müşterisi ile yaptığı bir sözleşmeyi hasılat olarak muhasebeleştirir:

- a) Sözleşmenin tarafları sözleşmeyi (yazılı, sözlü ya da diğer ticari teamüller uyarınca) onaylamış ve kendi edimlerini ifa etmeyi taahhüt etmektedir,
- b) Grup her bir tarafın devredeceği mal veya hizmetlerle ilgili hakları tanımlayabilmektedir,
- c) Grup devredilecek mal veya hizmetlerle ilgili ödeme koşulları tanımlayabilmektedir,
- d) Sözleşme özü itibarıyla ticari niteliktedir,
- e) Grup'un müşteriye devredilecek mal veya hizmetler karşılığı bedel tahsil edecek olması muhtemeldir. Bir bedelin tahsil edilebilirliğinin muhtemel olup olmadığını değerlendirirken Grup, sadece müşterinin bu bedeli vadesinde ödeyebilmesini ve buna ilişkin niyetini dikkate alır.

2.3.2. Stoklar

Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir. Vadeli stok alımlarında,

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

peşin ödeme tutarı ile vadeli ödeme tutarı arasındaki farklar, olduğu dönemde finansman gideri olarak muhasebeleştirilir.

Stok maliyetleri ağırlıklı ortalama maliye t yöntemidir.

Stoklar, maliyet ile net gerçekleşebilir değerinden düşük olanı üzerinden değerlendirilmektedir. Net gerçekleşebilir değer, stokların normal işletme faaliyetleri kapsamında tahmini satış fiyatından, tahmini tamamlama maliyetleri ve satışın gerçekleştirilmesi için gerekli tahmini satış giderlerinin düşülmesiyle belirlenen tutarı ifade etmektedir.

2.3.3. Nakit ve Nakit Benzerleri

Nakit ve Nakit Benzerleri kalemi, kasadaki nakit ve bankalardaki mevduatlardan oluşmaktadır. Bu varlıklar, elde etme maliyetleri ile tahakkuk etmiş faizlerinin toplamı üzerinden raporlanmıştır.

Kasada Bulunan Nakit:

- Türk Lirası (TL) bakiyeler kayıtlı değerleri ile gösterilmiştir.
- Dövizli bakiyeler ise raporlama tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası (TCMB) döviz alış kuru kullanılarak TL karşılığı üzerinden değerlendirilmiştir.

Banka Mevduatları:

- Banka mevduatları, vadeli ve vadesiz mevduatlar ile bu mevduatlara ilişkin tahakkuk etmiş faizleri içerir.
- TL mevduatlar maliyet değerleri ile raporlanmıştır.
- Döviz tevdiat hesapları (DTH), raporlama tarihindeki TCMB döviz alış kuru esas alınarak TL'ye çevrilmiş değerleri üzerinden kayıtlara yansıtılmıştır.

Yabancı para cinsinden nakit ve nakit benzerlerinin raporlama tarihindeki geçerli kurlardan TL'ye çevrilmesi nedeniyle, bu varlıkların gerçeğe uygun değerlerinin kayıtlı değerlerine eşdeğer olduğu kabul edilmiştir. Ayrıca, banka mevduatlarının kısa vadede elden çıkarılabilir olması ve değer düşüklüğü riskinin düşük olması nedeniyle, bu varlıkların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerleriyle aynı olduğu varsayılmaktadır.

2.3.4. Alacaklar ve Borçlar

Grup tarafından bir alıcıya ürün veya hizmet sağlanması veya bir satıcıdan ürün veya hizmet alınması sonucunda oluşan ticari alacaklar ve ticari borçlar, ertelenmiş finansman gelirleri ve giderlerinden netleştirilerek finansal tablolarda gösterilmektedir.

Ertelenmiş finansman gelir ve giderlerinin netleştirilmesinden sonra, ticari alacaklar ve ticari borçlar, fatura tutarından kayda alınan alacak ve borçların izleyen dönemlerde elde edilecek nakit akışlarının etkin faiz yöntemi ile itfa edilmesi suretiyle ölçülür. Belirlenmiş faiz oranı bulunmayan kısa vadeli alacaklar, fatura tutarları üzerinden kayda alınmakta ve etkin faiz yöntemi etkisi önemsiz kabul edilmektedir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Ticari alacak ve borçların nakde çevrilmesi için geçen süre, 12 aydan uzun olsa dahi, işletmenin normal faaliyet döngüsü kapsamında değerlendirilmekte ve bu alacaklar dönen varlıklar içinde sınıflandırılmaktadır.

Beklenen kredi zararlarının ölçümünde, Grup geçmiş kredi zararı deneyimlerini ve geleceğe yönelik tahminleri dikkate alarak karşılık ayırmaktadır.

2.3.5. Şüpheli Alacaklar Karşılığı

Grup, tahsil imkânının kalmadığına dair objektif bir kanıtın varlığı durumunda, ilgili ticari alacaklar için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır. Bu karşılık, alacağın kayıtlı değerinden elde edilen teminatlar ve diğer güvencelerin düşülmesinden sonra kalan net tutar üzerinden hesaplanmaktadır.

Öte yandan daha önce ayrılmış şüpheli alacak karşılıkları üzerinden, alacağın tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi halinde ise tahsil edilen tutar, karşılıktan düşülerek kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda diğer gelirler hesabına yansıtılır.

2.3.6. Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Mal ve hizmetlerin üretiminde kullanılmak veya idari maksatlarla veya işlerin normal seyri esnasında satılmak yerine, kira elde etmek veya değer kazancı elde etmek veya her ikisini birden elde etmek amacıyla tutulan arazi, arsa veya binalar yatırım amaçlı gayrimenkul olarak sınıflandırılır ve yatırım amaçlı gayrimenkuller ilk defa maliyet bedelleri ile kayda alınırlar.

Grup, yatırım amaçlı gayrimenkullerin değerinin tespitinde "maliyet yöntemi" modelini kullanmaktadır.

2.3.7. Maddi Duran Varlıklar

İşletmede bir yıldan uzun süre kullanılacağı tahmin edilen maddi duran varlıklar, edinildikleri tarihte maliyet bedelleri üzerinden kayda alınır. Maddi duran varlıklar, maliyet ve yeniden değerlendirme modeli esas alınarak değerlendirilir. İşletme, yüksek enflasyonlu ekonomi koşullarında TMS 29 – Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama standardına uygun olarak, varlıkları edinim tarihine ya da yeniden değerlendirme tarihine ait endeks ile düzeltir.

Grup, maddi duran varlıklar için amortisman hesaplamalarını normal amortisman yöntemi ne göre ve TMS 16 Maddi Duran Varlıklar Standardı uyarınca kıst dönemi esas alarak yapmaktadır.

Maddi varlıkların elden çıkartılması dolayısıyla oluşan kar ve zararlar, yatırım faaliyetlerinden gelirler/ giderler kalemleri altında muhasebeleştirilmektedir.

Maddi duran varlıkların amortisman süreleri, her varlığın faydalı ömrü ve varsa kalıntı değeri esas alınarak belirlenmektedir. Grup'un maddi duran varlıkları için kullanılan faydalı ömürler aşağıda belirtilmiştir:

Maddi Duran Varlık	Faydalı Ömür (Yıl)
Yer altı ve yer üstü düzenleri	5-10 Yıl

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Binalar	15-50 Yıl
Tesis, Makine ve Cihazlar	2-20 Yıl
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	5 Yıl
Demirbaşlar	2-50 Yıl
Özel Maliyetler	2-10 Yıl

2.3.8. Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Grup'un maddi olmayan duran varlıkları Haklar ile Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklardan oluşmaktadır. Haklarda muhasebeleştirilen maddi olmayan patent maliyetlerinden oluşmaktadır.

Satın alınan maddi olmayan duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş itfa payları ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutarıyla gösterilirler. Bu varlıklar beklenen faydalı ömürleri ile doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir. Beklenen faydalı ömür ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkilerini tespit etmek amacıyla her yıl gözden geçirilir ve tahminlerdeki değişiklikler ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Maddi olmayan duran varlıkların amortisman süreleri, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıdaki gibi belirtilmiştir:

Maddi Olmayan Duran Varlık	Faydalı Ömür (Yıl)
Haklar	4 Yıl
Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	1-4 Yıl

2.3.9. Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, çeşitli olay ve koşullar karşısında, maddi ve maddi olmayan duran varlıkların geri kazanılabilir tutarlarının defter değerlerinin altına düştüğünü tespit ettiğinde, bu varlıkları değer düşüklüğü açısından test eder.

Özetle maddi ve maddi olmayan duran varlıkların defter değerlerinin, geri kazanılabilir tutarının üzerinde olması durumunda, değer düşüklüğü karşılığı ayrılır. Geri kazanılabilir tutar, varlığın satış fiyatı düşülmüş gerçeğe uygun değeri ile kullanım değerinden yüksek olanı olarak belirlenir.

2.3.10. Borçlanma Maliyetleri

Amaçlanan kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman gerektiren özellikli varlıkların edinimi, inşası ve üretimi ile ilgili olan genel ve özellikli borçlanma maliyetleri, ilgili varlıkların amaçlanan kullanıma veya satışa hazır olmasına kadar geçen süre boyunca bu varlıkların maliyetlerine eklenir. Diğer borçlanma maliyetleri ise oluştukları dönemde kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır.

2.3.11. Finansal Kiralama İşlemleri

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Grup, bir sözleşmenin başlangıcında, sözleşmenin kiralama niteliği taşıyıp taşımadığını ya da kiralama işlemi içerip içermediğini değerlendirir. Sözleşmenin, bir bedel karşılığında tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devretmesi durumunda, bu sözleşme kiralama niteliği taşımaktadır ya da bir kiralama işlemi içermektedir. Grup, bir sözleşmenin tanımlanan bir varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devredip devretmediğini değerlendirirken aşağıdaki koşulları göz önünde bulundurur:

- a) Varlık, sözleşmede açık veya zımni olarak belirtilmiş olmalıdır.
- b) Varlığın işlevsel bir bölümünün fiziksel olarak ayrı olması veya varlığın kapasitesinin büyük bir kısmını temsil etmesi gerekmektedir. Tedarikçinin varlığı ikame etme yönünde asıl bir hakkı bulunuyor ve bundan ekonomik fayda sağlıyorsa, varlık tanımlanmış sayılmaz.
- c) Tanımlanan varlığın kullanımından sağlanacak ekonomik faydaların önemli bir kısmını elde etme hakkı bulunmalıdır.
- d) Tanımlanan varlığın kullanımını yönetme hakkına sahip olunmalıdır. Grup, varlığın nasıl ve hangi amaçla kullanılacağına ilişkin kararların önceden belirlenmiş olması durumunda varlığın kullanım hakkına sahip olduğunu değerlendirir. Bu kapsamda Grup varlığın kullanımını yönetme hakkına aşağıdaki durumlarda sahip olmaktadır:
 - i. Grup, kullanım süresi boyunca varlığın işletme hakkına sahiptir (veya varlığı kendi belirlediği şekilde işletmeleri için başkalarını yönlendirebilir) ve tedarikçinin bu işletme talimatlarını değiştirme hakkı yoktur; veya
 - ii. Grup, kullanım süresi boyunca varlığın nasıl ve hangi amaçla kullanılacağına önceden belirleyecek şekilde varlığı (veya varlığın belirli özelliklerini) tasarlamıştır.

Grup, kiralamanın fiilen başladığı tarihte finansal tablolarına bir kullanım hakkı varlığı ve kira yükümlülüğü yansıtır.

Kullanım hakkı varlığı

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve aşağıdakileri içerir:

- a) Kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- b) Kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar,
- c) Grup tarafından katlanılan tüm başlangıçtaki doğrudan maliyetler ve
- d) Dayanak varlığın, kiralamanın hüküm ve koşullarının gerektirdiği duruma getirilmesi için restore edilmesiyle ilgili olarak Grup tarafından katlanılan maliyetler (Stok üretimi için katlanılan maliyetler bu hükmün dışındadır).

Grup maliyet yöntemini uygularken, kullanım hakkı varlığını:

- a) Birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve
- b) Kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçer.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Grup, kullanım hakkı varlığını amortisman tabi tutarken TMS 16, "Maddi Duran Varlıklar" standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular.

Kullanım hakkı varlığının değer düşüklüğüne uğramış olup olmadığını belirlemek ve belirlenen herhangi bir değer düşüklüğü zararını muhasebeleştirmek için ise TMS 36, "Varlıklarda Değer Düşüklüğü" standardı uygulanır.

Kira yükümlülüğü

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Grup kira yükümlülüğünü o tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, bu oran kullanılarak; zımnî faiz oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise kiracının alternatif borçlanma faiz maliyeti kullanılarak itfa edilir. Alternatif borçlanma maliyeti, Grup şirketlerinin sözleşme tarihlerindeki borçlanma oranları dikkate alınarak belirlenmiştir.

Grup'un kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil olan ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemeleri aşağıdakilerden oluşur:

- Sabit ödemelerden her türlü kiralama teşvik alacaklarının düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Bir endeks ya da orana bağlı olan, ilk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan kira ödemeleri,
- Kiralama süresinin kiracının kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra Grup, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır,
- Defter değerini, yapılmış olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır ve
- Defter değerini, varsa yeniden değerlendirmeleri ve yeniden yapılandırmaları yansıtacak şekilde yeniden ölçer. Grup, kira yükümlülüğünün yeniden ölçüm tutarını, kullanım hakkı varlığında bir düzeltme olarak finansal tablolarına yansıtır.

2.3.12. Vergilendirme

Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilerek, vergi yasalarında yer alan istisnaların indirilerek bulunacak yasal vergi matrahına uygulanan kurumlar vergisi oranı %25'tir.

Temettü dağıtımları üzerinde stopaj yükümlülüğü olup, bu stopaj yükümlülüğü temettü ödemesinin yapıldığı dönemde tahakkuk edilir. Türkiye'de bir işyeri ya da daimî temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara yapılanlar dışındaki temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Dar mükellef kurumlara ve gerçek kişilere yapılan kâr dağıtımlarına ilişkin stopaj oranlarının uygulamasında, ilgili Çifte Vergilendirmeyi Önleme Anlaşmalarında yer alan stopaj oranları da göz önünde bulundurulur. Geçmiş yıllar kârlarının sermayeye tahsis edilmesi, kâr dağıtımını sayılmamaktadır, dolayısıyla gelir vergisine tabi değildir.

Transfer fiyatlandırmasına ilişkin hükümler, Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 13. maddesinde, "Transfer Fiyatlandırması Yoluyla Gizlenmiş Kâr Dağıtımı" başlığı altında belirtilmiştir. 18 Kasım 2007 tarihli, transfer yoluyla gizlenmiş kâr dağıtımına ilişkin genel tebliğ, uygulamayla ilgili hükümler içerir. Eğer bir vergi yükümlüsü ilişkili kuruluşlarla mal ya da hizmet alım satımında bulunursa ve fiyatlar her iki tarafın da bağımsız olduğu ve birbirlerine hâkim durumda olmadıkları bir şekilde belirlenmiyorsa, ilgili kârların gizli bir biçimde transfer fiyatlandırmasıyla dağıtıldığı varsayılmaktadır. Bu tür gizli kâr dağıtımları, kurumlar vergisi hesaplamasında vergiden düşülememektedir.

Türk vergi mevzuatına göre mali zararlar, gelecekte oluşacak kurum kazancından mahsuplaştırılmak üzere beş yıl süre ile taşınabilir. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl kârlarından mahsup edilemez.

2.3.13. Ertelenen Vergi

Ertelenen vergiler, varlıkların ve yükümlülüklerin finansal tablolardaki kayıtlı tutarları ile vergiye esas tutarları arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanmaktadır. Geçici farklar, gelir ve giderlerin vergi mevzuatına göre farklı dönemlerde muhasebeleştirilmesinden kaynaklanmaktadır.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, vergiye tabi tüm geçici farklar üzerinden hesaplanırken; indirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kazanç elde edileceği varsayımıyla kayda alınmaktadır.

Grup, ertelenen vergi hesaplamalarında %25 vergi oranını esas almıştır.

2.3.14. Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Tanımlanan fayda planı:

Grup yürürlükteki kanunlara göre, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Tanımlanan fayda planlarına ilişkin tespit edilen aktüeryal kazanç / kayıp TMS 19 "Çalışanlara sağlanan faydalar" standardında yapılan değişiklikler kapsamında diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Tanımlanan katkı planları:

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Grup, Sosyal Güvenlik Kurumu'na zorunlu olarak sosyal sigortalar primi ödemektedir. Grup'un bu primleri ödediği sürece başka yükümlülüğü kalmamaktadır. Bu primler tahakkuk ettikleri dönemde personel giderlerine yansıtılmaktadır.

2.3.15. Hisse Başına Kazanç / (Kayıp)

Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın/(zararın), dönem boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısı, dönem boyunca ihraç edilen ve zaman ağırlık faktörüyle (hisselerin mevcut olduğu gün sayısının dönemin toplam gün sayısına bölünmesi sonucu bulunan oran) çarpılan adi hisse senedi sayısı ile düzeltilmiş dönem başı adi hisse senedi sayısını ifade eder.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak bulunmuştur.

2.3.16. Diğer Finansal Durum Kalemleri

Diğer finansal durum tablosu kalemleri esas olarak kayıtlı değerleriyle yansıtılmışlardır.

2.3.1. Raporlama Tarihinden Sonraki Olaylar

Raporlama dönemi sonu ile finansal tabloların yayımlanması için onaylandığı tarih arasında işletmenin lehine ya da aleyhine meydana gelen olaylardır. Bu kapsamda finansal tabloların hazırlanmasından sonra ortaya çıkan ve finansal tabloları etkileyen durumlar iki şekilde değerlendirilir.

- **Düzeltilme gerektiren olaylar:** Raporlama dönemi sonu itibarıyla mevcut olan durumları teyit eden olaylardır. Dolayısıyla ilgili finansal tablolarda gerekli düzeltmelerin yapılması gerekir.
- **Düzeltilme gerektirmeyen olaylar:** Raporlama döneminden sonra ortaya çıkan olaylardır. Bu olaylardan finansal tablo kalemlerini etkileme ihtimali olanlar dipnotlarda açıklanır.

Bu yaklaşım, finansal tabloların TFRS'ye uygun olarak doğru, güvenilir ve karşılaştırılabilir bilgi sunmasını temin eder.

2.3.2. Yabancı Para Cinsinden Varlık ve Borçlar

Yabancı para işlemleri, işlem tarihindeki geçerli döviz kurları kullanılarak muhasebeleştirilmektedir. Yabancı para cinsinden kaydedilmiş varlık ve yükümlülükler, raporlama döneminin sonundaki geçerli

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

kurlar üzerinden değerlemeye tabi tutulur. Bu değerlendirme işlemi sonucunda ortaya çıkan kur farkları, kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda karı veya zararı olarak kaydedilmektedir.

Dönem sonlarında kullanılan kurlar aşağıdaki gibidir:

Kur	30.09.2026		31.12.2025	
	Alış	Satış	Alış	Satış
USD	48,9303	49,0184	42,8457	42,9229
EUR	55,5567	55,6568	50,2859	50,3765
GBP	64,8493	65,1874	57,5123	57,8122
CHF	58,5636	58,9396	53,8919	54,2380

2.3.3. Muhasebe Tahminleri

Finansal tabloların hazırlanması, yönetimin muhasebe politikalarını uygulaması ve raporlanan varlık, yükümlülük, gelir ve gider tutarlarını belirlerken önemli kararlar, tahminler ve varsayımlar yapmasını gerektirir. Gerçekleşen sonuçlar, yapılan tahminlerden farklılık gösterebilir.

Tahminler ve bunların temelini oluşturan varsayımlar, sürekli olarak gözden geçirilmekte ve gerekli görüldüğünde güncellenmektedir.

Grup'un finansal tablolarını hazırlarken kullandığı önemli tahminler ve varsayımlara aşağıdaki gibidir;

- Dipnot 13 ve 14'te - Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların faydalı ömürleri, hurda değerleri
- Dipnot 7'de - Alacak ve borçlar için uygulanan iskonto oranları
- Dipnot 7 ve 9'da - Alacaklar için ayrılan karşılık tutarları
- Dipnot 18'de - Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin olarak; emeklilik süresi, zam oranı, iskonto oranı, kıdem tazminatı almama oranı
- Dipnot 12'de - Ertelenen vergi hesaplamasında kullanılan oranlar.

2.3.4. Nakit Akışının Raporlanması

Nakit akış tablosu, Grup'un döneme ilişkin nakit ve nakit benzeri değerlerindeki değişimleri, işletme, yatırım ve finansman faaliyetleri esas alınarak sınıflandırılmış biçimde sunmaktadır. İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları, Grup'un esas gelir getirici faaliyetlerinden ve yatırım ile finansman faaliyetleri dışında kalan diğer faaliyetlerinden doğan nakit giriş ve çıkışlarını kapsamaktadır.

Yatırım faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Grup tarafından uzun vadeli varlıkların ve diğer yatırımların edinimi ve elden çıkarılmasından kaynaklanan nakit giriş ve çıkışlarını göstermektedir.

Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları ise, Grup'un özkaynaklarında ve borçlanmalarında meydana gelen değişiklikler sonucunda oluşan nakit giriş ve çıkışlarını ifade etmektedir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Nakit ve nakit benzeri değerler, kasa ve bankalardaki nakit ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen, değerindeki değişim riski önemsiz olan ve edinim tarihinden itibaren vadesi üç ay veya daha kısa olan yüksek likiditeye sahip yatırımlardan oluşmaktadır.

2.3.5. İlişkili Taraflar

- a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda Kurum ile ilişkili sayılır: Söz konusu kişinin,
- Kurum üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
 - Kurum üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
 - Kurum veya Kurum'un bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.
- b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme Kurum ile ilişkili sayılır:
- İşletme ve Kurum'un aynı grubun üyesi olması halinde,
 - Kurum'un, diğer Kurum'un (veya diğer Kurum'un de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde,
 - Her iki Kurum'un de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde,
 - İşletmelerden birinin üçüncü bir Kurum'un iş ortaklığı olması ve diğer Kurum'un söz konusu üçüncü Kurum'un iştiraki olması halinde,
 - Kurum'un, Kurum'un ya da Kurum ile ilişkili olan bir Kurum'un çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda plânlarının olması halinde (Kurum'un kendisinin böyle bir plânının olması halinde, sponsor olan işverenler de Kurum ile ilişkilidir),
 - Kurum'un (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde,
 - (a) maddesinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu Kurum'un (ya da bu Kurum'un ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

Grup'un ilişkili taraf işlemleri hakkında bilgiler dipnot 32'de verilmiştir.

2.3.6. Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Karşılıklar:

Karşılıklar, geçmişte meydana gelen olaylardan kaynaklanan mevcut bir hukuki veya zımni (yapısal) yükümlülüğün bulunması, söz konusu yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların Gruptan çıkışının muhtemel olması ve yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde ölçülebilmesi durumunda finansal tablolara yansıtılmaktadır.

Şarta bağlı yükümlülükler ve şarta bağlı varlıklar:

Gerçekleşmesi, Grup'un kontrolü dışında olan ve gelecekte meydana gelmesi muhtemel bir veya birden fazla olayın sonucuna bağlı bulunan durumları ifade etmektedir. Bu kapsamda, söz konusu

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

yükümlülükler; mevcut bir yükümlülüğün bulunmaması veya ekonomik fayda içeren kaynakların çıkışının muhtemel olmaması ya da yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde ölçülememesi hallerinde finansal tablolara yansıtılmamakta, finansal durum tablosu dışı kalemler olarak izlenmektedir.

Gelecekte gerçekleşmesi muhtemel olan yükümlülükler veya oluşması beklenen zararlar için, ekonomik fayda içeren kaynakların Gruptan çıkışının muhtemel hale gelmesi ve tutarın güvenilir bir şekilde ölçülebilmesi durumunda, ilgili tutarlar karşılık olarak muhasebeleştirilmekte ve finansal tablolara yansıtılmaktadır.

Buna karşılık, gelecekte gerçekleşmesi muhtemel olan koşullu varlıklar ile bunlardan doğabilecek gelir ve kârlar, gerçekleştirmeleri neredeyse kesin hale gelmedikçe finansal tablolara alınmamakta, gerekli görülmesi halinde dipnotlarda açıklanmaktadır

3. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

Grup'un nakit ve nakit benzeri varlıklarının detayları aşağıdaki gibidir;

Nakit ve nakit benzerleri	30.09.2026	31.12.2025
Kasa	18.905.113	5.799.990
Banka	534.810.690	1.483.137.754
Vadesiz mevduatlar	61.948.530	636.046.055
Vadeli mevduatlar	472.862.160	847.091.699

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Diğer hazır değerler (Kredi kartları)	63.478.130	92.930.852
Toplam	617.193.933	1.581.868.596

(*) Kredi kartı alacaklarının ortalama vadesi 35 gündür (31.12.2025: 35 gün).

Nakit ve nakit benzerlerinin döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir;

	30.09.2026	31.12.2025
USD	18.805.431	6.146.044
EUR	7.477.265	1.688.551
Toplam	26.282.696	7.834.595

Kasa toplamı Kredi Risk Tablosunda "Diğer" olarak belirtilmiştir.

Raporlama tarihi itibarıyla banka hesaplarında blokaj bulunmamaktadır.

4. FİNANSAL YATIRIMLAR

Grup'un finansal yatırım detayları aşağıdaki gibidir;

Alım satım amaçlı elde tutulan finansal varlıklar	30.09.2026	31.12.2025
Hisse senetleri	-	703.795
Özel kesim tahvil senet ve bonoları	-	1.314.342
Toplam	-	2.018.137

İştirakler ve bağlı ortaklıklardaki yatırımlar	30.09.2026	31.12.2025
İştirakler	15.918	15.918
Bağlı ortaklıklar	66.016.519	63.175.292
Toplam	66.032.437	63.191.210

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

5. FİNANSAL BORÇLAR

Grup'un kısa vadeli finansal borçlarının detayları aşağıdaki gibidir;

Kısa vadeli borçlanmalar	30.09.2026	31.12.2025
Banka kredileri	324.241.110	590.507.403
Çıkarılmış bonolar ve senetler	210.000.000	-
Toplam	534.241.110	590.507.403

Grup'un uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımlarının detayları aşağıdaki gibidir;

Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	30.09.2026	31.12.2025
Banka kredileri	-	6.180.433
Toplam	-	6.180.433

Finansal borçların likiditesi aşağıdaki gibidir;

Likidite Pozisyonu	30.09.2026	31.12.2025
0 - 3 ay	162.556.678	592.104.981
3 - 12 ay	371.684.432	4.582.856
1 - 5 yıl	-	-
Toplam	534.241.110	596.687.837

6. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer finansal yükümlülüklerin detayları aşağıdaki gibidir;

Diğer Finansal Yükümlülükler	30.09.2026	31.12.2025
Kısa vadeli kullanım hakkı borçları	2.692.249	2.214.944
Uzun vadeli kullanım hakkı borçları	4.426.840	1.106.768
Toplam	7.119.089	3.321.712

Diğer finansal yükümlülüklerin likiditesi aşağıdaki gibidir;

Likidite pozisyonu	30.09.2026	31.12.2025
0-3 ay	769.952	511.888
3-12 ay	1.922.297	1.703.056
1 yıl ve üzeri	4.426.840	1.106.768
Toplam	7.119.089	3.321.712

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

7. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

Grup'un ticari alacaklarının detayı aşağıdaki gibidir;

Ticari alacaklar	30.09.2026	31.12.2025
Ticari alacaklar	460.678.513	1.546.151.802
İlişkili taraflardan alınan çekler / senetler	67.872.650	117.191.478
İlişkili taraflardan alınan çekler / senetler reeskontu	(2.070.311)	(4.079.905)
Şüpheli ticari alacaklar	34.647.602	9.541.320
Şüpheli ticari alacak karşılıkları	(34.647.602)	(9.541.320)
Toplam	526.480.852	1.659.263.375

Ertelenmiş faiz gelirlerinin hesaplanmasında % 38,75 faiz oranı esas alınmıştır. (31.12.2025: %45,34)

Şüpheli ticari alacaklarda dönem içinde hareketler aşağıdaki gibidir;

Şüpheli Ticari Alacaklar	30.09.2026	31.12.2025
Açılış bakiyesi	9.541.320	15.636.908
Tahsilat/İptal	(13.646)	(689.822)
İlaveler	27.007.740	1.228.899
Cari dönem TMS 29 sunum etkisi	(1.887.812)	(6.634.665)
Toplam	34.647.602	9.541.320

Grup'un ticari borçlarının detayı aşağıdaki gibidir;

Ticari borçlar	30.09.2026	31.12.2025
Satıcılar	1.577.009.851	2.512.791.333
Borç senetleri	6.000.000	9.515.250
Borç reeskontu	(621.417)	(412.935)
Diğer ticari borçlar	862.627	-
Toplam	1.583.251.061	2.521.893.648

Grup'un ticari borçlarının likiditesi aşağıdaki gibidir;

Likidite Pozisyonu	30.09.2026	31.12.2025
0-3 ay	1.583.251.061	2.521.893.648
Toplam	1.583.251.061	2.521.893.648

8. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

Grup'un çalışanlara sağladığı faydalar kapsamında borçları aşağıdaki gibidir;

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	30.09.2026	31.12.2025
Personele borçlar	11.374.092	16.668.044
Toplam	11.374.092	16.668.044

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

9. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Grup'un kısa ve uzun vadeli diğer alacaklarının detayları aşağıdaki gibidir;

Diğer Alacaklar (Kısa Vadeli)	30.09.2026	31.12.2025
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar	57.150.699	-
Verilen depozito ve teminatlar	44.615	56.423
Diğer çeşitli alacaklar	288.201	395.623
Vergi dairesinden alacaklar	58.176	5.025.299
Şüpheli diğer alacaklar	279.465	347.423
Şüpheli diğer alacaklar karşılığı (-)	(279.465)	(347.423)
Toplam	57.541.691	5.477.345

Şüpheli diğer alacaklarda dönem içindeki hareketler aşağıdaki gibidir;

Şüpheli Diğer Alacaklar	30.09.2026	31.12.2025
Açılış bakiyesi	347.423	595.233
Cari dönem TMS 29 sunum etkisi	(67.958)	(247.810)
Toplam	279.465	347.423

Uzun vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir;

Uzun Vadeli Diğer Alacaklar	30.09.2026	31.12.2025
Verilen depozito ve teminatlar	50.176	62.377
Toplam	50.176	62.377

Kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir;

Kısa Vadeli Diğer Borçlar	30.09.2026	31.12.2025
Diğer çeşitli borçlar	1.689.783	2.136.212
Toplam	1.689.783	2.136.212

Grup'un diğer borçlarının likiditesi aşağıdaki gibidir;

Likidite pozisyonu	30.09.2026	31.12.2025
3-12 ay	1.689.783	2.136.212
Toplam	1.689.783	2.136.212

10. STOKLAR

Grup'un stoklarının detayı aşağıdaki gibidir;

Stoklar	30.09.2026	31.12.2025
Ticari mallar	947.797.508	1.492.812.411
Toplam	947.797.508	1.492.812.411

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

11. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER/ ERTELENMİŞ GELİRLER

Grup'un peşin ödenmiş giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

Peşin ödenmiş giderler	30.09.2026	31.12.2025
Verilen sipariş avansları	4.439.677	8.237.000
Gelecek aylara ait giderler	7.456.003	8.398.236
Toplam	11.895.680	16.635.236

Grup'un uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler	30.09.2026	31.12.2025
Verilen sipariş avansları	25.558.075	39.747.807
Toplam	25.558.075	39.747.807

Ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir;

Ertelenmiş gelirler	30.09.2026	31.12.2025
Alınan sipariş avansları	67.404.749	743.807.475
Toplam	67.404.749	743.807.475

12. CARİ DÖNEM VERGİSİYLE İLGİLİ VARLIKLAR

Grup'un dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir;

Dönem karı vergi yükümlülüğü	30.09.2026	31.12.2025
Cari Dönem Vergi Karşılığı	10.551.997	73.599.012
Eksi: Peşin ödenen vergi ve fonlar	(10.551.997)	(73.599.012)
Toplam	-	-

Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilerek, vergi yasalarında yer alan istisnaların indirilerek bulunacak yasal vergi matrahına uygulanan kurumlar vergisi oranı %25'tir.

Grup 7326 sayılı Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun'un 11. Maddesiyle Vergi Usul Kanunu'na eklenen Geçici 31. Maddesine, 7338 sayılı kanunun 52. Maddesiyle eklenen Vergi Usul Kanunu Geçici 32. Maddesi ve 7338 sayılı kanunun 31. Maddesiyle eklenen Vergi Usul Kanunu Mükerrer 298. Maddenin "Ç" fıkrasına istinaden maddi ve maddi olmayan duran varlıklarını Maliye Bakanlığı tarafından belirlenen oranlara göre endeksleyerek yasal kayıtlarında yeniden değerlemiştir. Vergi Usul Kanunu'na göre yapılan değerlendirme varlıkların pazar yaklaşımına dayalı gerçeğe uygun TFERS değerinden farklılık arz etmektedir. Grup'un Vergi Usul Kanunu hükümlerine göre uygun olarak yapmış olduğu yeniden değerlendirme işlemleri nedeniyle vergi değeri ile muhasebe değeri arasında ortaya çıkan fark üzerinden ertelenen vergi hesaplanmıştır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Temettü dağıtımları üzerinde stopaj yükümlülüğü olup, bu stopaj yükümlülüğü temettü ödemesinin yapıldığı dönemde tahakkuk edilir. Türkiye’de bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara yapılanlar dışındaki temettü ödemeleri %10 oranında stopaja tabidir.

Dar mükellef kurumlara ve gerçek kişilere yapılan kâr dağıtımlarına ilişkin stopaj oranlarının uygulamasında, ilgili Çifte Vergilendirmeyi Önleme Anlaşmalarında yer alan stopaj oranları da göz önünde bulundurulur. Geçmiş yıllar kârlarının sermayeye tahsis edilmesi, kâr dağıtımı sayılmamaktadır, dolayısıyla gelir vergisine tabi değildir.

Transfer fiyatlandırmasına ilişkin hükümler, Kurumlar Vergisi Kanunu’nun 13. maddesinde, “Transfer Fiyatlandırması Yoluyla Gizlenmiş Kâr Dağıtımı” başlığı altında belirtilmiştir. 18 Kasım 2007 tarihli, transfer yoluyla gizlenmiş kâr dağıtımına ilişkin genel tebliğ, uygulamayla ilgili hükümler içerir. Eğer bir vergi yükümlüsü ilişkili kuruluşlarla mal ya da hizmet alım satımında bulunursa ve fiyatlar her iki tarafın da bağımsız olduğu ve birbirlerine hâkim durumda olmadıkları bir şekilde belirlenmiyorsa, ilgili kârların gizli bir biçimde transfer fiyatlandırmasıyla dağıtıldığı varsayılmaktadır. Bu tür gizli kâr dağıtımları, kurumlar vergisi hesaplamasında vergiden düşülememektedir. Türk vergi mevzuatına göre mali zararlar, gelecekte oluşacak kurum kazancından mahsuplaştırılmak üzere beş yıl süre ile taşınabilir. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl kârlarından mahsup edilemez.

ERTELENEN VERGİ;

Geçici Fark / 30.09.2026	Geçici Fark	Varlık	Yükümlülük
Duran varlık düzeltme farkları	772.982.699		193.245.675
Alacak reeskontları	(1.587.398)	396.848	
Stok düzeltme farkları	(3.138.291)	784.573	
Finansal borç düzeltme farkları	652.098	163.025	
Alacak karşılıkları	(2.136.800)	534.200	
Dava karşılıkları	38.000	9.500	
Çalışanlara sağlanan faydalar	34.449.865	8.612.467	
Peşin ödenen gider düzeltmeleri	(381.289)	95.323	
Borç reeskontları	(621.417)		155.354
Toplam	800.257.467	10.595.936	193.401.029
NET			182.805.093

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Geçici Fark / 31.12.2025	Geçici Fark	Varlık	Yükümlülük
Duran varlık düzeltme farkları	712.681.565		177.860.480
Alacak reeskontları	(4.079.905)	1.019.977	
Stok düzeltme farkları	(3.901.440)	975.360	
Finansal borç düzeltme farkları	(113.036)	28.259	
Alacak karşılıkları	(2.656.413)	664.103	
Dava karşılıkları	47.241	11.810	
Çalışanlara sağlanan faydalar	30.904.809	7.726.204	
Peşin ödenen gider düzeltmeleri	(186.639)	46.661	
Nakdi sermaye indirimi	153.088.659	38.272.165	
Toplam	885.784.841	48.744.539	177.860.480
NET			129.115.941

Vergi gideri ve gelirinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2026
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri	30.09.2026	31.12.2025
Dönem karı vergi ve diğer yasal yükümlülük karşılıkları	(10.551.997)	(73.599.012)
Ertelenen vergi geliri/gideri	(53.462.578)	(78.867.382)
<i>Dönembaşı ertelenen vergi</i>	129.115.941	48.887.038
<i>Dönemsonu ertelenen vergi</i>	(182.805.093)	(129.115.941)
<i>Diğer kapsamlı gelirlerde muhasebeleştirilen</i>	226.574	1.361.521
Toplam	(64.014.575)	(152.466.394)

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

*(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)***13. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

Grup'un maddi duran varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

Varlıklar	1.01.2026	Girişler	Çıkışlar	Transfer	30.09.2026
Arsalar	317.386.666	-	(114.341.029)	-	203.045.637
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	1.142.683	27.195	-	-	1.169.878
Binalar	342.911.718	169.090.635	-	-	512.002.353
Makineler, cihazlar	41.070.161	531.524	-	-	41.601.685
Taşıtlar	318.692.082	220.617.419	(297.124.478)	23.461.501	265.646.524
Demirbaşlar	92.501.729	2.923.764	(125.589)	-	95.299.904
Yapılmakta olan yatırımlar	139.945.088	212.884.522	(1.315.523)	-	351.514.087
Özel maliyetler	43.852.151	361.621	-	-	44.213.772
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	92.716.964	-	(22.079.588)	(23.461.501)	47.175.875
Toplam	1.390.219.242	606.436.680	(434.986.207)	-	1.561.669.715
Birikmiş Amortismanlar	1.01.2026	Girişler	Çıkışlar	Transfer	30.09.2026
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	(221.752)	(109.198)	-	-	(330.950)
Binalar	(14.043.468)	(8.606.075)	-	-	(22.649.543)
Makineler, cihazlar	(21.440.790)	(2.484.694)	-	-	(23.925.484)
Taşıtlar	(10.601.581)	(28.072.639)	16.625.642	(6.867.189)	(28.915.767)
Demirbaşlar	(49.855.486)	(7.311.551)	125.493	-	(57.041.544)
Özel maliyetler	(39.001.940)	(749.705)	-	-	(39.751.645)
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	(25.987.242)	(5.451.948)	9.430.927	6.867.189	(15.141.074)
Toplam	(161.152.259)	(52.785.810)	26.182.062	-	(187.756.007)
NET DEĞER	1.229.066.983	553.650.870	(408.804.145)	-	1.373.913.708

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Varlıklar	1.01.2025	Girişler	Çıkışlar	Transfer	31.12.2025
Arsalar	158.931.061	158.455.605	–	–	317.386.666
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	462.366	680.317	–	–	1.142.683
Binalar	342.781.898	129.820	–	–	342.911.718
Makineler, cihazlar	39.949.366	1.120.795	–	–	41.070.161
Taşıtlar	30.628.825	168.275.517	(26.735.609)	146.523.349	318.692.082
Demirbaşlar	85.975.282	6.526.447	–	–	92.501.729
Yapılmakta olan yatırımlar	–	139.945.088	–	–	139.945.088
Özel maliyetler	43.852.151	–	–	–	43.852.151
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	312.188.031	13.607.256	(86.554.974)	(146.523.349)	92.716.964
Toplam	1.014.768.980	488.740.845	(113.290.583)	–	1.390.219.242
Birikmiş Amortismanlar	1.01.2025	Girişler	Çıkışlar	Transfer	31.12.2025
Yeraltı ve yerüstü düzenleri	(104.864)	(116.888)	–	–	(221.752)
Binalar	(6.967.576)	(7.075.892)	–	–	(14.043.468)
Makineler, cihazlar	(19.060.777)	(2.380.013)	–	–	(21.440.790)
Taşıtlar	(3.806.286)	(11.300.791)	4.505.496	–	(10.601.581)
Demirbaşlar	(39.548.389)	(10.307.097)	–	–	(49.855.486)
Özel maliyetler	(37.712.446)	(1.289.494)	–	–	(39.001.940)
Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	(50.759.213)	(16.354.422)	41.126.393	–	(25.987.242)
Toplam	(157.959.551)	(48.824.597)	45.631.889	–	(161.152.259)
NET DEĞER	856.809.429	439.916.248	(67.658.694)	–	1.229.066.983

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

*(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)***14. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

Grup'un maddi olmayan duran varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

Varlıklar	1.01.2026	Girişler	Çıkışlar	30.09.2026
Bilgisayar yazılımları	8.943.221	-	-	8.943.221
Şerefiye	122.009.587	-	-	122.009.587
Toplam	130.952.808	-	-	130.952.808
Birikmiş Amortismanlar	1.01.2026	Girişler	Çıkışlar	30.09.2026
Bilgisayar yazılımları	(8.157.754)	(237.264)	-	(8.395.018)
Toplam	(8.157.754)	(237.264)	-	(8.395.018)
NET DEĞER	122.795.054	(237.264)	-	122.557.790
Varlıklar	1.01.2025	Girişler	Çıkışlar	31.12.2025
Bilgisayar yazılımları	8.380.904	562.317	-	8.943.221
Şerefiye	122.009.587	-	-	122.009.587
Toplam	130.390.491	562.317	-	130.952.808
Birikmiş Amortismanlar	1.01.2025	Girişler	Çıkışlar	31.12.2025
Bilgisayar yazılımları	(7.707.208)	(450.546)	-	(8.157.754)
Toplam	(7.707.208)	(450.546)	-	(8.157.754)
NET DEĞER	122.683.283	111.771	-	122.795.054

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

*(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)***15. KULLANIM HAKKI VARLIKLARI**

Grup'un kullanım hakkı varlıklarının detayları aşağıdaki gibidir;

Kullanım Hakkı Varlıkları	1.01.2026	Girişler	Çıkışlar	30.09.2026
Binalar	5.825.026	8.264.855	(4.405.955)	9.683.926
Toplam	5.825.026	8.264.855	(4.405.955)	9.683.926
Birikmiş Amortismanlar	1.01.2026	Girişler	Çıkışlar	30.09.2026
Binalar	(3.697.004)	(692.897)	2.419.839	(1.970.062)
Toplam	(3.697.004)	(692.897)	2.419.839	(1.970.062)
NET DEĞER	2.128.022	7.571.958	(1.986.116)	7.713.864
Kullanım Hakkı Varlıkları	1.01.2025	Girişler	Çıkışlar	31.12.2025
Binalar	5.528.681	296.345	-	5.825.026
Toplam	5.528.681	296.345	-	5.825.026
Birikmiş Amortismanlar	1.01.2025	Girişler	Çıkışlar	31.12.2025
Binalar	(2.917.916)	(779.088)	-	(3.697.004)
Toplam	(2.917.916)	(779.088)	-	(3.697.004)
NET DEĞER	2.610.765	(482.743)	-	2.128.022

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

16. DİĞER DÖNEN/DURAN VARLIKLAR

Grup'un diğer dönen varlıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

Diğer Dönen Varlıklar	30.09.2026	31.12.2025
Gelir tahakkukları	-	791.904
Devreden KDV	25.315.100	-
İş avansları	1.553.957	335.295
Personel avansları	927.998	1.083.107
Toplam	27.797.055	2.210.306

17. DİĞER KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

Grup'un diğer kısa vadeli yükümlülüklerinin detayı aşağıdaki gibidir;

Diğer kısa vadeli yükümlülükler	30.09.2026	31.12.2025
Ödenecek vergi ve fonlar	26.363.026	507.112.532
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	5.802.265	6.736.157
Gider tahakkukları	1.431.029	116.061
Ödenecek diğer yükümlülükler	45.771	62.201
Toplam	33.642.091	514.026.951

Grup'un diğer kısa vadeli yükümlülüklerinin likiditesi aşağıdaki gibidir;

	30.09.2026	31.12.2025
0-3 ay	33.642.091	514.026.951
Toplam	33.642.091	514.026.951

18. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Grup'un kısa vadeli karşılıklarına ilişkin detaylar aşağıdaki gibidir;

Kısa Vadeli Karşılıklar	30.09.2026	31.12.2025
Personel izin ücret karşılıkları	5.856.648	5.056.497
Dava karşılıkları	38.000	47.241
Toplam	5.894.648	5.103.738

Grup'un uzun vadeli karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir;

	30.09.2026	31.12.2025
Kıdem tazminatı karşılıkları	28.593.217	25.848.312
Toplam	28.593.217	25.848.312

Grup tüm personelinin fiili emeklilik tarihinde işten ayrılacağını varsayar. Bilanço tarihi itibarıyla kazandığı kıdem tazminatının emekli olacağı tarihe kadar yıllık %45,02 oranında (çalışanların ücretine yapılacak zam) artacağını varsayar. Böylece emekli olduğunda, alacağı kıdem tazminatının, bilanço tarihindeki kıdemine uygun kısmını bulur. Bu tutarda %48,02 oranında, emekliliğine kalan

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

süreye uygun şekilde iskontoya tabi tutularak net bugünkü değeri bulunur. Kıdem Tazminatı alma oranı ise %100 olarak alınmıştır.

Kıdem Tazminatı karşılıklarında dönem içinde gözlemlenen hareketler aşağıdaki gibidir.

Varsayımlar	30.09.2026	31.12.2025
Öngörülen çalışma süresi	Emeklilik	Emeklilik
Kıdem tazminatı tavanı	73.730 TL	53.920 TL
Öngörülen zam oranı	45,02%	41,34%
İskonto oranı	48,02%	45,34%
Tazminat alma oranı (ortalama)	100,00%	100,00%

	30.09.2026	31.12.2025
DB Yükümlülük	25.848.312	25.922.372
Ödemeler	(2.014.774)	(2.309.873)
CH Maliyeti	5.052.488	5.648.657
Faiz Maliyeti	5.669.599	2.033.239
Aktüeryal K/ Z	(906.296)	(5.446.083)
Cari dönem TMS 29 Etkisi	(5.056.112)	-
DS Yükümlülük	28.593.217	25.848.312

19. ŞARTA BAĞLI VARLIKLAR YÜKÜMLÜLÜKLER

Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülüklerin detayları aşağıdaki gibidir;

Koşullu Yükümlülükler	30.09.2026	31.12.2025
Verilen teminat mektupları	30.644.679	35.193.420
Toplam	30.644.679	35.193.420

A Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler	30.644.679	35.193.420
B Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
C Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
D Diğer verilen TRİ'ler	-	-
- Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
- B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
- C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'ler	-	-
Toplam	30.644.679	35.193.420

Diğer TRİ'lerin özkaynaklara oranı	%0	%0
------------------------------------	----	----

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

20. ÖZKAYNAKLAR

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi 99.687.500 TL (31 Aralık 2024: 99.687.500 TL) olup, her biri 1 TL itibari değerinde; 110.000 adet nama yazılı (A) grubu, 99.577.500 adet hamiline yazılı (B) grubu olmak üzere toplam 99.687.500 adet paya ayrılmıştır.

Şirketin ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir;

Hissedar	30.09.2026		31.12.2025	
	Tutar-TL	Oran -%	Tutar-TL	Oran -%
Flap Kongre	18.776.754	18,84	18.776.754	18,84
Gürkan Gençler	26.963.400	27,05	26.963.400	27,05
Gökhan Saygı	29.472.248	29,56	29.472.248	29,56
Halka açık kısım	24.475.098	24,55	24.475.098	24,55
Toplam	99.687.500	100	99.687.500	100

Şirket'in Sermaye enflasyon düzeltme olumlu farklarının detayları aşağıdaki gibidir;

	30.09.2026	31.12.2025
Sermaye enflasyon düzeltme olumlu farkları (*) /Kayıtlı Değeri	312.406.307	312.406.307
TMS/TFRS düzeltmeleri	516.795.581	516.795.581
Toplam	829.201.888	829.201.888

Sermaye düzeltme farkları, sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin SPK Finansal Raporlama Standartları'na göre düzeltilmiş toplam tutarları ile düzeltme öncesindeki tutarları arasındaki farkı ifade eder. Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

21. KAR VEYA ZARARDA YENİDEN SINIFLANDIRILMAYACAK BİRİKMİŞ DİĞER KAPSAMLI GELİRLER VEYA GİDERLER

Grup'un kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir / giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler (giderler)	30.09.2026	31.12.2025
Aktüeryal kazanç / kayıp	(8.140.079)	(9.046.375)
Aktüeryal kazanç / kayıp vergi etkisi	2.035.020	2.261.594
Maddi duran varlık yeniden değerlendirme artışları	70.550.719	70.550.719
Maddi duran varlık yeniden değerlendirme artışları ertelenen vergi etkisi	(17.637.680)	(17.637.680)
Toplam	46.807.980	46.128.258

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

22. KARDAN AYRILAN KISITLANMIŞ YEDEKLER

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	30.09.2026	31.12.2025
Genel yedekler/Kayıtlı değeri	125.784.928	149.432.659
TMS/TFRS düzeltmeleri	30.359.649	760.641
Toplam	156.144.577	150.193.300

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler, önceki dönemin karından, kanun veya sözleşme kaynaklı zorunluluklar nedeniyle veya kar dağıtımı dışındaki belli amaçlar için ayrılmış yedeklerdir.

Genel Kanuni Yasal Yedekler, Türk Ticaret Kanunu'nun 519'uncu maddesine göre ayrılır ve bu maddede belirlenen esaslara göre kullanılır. Bu esaslar aşağıdaki gibidir;

1) Yıllık kârın yüzde beşi, ödenmiş sermayenin yüzde yirmisine ulaşınca kadar genel kanuni yedek akçeye ayrılır.

2) Birinci fıkradaki sınıra ulaşıldıktan sonra da;

- a) Yeni payların çıkarılması dolayısıyla sağlanan primin, çıkarılma giderleri, itfa karşılıkları ve hayır amaçlı ödemeler için kullanılmamış bulunan kısmı,
- b) İskat sebebiyle iptal edilen pay senetlerinin bedeli için ödenmiş olan tutardan, bunların yerine verilecek yeni senetlerin çıkarılma giderlerinin düşülmesinden sonra kalan kısmı,
- c) Pay sahiplerine yüzde beş oranında kâr payı ödendikten sonra, kârdan pay alacak kişilere dağıtılacak toplam tutarın yüzde onu,

genel kanuni yedek akçeye eklenir.

3) Genel kanuni yedek akçe sermayenin veya çıkarılmış sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir.

4) İkinci fıkranın (c) bendi ve üçüncü fıkra hükümleri, başlıca amacı başka işletmelere katılmaktan ibaret olan holding şirketler hakkında uygulanmaz.

5) Özel kanunlara tabi olan anonim şirketlerin yedek akçelerine ilişkin hükümler saklıdır.

23. GEÇMİŞ YILLAR KARLARI/ZARARLARI

Grup'un geçmiş yıl kar / zararlarının detayları aşağıdaki gibidir;

Geçmiş yıllar karları veya zararları	30.09.2026	31.12.2025
Geçmiş yıl karları/Kayıtlı değeri	302.586	(111.268.398)
Olağanüstü yedekler/Kayıtlı değeri	374.423.893	433.109.720
TMS/TFRS düzeltmeleri	120.795.744	47.101.541
Toplam	495.522.223	368.942.863

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

24. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Grup'un satışlarının detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.09.2026	30.09.2025
Satışlar		
Sıfır araç satış gelirleri	12.574.097.054	15.578.605.389
İkinci el araç satış gelirleri	1.433.029.429	1.324.519.184
Hizmet gelirleri	262.126.384	208.475.890
Prim gelirleri	102.877.370	11.194.223
Araç kiralama gelirleri	22.045.883	32.018.231
Diğer gelirler	6.883.863	8.948.851
Komisyon gelirleri	6.776.326	-
Satıştan iade ve indirimleri	(4.803.709)	(18.124.102)
Toplam	14.403.032.600	17.145.637.666

Satışların maliyetinin detayları ve brüt kar aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.09.2026	30.09.2025
Satışların Maliyeti		
Sıfır araç satış maliyetleri	(12.461.687.016)	(15.182.463.076)
İkinci el araç satış maliyetleri	(1.292.583.422)	(1.214.031.304)
Yedek parça satış maliyetleri	(135.875.543)	(118.024.448)
ÖTV ve KDV giderleri	(71.315.537)	-
Personel maliyetleri	(71.000.683)	(70.502.658)
Sigorta giderleri	(6.119.677)	(6.160.913)
Garanti sözleşmesi giderleri	(4.422.303)	-
Araç nakliye bedeli	(4.354.160)	(6.552.791)
Amortisman	(2.748.114)	(8.702.779)
Bakım ve onarım giderleri	(1.915.588)	(2.275.938)
Motorlu taşıtlar vergi ve tescil giderleri	(869.252)	(981.818)
Muhtelif giderler	(27.012.811)	(27.733.491)
Toplam	(14.079.904.106)	(16.637.429.216)

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

25. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

Grup'un genel yönetim giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.09.2026	30.09.2025
Genel yönetim giderleri		
Personel giderleri	(79.481.536)	(102.601.602)
Amortisman ve itfa payı	(10.831.193)	(23.161.532)
Danışmanlık giderleri	(7.289.257)	(4.094.244)
Benzin ve seyahat giderleri	(4.516.527)	(4.711.616)
Binek araç giderleri	(3.249.812)	(10.163.255)
Vergi ve harç giderleri	(2.393.160)	(1.461.306)
Mtv giderleri	(2.321.019)	(10.969.618)
Donanım/Yazılım Giderleri	(1.857.222)	(2.458.869)
Sigorta giderleri	(1.247.927)	(1.143.998)
Haberleşme giderleri	(1.201.142)	(1.139.847)
Temsil ağırlama giderleri	(1.160.176)	-
Kira giderleri	(733.895)	(600.678)
Bakım onarım giderleri	(566.763)	(553.008)
Bağış ve yardımlar	(5.422)	-
Muhtelif giderler	(9.753.240)	(10.621.349)
Toplam	(126.608.291)	(173.680.922)

26. PAZARLAMA GİDERLERİ

Grup'un pazarlama giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.09.2026	30.09.2025
Pazarlama giderleri		
Personel giderleri	(124.850.643)	(101.207.395)
Amortisman ve itfa giderleri	(33.743.845)	(24.051.642)
Paspas trafik seti giderleri	(7.183.735)	(2.837.866)
Araç giderleri	(5.967.869)	(8.121.947)
Bakım onarım giderleri	(5.707.197)	(5.323.240)
Kira giderleri	(4.612.449)	(4.674.021)
Yemek ve temizlik giderleri	(4.457.014)	(3.524.651)
Güvenlik giderleri	(4.447.818)	(4.545.676)
Bilgi işlem giderleri	(3.402.439)	(2.724.139)
Elektrik, su ve internet giderleri	(2.733.551)	(2.827.167)
Ofis giderleri	(1.989.202)	(1.478.471)
Reklam giderleri	(1.970.960)	(1.136.611)
Vergi ve harç giderleri	(385.912)	(2.572.223)
Danışmanlık giderleri	(14.768)	(743.972)
Muhtelif giderler	(31.451.286)	(28.755.123)
Toplam	(232.918.688)	(194.524.144)

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

27. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GİDERLER/GELİRLER

Grup'un esas faaliyetlerden diğer gelirlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.09.2026	30.09.2025
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		
Kira geliri	4.559.383	1.984.894
Reeskont Faiz Gelirleri	3.903.264	-
Komisyon gelirleri	2.922.015	4.079.202
SGK indirim gelirleri	402.558	356.819
GES gelirleri	144.329	-
Konusu kalmayan karşılıklar	13.646	624.912
İlişkili taraflardan elde edilen faiz geliri	-	5.950.338
Muhtelif gelirleri	16.920.321	3.529.187
Toplam	28.865.516	16.525.352

Grup'un esas faaliyetlerden diğer giderlerinin detayları aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.09.2026	30.09.2025
Esas faaliyetlerden diğer giderler		
Karşılık giderleri	(27.007.740)	(2.350.774)
Erken ödeme iskontosu	(20.501.641)	(773.241)
Amortisman	(6.392.819)	-
Reeskont faiz giderleri	(2.402.473)	-
ÖTV ve KDV giderleri	-	-
Muhtelif giderler	(542.425)	(6.977.479)
Toplam	(56.847.098)	(10.101.494)

28. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER/GİDERLER

Grup'un yatırım faaliyetlerinden gelirinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.09.2026	30.09.2025
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		
Menkul kıymet faiz gelirleri	55.188.475	90.784.962
Duran varlık satış karları	67.910	-
Toplam	55.256.385	90.784.962

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

29. FİNANSMAN GİDERLERİ – FİNANSMAN GELİRLERİ

Grup'un finansal gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.09.2026	30.09.2025
Finansman gelirleri		
Faiz gelirleri [Nakit ve nakit benzerlerine ait]	157.800.777	165.936.634
Kambiyo karı [Nakit ve nakit benzerlerine ait]	3.431.084	2.149.858
Toplam	161.231.861	168.086.492

Grup'un finansal giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.09.2026	30.09.2025
Finansman giderleri		
Kısa vadeli borçlanma giderleri	(73.124.290)	(16.382.513)
Tahvil faiz giderleri	(57.779.014)	-
DBS komisyon ve faiz giderleri	(6.827.869)	(3.473.767)
Tahvil ihraç giderleri	(4.496.212)	(35.268.156)
Kıdem tazminatı faiz giderleri	(5.669.599)	(640.283)
TFRS 16 faiz giderleri	(1.032.111)	(1.238.367)
Kambiyo zararları (nakit ve nakit benzerlerine ait)	(119.370)	(9.179)
Banka komisyonu giderleri	-	(579.398)
Toplam	(149.048.465)	(57.591.663)

30. NET PARASAL POZİSYON KAZANÇLARI / KAYIPLARI

	01.01.2026
	30.09.2026
Net parasal pozisyon kazançları (kayıpları)	
Duran varlık	162.421.610
Şerefiye	23.865.934
Özkaynaklar	(405.559.094)
Ertelenen vergi	(25.255.986)
Finansal varlık	94.279.541
Gelir tablosu	(69.764.749)
Toplam	(220.012.744)

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

31. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

	1.01.2026	1.01.2025
Ana ortaklık payları	30.09.2026	30.09.2025
Dönem karı/zararı	(280.967.605)	163.941.508
Hisse sayısı	99.687.500	99.687.500
1 TL'lik hisse başına kazanç	(2,818)	1,645
Hisse başına kazanç / (zarar), dönem net karı veya zararının cari dönemde adi hisse senedi sahiplerine ait adi hisse senetleri adedinin ağırlıklı ortalamasına bölünmesi suretiyle hesaplanmaktadır.		

32. İLİŞKİLİ TARAFLAR

Grup'un ilişkili taraflardan olan borç veya alacağı detayları aşağıdaki gibidir;

	30.09.2026	31.12.2025
	Kısa vadeli	Kısa vadeli
İlişkili taraflarla olan bakiyeler	Ticari	Ticari
Döksan Isıl İşlem ve Ar-Ge Merkezi A.Ş.	67.872.650	102.641.997
Döksan Isıl İşlem ve Ar-Ge Merkezi A.Ş. (Reeskont)	(2.070.311)	(3.572.673)
Gençler Yatırım Danışmanlık A.Ş.	-	14.549.481
Gençler Yatırım Danışmanlık A.Ş. (Reeskont)	-	(507.232)
Toplam	65.802.339	113.111.573

	30.09.2026	31.12.2025
	Kısa vadeli	Kısa vadeli
İlişkili taraflarla olan bakiyeler	diğer	diğer
Edremit Mobilite Otomotiv A.Ş.	1.179	-
Beyaz Baltic Mobility Sia	57.149.520	-
Toplam	57.150.699	-

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Grup'un ilişkili taraflardan olan gelir ve giderlerinin detayı aşağıdaki gibidir;

	1.01.2026	1.01.2025
	30.09.2026	30.09.2025
Gelir-Gider		
Araç Satışları	359.749.467	295.225.685
Döksan Isıl İşlem ve Ar-Ge Merkezi A.Ş.	321.480.821	293.887.116
Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	38.268.646	1.338.569
Araç Kira gelirleri	13.493.776	10.850.660
Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.	2.692.508	2.973.130
Döksan Isıl İşlem ve Ar-Ge Merkezi A.Ş.	10.801.268	7.877.530
Adat Gelirleri	-	5.113.601
Döksan Isıl İşlem ve Ar-Ge Merkezi A.Ş.	-	5.113.601
Bina Satış Geliri	96.051.216	-
Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.	96.051.216	-
Diğer Gelirler	2.137.963	726.017
Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.	1.926.265	703.004
Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	858	-
Döksan Isıl İşlem ve Ar-Ge Merkezi A.Ş.	210.840	23.013
Kira Giderleri	(558.411)	(181.408)
Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.	(558.411)	(181.408)
Hizmet Giderleri	(2.184.708)	(1.515.500)
Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.	(2.184.708)	(1.515.500)
Diğer Giderler(-)	(10.779)	(43.373)
Döksan Isıl İşlem ve Ar-Ge Merkezi A.Ş.	(8.082)	(42.744)
Flap Kongre Toplantı Hiz. Oto. Tur. A.Ş.	(2.697)	-
Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş.	-	(629)
Toplam	468.678.524	310.175.682
Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Menfaatler (*)	(26.093.389)	(16.731.994)
Toplam	(26.093.389)	(16.731.994)

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

*(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)***33. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

Kredi Riski : Grup'un kredi riski esas olarak ticari alacaklarından doğabilmektedir. Grup yönetimi, ticari alacaklarını geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durumu göz önüne alarak değerlendirmektedir. Grup yönetimi ticari alacakları ile ilgili ek risk öngörmemektedir.

30.09.2026	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski	65.802.339	460.678.513	57.150.699	390.992	534.810.690	18.905.113
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	65.802.339	460.678.513	57.150.699	390.992	534.810.690	18.905.113
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerler	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	34.647.602	-	279.465	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(34.647.602)	-	(279.465)	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
D. Finansal durum tablosu dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

31.12.2025	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Diğer
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski	113.111.573	1.546.151.802	-	5.477.345	1.483.137.754	5.799.990
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	113.111.573	1.546.151.802	-	5.477.345	1.483.137.754	5.799.990
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerler	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	9.541.320	-	347.423	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(9.541.320)	-	(347.423)	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
D. Finansal durum tablosu dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Likidite Riski: Likidite riski, Grup'un net fonlama yükümlülüklerini yerine getirmeme ihtimalidir. Piyasalarda meydana gelen bozulmalar veya kredi puanının düşürülmesi gibi fon kaynaklarının azalması sonucunu doğuran olayların meydana gelmesi, likidite riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup yönetimi, fon kaynaklarını dağıtarak mevcut ve muhtemel yükümlülüklerini yerine getirmek için yeterli tutarda nakit ve benzeri kaynağı bulundurmak suretiyle likidite riskini yönetmektedir. Grup'un 30 Eylül 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla likidite riskini gösteren tablo aşağıdadır;

30.09.2026						
Sözleşme Uyarınca Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler						
Finansal Borçlar	534.241.110	652.962.482	217.880.703	435.081.779	-	-
Beklenen Vadeler						
Ticari Borçlar	1.583.251.061	1.583.872.478	1.583.872.478	-	-	-
Diğer Borçlar	1.689.783	1.689.783	-	1.689.783	-	-
Toplam Yükümlülük	2.119.181.954	2.238.524.743	1.801.753.181	436.771.562	-	-

31.12.2025						
Sözleşme Uyarınca Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler						
Finansal Borçlar	596.687.837	642.941.804	503.643.820	139.297.984	-	-
Beklenen Vadeler						
Ticari Borçlar	2.521.893.648	2.522.306.583	2.522.306.583	-	-	-
Diğer Borçlar	2.136.212	2.136.212	-	2.136.212	-	-
Toplam Yükümlülük	3.120.717.697	3.167.384.599	3.025.950.403	141.434.196	-	-

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Kur Riski

30 Eylül 2026 tarihi itibarıyla Grup'un sahip olduğu yabancı para tanımlı varlık ve borçlar aşağıdaki gibidir;

30.09.2026	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	USD	EUR
1. Ticari Alacaklar	-	-	-
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	26.282.696	384.331	134.588
3. Diğer Varlıklar	-	-	-
4. Toplam Varlıklar	26.282.696	384.331	134.588
5. Ticari Borçlar	-	-	-
6. Finansal Yükümlülükler	-	-	-
7. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
9. Toplam Yükümlülükler	-	-	-
10. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu	26.282.696	384.331	134.588
11. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu	26.282.696	384.331	134.588

31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla Grup'un sahip olduğu yabancı para tanımlı varlık ve borçlar aşağıdaki gibidir;

31.12.2025	TL Karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	USD	EUR
1. Ticari Alacaklar	-	-	-
2. Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, Banka hesapları dahil)	7.834.595	143.446	33.579
4. Toplam Varlıklar	7.834.595	143.446	33.579
5. Ticari Borçlar	-	-	-
6. Finansal Yükümlülükler	-	-	-
7. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-
9. Toplam Yükümlülükler	-	-	-
10. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu	7.834.595	143.446	33.579
11. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu	7.834.595	143.446	33.579

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Döviz Duyarlılık Analizi

30 Eylül 2026 ve 31 Aralık 2025 itibarıyla Türk Lirasının kurlar karşısında %10 değer kaybetmesi ve %10 değer kazanması durumlarında ve faiz oranları olmak üzere tüm değişkenlerin sabit olması varsayımı ile yapılmıştır.

30.09.2026	Kar / Zarar	
	Değer Kazanması	Değer Kaybetmesi
USD Kurunun % 10 değişmesi halinde	-	-
1- USD net varlık / yükümlülüğü	1.880.543	(1.880.543)
2- USD riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- USD Net Etki (1+2)	1.880.543	(1.880.543)
EUR Kurunun % 10 değişmesi halinde	-	-
4- EUR net varlık / yükümlülüğü	747.727	(747.727)
5- EUR riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- EUR Net Etki (4+5)	747.727	(747.727)
TOPLAM	2.628.270	(2.628.270)

31.12.2025	Kar / Zarar	
	Değer Kazanması	Değer Kaybetmesi
USD Kurunun % 10 değişmesi halinde	-	-
1- USD net varlık / yükümlülüğü	614.605	(614.605)
2- USD riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- USD Net Etki (1+2)	614.605	(614.605)
EUR Kurunun % 10 değişmesi halinde	-	-
4- EUR net varlık / yükümlülüğü	168.857	(168.857)
5- EUR riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- EUR Net Etki (4+5)	168.857	(168.857)
TOPLAM	783.462	(783.462)

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

Faiz Riski

30 Eylül 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla faiz pozisyonunu oluşturan finansal araçlarının defter değerleri (net taşıma değerleri) aşağıdaki gibidir;

Faiz Pozisyonu		30.09.2026	31.12.2025
Sabit faizli finansal araçlar		804.222.359	1.447.101.247
Finansal varlıklar	İtfa Edilmiş Maliyetinden Gösterilen Finansal Varlıklar	472.862.160	847.091.699
Finansal yükümlülükler	İtfa Edilmiş Maliyetinden Gösterilen Finansal Yükümlülükler	331.360.199	600.009.548
Değişken faizli finansal araçlar		210.000.000	-
Finansal yükümlülükler	İtfa Edilmiş Maliyetinden Gösterilen Finansal Yükümlülükler	210.000.000	-

Faiz Duyarlılık Analizi

30 Eylül 2026 ve 31 Aralık 2025 itibarıyla gösterge faiz oranlarında %1 (100 baz puan) oranında bir artış ve azalış olması durumlarında ve diğer tüm değişkenlerin sabit olması varsayımı ile yapılmıştır.

30.09.2026	Kar / Zarar	
	Faiz Artışı	Faiz Azalışı
Değişken faizli finansal araçların etkisi		
Finansal varlıklar	-	-
Finansal yükümlülükler	(2.100.000)	2.100.000
TOPLAM	(2.100.000)	2.100.000

31.12.2025	Kar / Zarar	
	Faiz Artışı	Faiz Azalışı
Değişken faizli finansal araçların etkisi		
Finansal varlıklar	-	-
Finansal yükümlülükler	-	-

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

30 Eylül 2026 Tarihinde Sona Eren Hesap Döneme Ait Konsolide Finansal Tabloları Açıklayıcı Dipnotlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ve 30.09.2026 tarihli satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

TOPLAM	-	-
--------	---	---

34. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket unvanının, fiilen yürütülmekte olan faaliyet konusunu ve geleceğe yönelik vizyonunu daha iyi yansıtmayı amacıyla "Beyaz Mobilite A.Ş." olarak değiştirilmesine ilişkin karar alınmış olup, değişikliklerle ilgili Sermaye Piyasası Kurulu ve Ticaret Bakanlığı tarafından onay yazısı gelmiştir. Rapor tarihi itibarıyla unvan değişikliğine ilişkin tescil henüz yapılmamıştır.