

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2022 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLAR VE SINIRLI DENETİM RAPORU**



ARA DÖNEM FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. Genel Kurulu'na

Giriş

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.'nin ("Şirket") 30 Haziran 2022 tarihli ilişikteki finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık dönemine ait kar veya zarar tablosunun, diğer kapsamlı gelir tablosunun, özkaynaklar değişim tablosunun ve nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özetinin ve diğer açıklayıcı dipnotlarının sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Şirket yönetimi, söz konusu ara dönem finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34'e ("TMS 34") "Ara Dönem Finansal Raporlama" uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem finansal bilgilerin, Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.'nin 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla finansal durumunun, finansal performansının ve aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ilişkin nakit akışlarının TMS 34'e uygun olarak, doğru ve gerçeğe uygun bir görünümünü sağlamadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

PwC Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.

Mert Tüten, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 9 Ağustos 2022

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

İÇİNDEKİLER	SAYFA
FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
KAR VEYA ZARAR TABLOSU	3
DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	5
NAKİT AKIŞ TABLOSU.....	6-7
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....	8 - 62
DIPNOT 1 ORGANİZASYON VE FAALİYET KONUSU	8
DIPNOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	8-25
DIPNOT 3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ	26
DIPNOT 4 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	26-27
DIPNOT 5 KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR	27-30
DIPNOT 6 TİCARİ ALACAK VE TİCARİ BORÇLAR.....	30
DIPNOT 7 DİĞER ALACAK VE DİĞER BORÇLAR	31
DIPNOT 8 STOKLAR	31
DIPNOT 9 MADDİ DURAN VARLIKLAR	32
DIPNOT 10 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	33
DIPNOT 11 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI	34
DIPNOT 12 KİRALAMA FAALİYETİNDE KULLANILAN VARLIKLAR	35
DIPNOT 13 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	36
DIPNOT 14 TAAHHÜTLER.....	37-38
DIPNOT 15 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	38-39
DIPNOT 16 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR VE DİĞER DURAN VARLIKLAR.....	40
DIPNOT 17 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER	40
DIPNOT 18 ÖZKAYNAKLAR	41-42
DIPNOT 19 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	42
DIPNOT 20 GENEL YÖNETİM VE PAZARLAMA GİDERLERİ.....	43
DIPNOT 21 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER	44
DIPNOT 22 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER	44
DIPNOT 23 FİNANSMAN GELİRLERİ / (GİDERLERİ)	44
DIPNOT 24 GELİR VERGİLERİ	45-47
DIPNOT 25 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	48-51
DIPNOT 26 PAY BAŞINA KAZANÇ/KAYIP	52
DIPNOT 27 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	52-61
DIPNOT 28 BİLANÇO TARİHİ SONRASI OLAYLAR.....	62

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.**SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 VE 31 ARALIK 2021
TARİHLERİ İTİBARIYLA FİNANSAL DURUM TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 30 Haziran 2022	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 31 Aralık 2021
Dönen varlıklar		755.289.434	332.403.670
Nakit ve nakit benzerleri	4	211.117.145	88.008.039
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	25	40.279.562	924.402
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	6	183.505.686	94.245.603
Diğer alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	7	162.128	466.429
Stoklar	8	193.018.217	88.987.406
Peşin ödenmiş giderler	17	112.065.003	58.713.961
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	24	-	134.188
Diğer dönen varlıklar	16	15.141.693	923.642
Duran varlıklar		199.923.946	186.096.137
Maddi duran varlıklar	9	7.265.474	6.422.843
Maddi olmayan duran varlıklar			
- Diğer maddi olmayan duran varlıklar	10	11.270.171	12.963.121
Kullanım hakkı varlıkları	11	896.264	659.932
Kiralama faaliyetinde kullanılan varlıklar	12	162.378.272	140.118.058
Ertelenmiş vergi varlığı	24	18.113.765	2.151.581
Diğer duran varlıklar		-	23.780.602
Toplam varlıklar		955.213.380	518.499.807

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 VE 31 ARALIK 2021 TARİHLERİ İTİBARIYLA FİNANSAL DURUM TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

/	Dipnot Referansları	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 30 Haziran 2022	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 31 Aralık 2021
KAYNAKLAR			
Kısa vadeli yükümlülükler		759.838.668	412.729.513
Kısa vadeli borçlanmalar			
- İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	5	485.009.317	135.524.002
- İhraç edilmiş borçlanma araçları	5	60.851.085	40.526.770
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			
- İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			
- Banka kredileri	5	21.572.639	20.961.531
Kiralama işlemlerinden borçlar	5	959.825	697.009
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	25	691.999	2.729.895
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	6	176.202.875	185.444.560
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	15	725.236	624.482
Diğer borçlar			
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	7	470.023	15.756.540
Ertenilmiş gelirler (Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin dışında kalanlar)			
- İlişkili olmayan taraflardan ertelenmiş gelirler (Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin dışında kalanlar)	17	4.097.331	9.085.975
Dönem karı vergi yükümlülüğü	24	8.332.317	-
Kısa vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar	15	449.616	261.249
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	13	342.089	455.143
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		134.316	662.357
Uzun vadeli yükümlülükler		16.053.683	23.278.889
Uzun vadeli borçlanmalar			
- İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	5	13.000.266	20.013.440
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar	15	702.704	546.279
Ertenilmiş gelirler (Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin dışında kalanlar)			
- İlişkili olmayan taraflardan ertelenmiş gelirler (Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin dışında kalanlar)	17	2.350.713	2.719.170
ÖZKAYNAKLAR			
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		179.321.029	82.491.405
Çıkarılmış sermaye	18	67.000.000	67.000.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler (giderler)			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları)	18	(499.707)	(499.707)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		1.888.259	1.888.259
Geçmiş yıllar karları veya zararları		14.102.853	(15.847.161)
Net dönem karı veya zararı		96.829.624	29.950.014
TOPLAM KAYNAKLAR		955.213.380	518.499.807

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.**SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2022 ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT KAR VEYA ZARAR TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansı	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2022	Sınırlı denetimden geçmiş Geçmiş Dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2021
Kar veya Zarar Kısım			
Hasılat	19	900.055.386	353.531.789
Satışların Maliyeti (-)	19	(705.539.983)	(314.876.772)
Brüt Kar/(Zarar)		194.515.403	38.655.017
Genel Yönetim Giderleri (-)	20	(7.668.441)	(7.716.455)
Pazarlama Giderleri (-)	20	(57.528.574)	(19.699.031)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	21	20.402.020	4.839.769
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	21	(5.958.981)	(3.636.361)
Esas Faaliyet Karı/(Zararı)		143.761.427	12.442.939
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	22	-	5.880.202
FİNANSMAN GELİRİ/(GİDERİ) ÖNCESİ FAALİYET KARI/(ZARARI)		143.761.427	18.323.141
Finansman Giderleri (-)	23	(52.656.720)	(18.627.276)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ (ZARARI) KARI		91.104.707	(304.135)
Sürdürülen faaliyetler vergi (gideri) geliri			
Cari Dönem Vergi Gideri	24	(10.237.267)	-
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	24	15.962.184	113.614
DÖNEM (ZARARI) KARI		96.829.624	(190.521)
Pay Başına Kazanç/(Kayıp)	26	1,4452	(0,0028)

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.**SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2022 ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

Dipnot Referansı	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2022	Sınırlı denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2021
Dönem karı/(zararı)	96.829.624	(190.521)
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER		
Kar veya zararda yeniden Sınıflandırılmayacaklar	-	-
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları)	-	-
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler		
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları), vergi etkisi	-	-
DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER)	-	-
TOPLAM KAPSAMLI GELİR / (GİDER)	96.829.624	(190.521)

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2022 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansı	Çıkarılmış Sermaye	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Birikmiş kar/zararlar		Özkaynaklar
			Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/kayıpları		Geçmiş yıllar kar/ zararları	Net dönem kar/ zararları	
1 Ocak 2021 tarihi itibarıyla bakiyeler		67.000.000	(217.582)	1.888.259	(25.788.135)	9.940.974	52.823.516
Transferler		-	-	-	9.940.974	(9.940.974)	-
Toplam kapsamlı gelir (gider)		-	-	-	-	(190.521)	(190.521)
- Dönem karı (zararı)		-	-	-	-	(190.521)	(190.521)
30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla bakiyeler		67.000.000	(217.582)	1.888.259	(15.847.161)	(190.521)	52.632.995
1 Ocak 2022 tarihi itibarıyla bakiyeler	18	67.000.000	(499.707)	1.888.259	(15.847.161)	29.950.014	82.491.405
Transferler		-	-	-	29.950.014	(29.950.014)	-
Toplam kapsamlı gelir (gider)		-	-	-	-	96.829.624	96.829.624
- Dönem karı (zararı)		-	-	-	-	96.829.624	96.829.624
30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla bakiyeler	18	67.000.000	(499.707)	1.888.259	14.102.853	96.829.624	179.321.029

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.**SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2022 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT NAKİT AKIŞ TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansı	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2022	Sınırlı denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2021
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		(145.465.725)	(110.900.567)
Dönem karı/(zararı)		96.829.624	(190.521)
Dönem net karı (zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		64.158.443	22.346.391
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	9, 10, 11, 12	20.792.602	9.076.144
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar (iptali) ile ilgili düzeltmeler	15	344.792	369.845
- Dava ve/veya ceza karşılıkları (iptali) ile ilgili düzeltmeler	13	(113.054)	12.300
Faiz (gelirleri) ve giderleri ile ilgili düzeltmeler			
- Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler	21	(3.889.486)	(1.175.859)
- Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler	23	52.656.720	18.627.276
Vergi (geliri)/gideri ile ilgili düzeltmeler	24	(5.724.917)	(113.614)
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		-	1.430.501
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar (kazançlar) ile ilgili düzeltmeler			
- Maddi duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar (kazançlar) ile ilgili düzeltmeler		-	(5.880.202)
Ertelenmiş gelir ile ilgili düzeltmeler		91.786	-
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler		(308.572.516)	(134.125.191)
Ticari alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki azalış (artış)		(39.355.160)	(13.108.007)
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki azalış (artış)		(89.260.083)	(72.579.941)
Stoklardaki azalışlar (artışlar) ile ilgili düzeltmeler		(104.030.811)	(45.976.257)
Ticari borçlardaki artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
- İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		(2.037.896)	2.033.335
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		(9.241.685)	23.351.527
İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
- Faaliyetlerle ilgili diğer varlıklardaki (artış) azalış		(43.484.190)	(20.128.084)
- Faaliyetlerle ilgili diğer yükümlülüklerdeki artış (azalış)		(21.263.445)	(7.456.660)
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlardaki artış (azalış)		100.754	(261.104)
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		(147.584.449)	(111.969.321)
Alınan faiz		3.889.486	1.180.356
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler	15	-	(50.777)
Vergi iadeleri/(ödemeleri)		(1.770.762)	(60.825)

İlişikteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.**SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 1 OCAK - 30 HAZİRAN 2022 ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT NAKİT AKIŞ TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansı	Sınırlı denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2022	Sınırlı denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2021
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI		(42.438.829)	(26.293.550)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	9,10	692.980	12.361.633
Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları	9, 10	(2.722.495)	(1.988.150)
Diğer duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişi		63.796.069	18.141.930
Diğer duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışı	11, 12	(104.205.383)	(54.808.963)
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		311.013.660	111.401.488
Kredilerden nakit girişleri	5	722.711.250	832.161.806
- Kredi geri ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	5	(384.355.376)	(713.700.000)
- Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	5	(1.424.908)	(1.202.939)
Ödenen faiz		(27.466.750)	(5.866.025)
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		1.549.444	8.646
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (AZALIŞ) (A+B+C)		123.109.106	(25.792.629)
D. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	4	88.008.039	66.023.856
E. DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D)	4	211.117.145	40.231.227

İlişikteki dipnotlar, finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 1 - ORGANİZASYON VE FAALİYET KONUSU

Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. (“Şirket”) her nevi taşıt araçları, deniz motorları, dizel ve benzinli motorlar, motosiklet ve bunlarla ilgili her türlü yardımcı malzeme ve yedek parça ticareti yapmak amacıyla kurulmuştur. Şirket’in bütün faaliyetleri Türkiye’de olup temel faaliyet konusu pazarlamadır. Şirket, Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. (“Doğan Holding”)’in paylarının tamamına sahip olduğu Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.’nin (“Doğan Trend”) doğrudan bağlı ortaklığıdır. Şirket’in nihai ortak pay sahibi Aydın Doğan ve Doğan Ailesi (Işıl Doğan, Arzuhan Yalçındağ, Vuslat Sabancı, Hanzade V. Doğan Boyner ve Y. Begümhan Doğan Faralyalı)’dır.

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla Şirket’in toplam personel sayısı 32’dir (31 Aralık 2021: 36).

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup adresi aşağıdaki gibidir:

Acıbadem Mahallesi, Alidede Sokak No: 2/1 Koşuyolu/İstanbul

Finansal tabloların onaylanması:

Finansal tablolar 8 Ağustos 2022 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır.

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları

Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”)’nın II-14.1 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” kapsamında ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yayımlanan Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“TFRS”)’na uygun olarak sunum esasları 660 sayılı Kanun Hükmünde Kararname’nin 9’uncu maddesinin (b) bendine dayanılarak KGK tarafından geliştirilen ve KGK’nın 15 Nisan 2019 tarihli kararı ile belirlenip kamuya duyurulan 2019 TFRS Taksonomisi’ne uygun olarak hazırlanmıştır.

Şirket, yasal muhasebe kayıtlarını Vergi Mevzuatı’na ve T.C. Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan Tek Düzen Hesap Planı (Muhasebe Sistemi Uygulama Genel Tebliği)’na uygun olarak tutmakta ve Türk Lirası cinsinden hazırlamaktadır.

Finansal tablolar, gerçeğe uygun değerlerinden gösterilen finansal varlıklar dışında, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

Kamu Gözetimi Kurumu, 20 Ocak 2022 tarihinde, Türkiye Finansal Raporlama Standartları, Büyük ve Orta Boy İşletmeler için Finansal Raporlama Standardı Kapsamında Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlamanın Uygulanması ile ilgili açıklamada bulunmuştur. Buna göre, TFRS’yi uygulayan işletmelerin 2021 yılına ait finansal tablolarında TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama kapsamında herhangi bir düzeltme yapmalarına gerek bulunmadığı belirtilmiştir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Şirket'in finansal tablolarına dahil edilmiş olan kalemler işletmenin faaliyet gösterdiği temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi ("fonksiyonel para birimi") kullanılarak ölçülür. Finansal tablolar, Şirket'in fonksiyonel ve raporlama para birimi olan Türk Lirası cinsinden sunulur.

2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS")

Cari dönemde, Şirket'in finansal performansı, finansal durum tablosu, sunum veya dipnot açıklamalarını etkileyen herhangi bir standart veya yorum bulunmamaktadır. Bununla birlikte aşağıda cari dönemde geçerli olup Şirket'in finansal tablolarına etkisi olmayan standartlar ile henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından da erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ve yorumlara ilişkin detaylara yer verilmiştir.

a. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

- **TFRS 16 'Kiralamalar - COVID 19 Kira imtiyazları' kolaylaştırıcı uygulamanın uzatılmasında ilişkin değişiklikler;** Mart 2021 itibarıyla bu değişiklik Haziran 2022'ye kadar uzatılmış ve 1 Nisan 2021'den itibaren geçerlidir. COVID-19 salgını sebebiyle kiracılara kira ödemelerinde bazı imtiyazlar sağlanmıştır. Bu imtiyazlar, kira ödemelerine ara verilmesi veya ertelenmesi dahil olmak üzere çeşitli şekillerde olabilir. 28 Mayıs 2020 tarihinde, UMSK UFRS 16 Kiralamalar standardında yayımladığı değişiklik ile kiracıların kira ödemelerinde COVID-19 sebebiyle tanınan imtiyazların, kiralamada yapılan bir değişiklik olup olmadığını değerlendirmemeleri konusunda isteğe bağlı kolaylaştırıcı bir uygulama getirmiştir. Kiracılar, bu tür kira imtiyazlarını kiralamada yapılan bir değişiklik olmaması durumunda geçerli olan hükümler uyarınca muhasebeleştirmeyi seçebilirler. Bu uygulama kolaylığı çoğu zaman kira ödemelerinde azalmayı tetikleyen olay veya koşulun ortaya çıktığı dönemlerde kira imtiyazının değişken kira ödemesi olarak muhasebeleştirilmesine neden olur.
- **TFRS 7, TFRS 4 ve TFRS 16 'daki değişiklikler - Gösterge faiz oranı reformu Faz 2;** 1 Ocak 2021 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu Faz 2 değişikliği, bir gösterge faiz oranının alternatififiyle değiştirilmesi de dahil olmak üzere reformların uygulanmasından kaynaklanan sorunları ele almaktadır.
- **TFRS 17 ve TFRS 4 "Sigorta Sözleşmeleri"nde yapılan değişiklikler, TFRS 9'un uygulanmasının ertelenmesi;** 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, TFRS 9 Finansal Araçlar standardının uygulanma tarihine yönelik, TFRS 4'teki geçici muafiyetin sabit tarihi 1 Ocak 2023'e ertelenmiştir.
- **TFRS 17, "Sigorta Sözleşmeleri";** 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4'ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

a. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (Devamı):

- **TMS 1, “Finansal tabloların sunumu” standardının yükümlülüklerin sınıflandırılmasına ilişkin değişikliği;** 1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TMS 1, "Finansal tabloların sunumu" standardında yapılan bu dar kapsamlı değişiklikler, raporlama dönemi sonunda mevcut olan haklara bağlı olarak yükümlülüklerin cari veya cari olmayan olarak sınıflandırıldığını açıklamaktadır. Sınıflandırma, raporlama tarihinden sonraki olaylar veya işletmenin beklentilerinden etkilenmemektedir (örneğin, bir imtiyazın alınması veya sözleşmenin ihlali). Değişiklik ayrıca, TMS 1'in bir yükümlülüğün “ödenmesi”nin ne anlama geldiğini açıklığa kavuşturmaktadır.
- **TFRS 3, TMS 16, TMS 37’de yapılan dar kapsamlı değişiklikler ve TFRS 1, TFRS 9, TMS 41 ve TFRS 16’da yapılan bazı yıllık iyileştirmeler;** 1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir.
- **TFRS 3 ‘İşletme birleşmeleri’nde yapılan değişiklikler;** bu değişiklik İşletme birleşmeleri için muhasebe gerekliliklerini değiştirmeden TFRS 3’te Finansal Raporlama için Kavramsal Çerçeveye yapılan bir referansı güncellemektedir.
- **TMS 16 ‘Maddi duran varlıklar’ da yapılan değişiklikler;** bir şirketin, varlık kullanıma hazır hale gelene kadar üretilen ürünlerin satışından elde edilen gelirin maddi duran varlığın tutarından düşülmesini yasaklamaktadır. Bunun yerine, şirket bu tür satış gelirlerini ve ilgili maliyeti kar veya zarara yansıtacaktır.
- **TMS 37, ‘Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar’ da yapılan değişiklikler’** bu değişiklik bir sözleşmeden zarar edilip edilmeyeceğine karar verirken bir şirketin hangi maliyetleri içerdiğini belirtir.

Yıllık iyileştirmeler, TFRS 1, ‘Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’nın ilk kez uygulanması’ TFRS 9 ‘Finansal Araçlar’, TMS 41 ‘Tarımsal Faaliyetler’ ve TFRS 16’nın açıklayıcı örneklerinde küçük değişiklikler yapmaktadır.

- **TMS 1, Uygulama Bildirimi 2 ve TMS 8’deki dar kapsamlı değişiklikler,** 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler muhasebe politikası açıklamalarını iyileştirmeyi ve finansal tablo kullanıcılarının muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ile muhasebe politikalarındaki değişiklikleri ayırt etmelerine yardımcı olmayı amaçlamaktadır.
- **TMS 12, Tek bir işlemde kaynaklanan varlık ve yükümlülüklerle ilişkin ertelenmiş vergiye ilişkin değişiklik,** 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, şirketler tarafından ilk defa finansal tablolara alındığında vergilendirilebilir ve indirilebilir geçici farkların eşit tutarlarda oluşmasına neden olan işlemler üzerinden ertelenmiş vergi muhasebeleştirmelerini gerektirmektedir.

Şirket, söz konusu standartların uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri yukarıda belirtilenler haricinde henüz belirlememiş olup, söz konusu farkların finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olmasını beklememektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklik ve Hatalar ile Önceki Dönem Finansal Tablolarının Yeniden Düzenlenmesi

Yeni bir TMS'nin ilk kez uygulanmasından kaynaklanan muhasebe politikası değişiklikleri, söz konusu TMS'nin, geçiş hükümlerinde uygun olarak geriye veya ileriye dönük olarak uygulanmaktadır. Tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması

Şirket bir iş kolunda (araç satışı) ve bir coğrafi bölgede faaliyet gösterdiği için bölümlere göre raporlama yapmamaktadır.

Nakit akış tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı nakit akışları şeklinde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinde kullanılan nakit akışları, Şirket'in faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Ticari alacaklar ve şüpheli alacak karşılıkları

Şirket, finansal tablolarında itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen ve önemli bir finansman bileşeni içermeyen (1 yıldan kısa vadeli olan) ticari alacaklarının değer düşüklüğü hesaplamaları kapsamında TFRS 9 standardında tanımlanan “basitleştirilmiş yaklaşımı” uygulamayı tercih etmiştir. Söz konusu yaklaşım ile Şirket, ticari alacakların belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda (gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları haricinde), ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıklarını “ömür boyu beklenen kredi zararlarına” eşit bir tutardan ölçmektedir.

1 Ocak 2018 tarihinden önce yürürlükte olan TMS 39 “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” standardında yer alan “gerçekleşen kredi zararları modeli” yerine TFRS 9 “Finansal Araçlar” standardında “beklenen kredi zararları modeli” tanımlanmıştır. Beklenen kredi zararları, bir finansal aracın beklenen ömrü boyunca kredi zararlarının olasılıklarına göre ağırlıklandırılmış bir tahminidir. Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte, Şirket’in geleceğe yönelik tahminleri de dikkate alınmaktadır.

Şirket’in olağan ticari faaliyet döngüsü dikkate alındığında, vadesi bu olağan ticari faaliyet döngüsünün dışına sarkan ticari alacakları için, ticari alacağın idari ve/veya kanuni takipte olması, teminatlı veya teminatsız olması, objektif bir bulgu olup olmadığı vb. durumları da değerlendirmek suretiyle şüpheli alacak karşılığı ayırıp ayırmamayı değerlendirmektedir. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit girişlerinin, başlangıçta oluşan alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen cari değeridir. Şirket, gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları ile birlikte ticari alacakları belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda, TFRS 9 kapsamında ticari alacakları için ömür boyu beklenen kredi zararlarına eşit bir tutarda beklenen kredi zarar karşılığı muhasebelemektedir. Beklenen kredi zarar karşılığı hesaplaması Şirket’in geçmiş kredi zararı deneyimleri ve ileriye yönelik makroekonomik göstergelere dayanarak belirlediği beklenen kredi zarar oranı ile yapılmaktadır. Beklenen kredi zarar karşılıklarındaki değişim esas faaliyetlerden diğer gelirlere ve giderlere kaydedilir.

Stoklar

Stoklar, satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış makul değer (net gerçekleşebilir değer) ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stoklara dahil edilen maliyeti oluşturan unsurlar malzeme, işçilik ve genel üretim giderleridir. Ancak stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri de içerir.

Stokların net gerçekleşebilir değeri maliyetinin altına düştüğünde, stoklar net gerçekleşebilir değerine indirgenir ve değer düşüklüğünün olduğu yılda kar veya zarar tablosuna gider olarak yansıtılır. Daha önce stokların net gerçekleşebilir değere indirgenmesine neden olan koşulların geçerliliğini kaybetmesi veya değişen ekonomik koşullar nedeniyle net gerçekleşebilir değerde artış olduğu kanıtlandığı durumlarda, ayrılan değer düşüklüğü karşılığı iptal edilir. İptal edilen tutar önceden ayrılan değer düşüklüğü tutarı ile sınırlıdır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Finansal varlıklar

Şirket TFRS 9'a uygun olarak finansal varlıklarını "kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırmıştır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde etme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir. Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin gerçeğe uygun değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir.

Krediler ve alacaklar

Krediler ve alacaklar, sabit veya belirli ödemeleri olan, aktif bir piyasada işlem görmeyen ve türev olmayan finansal varlıklardır.

Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile gösterilmektedir (Dipnot 9). Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik ömür</u>
Makine ve teçhizatlar	5-12 yıl
Motorlu araçlar	2-5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	2-15 yıl
Özel maliyetler	2-5 yıl

Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Bir maddi duran varlık elden çıkarıldığında veya kullanımı ya da satışından, gelecekte ekonomik yarar elde edilmesinin beklenmemesi durumunda finansal durum tablosu dışı bırakılır. Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve kar veya zarar tablosuna yatırım faaliyetlerinden gelirler veya giderler hesaplarında dahil edilir.

Bir varlığın kayıtlı değeri varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksekse, kayıtlı değer derhal geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer ilgili varlığın net satış fiyatı ya da kullanımdaki değerinin yüksek olanıdır. Net satış fiyatı, varlığın gerçeğe uygun değerinden satışı gerçekleştirmek için katlanılacak maliyetlerin düşülmesi suretiyle tespit edilir. Kullanımdaki değer ise ilgili varlığın kullanılmasına devam edilmesi suretiyle gelecekte elde edilecek tahmini nakit akımlarının finansal durum tablosu tarihi itibarıyla indirgenmiş tutarlarına artık değerlerinin eklenmesi ile tespit edilir.

Maddi duran varlıklara ilişkin yapılan normal bakım ve onarım harcamaları, gerçekleştiği tarihte gider olarak muhasebeleştirilmektedir. Maddi duran varlığın kapasitesini genişleterek kendisinden gelecekte elde edilecek faydayı artıran nitelikteki yatırım harcamaları, maddi duran varlığın maliyetine eklenmektedir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar yatırım faaliyetlerinden gelir ve giderler hesaplarına dahil edilirler.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar haklar ve bilgisayar yazılımlarından oluşmaktadır.

Maddi olmayan duran varlıkların itfa dönemleri, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıda belirtilmiştir:

Haklar	2-5 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

Sınırlı ömre sahip maddi olmayan duran varlıklar alım maliyet değerlerinden taşınır ve doğrusal olarak itfa edilirler (Dipnot 10).

Şirket 2015 yılında Haco International ile imzaladığı distribütörlük devir sözleşmesi kapsamında Suzuki markalı araçların dağıtım yetkisini bu şirketten devralmış ve devir sözleşmesi uyarınca iki aşamalı olarak 2015 ve 2020 yıllarında devir sözleşmesi için belirlenen tutarı maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirmiştir. Bu hakların itfa süresi şirket tarafından sözleşme süreleri dikkate alınarak 2-5 yıl olarak belirlenmiştir.

Sınırlı ömre sahip maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğü göstergesi olup olmadığının tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımlarının iskonto edilmiş bugünkü değeri ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Değer düşüklüğü karşılığı aynı dönem içerisinde kar veya zarar tablosuna yansıtılır.

Kiralama faaliyetinde kullanılan varlıklar

Kiralama işinde, kiralamanın konusu olan nesnenin ekonomik anlamda sahipliği kiraya verendedir. Motorlu taşıtları kapsayan kiralamada kullanılan varlıklar maliyetlerinden doğrusal yöntemle hesaplanan amortismanın düşürülmesiyle kayıtlara alınır. Amortisman, varlıkların artık değeri düşüldükten sonra, tahmini ekonomik ömürlerine uygun olarak hesaplanır (Dipnot 12). Kiralamada kullanılan varlıkların amortismanına tabi tutarı maliyetten kiralama süresinin sonunda beklenen piyasa değerinden hesaplanan artık değerinden düşülmüş halidir. Artık değeri Şirket'un ekonomik ömrü sonunda satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edeceği tutardır. Artık değerleri ilk başta tahminlere göre kaydedilir. Artık değerlerinin gerçekleşmesi Şirket'in yaygın piyasa koşullarında gelecekteki pazarlama koşullarına bağlıdır.

Yönetim artık değerlerinin kaydının uygun olup olmadığını periyodik olarak gözden geçirmekte (Dipnot 12) ve artık değer tahmininde değişiklik olması durumunda, muhasebe tahminindeki değişiklik olarak muhasebeleştirmektedir. Ayrıca kiralayanla hukuki sürece taşınmış olan kiralama faaliyetinde kullanılan araçlar periyodik olarak, değer düşüklüğü testine tabi tutulmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kiralama faaliyetinde kullanılan varlıkların kalıntı değeri

Kalıntı değer (kiralama dönemi sonunda Şirket tarafından tahmin edilen aracın değeri) kiralama dönemi sonundaki piyasa değerinden farklı olabilir ve bu piyasa riski olarak kabul edilir. Kalıntı değer temel olarak dışsal faktörlerden etkilenmektedir. Dışsal faktörler, kullanılmış araçların arzı, tüketici tercihleri, kurlar, hükümet politikaları ve genel ekonomik koşullar belli bir noktaya kadar yönetilmektedir. Şirket artık değer risklerine karşı tutarlı bir politika yürütmektedir.

Bunların dışında, Şirket zorunlu risk ölçüm sıklığı, raporlama ve minimum risk yönetim standartları, artık değer risk yönetimi konusunda roller ve sorumlulukları tanımlamaktadır. Ülke bazlı faktörleri kullanarak olabilecek en doğru şekilde araçların gelecekteki değerlerini hesaplamak için istatistiksel modeller uygulanmaktadır. Şirket artık değerlerinin gelişiminin doğruluğunu gözetleyen gelişmiş yönetim bilgi sistemine sahiptir. Ayrıca Şirket araçların satıldığı andaki artık değerlerini de gözlemlemektedir. Buna ek olarak, Şirket portföyünün durumunu yılda bir kez veya büyüklük ve risk profiline göre daha sık, artık değerlerine göre değerlendirip, yeni düzenlemelere gerek olup olmadığına karar vermektedir.

İşletme birleşmeleri

İşletme satın alımları, satın alım yöntemi kullanılarak, muhasebeleştirilir. Bir işletme birleşmesinde transfer edilen bedel, gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür; transfer edilen bedel, edinen işletme tarafından transfer edilen varlıkların birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değerlerinin, edinen işletme tarafından edinilen işletmenin önceki sahiplerine karşı üstlenilen borçların ve edinen işletme tarafından çıkarılan özkaynak paylarının toplamı olarak hesaplanır. Satın alıma ilişkin maliyetler genellikle oluştukları anda gider olarak muhasebeleştirilir.

Satın alınan tanımlanabilir varlıklar ile üstlenilen yükümlülükler, satın alım tarihinde gerçeğe uygun değerleri üzerinden muhasebeleştirilir. Aşağıda belirtilenler bu şekilde muhasebeleştirilmez:

- Ertelenmiş vergi varlıkları ya da yükümlülükleri veya çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin varlık ya da yükümlülükler, sırasıyla, TMS 12, “*Gelir Vergisi*” ve TMS 19, “*Çalışanlara Sağlanan Faydalar*” Standartları’ı uyarınca hesaplanarak, muhasebeleştirilir;
- Satın alınan işletmenin hisse bazlı ödeme anlaşmaları ya da Grup’un satın alınan işletmenin hisse bazlı ödeme anlaşmalarının yerine geçmesi amacıyla imzaladığı hisse bazlı ödeme anlaşmaları ile ilişkili yükümlülükler ya da özkaynak araçları, satın alım tarihinde TFRS 2, “*Hisse Bazlı Ödeme Anlaşmaları*” standardı uyarınca muhasebeleştirilir;
- TFRS 5, “*Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler*” standardı uyarınca satış amaçlı elde tutulan olarak sınıflandırılan varlıklar (ya da elden çıkarma grupları) TFRS 5’de belirtilen kurallara göre muhasebeleştirilir.

Şerefiye, satın alım için transfer edilen bedelin, satın alınan işletmedeki varsa kontrol gücü olmayan payların ve varsa, aşamalı olarak gerçekleşen bir işletme birleşmesinde edinen işletmenin daha önceden elinde bulundurduğu edinilen işletmedeki özkaynak paylarının gerçeğe uygun değeri toplamının, satın alınan işletmenin satın alma tarihinde tanımlanabilen varlıklarının ve üstlenilen tanımlanabilir yükümlülüklerinin net tutarını aşan kısmı olarak hesaplanır. Yeniden değerlendirme sonrasında satın alınan işletmenin satın alma tarihinde tanımlanabilen varlıklarının ve üstlenilen tanımlanabilir yükümlülüklerinin net tutarının, devredilen satın alma bedelinin, satın alınan işletmedeki kontrol gücü olmayan payların ve varsa, satın alma öncesinde satın alınan işletmedeki payların gerçeğe uygun değeri toplamını aşması durumunda, bu tutar pazarlıklı satın almadan kaynaklanan kazanç olarak doğrudan kar/(zarar) içinde muhasebeleştirilir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Hissedar paylarını temsil eden ve sahiplerine tasfiye durumunda işletmenin net varlıklarının belli bir oranda pay hakkını veren kontrol gücü olmayan paylar, ilk olarak ya gerçeğe uygun değerleri üzerinden ya da satın alınan işletmenin tanımlanabilir net varlıklarının kontrol gücü olmayan paylar oranında muhasebeleştirilen tutarları üzerinden ölçülür. Ölçüm esası, her bir işleme göre belirlenir. Diğer kontrol gücü olmayan pay türleri gerçeğe uygun değere göre ya da, uygulanabilir olduğu durumlarda, bir başka TMS standardında belirtilen yöntemler uyarınca ölçülür.

Bir işletme birleşmesinde Şirket tarafından transfer edilen bedelin, koşullu bedeli de içerdiği durumlarda, koşullu bedel satın alım tarihindeki gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülür ve işletme birleşmesinde transfer edilen bedele dahil edilir. Ölçme dönemi içerisinde ortaya çıkan ek bilgilerin sonucunda koşullu bedelin gerçeğe uygun değerinde düzeltme yapılması gerekiyorsa, bu düzeltme şerefiyeden geçmişe dönük olarak düzeltilir.

Ölçme dönemi, birleşme tarihinden sonraki, edinen işletmenin işletme birleşmesinde muhasebeleştirdiği geçici tutarları düzeltbildiği dönemdir. Bu dönem satın alım tarihinden itibaren 1 yıldan fazla olamaz.

Ölçme dönemi düzeltmeleri olarak nitelendirilmeyen koşullu bedelin gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler için uygulanan sonraki muhasebeleştirme işlemleri, koşullu bedel için yapılan sınıflandırma şekline göre değişir. Özkaynak olarak sınıflandırılmış koşullu bedel yeniden ölçülmez ve buna ilişkin sonradan yapılan ödeme, özkaynak içerisinde muhasebeleştirilir. Varlık ya da borç olarak sınıflandırılan koşullu bedelin finansal araç niteliğinde olması ve TFRS 9, “*Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçüm*” standardı kapsamında bulunması durumunda, söz konusu koşullu bedel gerçeğe uygun değerinden ölçülür ve değişiklikten kaynaklanan kazanç ya da kayıp, kâr veya zararda ya da diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirilir. TFRS 9 kapsamında olmayanlar ise, TMS 37, “*Karşılıklar*” veya diğer uygun TMS’ler uyarınca muhasebeleştirilir.

Aşamalı olarak gerçekleşen bir işletme birleşmesinde Şirket’in satın alınan işletmede önceden sahip olduğu özkaynak payı gerçeğe uygun değere getirmek için satın alım tarihinde (yani Şirket’in kontrolü ele aldığı tarihte) yeniden ölçülür ve varsa, ortaya çıkan kazanç/zarar kar veya zarar tablosu içinde muhasebeleştirilir. Satın alım tarihi öncesinde diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilen satın alınan işletmenin payından kaynaklanan tutarlar, söz konusu payların elden çıkarıldığı varsayımı altında kar/zarara aktarılır.

İşletme birleşmesi ile ilgili satın alma muhasebesinin birleşmenin gerçekleştiği raporlama tarihinin sonunda tamamlanamadığı durumlarda, Şirket muhasebeleştirme işleminin tamamlanamadığı kalemler için geçici tutarlar raporlar. Bu geçici raporlanan tutarlar, ölçüm döneminde düzeltilir ya da satın alım tarihinde muhasebeleştirilen tutarlar üzerinde etkisi olabilecek ve bu tarihte ortaya çıkan olaylar ve durumlar ile ilgili olarak elde edilen yeni bilgileri yansıtmak amacıyla fazladan varlık veya yükümlülük muhasebeleştirilir (Dipnot 3).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Şirket tarafından kontrol edilen işletmeler arasında gerçekleşen yasal birleşmeler TFRS 3 İşletme Birleşmeleri kapsamında değerlendirilmemektedir. Dolayısıyla, bu tür birleşmelerde şerefiye hesaplanmamaktadır. Ayrıca, yasal birleşmelerde taraflar arasında ortaya çıkan işlemler konsolide finansal tabloların hazırlanması esnasında düzeltme işlemlerine tabi tutulur. Ortak kontrol altında gerçekleşen hisse transferlerinin muhasebeleştirilmesinde ise işletme birleşmesine konu olan varlık ve yükümlülükler kayıtlı değerleri ile konsolide finansal tablolara alınır. Ortak kontrol altındaki birleşmeler “Hakların Birleşmesi” yöntemi ile muhasebeleştirilmektedir. Hakların Birleşmesi yöntemi uygulanırken, söz konusu işlem ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başı itibarıyla gerçekleşmiş gibi finansal tablolar düzeltilmekte ve ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başından itibaren karşılaştırmalı olarak sunulmaktadır. Bu işlemler sonucunda herhangi bir şerefiye veya pazarlıklı alım etkisi hesaplanmaz (Dipnot 3) Ortak kontrole tabi işletme birleşmeleri TFRS 3 İşletme Birleşmeleri kapsamında olmayıp Şirket bu tür işlemler için şerefiye kaydı oluşturmamaktadır. Edinilen işletmenin net varlıklarının birleşme tarihindeki defter değerinin transfer edilen bedeli aşması durumunda oluşan fark, pay sahiplerinin ilave sermaye katkıları gibi dikkate alınır ve “Paylara İlişkin Primler” kalemine yansıtılır. Tam tersi bir durumda, yani transfer edilen bedelin işletmenin net varlıklarının birleşme tarihindeki defter değerini aşması durumunda oluşan fark azaltıcı bir unsur olarak “Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi” kalemine yansıtılır.

Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Şirket’in geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğünün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkışının kuvvetle muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarı konusunda güvenilir bir biçimde tahmin yapılabilmesi durumunda ilgili yükümlülük, karşılık olarak finansal tablolara alınır.

Koşullu yükümlülükler, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin olup olmadığının tespiti amacıyla sürekli olarak değerlendirmeye tabi tutulur. Koşullu yükümlülük olarak işleme tabi tutulan kalemler için gelecekte ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale gelmesi durumunda, bu koşullu yükümlülük, güvenilir tahminin yapılamadığı durumlar hariç, olasılıktaki değişikliğin meydana geldiği dönemin finansal tablolarında karşılık olarak kayıtlara alınır.

Şirket koşullu yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar finansal tablo dipnotlarında açıklanır.

Karşılık tutarının ödenmesi için kullanılan ekonomik faydaların tamamının ya da bir kısmının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda tahsil edilecek olan tutar, bu tutarın geri ödemesinin kesin olması ve tutarın güvenilir bir şekilde hesaplanması durumunda, bir varlık olarak muhasebeleştirilir (Dipnot 13).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Garanti karşılığı

Şirket satış sonrası garanti kapsamında yaptığı giderleri tedarikçiye yansıttığı için mali tablolarda herhangi bir garanti karşılığı muhasebeleştirilmemiştir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü

Şirket, kanuni bir zorunluluğu olarak Türk İş Kanunu ve diğer kanunlara göre emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle iş akdi sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in çalışanlarının İş Kanunu uyarınca emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının aktüeryal varsayımlar uyarınca bugüne indirgenmiş değerini ifade eder (Dipnot 15).

Şirket, TMS 19 uyarınca kıdem tazminatı karşılığını aktüer firma tarafından hazırlanan rapor uyarınca hesaplamış olup, karşılığa ilişkin tüm aktüeryal kayıp ve kazançları finansal durum tablosu tarihleri itibarıyla diğer kapsamlı kar ve zarar tablosunda muhasebeleştirmiştir.

Sermaye ve Kar Payları

Adi paylar, özkaynak olarak sınıflandırılır. Şirket kar payı gelirlerini ilgili kar payı alma hakkını oluşturduğu tarihte finansal tablolara yansıtmaktadır. Kar payı borçları, kar dağıtımının bir unsuru olarak Genel Kurul tarafından onaylandığı dönemde yükümlülük olarak finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 18).

Gelirlerin kaydedilmesi

Şirket, TFRS 15 “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standardı” doğrultusunda aşağıda yer alan beş aşamalı model kapsamında hasılatı finansal tablolarında muhasebeleştirmektedir.

- Müşteriler ile yapılan sözleşmelerin tanımlanması,
- Sözleşmelerdeki edim yükümlülüklerinin tanımlanması,
- Sözleşmelerdeki işlem bedelinin belirlenmesi,
- İşlem bedelinin edim yükümlülüklerine dağıtılması,
- Hasılatın muhasebeleştirilmesi.

Şirket, müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt ettiği mal veya hizmetleri değerlendirerek, söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verdiği her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlemektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Her bir edim yükümlülüğü için, edim yükümlülüğünün zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği sözleşme başlangıcında belirlenir. Şirket, bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak finansal tablolara alır.

Şirket, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe, bu edim yükümlülüğüne tekabül eden işlem bedelini hasılat olarak finansal tablolarına kaydeder. Mal veya hizmetlerin kontrolü müşterilerin eline geçtiğinde (veya geçtikçe) mal veya hizmet devredilmiş olur (Dipnot 19).

Şirket, satışı yapılan mal veya hizmetin kontrolünün müşteriye devrini değerlendirirken:

- Şirket'in mal veya hizmete ilişkin tahsil hakkına sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmetin yasal mülkiyetine sahipliği,
- Mal veya hizmetin zilyetliğinin devri,
- Müşterinin mal veya hizmetin mülkiyetine sahip olmaktan doğan önemli risk ve getirilere sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmeti kabul etmesi koşullarını dikkate alır.

Şirket, sözleşmenin başlangıcında, müşteriye taahhüt ettiği mal veya hizmetin devir tarihi ile müşterinin bu mal veya hizmetin bedelini ödediği tarih arasında geçen sürenin bir yıl veya daha az olacağını öngörmesi durumunda, taahhüt edilen bedelde önemli bir finansman bileşeninin etkisi için düzeltme yapmamaktadır. Diğer taraftan, hasılatın içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, hasılat değeri gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 20 ve Dipnot 23).

Finansal borçlar ve borçlanma maliyetleri

Finansal borçlar, alındıkları tarihlerde, alınan borç tutarından işlem masrafları düşüldükten sonraki değerleriyle kaydedilir. Finansal borçlar, müteakip tarihlerde etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden takip edilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, kar veya zarar tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 5).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kiralamalar

Eğer bir sözleşme, sözleşmede tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkını, belirli bir süre için ve belirli bir bedel karşılığında devretmesi halini düzenliyorsa, bu sözleşmenin kiralama niteliği taşıdığı ya da bir kiralama işlemini içerdiği kabul edilir. Şirket, bir sözleşmenin başlangıcında, sözleşmenin kiralama niteliği taşıyıp taşımadığını ya da kiralama işlemi içerip içermediğini değerlendirir. Şirket, bir sözleşmenin tanımlanan bir varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devredip devretmediğini değerlendirirken aşağıdaki koşulları göz önünde bulundurur:

- a) Kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan, açık veya zımni şekilde tanımlanabilir bir varlık bulunması,
- b) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın kullanımından sağlanacak ekonomik yararların tamamına yakını elde etme hakkının olması,
- c) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın kullanımını yönetme hakkının olması. Aşağıda sayılan hallerde, kiracının kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığı yönetme hakkına sahip olduğu kabul edilmektedir;
 - i. Kiracının, kullanım süresi boyunca varlığı işletme hakkına sahip olması (veya varlığı kendi belirlediği şekilde işletmeleri için başkalarını yönlendirmesi) ve kiralayanın bu işletme talimatlarını değiştirme hakkının bulunmaması veya,
 - ii. Kiracının, kullanım süresi boyunca varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağını önceden belirleyecek şekilde varlığı (ya da varlığın belirli özelliklerini) tasarlamış olması.

Sözleşmenin bu şartları sağlaması halinde Şirket, kiralamanın fiilen başladığı tarihte finansal tablolarına bir kullanım hakkı varlığı ve bir kira yükümlülüğü yansıtır.

Kullanım hakkı varlığı

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve aşağıdakileri içerir:

- a) Kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınacak kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- b) Kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınan kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarından, kiralama ile ilgili tüm kiralama teşvikleri indirim konusu yapılır,
- c) Kiralama ile ilgili Şirket tarafından katlanılan tüm doğrudan maliyetler kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınacak kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarına ilave edilir ve
- d) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın sökülmesi ve taşınmasıyla, yerleştirildiği alanın restorasyonu ya da tanımlı varlığın kiralama hüküm ve koşullarının gerektirdiği duruma getirilmesine ilişkin restorasyonu ilgili olarak Şirket tarafından katlanılacak tahmini maliyetler de ilk ölçüm tutarına ilave edilir.

Şirket maliyet yöntemini uygularken, kullanım hakkı varlığını:

- a) Birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve,
- b) Kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçer.

Şirket, kullanım hakkı varlığını amortisman tabi tutarken “TMS 16 Maddi Duran Varlıklar” standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Kullanım hakkı varlığının değer düşüklüğüne uğramış olup olmadığını belirlemek ve belirlenen herhangi bir değer düşüklüğü zararını muhasebeleştirmek için “TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü” standardını uygular (Dipnot 11).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Kira yükümlülüğü

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Şirket kira yükümlülüğünü o tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, bu oran kullanılarak; zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise kiracının alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak iskonto edilir.

Şirket'in kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil olan ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemeleri aşağıdakilerden oluşur:

- Sabit ödemelerden her türlü kiralama teşvik alacaklarının düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Bir endeks ya da orana bağlı olan, ilk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan kira ödemeleri,
- Kiralama süresinin kiracının kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra Şirket, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Kayıtlı değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır,
- Kayıtlı değerini, yapılmış olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır ve,
- Kayıtlı değerini, varsa yeniden değerlendirmeleri ve yeniden yapılandırmaları yansıtacak şekilde yeniden ölçer. Şirket, kira yükümlülüğünün yeniden ölçüm tutarını, kullanım hakkı varlığında düzeltme olarak finansal tablolarına yansıtır.

Uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları

Kiralama yükümlülüğü, sözleşmelerdeki uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları dikkate alınarak belirlenmektedir. Sözleşmelerde yer alan uzatma ve erken sonlandırma opsiyonlarının büyük kısmı Şirket ve kiralayan tarafından müştereken uygulanabilir opsiyonlardan oluşmaktadır. Ancak eğer söz konusu uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları, sözleşmeye göre Şirket'in inisiyatifindeyse ve opsiyonların kullanımı makul derecede kesinse, kiralama süresi bu husus göz önünde bulundurularak belirlenir. Eğer şartlarda önemli bir değişiklik olursa yapılan değerlendirme Şirket tarafından gözden geçirilmektedir.

Kolaylaştırıcı uygulamalar

Kiralama süresi 12 ay ve daha kısa olan kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ile Şirket tarafından düşük değerli olarak belirlenen bilgi teknolojileri ekipman kiralamalarına (ağırlıklı olarak yazıcı, dizüstü bilgisayar, mobil telefon vb.) ilişkin sözleşmeler, TFRS 16 Kiralamalar Standardının tanıdığı istisna kapsamında değerlendirilmiş olup, bu sözleşmelere ilişkin ödemeler oluştuğu dönemde gider olarak muhasebeleştirilmeye devam edilmektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatları uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli bulunan vergi oranları kullanılır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır (Dipnot 24).

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in finansal durum tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemleri veya sonuçları dikkate alınır.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, kar veya zarar tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir (Dipnot 24).

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para işlemler, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak fonksiyonel para birimine çevrilir. Bu tür işlemlerden ve yabancı para cinsinden olan parasal varlıkların ve yükümlülüklerin yılsonu kurlarıyla çevriminden doğan yabancı para çevrim gelir ve giderleri, genellikle kar veya zararda muhasebeleştirilir. Eğer nakit akış riskinden korunma amaçlı olarak ve net yatırımın finansal riskten korunma amaçlı olarak ya da yurtdışındaki işletmede bulunan net yatırımın bir parçası olarak değerlendirildiğinde özkaynaklarda kalmaya devam eder.

Borçlanmalar ile ilgili yabancı para çevrim gelir ve giderleri kar veya zarar tablosunda finansal giderler başlığı altında sunulur. Diğer tüm yabancı para çevrim gelirleri ve giderleri kar veya zarar tablosunda net olarak diğer gelir veya diğer giderler başlığı altında sunulur.

Yabancı para cinsinden gerçeğe uygun değerinden ölçülen parasal olmayan kalemler, gerçeğe uygun değer tespit edildiği tarihte geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Gerçeğe uygun değerden taşınan varlıklar ve yükümlülüklerin çevrim farkları gerçeğe uygun değer kazanç veya kayıplarının bir parçası olarak raporlanır. Örneğin, gerçeğe uygun değeri kar veya zararda tutulan hisse senetleri gibi, parasal olmayan varlıkların ve yükümlülüklerin çevrim farkları kar veya zarar tablosunda gerçeğe uygun değer kazanç veya kayıplarının bir parçası olarak ve satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılan hisse senetleri gibi parasal olmayan varlıkların çevrim farkları diğer kapsamlı gelirlerde muhasebeleştirilir.

Pay başına kar/zarar

Kar veya zarar tablosunda belirtilen pay başına kar/(zarar), dönem net kar/(zararı)'nın, dönem boyunca piyasada bulunan payların ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunur. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl karlarından ve diğer dağıtılabilir yedeklerden dağıttıkları "bedelsiz pay" yolu ile artırılabilirler. Bu tip "bedelsiz pay" dağıtımları, pay başına (kayıp)/kazanç hesaplamalarında finansal tablolarda sunulan tüm dönemlerde ihraç edilmiş pay gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama pay sayısı, geçmişteki pay dağıtımları da dikkate alınmak suretiyle bulunmuştur (Dipnot 26).

İlişkili taraflar

İlişkili taraflar, finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır. Söz konusu kişinin,
 - (i) Raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
 - (ii) Raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
 - (iii) Raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:
- (i) İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
 - (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
 - (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
 - (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
 - (v) İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
 - (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
 - (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem, raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir. Yukarıdaki açıklamalar ışığında TMS 24 ile de uyumlu olarak, Doğan Holding'in, "müşterek yönetime tabi iş ortaklıkları" dahil olmak üzere, doğrudan veya dolaylı olarak iştirak ettiği tüzel kişiler; Şirket üzerinde doğrudan veya dolaylı olarak; tek başına veya birlikte kontrol gücüne sahip gerçek ve tüzel kişi ortaklar ile bunların yakın aile üyeleri (ikinci dereceye kadar) ve bunlar tarafından doğrudan veya dolaylı olarak, tek başına veya birlikte kontrol edilen tüzel kişiler ile bunların önemli etkiye sahip olduğu ve/veya kilit yönetici personel olarak görev aldığı tüzel kişiler; Şirket'in bağlı ortaklığı ile Yönetim Kurulu Üyeleri, kilit yönetici personeli ile bunların yakın aile üyeleri (ikinci dereceye kadar) ve bunlar tarafından doğrudan veya dolaylı olarak, tek başına veya birlikte kontrol edilen tüzel kişiler, ilişkili taraflar olarak kabul edilmiştir (Dipnot 25).

Raporlama döneminden sonraki olaylar

Şirket, raporlama döneminden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Raporlama döneminden sonra ortaya çıkan hususların düzeltme gerektirmeyen hususlar olması halinde finansal tablo dipnotlarında açıklama yapılır.

Türev finansal araçlar

Türev finansal araçlar, ağırlıklı olarak yabancı para ve faiz swapları ile vadeli döviz alım-satım sözleşmelerinden oluşmaktadır. Türev finansal araçlar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değer ile değerlendirilmektedir. Türev finansal araçların gerçeğe uygun değerleri piyasada oluşan gerçeğe uygun değerlerinden veya indirgenmiş nakit akımı modelinin kullanılması suretiyle hesaplanmaktadır. Türev finansal araçlar gerçeğe uygun değerinin pozitif veya negatif olmasına göre finansal durum tablosunda sırasıyla varlık veya yükümlülük olarak kaydedilmektedirler.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

2.5 Önemli muhasebe değerlendirme, tahmin ve varsayımları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlık ve borçların açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Muhasebe değerlendirme, tahmin ve varsayımları, geçmiş tecrübe, diğer faktörler ile o günün koşullarıyla gelecekteki olaylar hakkında makul beklentiler dikkate alınarak sürekli olarak değerlendirilir. Bu tahmin ve varsayımlar, yönetimlerin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar, varsayımlardan farklılık gösterebilir.

Yukarıda belirtilen muhasebe politikalarının uygulanması sürecinde yönetim, ilgili dipnotlarda detayları açıklandığı şekilde finansal tablolarda muhasebeleştirilen türev araçların gerçeğe uygun değerinin tespitinde önemli tahmin ve varsayımlar kullanmıştır.

2.6 COVID-19 salgınının şirket faaliyetlerine etkisi

Tüm dünyayı etkisi altına alan COVID-19 salgınından dolayı, gerek Şirket'in içinde bulunduğu sektörde, gerekse genel ekonomik aktivitelerde yaşanan gelişmeler paralelinde, ekonomik faaliyetlerde yavaşlama, tedarik ve satış süreçlerinde aksamalar yaşanmıştır.

Bu süreçte, COVID-19'un Şirket'in faaliyetlerine ve finansal durumuna olası etkilerini mümkün olan en az seviyeye indirmek için gerekli aksiyonlar Şirket yönetimi tarafından alınmıştır. Bu süreçte hem tedarikçilere yapılan ödemelerde hem de alacakların tahsilatlarında herhangi bir gecikme yaşanmamıştır.

Salgının yayılmasını engellemeye yönelik kısıtlamaların azalması ile birlikte, bilanço tarihi itibarıyla satış faaliyetleri kesintisiz devam etmektedir.

COVID-19 etkisinin gerek dünyada gerekse Türkiye'de ne kadar süre ile devam edeceği, ne kadar ayılabileceği henüz net olarak tahmin edilememekte olup; etkilerin şiddeti ve süresi netleştikçe orta ve uzun vade için daha belirgin ve sağlıklı bir değerlendirme yapma imkanı söz konusu olabilecektir. Bununla birlikte, 30 Haziran 2022 tarihli ara dönem finansal tabloları hazırlanırken COVID-19 salgınının olası etkileri değerlendirilmiş ve finansal tabloların hazırlanmasında kullanılan tahmin ve varsayımlar gözden geçirilmiştir. Şirket, bu kapsamda, 30 Haziran 2022 tarihli ara dönem finansal tablolarında yer alan stoklar ve maddi duran varlıkların değerlerinde meydana gelebilecek muhtemel değer düşüklüklerini değerlendirmiş ve herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 3 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla işletme birleşmeleri:

Bulunmamaktadır.

31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla işletme birleşmeleri:

Bulunmamaktadır.

DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Bankalar		
- vadesiz mevduatlar	112.535.191	57.185.975
- vadeli mevduatlar	97.154.941	30.257.378
Diğer hazır değerler (*)	1.427.013	564.686
	211.117.145	88.008.039

(*) Diğer hazır değerler kredi kartı alacaklarından oluşmaktadır.

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla vadesiz mevduatlar üzerinde bloke mevduat bulunmamaktadır (31 Aralık 2021: Bulunmamaktadır).

Şirket'in 30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama brüt faiz oranları aşağıda gösterilmiştir:

	30 Haziran 2022	Faiz Oranı (%)	31 Aralık 2021	Faiz Oranı (%)
0-1 ay Türk Lirası	45.200.000	20,00	-	-
0-1 ay Avro	35.211.034	2,50	14.697.355	0,50
0-1 ay ABD Doları	16.743.907	5,00	15.560.023	0,10
	97.154.941		30.257.378	

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (Devamı)

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerler aşağıda gösterilmiştir.

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Hazır değerler	211.117.145	88.008.039
Faiz tahakkukları (-)	-	(14.098)
Toplam	211.117.145	87.993.941

DİPNOT 5 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

a)Banka kredileri ve finansman bonoları

		30 Haziran 2022	
	Vade	Yıllık faiz oranı (%)	Türk Lirası
Kısa vadeli banka kredileri:			
Türk Lirası banka kredileri	0-12 ay	14,75-34,96	485.009.317
Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısmı:			
Türk Lirası banka kredileri	0-12 ay	18,75-20,00	21.572.639
Uzun vadeli banka kredileri:			
Türk Lirası banka kredileri	12-36 ay	18,75-20,00	13.000.266
Ara toplam			519.582.222
Kısa vadeli finansman bonoları:			
Türk Lirası finansman bonoları (*)	0-12 ay	32,00	60.851.085
Ara toplam			60.851.085
Toplam kısa vadeli banka kredileri ve finansman bonoları			580.433.307

(*) Şirket, 22 Haziran 2022 tarihinde 70.000.000 TL nominal değerinde 179 gün vadeli, iskontolu finansman bonusu ihraç işlemi gerçekleştirmiştir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 5 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

a) Banka kredileri ve finansman bonoları (Devamı)

	31 Aralık 2021		Türk Lirası
	Vade	Yıllık faiz oranı (%)	
Kısa vadeli banka kredileri:			
Türk Lirası banka kredileri	0-12 ay	15,75 - 26,00	135.524.002
Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısmı:			
Türk Lirası banka kredileri	0-12 ay	18,75 - 20,00	20.961.531
Uzun vadeli banka kredileri:			
Türk Lirası banka kredileri	12-36 ay	18,75 - 20,00	20.013.440
Ara toplam			176.498.973
Kısa vadeli finansman bonoları:			
Türk Lirası finansman bonoları	0-12 ay	21,22	40.526.770
Ara toplam			40.526.770
Toplam banka kredileri ve finansman bonoları			217.025.743

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla net finansal borç mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Nakit ve nakit benzerleri (Dipnot 4)	211.117.145	88.008.039
Sabit faizli borçlanmalar	(580.433.307)	(217.025.743)
Kiralama işlemlerinden borçlar	(959.825)	(697.009)
	(370.275.987)	(129.714.713)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 5 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

a) Banka kredileri (Devamı)

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla borçlanmaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Borçlanmalar	Kiralama işlemlerinden yükümlülükler	Nakit ve nakit benzerleri	Net finansal borç
1 Ocak 2022 itibarıyla bakiyeler	217.025.743	697.009	(88.008.039)	129.714.713
Nakit akış etkisi, net	338.355.874	(1.424.908)	299.125.184	636.056.150
Faiz tahakkukları, net	25.051.690	138.280	-	25.189.970
Yeniden ölçümleme	-	1.549.444	-	1.549.444

30 Haziran 2022 itibarıyla bakiyeler	580.433.307	959.825	211.117.145	792.510.277
---	--------------------	----------------	--------------------	--------------------

	Borçlanmalar	Kiralama işlemlerinden yükümlülükler	Nakit ve nakit benzerleri	Net finansal borç
1 Ocak 2021 itibarıyla bakiyeler	175.562.254	1.678.219	(66.023.856)	111.216.617
Nakit akış etkisi, net	118.461.806	(1.202.939)	25.791.894	143.050.761
Faiz tahakkukları, net	12.655.148	114.749	(4.497)	12.765.400

30 Haziran 2021 itibarıyla bakiyeler	306.679.208	590.029	(40.236.459)	267.032.778
---	--------------------	----------------	---------------------	--------------------

b) Kiralama işlemlerinden borçlar

	30 Haziran 2022		
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal para	TL
Kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar:			
İlişkili taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar	22,55	959.825	959.825
Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar			959.825

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 5 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

b) Kiralama işlemlerinden borçlar (Devamı)

		31 Aralık 2021	
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal para	TL
Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları:			
İlişkili taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar	22,55	697.009	697.009
Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar			697.009

Kiralama işlemlerinden borçlanmaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2022	2021
1 Ocak	697.009	1.678.219
Ödemeler	(1.424.908)	(1.202.939)
Yeniden ölçüm	1.549.444	8.646
Faiz giderleri	138.280	106.103
30 Haziran	959.825	590.029

DİPNOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ticari alacaklar	183.468.086	94.189.203
Alacak senetleri	37.600	56.400
	183.505.686	94.245.603

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla ticari alacakların önemli bir bölümü Doğrudan Borçlandırma Sistemi ("DBS") kanalıyla yapılan satışlara ait alacaklardan oluşmaktadır. Şirket'in ticari alacaklarının ortalama vadesi 28 gündür (31 Aralık 2021: 28 gün). Ticari borçların risklerin niteliği ve düzeyine ilişkin açıklamalar Dipnot 27'de yer almaktadır.

İlişkili olmayan taraflara kısa vadeli ticari borçlar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ticari borçlar	176.202.875	185.444.560
	176.202.875	185.444.560

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 7 - DİĞER ALACAK VE DİĞER BORÇLAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Vergi dairesinden alacaklar	134.188	428.493
Verilen depozito teminatlar	27.940	37.936
	162.128	466.429

İlişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçlar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ödenecek vergiler ve fonlar	470.023	-
Bayi devir sözleşmesi kapsamında borçlar (*)	-	15.756.540
	470.023	15.756.540

(*) Şirket 2015 yılında Haco International ile imzaladığı distribütörlük devir sözleşmesi kapsamında Suzuki markalı araçların dağıtım yetkisini bu şirketten devralmış ve devir sözleşmesi uyarınca iki aşamalı olarak 2015 ve 2020 yıllarında devir sözleşmesi için belirlenen tutarı maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirmiştir. 30 Haziran 2022 itibarıyla bu kapsamda bir borç bulunmamaktadır.

DİPNOT 8 - STOKLAR

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ticari mallar	184.018.255	88.953.885
Diğer stoklar	8.999.962	33.521
	193.018.217	88.987.406

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 9 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2022 itibarıyla Şirket'in maddi duran varlık maliyet ve birikmiş amortisman hareketleri aşağıda sunulmuştur:

Maliyet:	1 Ocak 2022	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	30 Haziran 2022
Makine ve teçhizat	599.686	-	-	-	599.686
Motorlu araçlar	3.683.953	32.695	-	(76.627)	3.640.021
Döşeme ve demirbaşlar	6.030.449	2.055.076	(716.496)	-	7.369.029
Yapılmakta olan yatırımlar	-	407.570	-	-	407.570
Özel maliyetler	6.810.661	-	-	-	6.810.661
Toplam maliyet	17.124.749	2.495.341	(716.496)	(76.627)	18.826.967
Birikmiş amortisman:					
Makine ve teçhizat	(646.346)	(54.391)	-	-	(700.737)
Motorlu taşıtlar	(786.570)	(150.928)	-	-	(937.498)
Döşeme ve demirbaşlar	(1.776.711)	(476.466)	23.516	-	(2.229.661)
Özel maliyetler	(7.492.279)	(201.318)	-	-	(7.693.597)
Toplam birikmiş amortisman	(10.701.906)	(883.103)	23.516	-	(11.561.493)
Net kayıtlı değer	6.422.843				7.265.474

30 Haziran 2021 itibarıyla Şirket'in maddi duran varlık maliyet ve birikmiş amortisman hareketleri aşağıda sunulmuştur:

Maliyet:	1 Ocak 2021	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	30 Haziran 2021
Makine ve teçhizat	1.293.278	8.750	(782.808)	-	519.220
Motorlu araçlar	10.997.313	220.478	(6.997.753)	(105.770)	4.114.268
Döşeme ve demirbaşlar	2.858.490	295.550	(22.834)	-	3.131.206
Yapılmakta olan yatırımlar	406.625	527.172	-	(580.077)	353.720
Özel maliyetler	6.563.904	211.877	-	-	6.775.781
Toplam maliyet	22.119.610	1.263.827	(7.803.395)	(685.847)	14.894.195
Birikmiş amortisman:					
Makine ve teçhizat	(948.424)	(143.306)	504.003	-	(587.727)
Motorlu taşıtlar	(1.143.417)	(611.507)	868.917	-	(886.007)
Döşeme ve demirbaşlar	(1.229.061)	(264.040)	1.949	-	(1.491.152)
Özel maliyetler	(5.701.181)	(1.245.077)	-	-	(6.946.258)
Toplam birikmiş amortisman	(9.022.083)	(2.263.930)	1.374.869	-	(9.911.144)
Net kayıtlı değer	13.097.527				4.983.051

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 10 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2022 tarihleri itibarıyla Şirket'in maddi olmayan duran varlık maliyet ve birikmiş itfa payı hareketleri aşağıda sunulmuştur:

Maliyet:	1 Ocak 2022	İlaveler	Transferler	30 Haziran 2022
Haklar	30.795.221	227.154	-	31.022.375
Bilgisayar yazılımları	1.067.554	-	-	1.067.554
Toplam maliyet	31.862.775	227.154	-	32.089.929
Birikmiş itfa payı:				
Haklar	(18.138.186)	(1.827.897)	-	(19.966.083)
Bilgisayar yazılımları	(761.468)	(92.207)	-	(853.675)
Toplam birikmiş itfa payı	(18.899.654)	(1.920.104)	-	(20.819.758)
Net kayıtlı değer	12.963.121			11.270.171

30 Haziran 2021 tarihleri itibarıyla Şirket'in maddi olmayan duran varlık maliyet ve birikmiş itfa payı hareketleri aşağıda sunulmuştur:

Maliyet:	1 Ocak 2021	İlaveler	Transferler	30 Haziran 2021
Haklar	27.198.596	671.418	685.847	28.555.861
Bilgisayar yazılımları	660.564	-	-	660.564
Toplam maliyet	27.859.160	671.418	685.847	29.216.425
Birikmiş itfa payı:				
Haklar	(16.113.979)	(776.254)	-	(16.890.233)
Bilgisayar yazılımları	(635.559)	(77.351)	-	(712.910)
Toplam birikmiş itfa payı	(16.749.538)	(853.605)	-	(17.603.143)
Net kayıtlı değer	11.109.622			11.613.282

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 11 - KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

Maliyet:	1 Ocak 2022	İlaveler	Yeniden ölçüm	30 Haziran 2022
Taşıt araçları	-	-	-	-
Depo ve ofisler	6.618.443	1.570.035	(16.211)	8.172.267
Toplam maliyet	6.618.443	1.570.035	(16.211)	8.172.267
Birikmiş amortisman:				
Taşıt araçları	-	-	-	-
Depo ve ofisler	(5.958.511)	(1.317.492)	-	(7.276.003)
Toplam birikmiş amortisman	(5.958.511)	(1.317.492)	-	(7.276.003)
Net kayıtlı değer	659.932			896.264
Maliyet:	1 Ocak 2021	İlaveler	Yeniden ölçüm	30 Haziran 2021
Taşıt araçları	110.454	-	-	110.454
Depo ve ofisler	5.094.290	50.738	(33.973)	5.111.055
Toplam maliyet	5.204.744	50.738	(33.973)	5.221.509
Birikmiş amortisman:				
Taşıt araçları	(110.454)	-	-	(110.454)
Depo ve ofisler	(3.707.534)	(932.472)	-	(4.640.006)
Toplam birikmiş amortisman	(3.817.988)	(932.472)	-	(4.750.460)
Net kayıtlı değer	1.386.756			471.049

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 12 - KİRALAMA FAALİYETİNDE KULLANILAN VARLIKLAR

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla Şirket'in duran varlıklar içerisinde kiralama faaliyeti için kullanılan 816 adet araç bulunmaktadır.

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla kiralama faaliyetlerinde kullanılan araçların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet:	1 Ocak 2022	İlaveler	Çıkışlar	Transfer	30 Haziran 2022
Motorlu araçlar	150.418.986	102.635.348	(73.145.156)	76.627	179.985.805
Toplam maliyet	150.418.986	102.635.348	(73.145.156)	76.627	179.985.805
Birikmiş amortisman:					
Motorlu taşıtlar	(10.300.928)	(16.671.903)	9.365.298	-	(17.607.533)
Toplam birikmiş amortisman	(10.300.928)	(16.671.903)	9.365.298	-	(17.607.533)
Net kayıtlı değer	140.118.058				162.378.272

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla Şirket'in duran varlıklar içerisinde kiralama faaliyeti için kullanılan 340 adet araç bulunmaktadır.

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla kiralama faaliyetlerinde kullanılan araçların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet:	1 Ocak 2021	İlaveler	Çıkışlar	30 Haziran 2021
Motorlu araçlar	25.564.717	54.808.963	(20.009.228)	60.364.452
Toplam maliyet	25.564.717	54.808.963	(20.009.228)	60.364.452
Birikmiş amortisman:				
Motorlu taşıtlar	(1.379.529)	(5.026.137)	1.867.298	(4.538.368)
Toplam birikmiş amortisman	(1.379.529)	(5.026.137)	1.867.298	(4.538.368)
Net kayıtlı değer	24.185.188			55.826.084

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Dava karşılıkları	342.089	455.143
	342.089	455.143

Devam etmekte olan davalar için ayrılan karşılığın dönem içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2022	2021
1 Ocak	455.143	501.328
Dönem içinde ayrılan dava karşılığı	-	12.300
Konusu kalmayan dava karşılığı (Dipnot 21)	(113.054)	-
30 Haziran	342.089	513.628

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - TAAHHÜTLER

a) Verilen teminat mektupları ve teminat senetleri

	30 Haziran 2022			31 Aralık 2021		
	TL Karşılığı	TL	Avro	TL Karşılığı	TL	Avro
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı						
Teminat	184.026.721	3.052.161	10.400.000	160.236.721	3.052.161	10.400.000
Rehin	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-
B. Olağan ticari faaliyetlerin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-
C. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı						
i) Ana ortaklık lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutar	-	-	-	-	-	-
ii) B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-
iii) C maddesi kapsamına girmeyen 3. Kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-
Toplam	184.026.721	3.052.161	10.400.000	160.236.721	3.052.161	10.400.000

Verilen teminatların büyük bir kısmı ithalat için Suzuki Motor Corporation adına verilen teminattan oluşmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 14 - TAAHHÜTLER (Devamı)

b) Alınan teminatlar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Teminat mektupları	13.250.000	10.960.000
	13.250.000	10.960.000

Alınan teminatların büyük çoğunluğunu Suzuki adına satış yapan bayiler oluşturmaktadır.

DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Şirket'in, 30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla çalışanlarına sağladığı kısa ve uzun vadeli faydalar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Kullanılmamış izin hakları yükümlülüğü	449.616	261.249
	449.616	261.249

Kullanılmamış izin hakları yükümlülüğünün dönem içerisindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2022	2021
1 Ocak	261.249	567.765
Dönem içinde ayrılan karşılıklar	188.367	194.455
30 Haziran	449.616	762.220

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Kıdem tazminatı karşılığı	702.704	546.279
	702.704	546.279

Şirket'in aşağıda belirtilen Türkiye'deki yasal yükümlülükleri haricinde, Şirket'in herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması bulunmamaktadır.

Türk İş Kanunu'na göre Şirket bir hizmet yılını doldurmak kaydıyla sebepsiz olarak işine son verilen, askere çağrılan, vefat eden veya malul olan veya emekli olan veya emeklilik yaşına ulaşan personeline kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı her hizmet yılı için bir aylık maaş üzerinden 10.848,59 TL (31 Aralık 2021: 8.284,51 TL) tavanına tabidir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2022 tarihinden itibaren geçerli olan 15.371,40 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır (31 Aralık 2021: 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren geçerli olan 10.848,59 TL).

Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmini ile hesaplanır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)

b) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar (Devamı)

TMS 19 no'lu "Çalışanlara Sağlanan Faydalar" standardı ("TMS 19"), Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aktüer firma tarafından hazırlanan rapor uyarınca aşağıdaki varsayımlar kullanılmıştır:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

Hesaplama brüt iskonto oranı %20,22 ⁽¹⁾ (31 Aralık 2021: %20,22), enflasyon oranı %15,90 ⁽²⁾ (31 Aralık 2021: %15,90) ve maaş artış oranı %20 (31 Aralık 2021: %15,90) olarak dikkate alınmıştır. Emeklilik yaşı, şirketin geçmiş dönem gerçekleştirmeleri dikkate alınarak, Şirketten emekli olabilecekleri ortalama yaş olarak belirlenmiştir.

- (1) Kıdem tazminatı yükümlülüğü hesaplamasında kullanılan iskonto oranı 10 yıl vadeli Devlet Tahvili'nin bileşik faiz oranı ile 10 yıllık ve 15 yıllık swap oranları dikkate alınarak belirlenmiştir. Buna istinaden net iskonto oranı %3,73 olarak tespit edilmiştir (31 Aralık 2021: %3,73).
- (2) Kıdem tazminatı yükümlülüğü hesaplamasında Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası'nın 2021 yılı enflasyon raporları dikkate alınarak belirlenmiştir.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2022	2021
1 Ocak	546.279	896.228
Toplam hizmet maliyeti	105.953	128.220
Cari dönem faiz maliyeti	50.472	47.170
Dönem içinde yapılan ödemeler	-	(50.777)
30 Haziran	702.704	1.020.841

Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Çalışanlara ücret tahakkukları	498.888	379.303
Sosyal güvenlik primleri	226.348	245.179
	725.236	624.482

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 16 - DİĞER DÖNEN VARLIKLAR

Diğer dönen varlıklar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Devreden KDV	14.631.026	544.703
Personel avansları	236.737	257.293
Gelir tahakkukları	175.902	-
Diğer	98.028	121.646
	15.141.693	923.642

DİPNOT 17 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Verilen avanslar (*)	106.579.984	55.780.595
Gelecek aylara ait giderler	5.485.019	2.933.366
	112.065.003	58.713.961

(*) Verilen avanslar Şirket'in yurtdışından ithal ettiği ticari mallara ilişkin yaptığı ödemelerden oluşmaktadır.

Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Alınan sipariş avansları	3.958.983	8.994.189
Gelecek aylara ait gelirler	138.348	91.786
	4.097.331	9.085.975

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Uzatılmış garanti gelirleri	2.350.713	2.719.170
	2.350.713	2.719.170

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR

Sermaye:

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla, Şirket'in onaylanmış ve çıkarılmış sermayesi, beheri 1 TL olan 67.000.000 adet (31 Aralık 2021: 67.000.000 adet) hisseden oluşmaktadır.

Şirket'in nihai ortak pay sahibi Aydın Doğan ve Doğan Ailesi (Işıl Doğan, Arzuhan Yalçındağ, Vuslat Sabancı, Hanzade V. Doğan Boyner ve Y. Begümhan Doğan Faralyalı) olup 30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla Şirket'in ortakları ve sermaye içindeki payları aşağıda belirtilmiştir:

Ortaklar	30 Haziran 2022		31 Aralık 2021	
	Hisse oranı (%)	Pay tutarı Türk Lirası	Hisse oranı (%)	Pay tutarı Türk Lirası
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	100,00	67.000.000	100,00	67.000.000
Toplam	100,00	67.000.000	100,00	67.000.000

Şirket'in imtiyazlı payı bulunmamaktadır.

Şirket'in 22 Haziran 2020 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu Kararın'a istinaden; tamamı ödenmiş 67.000.000 Türk Lirası sermayesine %100 oranında sahip olan Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. "Doğan Holding", beheri 1 Türk Lirası itibari değerli, tamamı nama yazılı 67.000.000 adet payın tamamı, beher pay 1 Türk Lirası olacak şekilde toplam 67.000.000 Türk Lirası bedel karşılığında tamamı nakden ve peşin olarak, yine Doğan Holding bünyesinde faaliyet gösteren, Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.'ye satım ve devri gerçekleşmiştir.

Sermaye Yedekleri ve Birikmiş Karlar

Finansal tablonun enflasyona göre ilk defa düzeltilmesi sonucunda özkaynak kaleminden "Sermaye, Emisyon Primi, Genel Kanuni Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedek" kalemlerine finansal durum tablosunda kayıtlı değerleri ile yer verilmekte ve bu hesap kalemlerinin enflasyona göre düzeltilmiş değerleri toplu halde özkaynak hesap grubu içinde yer almaktadır. SPK düzenlemeleri uyarınca, "Çıkarılmış Sermaye", "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Pay Senedi İhraç Primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar:

- "Çıkarılmış sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Çıkarılmış sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye düzeltme farkları" kalemiyle;
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Pay Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla", ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltme farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 18 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Kar payı dağıtımı

Şirket, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"); Vergi Yasaları; ilgili diğer yasal mevzuat hükümleri ile Esas Sözleşme ve Genel Kurul Kararı doğrultusunda kar dağıtım kararı alır ve kar dağıtımını yapar. Kar dağıtım esasları Kar Dağıtım Politikası ile belirlenmiştir.

Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler

Şirket'in kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderleri tanımlanmış fayda planları ölçüm kazançlarından/(kayıplarından) oluşmaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmini ile hesaplanır. Şirket, kıdem tazminatı karşılığına ilişkin tüm aktüeryal kayıp ve kazançları diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirmiştir. Yeniden değerlendirme ölçüm farkı olarak finansal durum tablosunda özkaynaklar altında gösterilen ölçüm kayıpları 499.707 TL'dir (31 Aralık 2021: 499.707 TL).

DİPNOT 19 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
İkinci el araç satışları	542.135.689	46.438.360
Araç satışları	180.118.971	230.336.831
Deniz motoru satışları	143.740.899	65.786.051
Yedek parça satışları	43.660.010	20.856.648
Motosiklet satışları	27.027.905	20.301.545
Kiralama	19.260.672	4.849.378
İkinci el motosiklet satışları	6.644.818	759.386
Hizmet satışları	41.047	582.906
Satış iadeleri (-)	(4.713.612)	(3.310.167)
Satış indirimleri (-)	(57.861.013)	(33.069.149)
Satış gelirleri, net	900.055.386	353.531.789
Satışların maliyeti (-)	(705.539.983)	(314.876.772)
Brüt kar	194.515.403	38.655.017
Satışların maliyeti:		
	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Satılan ticari mal maliyeti	(688.273.889)	(308.178.111)
Amortisman gideri	(14.553.281)	(5.611.463)
Personel gideri	(45.643)	(256.037)
Diğer	(2.667.170)	(831.161)
Toplam	(705.539.983)	(314.876.772)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 20 - GENEL YÖNETİM VE PAZARLAMA GİDERLERİ

Pazarlama giderleri	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Komisyon giderleri	20.833.079	-
Reklam giderleri	10.610.389	3.185.188
Personel giderleri	8.073.136	5.224.894
Amortisman ve itfa payları	4.735.424	2.390.656
Nakliye, navlun ve depolama giderleri	2.731.686	1.062.065
Bakım onarım giderleri	2.410.787	738.783
Sigorta giderleri	1.189.144	868.953
Dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler	1.204.290	1.071.438
Seyahat ve ulaşım giderleri	1.207.568	334.915
Ofis giderleri	1.113.039	417.998
Danışmanlık giderleri	911.548	1.269.112
Temsil ağırlama giderleri	429.466	20.294
Vergi, resim ve harçlar	405.301	607.746
Garanti giderleri	149.404	273.510
Kira giderleri	835.227	992.708
Montaj ve kurulum giderleri	-	380.138
Diğer	664.085	860.633
Toplam	57.528.574	19.699.031

Genel yönetim giderleri	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Danışmanlık giderleri	2.745.382	2.922.244
Personel giderleri	1.610.795	2.708.031
Amortisman ve itfa payları	1.503.897	1.074.025
Ofis giderleri	557.619	275.599
Kira giderleri	557.150	203.386
Dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler	367.906	323.535
Vergi, resim ve harçlar	142.525	94.438
Bakım onarım giderleri	15.147	1.890
Sigorta giderleri	13.846	16.744
Temsil ağırlama giderleri	13.396	16.841
Seyahat ve ulaşım giderleri	2.012	47.335
Diğer	138.766	32.387
Toplam	7.668.441	7.716.455

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 21 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Esas faaliyetlerden diğer gelirler		
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	14.446.002	2.856.333
Faiz geliri	3.889.486	1.175.859
Konusu kalmayan karşılıklar	113.054	-
Diğer	1.953.478	807.577
Toplam	20.402.020	4.839.769

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Esas faaliyetlerden diğer giderler		
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	(4.807.593)	(3.022.223)
Maddi duran varlık satış zararları	(221.263)	(595.040)
Bağış ve yardımlar	(540.323)	-
Dava karşılık gideri (Dipnot 13)	-	(12.300)
Diğer	(389.802)	(6.798)
Toplam	(5.958.981)	(3.636.361)

DİPNOT 22 - YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		
Sabit kıymet satış gelirleri	-	5.880.202
Toplam	-	5.880.202

DİPNOT 23 - FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Finansman giderleri		
Faiz giderleri	(52.656.720)	(18.627.276)
Toplam	(52.656.720)	(18.627.276)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - GELİR VERGİLERİ

Kurumlar Vergisi

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla dönem karı vergi varlığı/(yükümlülüğü) aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ödenecek kurumlar vergisi	10.237.267	-
Eksi : Peşin ödenen vergi ve fonlar	(1.904.950)	(134.188)
Dönem karı vergi yükümlülüğü	8.332.317	(134.188)

22 Nisan 2021 tarihli ve 31462 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmak suretiyle yürürlüğe giren Kurumlar Vergisi Kanunundaki değişiklik ile birlikte Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla %23'tür (2021: %25). Buna istinaden, Grup'un 30 Haziran 2022 tarihli konsolide finansal tablolarında, Türkiye'de yerleşik olan bağlı ortaklıkları için ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri hesaplanırken ilgili geçici farkların 2022 yılı itibarıyla gerçekleşecek kısımları için vergi oranı %23, 2023 yılından itibaren gerçekleşecek kısımları için ise vergi oranı %20 olarak dikkate alınmıştır.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan kar payı ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımını sayılmaz.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

31 Aralık 2003 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan, 5024 sayılı Vergi Usul Kanunu, Gelir Vergisi Kanunu ve Kurumlar Vergisi Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ("5024 sayılı Kanun"), kazançlarını bilanço esasına göre tespit eden gelir veya kurumlar vergisi mükelleflerin finansal tablolarını 1 Ocak 2004 tarihinden başlayarak enflasyon düzeltmesine tabi tutmasını öngörmektedir. Anılan yasa hükmüne göre enflasyon düzeltmesi yapılabilmesi son 36 aylık kümülatif enflasyon oranının (DİE ÜFE artış oranının) %100'ü ve son 12 aylık enflasyon oranının (DİE ÜFE artış oranının) %10'u aşması gerekmektedir. 1 Ocak 2005 tarihinden sonra söz konusu şartlar sağlanmadığı için enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - GELİR VERGİLERİ (Devamı)

Ertelenen vergiler

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	18.113.765	2.151.581
	18.113.765	2.151.581

Şirket, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, finansal durum tablosu kalemlerinin KGK Finansal raporlama Standartları ve vergi mali tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar gelir ve giderlerin, KGK Finansal Raporlama Standartları ve vergi kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ve devreden mali zarardan kaynaklanmaktadır. Gelecek dönemlerde gerçekleşecek uzun vadeli geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oranlar finansal durum tablosu tarihlerinde geçerli vergi oranları olup yukarıdaki tabloda ve açıklamalarda bu oranlara yer verilmiştir.

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Duran varlık yeniden değerlendirme iptali	(121.412.721)	-	24.282.544	-
Birikmiş zararlar	(8.470.538)	(27.270.098)	1.694.108	5.454.020
Bayilik devir sözleşmesi	(9.660.290)	(9.876.800)	1.932.058	1.975.360
Dava karşılıkları	(342.089)	(455.143)	78.680	104.683
Kıdem tazminatı karşılığı	(702.704)	(546.279)	140.541	109.256
Kullanılmamış izin yükümlülüğü	(449.616)	(261.249)	103.412	60.087
Maddi ve maddi olmayan duran varlık amortisman düzeltmesi	53.428.762	25.428.833	(10.685.752)	(5.085.767)
İtfa edilmiş kredi maliyetleri	(3.769.953)	-	867.089	-
Kur değerlemesi	876.734	-	(201.649)	-
Diğer	484.318	2.334.134	(97.266)	(466.058)
Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri), net	(90.018.097)	(10.646.602)	18.113.765	2.151.581

Ertelenmiş vergi yükümlülüğünün dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2022	2021
1 Ocak	2.151.581	7.735.160
Kar veya zarar ile ilişkilendirilen	15.962.184	113.614
30 Haziran	18.113.765	7.848.774

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 24 - GELİR VERGİLERİ (Devamı)

Ertelenen vergiler (Devamı)

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait gelir tablolarında yer alan vergi giderleri aşağıda özetlenmiştir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Cari dönem vergi gideri	(10.237.267)	-
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	15.962.184	113.614
Toplam vergi geliri/(gideri)	5.724.917	113.614

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait gelir tablolarındaki cari dönem vergi geliri/(gideri) ile vergi öncesi kar/(zarar) üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi gelirinin/(giderinin) mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi kar/(zarar)	91.104.707	(304.135)
%23 etkin vergi oranından hesaplanan vergi	(20.954.083)	76.034
İndirim ve istisnalar	4.447.403	-
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(1.120.186)	37.580
Mali zararların etkisi	1.948.224	-
Vergi oranı değişim etkisi	(3.000.208)	-
Duran varlık yeniden değerlendirme vergi etkisi (*)	24.282.544	-
Diğer	121.223	-
	5.724.917	113.614

(*) Şirket, 3 Haziran 2021 tarihli ve 7326 sayılı “Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun”a istinaden aktiflerinde yer alan taşınmazlarının değerlerinin Yİ-ÜFE değerindeki artış oranı dikkate alınmak suretiyle yeniden hesaplanmış, bu değerlemeye istinaden oluşan farkları yasal muhasebe kayıtlarına almıştır. Ancak, Kanunda öngörülen değerlendirme enflasyona endeksleme yöntemi olup, endeksleme yaparak sağlanan değer artışı TFRS 13 kapsamında ele alınan gerçeğe uygun değere hizmet etmeyeceği için TFRS yeniden değerlendirme modeli açısından uygun olan bir yöntem değildir. Şirket, TFRS finansal tablolarında ilgili taşınmazları maliyet yöntemiyle muhasebeleştirmeye devam etmektedir. Buna istinaden, yeniden değerlendirme sonucunda yasal muhasebe kayıtları ile TFRS kayıtları arasında ortaya çıkan geçici farkların azalması nedeniyle oluşan ertelenmiş vergi geliri, tek seferde konsolide kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilmiştir.

22 Nisan 2021 tarihli ve 31462 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmak suretiyle yürürlüğe giren Kurumlar Vergisi Kanunundaki değişiklik ile birlikte Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla %23’tür (2021: %25). Buna istinaden, Grup’un 30 Haziran 2022 tarihli konsolide finansal tablolarında, Türkiye’de yerleşik olan bağlı ortaklıkları için ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri hesaplanırken ilgili geçici farkların 2022 yılı itibarıyla gerçekleşecek kısımları için vergi oranı %23, 2023 yılından itibaren gerçekleşecek kısımları için ise vergi oranı %20 olarak dikkate alınmıştır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri itibarıyla ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş. (*)	38.753.001	27.752
Doğan Yayınları Yayıncılık Ve Yapımcılık A.Ş.	502.479	198.969
Suzuki Motor LLC	341.775	-
Otomobiline Motorlu Araçlar Tic.ve Hiz.	179.625	-
Doruk Faktoring A.Ş.	115.851	-
Milpa Ticari ve Sınai Ürünler Paz.San. ve Ticaret A.Ş.	109.259	44.738
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.	100.396	87.013
Profil Sanayi ve Ticaret A.Ş.	31.304	-
D Elektronik Şans Oyunları ve Yayıncılık A.Ş.	30.562	-
Dergi Pazarlama Planlama ve Ticaret A.Ş.	30.061	-
Gümüştaş Madencilik ve Ticaret A.Ş.	18.575	-
Tüv Austria Marine Hizmetleri A.Ş.	11.071	-
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	10.181	-
Bodrum Denizcilik Turizm Ticaret Anonim Şirketi	7.965	-
Kelkit Doğan Besi İşletmeleri A.Ş.	7.658	-
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	5.203	-
Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş.	4.271	-
Sesa Ambalaj ve Plastik Sanayi Ticaret A.Ş.	4.158	-
Galata Wind Enerji A.Ş.	3.516	-
Doğan Dış Ticaret ve Mümessillik A.Ş.	3.125	-
Hepiyi Sigorta A.Ş.	2.427	-
Çelik Halat ve Tel Sanayii A.Ş.	1.816	-
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama ve Ticaret A.Ş.	1.754	-
D Yatırım Bankası A.Ş.	1.059	-
Doğan Portal ve Elektronik Ticaret A.Ş.	804	-
Boyabat Elektrik Üretim ve Ticaret A.Ş.	789	-
Maksipak Ambalaj Sanayi ve Ticaret A.Ş.	516	-
Doğan Müzik Yapım ve Ticaret A.Ş.	342	-
Marlin Otelcilik ve Turizm A.Ş.	19	-
Aytemiz Akaryakıt Dağıtım A.Ş.	-	455.593
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	31.612
D Gayrimenkul Yatırımları ve Ticaret A.Ş.	-	21.717
Diğer	-	57.008
	40.279.562	924.402

(*) Şirket'in araç satışlarına ilişkindir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

ii) İlişkili taraflara ticari borçlar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	290.108	501.910
Aytemiz Akaryakıt ve Dağıtım A.Ş.	208.451	121.326
D Market Elektronik Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	64.069	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	22.749	35.400
D Gayrimenkul Yatırımları ve Ticaret A.Ş.	7.908	-
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	-	1.677.881
Doğan Ajans Matbaacılık Reklam ve Promosyon Sanayi Ticaret A.Ş.	-	238.255
Diğer	98.714	155.123
	691.999	2.729.895

iii) İlişkili taraflarla yapılan işlemler

Hizmet alımları

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	2.670.895	-
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	2.051.156	2.214.920
	4.722.051	2.214.920

Kira giderleri

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
D Gayrimenkul Yatırımları ve Tic. A.Ş.	494.199	587.695
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	394.730	-
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	383.956	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	95.000	-
Doğan Dış Ticaret ve Mümessillik A.Ş.	2.510	-
	1.370.395	587.695

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

iii) İlişkili taraflarla yapılan işlemler (Devamı)

Reklam Gideri

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	471.606	-
Doğan Burda Dergi Yayıncılık Pazarlama A.Ş.	3.000	-
	474.606	-

Diğer Alımlar

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	71.738.045	3.193.942
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	2.231.927	-
Aytemiz Akaryakıt ve Dağıtım A.Ş.	736.470	234.675
Trend Motorsiklet Pazarlama A.Ş.	171.486	-
Otomobilite Motorlu Araçlar Tic.ve Hiz.	150.000	-
D Market Elektronik Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	69.729	-
Doğan Dış Ticaret ve Mümessillik A.Ş.	7.340	-
Doğan ve Egmont Yayıncılık ve Yapımcılık Ticaret A.Ş.	2.245	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	132.572
Milpa Ticari ve Sınai Ürünler Paz. San. ve Ticaret A.Ş.	-	17.338
	75.107.242	3.578.527

Maddi duran varlık satışı

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	164.009	2.905.987
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	-	1.180
	164.009	2.907.167

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

iii) İlişkili taraflarla yapılan işlemler (Devamı)

Mal Satışları

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.	88.451.941	38.639.738
Doğan ve Egmont Yayıncılık ve Yapımcılık Ticaret A.Ş.	747.990	29.744
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	651.020	446.047
Galata Wind Enerji A.Ş.	549.116	63.000
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	511.720	-
Doruk Faktoring A.Ş.	455.658	35.443
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	340.916	271.332
Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş.	246.810	-
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama ve Ticaret A.Ş.	213.985	166.066
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	158.610	-
D Yatırım Bankası A.Ş.	136.890	-
Hepiyi Sigorta A.Ş.	134.700	-
Doğan Dış Ticaret ve Mümessillik A.Ş.	131.630	-
Doğan Burda Dergi Yay. ve Pazarlama A.Ş.	119.760	-
Dergi Pazarlama Planlama ve Tic A.Ş.	117.900	-
Sesa Üretim Yatırımları ve Yönetim Hizmetleri A.Ş.	-	36.144
Aytemiz Akaryakıt ve Dağıtım A.Ş.	-	11.867
Diğer	705.833	-
	93.674.479	39.699.381

Diğer Satışlar

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet Ve Teknoloji A.Ş.	766.220	2.680.244
Otomobilité Motorlu Araçlar Tic.ve Hiz.	130.315	-
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	12.536	-
Doğan ve Egmont Yayıncılık ve Yapımcılık Ticaret A.Ş.	301	-
Galata Wind Enerji A.Ş.	115	-
Çelik Halat ve Tel Sanayi A.Ş.	-	16.949
	909.487	2.697.193

iv) Şirket'in kilit yönetici personeline sağlanan faydalar

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Üst yönetime sağlanan faydalar	77.031	1.023.594
	77.031	1.023.594

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 26 - PAY BAŞINA KAZANÇ/KAYIP

30 Haziran 2022 döneminde Şirket hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Ana ortaklığa ait net dönem karı/(zararı)	96.829.624	(190.521)
Beheri 1 TL nominal değerindeki payların ağırlıklı ortalama adedi	67.000.000	67.000.000
Pay başına kazanç/(kayıp)	1,4452	(0,0028)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Şirket faaliyetlerinden dolayı çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Bu riskler, piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, fiyat risk ve nakit akım faiz oranı riskini içerir), kredi riski ve likidite riskidir. Şirket'in genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve muhtemel olumsuz etkilerin Şirket'in finansal performansı üzerindeki etkilerini asgari seviyeye indirmeye yoğunlaşmaktadır.

a) Piyasa Riski

Döviz kuru riski

Şirket, yabancı para işlemlerinden ötürü kur riskine maruz kalmaktadır. Kur riski ileride oluşacak ticari işlemler, kayda alınan aktif ve pasifler sebebiyle ortaya çıkmaktadır. Şirket bu riski yabancı para varlık ve yükümlülüklerinin netleştirilmesi yolu ile oluşan doğal bir tedbir yolu ile kontrol etmektedir. Yönetim, Şirket'in döviz pozisyonunu analiz ederek takip etmekte ve sınırlandırmaktadır.

Aşağıdaki tablo 30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla Şirket'in yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Döviz cinsinden varlıklar	139.082.510	86.561.465
Döviz cinsinden yükümlülükler	-	(15.756.540)
Net yabancı para pozisyonu	139.082.510	70.804.925

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Piyasa Riski (Devamı)

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla, Şirket'in yabancı para varlıklarının ve yükümlülüklerinin tutarları ile Türk Lirası karşılık tutarları aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2022 Tarihi İtibarıyla Döviz Pozisyonu Tablosu				
	Türk Lirası karşılığı	ABD Doları	Avro	Japon Yeni
1. Nakit ve nakit benzerleri	139.082.513	1.381.293	6.399.758	40.207.616
2. Ticari alacaklar	-	-	-	-
3. Diğer dönen varlıklar	-	-	-	-
4. Toplam varlıklar (1+2+3)	139.082.513	1.381.293	6.399.758	40.207.616
5. Finansal borçlar	-	-	-	-
6. Ticari borçlar	-	-	-	-
7. Diğer borçlar	-	-	-	-
8. Türev araçlar	-	-	-	-
9. Toplam yükümlülükler (5+6+7+8)	-	-	-	-
10. Net yabancı para varlık / (yükümlülük) Pozisyonu (4+9)	139.082.513	1.381.293	6.399.758	40.207.616

31 Aralık 2021 Tarihi İtibarıyla Döviz Pozisyonu Tablosu				
	Türk Lirası karşılığı	ABD Doları	Avro	Japon Yeni
1. Nakit ve nakit benzerleri	86.561.465	1.552.863	2.758.536	209.919.732
2. Ticari alacaklar	-	-	-	-
3. Verilen sipariş avansları	-	-	-	-
4. Peşin ödenmiş giderler	-	-	-	-
4. Toplam varlıklar (1+2+3)	86.561.465	1.552.863	2.758.536	209.919.732
5. Finansal borçlar	-	-	-	-
6. Ticari borçlar	-	-	-	-
7. Diğer borçlar	(15.756.540)	(1.180.000)	-	-
8. Türev araçlar	-	-	-	-
9. Toplam yükümlülükler (5+6+7+8)	(15.756.540)	(1.180.000)	-	-
10. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) Pozisyonu (4+9)	70.804.925	372.863	2.758.536	209.919.732

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Piyasa Riski (Devamı)

	30 Haziran 2022	
	Kar/Zarar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	4.602.855	(4.602.855)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki-gelir/(gider) (1+2)	4.602.855	(4.602.855)
Avro'nun Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	22.232.887	(22.232.887)
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki-gelir/(gider) (4+5)	22.232.887	(22.232.887)
Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
7- Japon Yeni net varlık/(yükümlülüğü)	980.760	(980.760)
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- Japon Yeni net etki-gelir/(gider) (7+8)	980.760	(980.760)
Toplam net etki (3+6+9)	27.816.502	(27.816.502)

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

a) Piyasa Riski (Devamı)

	31 Aralık 2021	
	Kar/(Zarar)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	993.978	(993.978)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki-gelir/(gider) (1+2)	988.314	(988.314)
Avro'nun Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	8.323.441	(8.323.441)
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki-gelir/(gider) (4+5)	8.323.441	(8.323.441)
Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi		
7- Japon Yeni net varlık/(yükümlülüğü)	4.849.230	(4.849.230)
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- Japon Yeni net etki-gelir/(gider) (7+8)	4.849.230	(4.849.230)
Toplam net etki (3+6+9)	14.166.649	(14.166.649)

Nakit akım ve gerçeğe uygun değer faiz oranı riski

Sabit oranlı alınan krediler Şirket'i rayiç değer riskine maruz bırakmaktadır. Bu risk, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerin birbirlerini dengelemesi yoluyla yönetilmektedir. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla Şirket'in sabit faiz oranlı finansal borçları Türk Lirası cinsindendir.

Şirket'in faiz oranına duyarlı finansal aracı bulunmamakla beraber bunu gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar		
- Bankalar (Dipnot 4)	209.690.132	87.443.353
Finansal varlıklar		
- Borçlanmalar (Dipnot 5)	580.433.307	217.025.743
- Kiralama işlemlerinden borçlar (Dipnot 5)	959.825	697.009

b) Kredi riski

Finansal araçları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiğinde teminat alarak karşılamaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

b) Kredi riski (Devamı)

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Şirket'in maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2022	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi risk	40.279.562	183.505.686	-	162.128	209.690.132
- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	13.250.000	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	14.621.377	37.263.593	-	162.128	209.690.132
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	13.250.000	-	-	-
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	25.658.185	146.242.093	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
- Brüt defter değeri	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değer teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

b) Kredi riski (Devamı)

31 Aralık 2021	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi risk	924.402	94.245.603	-	466.429	87.443.353
- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	10.960.000	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	336.540	48.372.630	-	466.429	87.443.353
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	10.960.000	-	-	-
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	587.862	45.872.973	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
- Brüt defter değeri	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değer in teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Şirket yönetimi kanuni ve/veya idari takipte olması ve teminatsız olması ve tahsilat imkanının Şirket'in kendi normal ticari faaliyet döngüsü dışına sarkan vadede olması halinde alacakları için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

c) Likidite riski

Likidite risk yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Şirket'in finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2022	Kayıtlı değeri	Sözleşme uyarınca nakit akışı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Borçlanmalar (Dipnot 5)						
-Banka kredileri	519.582.222	573.797.425	84.200.856	473.986.800	15.609.769	-
-İhraç edilmiş borçlanma araçları	60.851.085	70.000.000	-	70.000.000	-	-
Kiralama işlemlerinden borçlar (Dipnot 5)	959.825	971.372	485.686	485.686	-	-
Ticari borçlar						
- İlişkili taraflara ticari borçlar (Dipnot 25)	691.999	691.999	691.999	-	-	-
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar (Dipnot 6)	176.202.875	176.202.875	163.245.083	12.957.792	-	-
Diğer borçlar						
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar (Dipnot 7)	470.023	470.023	470.023	-	-	-
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar (Dipnot 15)	725.236	725.236	725.236	-	-	-
Toplam	759.483.265	822.747.786	249.763.311	557.374.706	15.609.769	-

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

c) Likidite riski (Devamı)

31 Aralık 2021	Kayıtlı değeri	Sözleşme uyarınca nakit akışı	3 aydan kısa	3 - 12 ay arası	1 - 5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Borçlanmalar (Dipnot 5)						
- Banka kredileri	176.498.973	190.051.062	98.985.908	56.998.146	34.067.008	-
- İhraç edilmiş borçlanma araçları	40.526.770	43.346.428	1.725.880	41.620.548	-	-
Kiralama işlemlerinden borçlar (Dipnot 5)	697.009	705.394	352.697	352.697		
Ticari borçlar						
- İlişkili taraflara ticari borçlar (Dipnot 25)	2.729.895	2.729.895	2.729.895	-	-	-
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar (Dipnot 6)	185.444.560	185.444.560	185.444.560	-	-	-
Diğer borçlar						
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar (Dipnot 7)	15.756.540	15.756.540	15.756.540	-	-	-
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar (Dipnot 15)	624.482	624.482	624.482	-	-	-
Toplam	422.278.229	438.658.361	305.619.962	98.971.391	34.067.008	-

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Sermaye risk yönetimi

Sermayeyi yönetirken Şirket'in hedefleri, ortaklarına getiri, diğer pay sahiplerine fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Şirket'in faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen kar payı tutarını değiştirebilir, sermayeyi pay sahiplerine iade edebilir, yeni paylar çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermayeyi net borç/toplam özkaynak oranını kullanarak izler. Net yükümlülük, hazır değerlerin ve vergi yükümlülüklerinin kısa ve uzun vadeli toplam yükümlülük tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, finansal durum tablosunda gösterildiği gibi özkaynak ile net yükümlülüğün toplanmasıyla hesaplanır.

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla borç/özsermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Toplam yükümlülük	775.892.351	436.008.402
Eksi: Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 4)	(211.117.145)	(88.008.039)
Net yükümlülük/(varlık)	564.775.206	348.000.363
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	179.321.029	82.491.405
Toplam sermaye	67.000.000	67.000.000
Net yükümlülük (varlık)/Toplam sermaye oranı	%843	%519

Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Gerçeğe uygun değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda teşkilatlanmış bir piyasada finansal aracın işlem gördüğü fiyat gerçeğe uygun değerini en iyi biçimde yansıtan fiyattır.

Şirket, finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerlerini, hali hazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri

30 Haziran 2022

Yükümlülükler	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Riskten korunma amaçlı türev araçlar				
- Dövizli işlem kontratları	-	-	-	-
Toplam varlıklar	-	-	-	-

31 Aralık 2021

Yükümlülükler	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
Riskten korunma amaçlı türev araçlar				
- Dövizli işlem kontratları	-	-	-	-
Toplam yükümlülükler	-	-	-	-

Finansal araçların gerçeğe uygun değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:

Parasal varlıklar

Yabancı para cinsinden varlıklar dönem sonunda yürürlükteki döviz kurları kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu bakiyelerin gerçeğe uygun değerlerinin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların iskonto edilmiş kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarının düşülmesinden sonra gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

Parasal yükümlülükler

Banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Ticari borçların cari değerlerinin gerçeğe uygun değerleri olduğu öngörülmektedir.

SUZUKİ MOTORLU ARAÇLAR PAZARLAMA A.Ş.

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

DİPNOT 28 - BİLANÇO TARİHİ SONRASI OLAYLAR

Bilanço tarihini takip eden dönemde Nisan 2022 itibarıyla gözlemlenen TÜFE oranlarına göre son üç yılın tüketici satın alım gücündeki kümülatif değişikliğin %100'ü aşması ve niteliksel göstergeler ile birlikte Haziran 2022 tarihinden başlamak kaydıyla TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Raporlama Standardı'nın uygulanması gerekmektedir. TMS 29 Standardı'nın uygulanmasıyla birlikte finansal tablolar raporlama dönemi sonundaki cari ölçüm birimiyle ifade edilecektir. Raporlama dönemi sonu itibarıyla cari ölçüm biriminden ifade edilmemiş finansal durum tablosundaki parasal olmayan kalemler ve özkaynak kalemleri ile tüm kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu kalemleri genel fiyat endeksindeki değişimlere göre düzeltmeye tabi tutulacaktır. Ayrıca net parasal pozisyon durumuna bağlı olarak kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda parasal pozisyon kazanç ya da kayıpları ortaya çıkacaktır. Yönetim, bu mali tabloların onaylandığı tarih itibarıyla gelecek dönemde mali tablolara uygulanacak olan enflasyon muhasebesinin olası etkileri üzerine halen çalışmaktadır.

.....