



Yatırımcı Bülteni
Mayıs 2025

ALMATI, ANTALYA VE ANKARA YATIRIMLARIYLA GELECEĞE HAZIRLANIYORUZ.

1

- Almatı Havalimanı yeni dış hatlar terminali **1 Haziran 2024'te** hizmete açıldı. 
- Antalya Havalimanı yeni dış hat terminali **12 Nisan 2025** tarihinde açıldı. 
- Ankara Esenboğa Havalimanı yatırımları tamamlandı. Resmi açılış töreninin **Temmuz 2025'te** yapılması öngörülüyor.

ANTALYA HAVALİMANI YENİ DIŞ HAT TERMİNALİ

2



TAV TRAFİK VERİLERİ (YOLCU)

3

Yolcu	Mayıs		Değişim 2025/ 2024	Oca-May		Değişim 2025/ 2024
	2024	2025		2024	2025	
Antalya	3.925.331	3.913.018	0%	9.608.139	9.565.963	0%
Dış Hat	3.362.797	3.324.965	-1%	7.102.251	7.057.878	-1%
İç Hat	562.534	588.053	5%	2.505.888	2.508.085	0%
İzmir	1.034.708	1.046.651	1%	4.191.471	4.357.154	4%
Dış Hat	446.418	439.453	-2%	1.387.081	1.502.612	8%
İç Hat	588.290	607.198	3%	2.804.390	2.854.542	2%
Ankara	1.109.200	1.128.517	2%	5.080.706	5.244.553	3%
Dış Hat	257.583	266.877	4%	1.164.383	1.245.481	7%
İç Hat	851.617	861.640	1%	3.916.323	3.999.072	2%
Milas-Bodrum	405.834	406.151	0%	928.962	918.020	-1%
Dış Hat	197.170	195.120	-1%	267.162	266.455	0%
İç Hat	208.664	211.031	1%	661.800	651.565	-2%
Gazipaşa - Alanya	99.545	92.181	-7%	300.180	274.781	-8%
Dış Hat	59.425	57.244	-4%	129.210	119.462	-8%
İç Hat	40.120	34.937	-13%	170.970	155.319	-9%
Almatı	899.214	990.359	10%	4.225.056	4.546.257	8%
Dış Hat	406.477	444.820	9%	1.873.145	2.020.881	8%
İç Hat	492.737	545.539	11%	2.351.911	2.525.376	7%
Gürcistan	463.457	544.480	17%	1.902.840	2.219.441	17%
Medine	971.573	1.045.694	8%	4.802.886	5.240.351	9%
Dış Hat	760.519	830.354	9%	3.713.975	4.051.240	9%
İç Hat	211.054	215.340	2%	1.088.911	1.189.111	9%
Tunus	261.899	272.187	4%	652.897	781.519	20%
K. Makedonya	274.056	296.679	8%	1.168.049	1.205.166	3%
Zagreb	399.730	437.568	9%	1.564.781	1.714.224	10%
TAV TOPLAM (*)	9.844.547	10.173.485	3%	34.425.967	36.067.429	5%
Dış Hat	6.849.362	7.069.579	3%	20.761.500	22.015.270	6%
İç Hat	2.995.185	3.103.906	4%	13.664.467	14.052.159	3%

- 2025'te hizmet verilen yolcu sayısı, 2024'ün %5 üstünde gerçekleşti.
- 2025'te hizmet verilen dış hat yolcu sayısı 2024'ün %6 üzerinde gerçekleşti.
- Ankara 2025 dış hat yolcusu 2024'ün %7 üstünde gerçekleşti.
- İzmir 2025 dış hat yolcusu 2024'ün %8 üstünde gerçekleşti.
- Almatı 2025 dış hat yolcusu 2024'ün %8 üzerinde gerçekleşti.

2025 DHMİ verileri revizyona tabidir.

Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil, sadece ticari uçuşlar

TAV TRAFİK VERİLERİ (TİCARİ UÇUŞ SAYISI)

4

Ticari Uçuş Sayısı	Mayıs		Değişim	Oca-May		Değişim
	2024	2025	2025/ 2024	2024	2025	2025/ 2024
Antalya	22.764	22.843	0%	59.572	60.076	1%
Dış Hat	19.337	19.295	0%	43.947	44.229	1%
İç Hat	3.427	3.548	4%	15.625	15.847	1%
İzmir	6.234	6.438	3%	25.770	27.167	5%
Dış Hat	2.881	2.933	2%	9.286	10.101	9%
İç Hat	3.353	3.505	5%	16.484	17.066	4%
Ankara	7.363	7.201	-2%	33.948	34.241	1%
Dış Hat	1.802	1.881	4%	8.423	8.587	2%
İç Hat	5.561	5.320	-4%	25.525	25.654	1%
Milas-Bodrum	2.613	2.563	-2%	6.125	5.856	-4%
Dış Hat	1.272	1.284	1%	1.760	1.779	1%
İç Hat	1.341	1.279	-5%	4.365	4.077	-7%
Gazipaşa - Alanya	649	584	-10%	2.215	1.928	-13%
Dış Hat	362	351	-3%	856	781	-9%
İç Hat	287	233	-19%	1.359	1.147	-16%
Almatı	7.342	7.815	6%	34.478	36.469	6%
Dış Hat	3.791	4.066	7%	17.790	18.997	7%
İç Hat	3.551	3.749	6%	16.688	17.472	5%
Gürcistan	4.496	5.360	19%	18.524	22.108	19%
Medine	7.166	8.141	14%	32.091	34.338	7%
Dış Hat	5.061	6.031	19%	22.244	24.565	10%
İç Hat	2.105	2.110	0%	9.847	9.773	-1%
Tunus	1.771	1.861	5%	4.684	5.430	16%
K. Makedonya	2.267	2.340	3%	9.610	9.675	1%
Zagreb	4.511	4.600	2%	19.437	20.040	3%
TAV TOPLAM	67.176	69.746	4%	246.454	257.328	4%
Dış Hat	46.877	49.268	5%	153.386	163.353	6%
İç Hat	20.299	20.478	1%	93.068	93.975	1%

TAV TRAFİK VERİLERİ (YOLCU, YILLIK)

5

Yolcu	Oca-Ara		Değişim
	2023	2024	2023/ 2024
Antalya	35.664.138	38.254.905	7%
Dış Hat	29.509.787	31.679.561	7%
İç Hat	6.154.351	6.575.344	7%
İzmir	10.556.199	11.512.096	9%
Dış Hat	4.141.108	4.794.476	16%
İç Hat	6.415.091	6.717.620	5%
Ankara	11.950.940	12.853.024	8%
Dış Hat	2.827.435	3.229.687	14%
İç Hat	9.123.505	9.623.337	5%
Milas-Bodrum	4.053.354	4.375.662	8%
Dış Hat	1.778.535	1.947.771	10%
İç Hat	2.274.819	2.427.891	7%
Gazipaşa - Alanya	835.709	1.051.608	26%
Dış Hat	362.663	569.973	57%
İç Hat	473.046	481.635	2%
Almatı	9.548.099	11.426.650	20%
Dış Hat	4.119.851	5.098.661	24%
İç Hat	5.428.248	6.327.989	17%
Gürcistan	4.313.995	5.697.631	32%
Medine	9.423.410	10.912.802	16%
Dış Hat	7.370.044	8.207.747	11%
İç Hat	2.053.366	2.705.055	32%
Tunus	2.312.992	2.925.073	26%
K. Makedonya	3.149.274	3.174.484	1%
Zagreb	3.723.650	4.316.715	16%
TAV TOPLAM (*)	95.531.760	106.500.650	11%
Dış Hat	63.158.853	71.195.364	13%
İç Hat	32.372.907	35.305.286	9%

2024 DHMİ verileri revizyona tabidir.

Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil, sadece ticari uçuşlar

- 2024'te hizmet verilen yolcu sayısı, 2023'ün %11 üstünde gerçekleşti.
- 2024'te hizmet verilen dış hat yolcu sayısı 2023'ün %13 üzerinde gerçekleşti.
- Antalya 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %7 üstünde gerçekleşti.
- Ankara 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %14 üstünde gerçekleşti. Dördüncü çeyrekte filo mevcudiyeti ve jeopolitikten etkilendi.
- İzmir 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %16 üstünde gerçekleşti. SunExpress ve Pegasus, İzmir dış hat trafiğindeki büyümeye önemli katkı yapıyor.
- Almatı 2024 dış hat yolcusu 2023'ün %24 üzerinde gerçekleşti.

TAV TRAFİK VERİLERİ (TİCARİ UÇUŞ SAYISI, YILLIK)

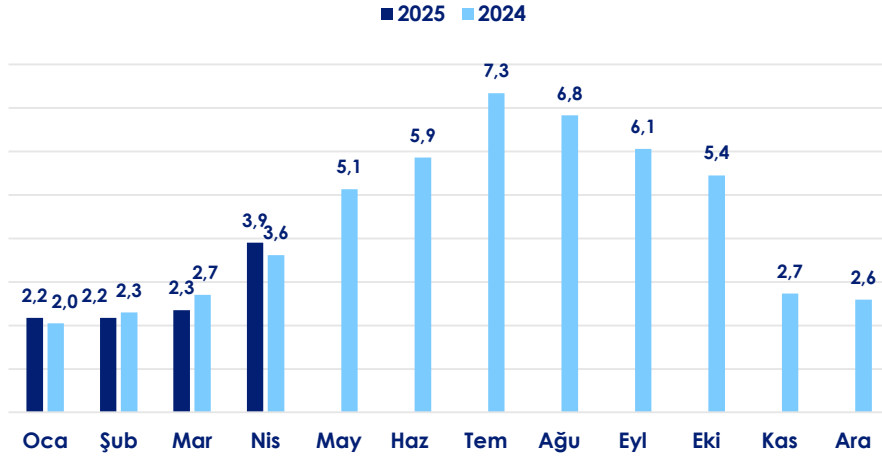
6

Ticari Uçuş Sayısı	Oca-Ara		Değişim
	2023	2024	2023/ 2024
Antalya	212.974	224.426	5%
Dış Hat	175.372	184.685	5%
İç Hat	37.602	39.741	6%
İzmir	65.844	70.961	8%
Dış Hat	27.658	31.791	15%
İç Hat	38.186	39.170	3%
Ankara	80.156	84.954	6%
Dış Hat	20.457	22.325	9%
İç Hat	59.699	62.629	5%
Milas-Bodrum	25.559	27.209	6%
Dış Hat	11.568	12.786	11%
İç Hat	13.991	14.423	3%
Gazipaşa - Alanya	6.123	7.041	15%
Dış Hat	2.664	3.563	34%
İç Hat	3.459	3.478	1%
Almatı	79.219	90.848	15%
Dış Hat	40.081	47.112	18%
İç Hat	39.138	43.736	12%
Gürcistan	41.132	53.718	31%
Medine	62.535	72.575	16%
Dış Hat	44.743	49.389	10%
İç Hat	17.792	23.186	30%
Tunus	15.899	19.739	24%
K. Makedonya	23.949	25.482	6%
Zagreb	45.725	49.955	9%
TAV TOPLAM	659.115	726.908	10%
Dış Hat	440.501	492.618	12%
İç Hat	218.614	234.290	7%

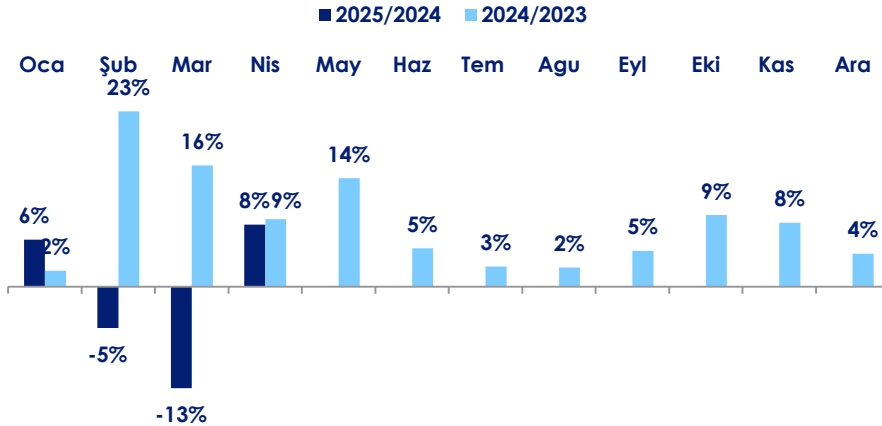
SEKTÖREL GELİŞMELER

7

Türkiye'ye Gelen Aylık Yabancı Turist Sayısı (mn)



Türkiye'ye Gelen Aylık Yabancı Turist Sayısı Değişimi



2023-2025 YILLARI OCAK-NİSAN DÖNEMİNDE TÜRKİYE'YE GELEN YABANCI ZİYARETÇİLERİN MİLLİYETLERE GÖRE DAĞILIMI İLK 5 ÜLKE

ÜLKELER	2025*	2025 MİLLİYET %	2024	2024 MİLLİYET %	2023	2023 MİLLİYET %
Almanya	1 143 107	10,79	1 122 930	10,54	966 336	10,14
Rusya Fed.	977 152	9,23	1 078 294	10,12	1 153 341	12,10
İran	946 472	8,94	946 437	8,88	623 567	6,54
Bulgaristan	749 015	7,07	858 098	8,05	797 956	8,37
Birleşik Krallık	677 812	6,40	658 999	6,19	529 543	5,55
DİĞER	6 096 451	57,57	5 989 336	56,22	5 463 190	57,30
GENEL TOPLAM	10 590 009	100,00	10 654 094	100,00	9 533 933	100,00

Kaynak: Kültür ve Turizm Bakanlığı
* 2025 rakamları geçicidir.

SEKTÖREL BEKLENTİLER

8

- ◆ Eurocontrol^(*), 2024-2030 yılları arasında Türkiye'de %5,1, Gürcistan'da %9,0 ve K. Makedonya'da %4,5 uçuş sayısı BYBO bekliyor.
- ◆ Airbus^(*), 2024-2043 yılları arasında küresel trafikte %3,6 BYBO bekliyor.
- ◆ Boeing^(*), 2024-2043 yılları arasında küresel trafikte %4,7 BYBO bekliyor.
- ◆ Türk Hava Yolları^(*), 2025'te 472 olan filo büyüklüğünü 2033'te 800+'ya çıkarmayı planlıyor.
- ◆ Ajet^(*), 2024'te 119 olan filo büyüklüğünü 2033'te 200'e çıkarmayı hedefliyor.
- ◆ Pegasus^(*) filosuna (2025'te 119 adet), 2034'e kadar 151 adet daha brüt ilave uçak eklemeyi planlıyor.
- ◆ Sunexpress^(*) (İzmir ve Antalya dış hafta birinci hava yolu şirketi) kapasitesini iki katından fazla artırarak 2033 yılına kadar 150 uçağa ulaşmayı planlıyor.
- ◆ Air Astana^(*) toplam filosunun 2024'te 56'dan 2028'te 80'e çıkması bekleniyor.

(*) Eurocontrol tahmini, Ekim 2024, Airbus ve Boeing Küresel Pazar Tahmini 2024, Türk Hava Yolları ve Pegasus Yatırımcı Sunumları, Sunexpress CEO yorumu Kasım 2023,, Boeing Hava Kargo Tahmini, Air Astana Yatırımcı Sunumu

Ali Özgü CANERİ

Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü

ali.caneri@tav.aero

Tel :+90 212 463 3000 / 10545

Besim MERİÇ

Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü

besim.meric@tav.aero

Tel :+90 212 463 3000 / 10546

İletişim
Bilgileri<http://ir.tav.aero>ir@tav.aero

+90-212-463 3000 (10545 – 10546)

twitter.com/irTAVfacebook.com/irTAVVadistanbul Bulvar, Ayazaga Mahallesi Azerbaycan Caddesi,
2C Blok No:3L/6 34485 Sarıyer/İstanbul

İstanbul Ticaret Siciline kayıt tarihi : 07.11.1997

Ticaret Sicil & MERSIS No: 590256 / 0832-0062-0900-0011

TAV Havalimanları Holding

**Türkiye**

- Ankara Esenboğa
- İzmir Adnan Menderes

- Gazipaşa Alanya
- Milas Bodrum
- Antalya

**Kazakistan**

Almatı

**Gürcistan**

Tiflis ve Batum

**Tunus**

Monastir ve Enfidha

**Kuzey Makedonya**

Üsküp ve Ohrid

**Suudi Arabistan**

Medine

**Letonya**

Riga (sadece Ticari Alanlar)

**Hırvatistan**

Zagreb

Dünyanın önde gelen havalimanı işletmecileri arasında yer alan TAV Havalimanları, iştirak ve bağlı ortaklıkları ile birlikte duty free, yiyecek-içecek hizmetleri, yer hizmetleri, bilgi işlem, güvenlik ve işletme hizmetleri gibi havalimanı operasyonunun diğer alanlarında da faaliyet gösteriyor.

TAV Havalimanları, 2024 yılında 107 milyon yolcuya hizmet sundu. Şirket hisseleri 23 Şubat 2007'den itibaren "TAVHL" işlem kodu ile Borsa İstanbul'da işlem görüyor.

ÇEKİNCE

Bu sunum ileriye dönük ifadeler içermektedir. “Öngörmek”, “inanmak”, “niyet etmek”, “tahmin etmek”, “beklemek” kelimelerini ve benzer anlamdaki kelimeleri içerebilecek bu beyanlar, Şirketin inançlarını, görüşlerini ve beklentilerini yansıtmaktadır. Şirket’in gelecekteki finansal veya diğer performansı, fiili sonuçların önemli ölçüde farklı olmasına neden olabilecek risklere ve belirsizliklere tabidir. Bu riskler ve belirsizlikler, diğer faktörlerin yanı sıra, değişen iş veya diğer piyasa koşullarını ve Şirket yönetiminin öngördüğü büyüme beklentilerini içerir. Bu ve diğer faktörler, burada açıklanan planların ve olayların sonucunu ve mali etkilerini olumsuz etkileyebilir. Bu ileriye dönük beyanlar yalnızca bu sunumun yapıldığı tarihte geçerlidir. Ne Şirket, ne şirket ortakları, yöneticileri, çalışanları, ne de diğer kişiler her nasıl olursa olsun bu geleceğe dönük beklentilerin kullanımından ya da içeriğinden kaynaklanan hiçbir zarar için herhangi bir yükümlülük kabul etmez.