



2025 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik Raporu



Rapor Hakkında

Şirket Hakkında

Yönetişim

Strateji

Risk Yönetimi

Metrikler ve Hedefler



TSRS Güvence Denetimi Raporu





TSRS Güvence Denetimi Raporu



Bağımsız
Denetim ve
Yeminli Mali
Müşavirlik A.Ş.



Empowering Business Globally

PLATFORM TURİZM TAŞIMACILIK GIDA İNŞAAT TEMİZLİK HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI TÜRKİYE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK RAPORLAMA STANDARTLARI KAPSAMINDA SUNULAN BİLGİLER HAKKINDA BAĞIMSIZ DENETÇİNİN SINIRLI GÜVENCE RAPORU

Platform Turizm Taşımacılık Gıda İnşaat Temizlik Hizmetleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. Genel Kurulu'na,

Platform Turizm Taşımacılık Gıda İnşaat Temizlik Hizmetleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. ve bağlı ortaklıkları (hep birlikte "Grup") 31 Aralık 2025 tarihinde sona eren yıla ait Sürdürülebilirlik Raporu'nda yer alan, Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları 1 "Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler" ve Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları 2 "İklimle İlgili Açıklamalar" a uygun olarak sunulan bilgiler ("Sürdürülebilirlik Bilgileri") hakkında sınırlı güvence denetimini üstlendik.

Güvence denetimimiz, 2025 Yılı Sürdürülebilirlik Raporunda yer alan diğer bilgileri ve Sürdürülebilirlik Bilgileri veya 2025 Yılı Sürdürülebilirlik Raporu ile ilişkilendirilen diğer bilgileri kapsamaz.

Sınırlı Güvence Sonucu

"Güvence sonucuna dayanak olarak yaptığımız çalışmanın özeti" başlığı altında açıklanan şekilde gerçekleştirdiğimiz prosedürlere ve elde ettiğimiz kanıtlara dayanarak Grup'un 31 Aralık 2025 tarihinde sona eren yıla ait Sürdürülebilirlik Raporu'nda yer alan Sürdürülebilirlik Bilgileri'nin, tüm önemli yönleriyle Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları ("TSRS")'na göre hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olan herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Dikkat Çekilen Husus

TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu'nun Rapor Hakkında bölümünde açıklandığı üzere, Grup'un 2025 yılı için hazırladığı TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu TSRS 1'in sağladığı muafiyetleri dikkate alarak yalnızca iklimle ilgili risk ve fırsatlara ilişkin bilgileri açıklamıştır.

Ancak bu husus tarafımızca verilen sonucu etkilememektedir.

Sürdürülebilirlik Bilgilerinin Hazırlanmasında Yapısal Kısıtlamalar

İncelenmekte olan bilgilerin seçici olarak test edilmesi nedeniyle tüm güvence sözleşmelerinde yapısal sınırlamalar mevcuttur. Bu nedenle hile, hata veya uyumsuzluk meydana gelebilir ve tespit edilemeyebilir. Ek olarak, raporlama belgelerinde yer alan finansal olmayan bilgiler gibi, bu tür bilgilerin belirlenmesi, hesaplanması ve örneklenmesi veya tahmin edilmesi için kullanılan nitelik ve yöntemler dikkate alındığında, finansal bilgilere göre daha yapısal sınırlamalara tabidir.

Denetimimiz, Güvence Denetimi Standardı 3000 ve 3410'da tanımlandığı şekilde sınırlı güvence sağlamaktadır. Sınırlı güvence çalışması kapsamında yapılan işlemler, doğası ve zamanlaması gereği – ve daha az kapsamlı olarak – makul bir güvence çalışmasından farklılık göstermektedir. Dolayısıyla sınırlı bir güvence çalışmasında elde edilen güvence düzeyi, makul bir güvence çalışması kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır.



Bağımsız
Denetim ve
Yeminli Mali
Müşavirlik A.Ş.



Empowering Business Globally

Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Sürdürülebilirlik Bilgileri'ne İlişkin Sorumlulukları

Grup yönetimi aşağıdakilerden sorumludur:

- Sürdürülebilirlik Bilgileri'nin Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları esaslarına uygun olarak hazırlanması;
- Hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlıklar içermeyen Sürdürülebilirlik Bilgilerinin hazırlanmasıyla ilgili iç kontrolün tasarlanması, uygulanması ve sürdürülmesi;
- İlaveten Grup yönetimi uygun sürdürülebilirlik raporlama yöntemlerinin seçimi ve uygulanması ile koşullara uygun makul varsayımlar ve tahminler yapılmasından da sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un sürdürülebilirlik raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

Bağımsız Denetçinin Sürdürülebilirlik Bilgilerinin Sınırlı Güvence Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Aşağıdaki hususlardan sorumluyuz:

- Sürdürülebilirlik Bilgileri'nin hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlıklar içerip içermediği hakkında sınırlı bir güvence elde etmek için güvence çalışmasını planlamak ve yürütmek;
- Elde ettiğimiz kanıtlara ve uyguladığımız prosedürlere dayanarak bağımsız bir sonuca ulaşmak ve Grup yönetimine ulaştığımız sonucu bildirmek.
- Grup'un iç kontrolünün etkinliği hakkında bir güvence sonucu bildirmek amacıyla değil ama iç kontrol yapısını anlamak ve sürdürülebilirlik bilgilerinin hata ve hile kaynaklı önemli yanlışlıklar risklerini tanımlamak ve değerlendirmek amacıyla risk değerlendirme prosedürleri yerine getirilmiştir.
- Sürdürülebilirlik Bilgileri'nin önemli yanlışlık içerebilecek alanları belirlemek ve bu alanlara yönelik prosedürler tasarlanmış ve uygulanmıştır. Hile; muvazaalı işlemler, sahtekârlık, işlemlerin kasıtlı olarak kayda geçirilmemesi veya denetçiye kasten gerçeğe aykırı beyanlarda bulunulması veya iç kontrolün ihlali gibi konuları içerebilmesi sebebiyle hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden daha yüksektir.

Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, Sürdürülebilirlik Bilgileri kullanıcılarının buna istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Yönetim tarafından hazırlanan Sürdürülebilirlik Bilgileri hakkında bağımsız bir sonuç bildirmekle sorumlu olduğumuz için, bağımsızlığımızın tehlikeye girmemesi adına Sürdürülebilirlik Bilgileri'nin hazırlanma sürecine dâhil olmamıza izin verilmemektedir.

Mesleki Standartların Uygulanması

KGGK tarafından yayımlanan Güvence Denetimi Standardı 3000 "Tarihi Finansal Bilgilerin Bağımsız Denetimi veya Sınırlı Bağımsız Denetimi Dışındaki Diğer Güvence Denetimleri" ve Sürdürülebilirlik Bilgileri'nde yer alan sera gazı emisyonlarına ilişkin olarak Güvence Denetimi Standardı 3410 "Sera Gazı Beyanlarına İlişkin Güvence Denetimleri" ne uygun olarak sınırlı güvence denetimini gerçekleştirdik.



Bağımsız
Denetim ve
Yeminli Mali
Müşavirlik A.Ş.



Bağımsız
Denetim ve
Yeminli Mali
Müşavirlik A.Ş.



Bağımsızlık ve Kalite Yönetimi

KGK tarafından yayımlanan ve dürüstlük, tarafsızlık, mesleki yeterlik ve özen, sır saklama ve mesleğe uygun davranış temel ilkeleri üzerine bina edilmiş olan Bağımsız Denetçiler İçin Etik Kurallar'daki (Bağımsızlık Standartları Dahil) (Etik Kurallar) bağımsızlık hükümlerine ve diğer etik hükümlere uygun davranış bulunmaktaydı. Kuruluşumuz, Kalite Yönetim Standardı 1 hükümlerini uygulamakta ve bu doğrultuda etik hükümler, mesleki standartlar ve geçerli mevzuat hükümlerine uygunluk konusunda yazılı politika ve prosedürler dâhil, kapsamlı bir kalite kontrol sistemi sürdürmektedir. Çalışmalarımız, denetçiler ve sürdürülebilirlik ve risk uzmanlarından oluşan bağımsız ve çok disiplinli bir ekip tarafından yürütülmüştür. Grup'un iklim ve sürdürülebilirlikle ilişkili risk ve fırsatlarına yönelik bilgilerin ve varsayımların makuliyetini değerlendirmeye yardımcı olmak için uzman ekibimizin çalışmalarını kullandık. Verdiğimiz güvence sonucundan tek başımıza sorumluyuz.

Güvence Sonucuna Dayanak Olarak Yürütülen Çalışmanın Özeti

Sürdürülebilirlik Bilgileri'nde önemli yanlışlıkların ortaya çıkma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğimiz alanları ele almak için çalışmalarımızı planlamamız ve yerine getirmemiz gerekmektedir. Uyguladığımız prosedürler mesleki muhakememize dayanır.

Sürdürülebilirlik Bilgileri'ne ilişkin sınırlı güvence denetimini yürütürken:

- Grup'un anahtar konumdaki kıdemli personeli ile raporlama dönemine ait Sürdürülebilirlik Bilgileri'nin elde edilmesi için uygulamada olan süreçleri anlamak için görüşmeler yapılmış;
- Sürdürülebilirlik ile ilgili bilgileri değerlendirmek ve incelemek için Grup'un iç dokümantasyonu kullanılmış;
- Sürdürülebilirlik ile ilgili bilgilerin açıklanmasının ve sunumunun değerlendirilmesi gerçekleştirilmiştir.
- Sorgulamalar yoluyla, Sürdürülebilirlik Bilgileri'nin hazırlanmasıyla ilgili Grup'un kontrol çevresi ve bilgi sistemleri konusunda kanaat edinilmiştir. Ancak, belirli kontrol faaliyetlerinin tasarımı değerlendirilmemiş, bunların uygulanmasıyla ilgili kanıt elde edilmemiş ve işleyiş etkinlikleri test edilmemiştir.
- Grup'un tahmin geliştirme yöntemlerinin uygun olup olmadığı ve tutarlı bir şekilde uygulanıp uygulanmadığı değerlendirilmiştir. Ancak prosedürlerimiz, tahminlerin dayandığı verilerin test edilmesini veya Grup'un tahminlerini değerlendirmek için kendi tahminlerimizin geliştirilmesini içermemektedir.

Güvence Sonucuna Dayanak Olarak Yürütülen Çalışmanın Özeti (Devamı)

- Grup'un sürdürülebilirlik raporlama süreçleriyle birlikte finansal olarak önemli olduğu tespit edilen risk ve fırsatların belirlenmesine ilişkin süreçler anlaşılmıştır.

Sınırlı güvence denetiminde uygulanan prosedürler, nitelik ve zamanlama açısından makul güvence denetiminden farklıdır ve kapsamı daha dardır. Sonuç olarak, sınırlı güvence denetimi sonucunda sağlanan güvence seviyesi, makul güvence denetimi yürütülmüş olsaydı elde edilecek güvence seviyesinden önemli ölçüde daha düşüktür.

Yeditepe Bağımsız Denetim ve Yeminli Mali Müşavirlik A.Ş.
(Associate Member of Praxity AISBL)


Hasan Ersin
Sorumlu Denetçi
İstanbul, 19 Haziran 2026



İçindekiler

Rapor Hakkında

3

Raporlama Çerçevesi ve Standartlar	4
Raporlama Sınırları ve Finansal Tablolara Uyum	4
Konsolidasyona Dahil Edilen Bağlı Ortaklıklar	5
Önemlilik Değerlendirmesi	6
Geçiş Muafiyetleri	6
Sınırlı Güvence Süreci	6

Şirket Hakkında

7

Platform Turizm Hakkında	8
Ana Faaliyet Alanları	9
Bağlı Ortaklıklar	9
Değer Zinciri	10

Yönetişim

13

Yönetim Kurulu'nun Gözetim Rolü ve Sorumlulukları	14
Sürdürülebilirlik Komitesi	15
Komite Yapısı ve Gözetim Mekanizmaları	16
Yönetim Düzeyinde Yetkinlik	16
Sürdürülebilirlik Odaklı Performans ve Ücretlendirme	17
Sürdürülebilirlikle İlgili Karar Süreçlerinde Ödünleşimler	17

Strateji

18

İklimle İlgili Riskler ve Fırsatlar	19
İklimle İlgili Riskler	21
İklimle İlgili Fırsatlar	26
Strateji ve Karar Alma	28
Senaryo Analizleri	31

Risk Yönetimi

35

Risk ve Fırsat Belirleme Süreci	36
---------------------------------	----

Metrikler ve Hedefler

39

Sera Gazı Emisyonları	40
Sektör Özel Metrikler	42
İklimle İlgili Hedefler	43



Rapor Hakkında

- Raporlama Çerçevesi ve Standartlar
- Raporlama Sınırları ve Finansal Tablolara Uyum
- Konsolidasyona Dahil Edilen Bağlı Ortaklıklar
- Önemlilik Değerlendirmesi
- Geçiş Muafiyetleri
- Sınırlı Güvence Süreci



Rapor Hakkında

Raporlama Çerçevesi ve Standartlar

Bu rapor, 04/06/2022 tarihli ve 31856 sayılı Resmî Gazete’de 6102 Sayılı Türk Ticaret Kanunu’nun 88’inci maddesi uyarınca Kamu Gözetimi Kurumu (KGK) tarafından 2023 yılında yayımlanan ve 1 Ocak 2024 tarihi itibarıyla yürürlüğe giren Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS) uyarınca hazırlanmıştır. Platform Turizm Taşımacılık Gıda İnşaat Temizlik Hizmetleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. (“Şirket”) ile bağlı ortaklıklarının (“Grup”) 1 Ocak 2025 – 31 Aralık 2025 hesap dönemine ait sürdürülebilirlik yaklaşımını ve iklimle ilgili açıklamalarını içermektedir. Rapor, TSRS 1 kapsamında tanımlanan asıl kullanıcılar (mevcut ve potansiyel yatırımcılar, kredi verenler ve diğer alacaklılar) için, kaynak sağlama kararlarında ihtiyaç duyacakları sürdürülebilirlik ve iklimle ilgili finansal açıdan önemli bilgileri sunmayı amaçlamaktadır.

Rapor hazırlanırken TSRS 2’nin sektör bazlı uygulamalarına ilişkin rehberde yer alan Cilt 64 – Araba Kiralama ve Leasing sektörünün faaliyet alanıyla örtüşen açıklama konuları ve metrikler değerlendirilmiş ve uygun olanlar uygulanmıştır. Ayrıca ilgili alanlarda Uluslararası Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları Kurulu’nun (ISSB) yayımladığı SASB sektör standartlarından da yararlanılmıştır.

Raporda yer verilen açıklamalar, Platform Turizm’in mevcut finansal raporlama ve risk yönetimi sistemlerinde kullanılan veri ve varsayımlar doğrultusunda oluşturulmuştur. Bu kapsamda; iç sistemlerden elde edilen operasyonel ve çevresel performans verileri, iklim risk ve fırsatlarına yönelik değerlendirme çıktıları, sera gazı emisyon envanteri, strateji belgeleri ve üst yönetim beyanları ile birlikte uluslararası senaryo veri setleri ve bilimsel yayınlar esas alınmıştır. Söz konusu veriler kalite kontrol adımlarından geçirilmiş; veri doğruluğu ve tutarlılığı, ilgili birimler tarafından gerçekleştirilen iç kontroller ve metodoloji kontrolleri ile sınırlı güvence çalışmaları kapsamında doğrulanmıştır.

Raporlama Sınırları ve Finansal Tablolara Uyum

Bu raporun kapsamı, Platform Turizm’in 2025 yılına ait konsolide finansal tablolarında yer alan ve şirketin finansal kontrolü altında bulunan faaliyetleri ile sınırlıdır. Bu doğrultuda sürdürülebilirlik ve iklimle ilgili açıklamalarda kullanılan organizasyonel sınırlar, finansal raporlama sınırlarıyla tutarlıdır. Rapor kapsamındaki tüm finansal veriler, Türk Lirası (TL) cinsinden sunulmuştur. Bu para birimi, şirketin resmi finansal raporlama para birimiyle tutarlıdır.

Platform Turizm A.Ş.’nin 2025 yılı Faaliyet Raporu, bu raporda yer alan açıklamaların dayandığı finansal tablolar ve finansal performans göstergelerine ilişkin detaylı bilgileri içermekte olup, ilgili rapora buradan ulaşılabilir.



Konsolidasyona Dahil Edilen Bağlı Ortaklıklar

Sürdürülebilirlik raporunda yer alan kuruluşlar, varlıklar ve faaliyetler, Platform Turizm'in 31 Aralık 2025 tarihli konsolide finansal tablolarında yer alanlarla aynıdır. Konsolidasyona dahil edilen şirketler, Şirket'in sermayedeki payı ve ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

Şirket Unvanı	Sermaye (TL)	İştirak Oranı (%)	Ortaklık Yapısı
Yeşil Adamlar Filo Araç Kiralama A.Ş.	2.000.000	100	Bağlı Ortaklık
Platform Turizm – SOS Havacılık Adi Ortaklığı	1.000.000	75	Bağlı Ortaklık
Nakil Lojistik A.Ş.	188.464.731	100	Bağlı Ortaklık

Yeşil Adamlar Filo Araç Kiralama A.Ş., iş makinesi kiralama alanında faaliyet göstermekte olup sermayesinin tamamı Platform Turizm'e aittir. Platform Turizm – SOS Havacılık Adi Ortaklığı ise ambulans uçak kiralama hizmeti sağlamak amacıyla 10 Ekim 2024 tarihinde kurulmuştur. En az iki hasta taşıma kapasitesine sahip uçaklarla 3 yıl süresince toplam 4.000 saatlik hizmet verilmesi planlanmaktadır. Platform Turizm bu ortaklıkta pilot ortak olarak %75 paya sahiptir.

2025 yılı içerisinde Şirket'in konsolidasyon kapsamı genişlemiştir. Yük taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Nakil Lojistik A.Ş.'nin sermayesinin tamamı, 5 Eylül 2025 tarihinde Albayrak Turizm Seyahat İnşaat Ticaret A.Ş.'den satın alınarak Şirket bünyesine katılmıştır. Bu satın alma ile birlikte Nakil Lojistik A.Ş., Platform Turizm'in %100 bağlı ortaklığı hâline gelmiştir.

Ortaklık Yapısı

Platform Turizm A.Ş., Borsa İstanbul Ana Pazar'da PLTUR koduyla 14 Aralık 2022 tarihinden itibaren işlem görmektedir. Şirketin 31 Aralık 2025 itibarıyla toplam sermayesi 244.750.000 TL olup, fiili dolaşımdaki pay oranı %20,22'dir.



Önemlilik Değerlendirmesi

Sürdürülebilirlikle bağlantılı açıklamalar, Platform Turizm'in gelecekteki finansal yeterliliği üzerinde makul ölçüde etkili olabilecek önemli bilgileri ortaya koymak amacıyla, TSRS kapsamında tanımlanan önemlilik ilkesi doğrultusunda belirlenmiştir. Bu süreçte, doğrudan operasyonlara, taşımacılık ve filo yönetimi faaliyetlerine, akaryakıt tüketimine ve yatırımlara etkisi olabilecek risk ve fırsatlar; gerçekleşme olasılığı, büyüklüğü ve potansiyel finansal etkileri dikkate alınarak analiz edilmiştir. Değerlendirmeler yapılırken, söz konusu risk ve fırsatların başta yakıt maliyetleri, sigorta giderleri, bakım-onarım harcamaları ve filo değeri olmak üzere taşımacılık sektörüne özgü finansal kalemler üzerindeki olası etkileri de göz önünde bulundurulmuştur.

Değerlendirme; şirketin finansal önceliklendirme yaklaşımı, etki-olasılık metodolojisi, iç kaynaklardan elde edilen analizler, uzman görüşleri ile uluslararası iklim senaryolarına dayalı modelleme çıktılarıyla desteklenmiştir. Ayrıca, bu risk ve fırsatlar şirketin stratejik hedefleri, yatırım kararları, filo dönüşüm planları ve hizmet sunumu ile teknik değerlendirme süreçleri bağlamında bütüncül bir yaklaşımla ele alınmıştır. Platform Turizm, bu değerlendirme modeli sayesinde iklim kaynaklı belirsizliklere karşı dayanıklılığını artırmayı ve ilgili finansal etkileri proaktif biçimde yönetmeyi amaçlamaktadır.

Geçiş Muafiyetleri

KGK tarafından 30 Aralık 2025 tarihli ve 33123 sayılı Kurul Kararı ile TSRS'lere ilk kez uyumlu sürdürülebilirlik raporlaması gerçekleştiren işletmeler için tanınan bazı geçiş muafiyetlerinin bir yıl süreyle uzatılmasına karar verilmiştir.

Bu kapsamda Şirket, 2025 yılı raporlama dönemi için TSRS 1'de belirtilen E4, E5 ve E6(b); TSRS 2'de belirtilen C4.b kapsamındaki geçiş

- **TSRS 1 E4:** Rapor, 1 Ocak – 31 Aralık 2025 dönemine ait finansal tablolar paylaşıldıktan sonra yayımlanmaktadır.
- **TSRS 1 E5:** Raporda yalnızca iklimle bağlantılı riskler ve fırsatlar ile ilgili açıklamalara yer verilmiştir.
- **TSRS 2 C4(b):** Raporda, Kapsam 3 emisyonlarına ilişkin açıklamalara yer verilmemiştir. TSRS uygulamasına ilk kez geçen işletmeler için ilk iki raporlama yılı boyunca Kapsam 3 sera gazı emisyonlarının açıklanmasına yönelik geçiş muafiyeti tanınmıştır.

Sınırlı Güvence Süreci

Bu rapor, güvenilirlik ve şeffaflık ilkeleri doğrultusunda sınırlı denetime tabi tutulmuştur. TSRS kapsamındaki raporlama için Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Güvence Denetimi Standardı 3000 "Tarihi Finansal Bilgilerin Bağımsız Denetimi veya Sınırlı Bağımsız Denetimi Dışındaki Diğer Güvence Denetimleri" ve Güvence Denetimi Standardı 3410 "Sera Gazı Beyanlarına İlişkin Güvence Denetimleri"ne uyarınca sınırlı güvence denetimine tabi tutulmuştur. Yeditepe Bağımsız Denetim ve Yeminli Mali Müşavirlik A.Ş. tarafından gerçekleştirilen sınırlı güvence denetimi raporu, bu raporun ekinde yer almaktadır.



Şirket Hakkında

- Platform Turizm Hakkında
- Ana Faaliyet Alanları
- Bağlı Ortaklıklar
- Değer Zinciri





Şirket Hakkında

Platform Turizm Hakkında

Albayrak Grubu bünyesinde faaliyet gösteren Platform Turizm Taşımacılık Gıda İnşaat Temizlik Hizmetleri A.Ş., 2002 yılında personel taşımacılığı, filo kiralama, toplu taşımacılık, inşaat ve temizlik hizmetleri alanlarında faaliyet göstermek üzere kurulmuştur. Kurulduğu günden bu yana hizmet yelpazesini genişleten Şirket, yurt içinde ve yurt dışında birçok başarılı projeye imza atmış; güvenilir, etkin ve sürdürülebilir hizmet anlayışıyla kamu ve özel sektöre yönelik taşımacılık, kiralama ve lojistik hizmetleri sunan köklü bir hizmet şirketi olarak büyümeye devam etmektedir. 2025 yıl sonu itibarıyla 944 çalışanıyla faaliyetlerini sürdüren Platform Turizm, bağlı ortaklıkları aracılığıyla hizmet alanını yük taşımacılığı ve sağlık havacılığına doğru genişletmiş, katmanlı ve entegre bir grup yapısına ulaşmıştır.

Şirket, 2012 yılında yurt dışı faaliyetlerine başlamış ve Pakistan şubesini kurmuştur. Aynı yıl Lahore Transport Company (LTC) ile imzalanan anlaşma kapsamında belirlenen güzergâhlarda otobüslerin satın alınması, işletilmesi, sigortalanması, bakımı ve idaresi gibi faaliyetler üstlenilmiştir. Platform Turizm, bu yatırımlarıyla hizmet ağını genişletmekte, farklı sektörlerdeki varlığını güçlendirmekte ve sürdürülebilir büyüme hedefleri doğrultusunda faaliyetlerini çeşitlendirmektedir.

Platform Turizm, faaliyetlerini farklı sektörlerle ve müşteri ihtiyaçlarına hızla uyum sağlayabilecek şekilde yapılandırmıştır. Şirket; şehir içi ve şehirler arası otobüs işletmeciliği, araç kiralama, personel ve öğrenci taşımacılığı ile turizm organizasyonları alanlarında faaliyet göstermektedir. Kamu kurumları, özel sektör kuruluşları, eğitim kurumları ve belediyelere yönelik taşıma çözümleri sunmakta olup aynı zamanda temizlik hizmetleri ile çöp toplama ve nakil hizmetleri alanında da çözüm ortağı olarak faaliyet göstermektedir.

Platform Turizm, tüm operasyonlarını ihale, sözleşme ve iş emri esaslarına dayalı bir yapıda yürüterek ilgili şartnameler doğrultusunda gerekli organizasyonları kurmakta, hizmet öncesi kapsamlı planlama süreçleriyle etkin, güvenli ve zamanında hizmet üretimini sağlamaktadır. Müşteri memnuniyetini temel öncelik olarak benimseyen Şirket, şikâyet ve geri bildirim mekanizmalarını sürekli geliştirerek hizmet kalitesini artırmayı hedeflemektedir. Platform Turizm, kalite yönetimi anlayışını kurumsal yapısının temeli olarak görmekte, ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi ve ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi standartlarını uygulamakta ve bu kapsamda sürekli iyileştirmeyi taahhüt etmektedir.



Ana Faaliyet Alanları

Platform Turizm, hizmet çeşitliliği ve operasyonel gücüyle kamu ve özel sektöre yönelik taşımacılık ve kiralama hizmetleri sunmaktadır. Şirket, ihaleler ve sözleşmeler aracılığıyla yürüttüğü faaliyetlerini farklı coğrafyalarda genişleyen hizmet ağıyla sürdürmektedir. Müşteri portföyünün yaklaşık %80'ini kamu kurumları, %20'sini ise özel sektör kuruluşları oluşturmaktadır.

Araç Kiralama ve İş Makinesi Kiralama Faaliyetleri: Şirket, sürücülü ve/veya sürücüsüz olmak üzere araç kiralama ve iş makinesi kiralama hizmeti vermektedir. Şirket, bu hizmetleri kurumlara gerçekleştirmekte, bireysel müşterilere direkt kiralama yapmamaktadır. Şirket, bu hizmeti kamu kurumlarının açtığı ihaleleri kazanarak veya özel sektör müşterileriyle yapılan sözleşmeler ile sağlamaktadır.

Personel Servis Taşımacılığı Faaliyetleri: Şirket, İstanbul, Ankara, Sakarya, Çorlu ve Giresun illerinde olmak üzere; Marmara, İç Anadolu ve Karadeniz bölgelerinde faaliyet göstererek, kamu ve özel sektör müşterilerine personeline ev-işyeri ve işyeri-ev güzergâhlarında taşımacılık hizmeti sunmaktadır.

Öğrenci Servis Taşımacılığı Faaliyetleri: Öğrenci taşımacılığı, önce güvenlik unsurları gözetilerek yapılan, personel taşıma hizmetlerine göre çok daha detaylı, perakende yöntemlerinin de kullanıldığı, her velinin müşteri olarak tanımlandığı bir taşıma türüdür.

Yurt Dışı Kent İçi Toplu Taşımacılık Faaliyetleri: Kent içi toplu taşıma, devlet yönetimi ve himayesinde kurgulanan, şartları belirlenen, aslen belediyeler yetkisinde, tüm dünyada var olan ulusal taşıma işlerini ifade etmektedir. Kent içi toplu taşımacılık hizmetleri Şirket'in temel yurt dışı gelir kaynağını oluşturmaktadır. Şirket, 2012 yılında yurt dışında Pakistan şubesini kurarak yurt dışı faaliyetlerine başlamıştır.

Kültürel ve Doğa Gezileri ve Kamp Organizasyonları: Tarih, kültür ve doğa temalı turlarla katılımcılara farklı coğrafyaları keşfetme olanağı sunulmaktadır. Doğa ile iç içe huzurlu etkinlikler için aile ve gruplara özel kamp organizasyonları düzenlenmektedir.

Bağlı Ortaklıklar

Platform Turizm, 2025 yılı itibarıyla üç bağlı ortaklık aracılığıyla faaliyet alanını genişletmiş ve grup yapısını güçlendirmiştir.

Yeşil Adamlar Filo Araç Kiralama A.Ş. (%100 bağlı ortaklık), iş makinesi kiralama alanında faaliyet göstermekte olup Şirket'in araç ve ekipman kiralama kapasitesini desteklemektedir.

Platform Turizm – S.O.S Havacılık Adi Ortaklığı (%75 ortaklık), 2025 yılında faaliyete geçerek yurt içi ve yurt dışına yönelik ambulans uçak kiralama hizmeti sunmaya başlamıştır. En az iki hasta taşıma kapasitesine sahip hava ambulanslarıyla sağlık taşımacılığı alanında faaliyet gösteren ortaklık, Platform Turizm'in hizmet çeşitliliğine önemli bir boyut katmaktadır.

Nakil Lojistik A.Ş. (%100 bağlı ortaklık), Eylül 2025'te satın alınarak grup bünyesine katılmıştır. Yük taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Nakil Lojistik, Platform Turizm'in lojistik hizmetler alanındaki varlığını güçlendirmekte ve grubun gelir çeşitliliğine katkı sağlamaktadır.

Değer Zinciri

Platform Turizm'in değer zinciri; hizmet öncesi planlamadan saha operasyonlarına, kalite kontrol süreçlerinden müşteri geri bildirimlerine kadar uzanan entegre ve sistematik bir yapıya sahiptir. Şirket hem özel sektör kuruluşlarına hem de kamu kurumlarına yönelik olarak araç kiralama, personel ve öğrenci taşımacılığı, yük taşımacılığı, ambulans uçak kiralama, şehir içi toplu taşıma ve diğer destek hizmetlerini sunmaktadır.

Araç kiralama ve taşımacılık hizmetlerinde kullanılan araçlar, müşteri ihtiyaçlarına göre sözleşme veya ihale esaslı olarak temin edilmekte olup tüm araçlar kasko ve sigorta ile güvence altına alınmakta ve sel/yağış gibi iklimsel risklere karşı ek sigorta teminatları sağlanmaktadır. Platform Turizm, araç kiralama, şoförlü araç kiralama ve personel taşımacılığı hizmetlerini hem özmal hem de kiralık araç filosu aracılığıyla sunmaktadır. Hizmet süreçlerinde operasyonel verimlilik ve sürekli iyileştirme hedeflenmektedir.

Değer zinciri içerisinde:

- Tedarikçiler, araç, yedek parça, temizlik ve bakım hizmetleri gibi kritik girdileri sağlamaktadır ve bu iş birlikleri uzun vadeli kalite odaklı ilişkilerle yürütülmektedir.
- Operasyonel süreçler, araç temini, planlama, sürücü yönetimi, güzergâh optimizasyonu ve hizmet sunumuyla şekillenmektedir.
- Kalite ve güvenlik kontrolleri, araçlar ve hizmet süreçleri açısından düzenli olarak izlenmekte, riskleri azaltmak ve müşteri memnuniyetini artırmak amacıyla sürekli iyileştirmeye tabi tutulmaktadır.
- Hizmet sonrası aşamada ise müşteri geri bildirimleri değerlendirilmekte, hizmet kalitesini artırmaya yönelik aksiyonlar planlanmakta ve uygulanmaktadır.

Platform Turizm'in değer zinciri; mevzuat uyumu, hizmet kalitesi, güvenlik ve verimlilik temelleri üzerine kurulmuştur.





Aşağıdaki tablo, grubun temel yukarı ve aşağı yönlü değer zinciri ilişkilerini özetlemektedir.

		Açıklama	Coğrafi Bölge
Yukarı Yönlü Değer Zinciri	Ana Tedarikçiler	Araç tedarikçileri (otomobil, otobüs, minibüs, iş makineleri)	Türkiye
		Yedek parça, bakım ekipmanı ve servis hizmetleri	Türkiye
		Akaryakıt ve elektrik (karma filo kullanımı için)	Türkiye
		İş kıyafetleri ve güvenlik donanımları	Türkiye
	Alt Yükleniciler	Taşeron araç ve sürücü hizmetleri	Türkiye
Şirket Operasyonları	Özmal Filo	Araç kiralama, personel ve öğrenci taşımacılığı, filo yönetimi	Türkiye
	Bağlı Ortaklıklar	Yeşil Adamlar Filo – iş makinesi kiralama	Türkiye
		Nakil Lojistik – yük taşımacılığı	Türkiye ve Uluslararası
		SOS Havacılık – ambulans uçak kiralama	Türkiye ve Uluslararası
	Şube	Pakistan Şubesi – toplu taşımacılık operasyonu	Pakistan
Aşağı Yönlü Değer Zinciri	Müşteriler	Personel ve öğrenci servis taşımacılığı hizmeti alan kamu ve özel sektör kuruluşları	Türkiye
		Filo kiralama hizmeti alan kamu ve özel sektör şirketleri	Türkiye
		Yük taşımacılığı hizmeti alan kamu ve özel sektör müşterileri	Türkiye
		Ambulans uçak kiralama hizmeti alan sağlık kuruluşları	Türkiye ve Uluslararası
		Gıda dağıtım hizmeti alan kamu kurumları	Türkiye
		Toplu taşımacılık hizmeti alan yabancı belediyeler	Pakistan
		İş makinesi kiralama hizmeti alan inşaat ve altyapı şirketleri	Türkiye

Platform Turizm'in değer zinciri; tedarikten planlamaya, saha operasyonlarından müşteri geri bildirimlerine kadar çok paydaşlı ve saha temelli bir yapıya sahiptir. Bu yapı, iklim değişikliği kaynaklı fiziksel ve geçiş risklerinden doğrudan etkilenme potansiyeli taşımaktadır. Fiziksel riskler bağlamında; artan sel, dolu, aşırı sıcaklık ve fırtına olayları operasyonel faaliyetleri etkileyebilmektedir. Bu durum araç hasarlarının ve bakım-onarım sıklığının artmasına, güzergâh optimizasyonlarının yeniden gözden geçirilmesine ve operasyonel kesintilerin yaşanmasına yol açabilir. Ayrıca, yangın riski yüksek bölgelerdeki filo faaliyetleri için alternatif hizmet senaryoları gerekebilir. Bu etkiler, değer zincirinin hem operasyonel hem de finansal boyutlarında yük oluşturma potansiyeline sahiptir. Geçiş riskleri açısından ise karbon emisyonlarının fiyatlandırılması, emisyon azaltım beklentileri ve ihalelerde çevresel kriterlerin ağırlık kazanması gibi faktörler, başta araç tedariki olmak üzere tüm değer zinciri bileşenlerinde dönüşüm ihtiyacını gündeme getirmektedir. Araç kiralama süreçlerinde karbon emisyonu düşük modellerin tercih edilmesi ve bakım süreçlerinde çevreye duyarlı yöntemlerin benimsenmesi gibi uygulamalar giderek önem kazanmaktadır.

Bununla birlikte, değer zinciri genelinde iklim odaklı stratejilerin benimsenmesi Platform Turizm açısından önemli fırsatlar da sunmaktadır. Düşük emisyonlu araç yatırımları ve sürdürülebilirlik temelli hizmet tasarımları kamu ve özel sektör müşterileri nezdinde rekabet avantajı yaratabilir. Kalite yönetimi ve müşteri memnuniyeti yaklaşımıyla entegre edilen iklim uyum stratejileri, Şirket'in kurumsal itibarını ve uzun vadeli direncini destekleyecektir.





Yönetişim

- Yönetim Kurulu'nun Gözetim Rolü ve Sorumlulukları
- Sürdürülebilirlik Komitesi
- Komite Yapısı ve Gözetim Mekanizmaları
- Yönetim Düzeyinde Yetkinlik
- Sürdürülebilirlik Odaklı Performans ve Ücretlendirme
- Sürdürülebilirlikle İlgili Karar Süreçlerinde Ödünleşimler

Yönetişim

Yönetim Kurulu'nun Gözetim Rolü ve Sorumlulukları

Platform Turizm olarak, sürdürülebilirlik ve iklimle ilgili risk ve fırsatların etkin biçimde yönetilmesi, şirketimizin uzun vadeli değer yaratma kapasitesini korumanın ve güçlendirmenin temel koşulu olduğuna inanıyoruz. Bu anlayışla, sürdürülebilirlik konularının kurumsal karar alma süreçlerimize sistematik biçimde entegre edildiği, hesap verebilir ve şeffaf bir yönetim yapısı benimsiyoruz.

Sürdürülebilirlik ve iklimle ilgili risk ve fırsatların stratejik düzeyde gözetimi ile şirketin uzun vadeli dayanıklılığının korunması, nihai olarak Yönetim Kurulu'nun sorumluluğundadır. Yönetim Kurulu; sürdürülebilirlik hedeflerinin finansal hedeflerle uyumunu denetlemekte, sürdürülebilirlik ve iklimle ilgili risk ve fırsatların iş modeline entegrasyonuna rehberlik etmekte ve bu doğrultuda gerekli kaynakların tahsisini onaylamaktadır.

Adı Soyadı	Görevi	Bağımsız Üye	Görev Süresi
Faruk ALBAYRAK	Yönetim Kurulu Başkanı	Bağımsız Üye Değil	04.09.2023 Devam Ediyor
Ahmet Aras ALBAYRAK	Yönetim Kurulu Üyesi	Bağımsız Üye Değil	04.09.2023 Devam Ediyor
Mesut Muhammet ALBAYRAK	Yönetim Kurulu Üyesi	Bağımsız Üye Değil	04.09.2023 Devam Ediyor
Süleyman ÇAKIR	Yönetim Kurulu Üyesi	Bağımsız Üye Değil	04.09.2023 Devam Ediyor
Recep ÇELEBİOĞLU	Yönetim Kurulu Üyesi	Bağımsız Üye	04.09.2023 Devam Ediyor
Salih KÖROĞLU	Yönetim Kurulu Üyesi	Bağımsız Üye	04.09.2023 Devam Ediyor

*Yönetim Kurulu, 04.09.2023 tarihli Genel Kurul kararıyla üç yıl görev yapmak üzere seçilmiştir. 2025 yılı boyunca 24 toplantı gerçekleştiren Kurul, tüm kararlarını oybirliğiyle almıştır.

Sürdürülebilirlik konuları, Yönetim Kurulu gündeminin bir parçasını oluşturmaktadır. Stratejik değerlendirmeler, yatırım kararları ve operasyonel politikaların şekillendirilmesinde sürdürülebilirlik parametreleri gözetilmekte olup, hedeflere yönelik ilerleme takip edilmektedir. Yönetim Kurulu tarafından onaylanan Sürdürülebilirlik Politikası, Şirket'in bu alandaki taahhütlerini ve yönetim ilkelerini kurumsal düzeyde çerçevelemekte olup şirket internet sitesinde kamuoyuyla paylaşılmaktadır.



Sürdürülebilirlik Komitesi

Platform Turizm, Sürdürülebilirlik Komitesi'ni 2025 yılında kurarak faaliyete geçirmiş olup böylece çevresel, sosyal ve yönetişim (ESG) konularının yönetim düzeyinde sistematik ve kurumsal bir çerçevede ele alınmasını güvence altına almıştır. Yönetim Kurulu'na doğrudan raporlama yapan Komite, Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi başkanlığında bir Yönetim Kurulu üyesi ve şirketin ilgili operasyonel birimlerinden üst düzey yöneticilerden oluşan beş kişilik bir yapıya sahiptir. Bu yapı, bağımsız yönetişim perspektifini operasyonel uzmanlıkla bir araya getirerek sürdürülebilirlik kararlarının hem stratejik hem de uygulanabilir bir zeminde şekillenmesini sağlamaktadır.

Sürdürülebilirlik Komitesi Yapısı

Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi
Yönetim Kurulu Üyesi
İnsan Kaynakları Grup Müdürü
Muhasebe Müdürü
İhale ve Satış Müdürü

Komite'nin sorumluluk alanı dört temel eksen üzerine kuruludur. Stratejik yönetişim ekseninde Komite; Şirket'in sürdürülebilirlik vizyonunu belirler, bu vizyonun iş modeli ve kurumsal stratejilerle entegrasyonunu sağlar, iklimle ilgili fiziksel ve geçiş riskleri başta olmak üzere sürdürülebilirlikle bağlantılı tüm risk ve fırsatların tanımlanması, önceliklendirilmesi ve yönetilmesi süreçlerini koordine eder.

Hedefler ölçülebilir göstergeler (KPI) çerçevesinde tanımlanmakta, belirlenen hedefler Yönetim Kurulu'nun onayına sunulmakta ve ilerleme periyodik olarak izlenerek raporlanmaktadır. ESG raporlama ve performans takibi ekseninde ise Komite; veri toplama, izleme ve doğrulama süreçlerini kurmakta, Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS) ve SPK Sürdürülebilirlik İlkeleri Uyum Çerçevesi doğrultusunda uyumlu raporlamaların hazırlanmasını koordine etmekte ve ESG verilerinin bütünlüğü ile şeffaflığını destekleyen iç kontrol sistemlerinin geliştirilmesine katkı sağlamaktadır. Paydaş katılımı ekseninde iç ve dış paydaşların sürdürülebilirlik beklentileri analiz edilerek aksiyon planlaması yapılmakta; kurumsal sosyal sorumluluk ve toplumsal katkı projeleri yönlendirilmektedir. Komiteler arası koordinasyon ekseninde ise Riskin Erken Saptanması Komitesi, Kurumsal Yönetim Komitesi ve Denetimden Sorumlu Komite ile düzenli iş birliği sağlanmakta; sürdürülebilirlik konuları Şirket'in genel yönetişim yapısıyla bütünleşik biçimde yönetilmektedir.

Sürdürülebilirlik Komitesi, 2025 yılı içinde iki toplantı düzenlemiştir. Bu toplantılarda Şirket'in maruz kaldığı iklimle ilgili risk ve fırsatlar ile bunların finansal durum ve operasyonel performans üzerindeki potansiyel etkileri değerlendirilmiştir. Komite; tespit edilen risk ve fırsatlar doğrultusunda sürdürülebilirlik hedeflerini belirlemekte, bu hedeflere yönelik ilerlemeyi ölçülebilir göstergeler aracılığıyla izlemekte ve gerekli yatırım ile aksiyon kararlarını Yönetim Kurulu'nun onayına sunmaktadır. Böylece sürdürülebilirlik hedefleri, stratejik karar alma süreçleriyle doğrudan ilişkilendirilmektedir.

Komite Yapısı ve Gözetim Mekanizmaları

Sürdürülebilirlik yönetişimi, Şirket'in mevcut komite yapısıyla bütünleşik olarak işlemekte; her komite bu süreçte tamamlayıcı bir rol üstlenmektedir.

Riskin Erken Saptanması Komitesi, Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Recep Çelebioğlu başkanlığında görev yapmaktadır. Komite; stratejik, operasyonel ve finansal risklerin Kurumsal Risk Yönetimi (KRY) çerçevesinde tanımlanması, değerlendirilmesi ve izlenmesinden sorumlu olup çevresel ve iklimle ilgili risklerin izlenmesi konusunda Sürdürülebilirlik Komitesi ile iş birliği yapmaktadır. Risk yönetim sistemleri en az yılda bir kez gözden geçirilmekte, senaryo analizleri ile gerekli güncellemeler yapılmaktadır. 2025 yılı boyunca Yönetim Kurulu'na altı rapor sunulmuştur.

Denetimden Sorumlu Komite, Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Salih Köroğlu başkanlığında finansal raporlama, bağımsız denetim süreçleri ve iç kontrol sistemlerinin işleyişini gözetmektedir. Sürdürülebilirlik raporlarının güvenilirliğini güçlendirmek amacıyla 2024 ve 2025 hesap dönemlerine ait sürdürülebilirlik raporlarının bağımsız güvence denetimine ilişkin Yeditepe Bağımsız Denetim ve Yeminli Mali Müşavirlik A.Ş. ile sözleşme imzalanmıştır. Komite, 2025 yılında dört toplantı gerçekleştirmiş ve Yönetim Kurulu'na dört rapor sunmuştur.

Kurumsal Yönetim Komitesi, kurumsal yönetim ilkelerine uyum düzeyini değerlendirmekte, uyumsuzluk gerekçelerini ve olası çıkar çatışmalarını tespit ederek Yönetim Kurulu'na iyileştirici öneriler sunmakta ve şeffaflık ilkesinin güçlendirilmesine katkı sağlamaktadır. Komite aynı zamanda sürdürülebilirlik uygulamalarının şirket içi düzenlemelere entegrasyonunu destekleyici rol üstlenmekte olup 2025 yılında iki toplantı gerçekleştirmiş ve iki rapor sunmuştur.

Yönetim Düzeyinde Yetkinlik

Yönetim Kurulu üyeleri, sektör deneyimlerine dayanarak sürdürülebilirlik konularını gündeme almakta ve olağan toplantılar kapsamında değerlendirmelerde bulunmaktadır. Ancak bu alanda henüz yapılandırılmış bir yazılı onay mekanizması veya resmî karar süreçleri tanımlanmamıştır.

Platform Turizm'in Yönetim Kurulu üyeleri, farklı sektörlerde uzun yıllara dayanan deneyimleri ve yürüttükleri çok yönlü yöneticilik görevleriyle, şirketin sürdürülebilirlik stratejilerini denetleme ve yönlendirme kapasitesine sahiptir. Yönetim kurulunda yer alan üyeler; taşımacılık, atık yönetimi, enerji, liman işletmeciliği, inşaat, medya, gıda, sanayi ve finans gibi alanlarda yerel ve uluslararası düzeyde faaliyet göstermiştir. Kurulun iki bağımsız üyesi kamu yönetimi, iç denetim, sosyal güvenlik alanlarında üst düzey görevlerde bulunmuştur.



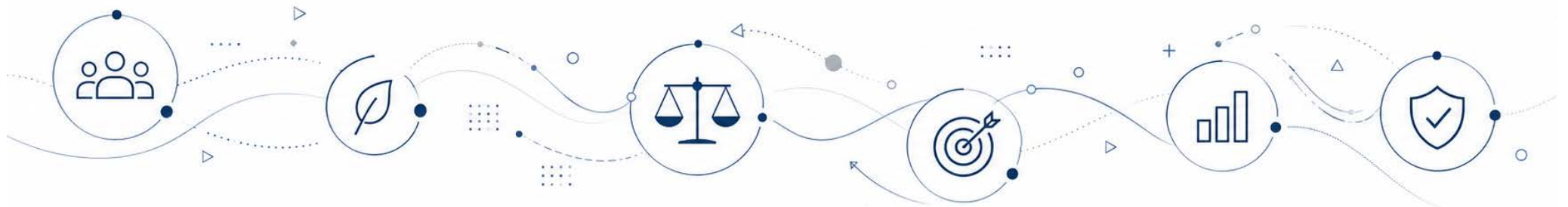
Yönetim Kurulu ve Sürdürülebilirlik Komitesi'nin sürdürülebilirlik konularında etkin kararlar alabilmesi için gerekli kurumsal yetkinliğin güçlendirilmesi, Platform Turizm için stratejik bir öncelik olmuştur. Bu doğrultuda 2025 yılında üst yönetim düzeyinde kapsamlı bir sürdürülebilirlik eğitimi düzenlenmiştir. Eğitim; temel sürdürülebilirlik ve iklim değişikliği kavramlarını, uluslararası regülasyonlar, küresel ve ulusal standart ekosistemini, TSRS 1 ve TSRS 2 kapsamındaki raporlama yükümlülüklerini ve kurumsal karbon ayak izi metodolojisini içermiştir. Bu eğitim, karar alıcıların sürdürülebilirlik risk ve fırsatlarını kurumsal bağlamda daha bütüncül biçimde değerlendirebilmesine zemin hazırlamıştır.

Sürdürülebilirlik Odaklı Performans ve Ücretlendirme

Platform Turizm, sürdürülebilirlik hedeflerinin yönetim organlarının performans değerlendirme sistemleriyle ilişkilendirilmesini, hesap verebilirlik kültürünü derinleştirmenin ve kurumsal taahhütlerin eyleme dönüşmesinin kritik bir unsuru olarak değerlendirmektedir. Bu doğrultuda, yönetim kurulu üyeleri ve üst düzey yöneticilere yönelik sürdürülebilirlik performansı bağlantılı ücretlendirme mekanizmalarının oluşturulmasına ilişkin çalışmalar sürmekte olup ilgili düzenlemelerin önümüzdeki dönemlerde hayata geçirilmesi planlanmaktadır.

Sürdürülebilirlikle İlgili Karar Süreçlerinde Ödünleşimler

Platform Turizm, iklimle ilgili risk ve fırsatları değerlendirirken uzun vadeli sürdürülebilirlik kazanımları ile kısa vadeli finansal etkiler arasında oluşabilecek ödünleşimlerin farkındadır. Elektrikli araç yatırımları, emisyon azaltım düzenlemelerine uyum ve düşük karbonlu operasyonel modellere geçiş gibi kararlar, kısa vadede sermaye maliyeti ve operasyonel kaynak tahsisinde farklılık yaratırken uzun vadede çevresel performans, rekabet gücü ve düzenleyici uyum açısından stratejik değer üretmektedir. Şirket, bu kararları alırken hem finansal hem de ÇSY konularıyla ilgili etkileri bütünsel olarak değerlendirmektedir. Bununla birlikte, söz konusu ödünleşimlerin sistematik biçimde belgeleneceği ve değerlendirileceği yapılandırılmış bir mekanizma henüz oluşturulmamış olup bu alanın geliştirilmesi önümüzdeki dönem için planlanmaktadır.





Strateji

- İklimle İlgili Riskler ve Fırsatlar
- İklimle İlgili Riskler
- İklimle İlgili Fırsatlar
- Strateji ve Karar Alma
- Senaryo Analizleri

Strateji

İklimle İlgili Riskler ve Fırsatlar

Aşağıdaki tablolar, Platform Turizm'in 2025 yılında tespit edilen iklimle ilgili risklerini ve fırsatlarını sunmaktadır. Zaman ufukları, iklim stratejisi için özel olarak tanımlanmıştır.

Zaman Ufku	
Kısa Vadeli	0–6 yıl
Orta Vadeli	6–10 yıl
Uzun Vadeli	10+ yıl

Şirket, iklimle ilgili riskleri olasılık ve etki eksenlerini içeren bir risk değerlendirme matrisi aracılığıyla önceliklendirmektedir. Bu değerlendirme sonucunda olasılığı veya etkisi yüksek bulunan riskler önemli kabul edilerek raporlama kapsamına alınmıştır. Raporlama kapsamına alınan risklerin finansal etkilerinin büyüklüğü ise aşağıda tanımlanan finansal önemlilik eşikleri çerçevesinde derecelendirilmektedir. Finansal önemlilik eşikleri, Şirket'in 2025 yılı net satış büyüklüğündeki artış dikkate alınarak yeniden değerlendirilmiş ve faaliyet ölçeğine uygun şekilde hasılatın %1,3'ü esas alınarak belirlenmiştir. Eşikler, TSRS 1 Madde 81 ve B58 hükümleri doğrultusunda Şirket'in büyüklüğüne ve finansal performansına özgü olarak tanımlanmıştır.

Derece	Oran	Aralık (2025 hasılatı: 7.708.004.248 TL)
Düşük	Hasılatın %1,3'üne kadar	0 – ~100 milyon TL
Orta	Hasılatın %1,3 – %2,6'sı	~100 – ~200 milyon TL
Yüksek	Hasılatın %2,6'sını aşan	~200 milyon TL ve üzeri

Senaryo analizlerinde finansal etki seviyesi, ilgili riskin iklim kaynaklı yaratabileceği ek maliyet baskısının yukarıdaki eşik aralıklarından hangisine denk geldiğine göre Düşük, Orta veya Yüksek olarak belirlenmektedir. İklimle ilgili risklerin finansal etkilerine ilişkin projeksiyonlar, TSRS 1'in ölçüm belirsizliği hükümleri çerçevesinde değerlendirilmelidir. Senaryo analizlerinde kullanılan iklim parametreleri uluslararası bilimsel kaynaklara dayanmakla birlikte, bu parametrelerin Şirket'in finansal sonuçlarına yansımada makroekonomik koşullar, filo yapısı ve operasyonel değişkenler gibi çok sayıda etken rol oynamaktadır. Bu nedenle finansal etki, nokta tahmin yerine niteliksel etki seviyesi olarak sunulmaktadır.



Özet Tablolar

İklim Riski	Risk Alanı	Risk Türü	Zaman Ufku	Finansal Etki	Olasılık	Riskin Yönetimi
Emisyon Azaltım Regülasyonları	Operasyonel, Enerji ve Emisyon Yönetimi	Geçiş (Regülasyon/ Politika)	Orta-Uzun Vadeli	Orta	Orta (3)	Karbon emisyon verileri izleme çalışmaları; Kapsam 1 emisyonu azaltım hedefi
Aşırı Hava Olayları Kaynaklı Sigorta Primlerinde Artış	Operasyonel, Filo Yönetimi	Fiziksel (Akut)	Kısa-Orta Vadeli	Düşük-Orta	Yüksek (4)	Bakım-onarım süreçlerini güçlendirme ve filo dayanıklılığını artırma konusunda analiz çalışmaları
Aşırı Hava Olayları Kaynaklı Bakım-Onarım Maliyetlerinin Artması	Operasyonel, Filo Yönetimi	Fiziksel (Akut, Kronik)	Kısa-Orta Vadeli	Düşük-Orta	Yüksek (4)	Bakım-onarım çalışmalarının optimize edilmesi konusunda ön analizler

Fırsat Adı	Fırsatın Açıklaması	Finansal Etki Kanalı	Vade	Etki	Olasılık (1-5)
Elektrikli Araçlara Geçiş	Düşük emisyonlu araç talebinin artması, kamu ihalelerinde çevresel kriterlerin ağırlık kazanması ve elektrikli araç teknolojisindeki gelişmeler, filo dönüşümünü hem rekabet avantajı hem de operasyonel verimlilik fırsatına dönüştürmektedir.	Kiralama gelirlerinde artış potansiyeli, bakım-onarım giderlerinde azalma, karbon fiyatlandırma riskine karşı maliyet koruması	Kısa-Uzun Vadeli	Orta	4



İklimle İlgili Riskler

Risk 1: Emisyon Azaltım Regülasyonları

Risk Türü: Geçiş Riski (Regülasyon ve Politika) ·

Risk Alanı: Operasyonel, Enerji ve Emisyon Yönetimi ·

Zaman Ufku: Orta–Uzun Vadeli

Riskin Açıklaması

İklim değişikliğiyle mücadele kapsamında karbon fiyatlandırma mekanizmaları, emisyon raporlama yükümlülükleri ve düşük karbonlu tedarik zinciri beklentileri ulusal ve uluslararası düzeyde yaygınlaşmaktadır. Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi'nin (EU ETS) kapsamının genişlemesi, kara taşımacılığını da kapsayacak ikinci bir emisyon ticaret sisteminin (ETS2) devreye alınması ve Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'nın (SKDM/CBAM) aşamalı yürürlüğe girmesi, fosil yakıt tüketimine dayalı taşımacılık iş modellerini doğrudan etkileyen düzenleyici gelişmelerdir. Türkiye'de kara taşımacılığı yakıtı üzerinde hâlihazırda bir karbon fiyatlandırma uygulaması bulunmamakla birlikte, ulusal iklim mevzuatının gelişimi ve ihracat bağlantılı kurumsal müşterilerin SKDM kaynaklı talepleri, bu riskin orta vadede Platform Turizm açısından somutlaşma potansiyelini artırmaktadır.

İş Modeli ve Değer Zinciri Üzerine Etkisi

Platform Turizm'in iş modeli, 2025 yıl sonu itibarıyla 4.942 araçtan (4.550 özmal, 392 kiralık) oluşan ve ağırlıklı olarak fosil yakıtla çalışan bir araç filosunun yoğun kullanımına dayanmaktadır. Şirket'in özmal filosunun tükettiği akaryakıt ile bağlı ortaklıklarının faaliyetleri, 2025 yılı Kapsam 1 sera gazı emisyonlarının 25.011 ton CO₂ eşdeğeri düzeyinde gerçekleşmesinin doğrudan nedenidir. Akaryakıt bazlı bir emisyon fiyatlandırması, iş modelinin temel maliyet yapısını doğrudan etkileme niteliği taşımaktadır.

Risk, değer zincirinin yukarı ve aşağı yönlerinden eş zamanlı baskı oluşturmaktadır. Yukarı yönde, olası bir karbon vergisi veya akaryakıt bazlı emisyon fiyatlandırması, Şirket'in en kritik girdisi olan akaryakıtın birim maliyetini artırma potansiyeline sahiptir ve filonun fosil yakıt ağırlıklı yapısı, bu maliyet baskısına karşı kısa vadede esneklik alanını sınırlamaktadır. Aşağı yönde ise kamu ağırlıklı müşteri portföyü, ihale ve sözleşme süreçlerinde karbon ayak izi verisi, emisyon azaltım planları ve şeffaf raporlama talep etmeye başlamaktadır. SKDM kapsamına giren kurumsal müşterilerin tedarik zinciri beklentileri, düşük emisyon performansını önümüzdeki dönemde bir ihale ön koşuluna dönüştürebilecek niteliktedir. Bu durum, riski yalnızca bir maliyet kalemi olmaktan çıkarıp Şirket'in pazara erişim kapasitesini etkileyen yapısal bir unsur hâline getirmektedir.

Strateji ve Karar Alma Üzerine Etkisi

Emisyon regülasyonlarına uyum, Şirket'in stratejik gündeminde öncelikli bir konuhâline gelmiştir. Platform Turizm, 2024 yılında ilk kez hesapladığı Kapsam 1 ve Kapsam 2 emisyonlarını 2025 yılında da hesaplayarak emisyon verisi izleme altyapısını sürekli ve karşılaştırılabilir bir temele oturtmuştur. Filonun emisyon yoğunluğunu azaltmaya yönelik olarak kiralama faaliyetlerinde kullanılmak üzere filo kazandırılan elektrikli araçlar, filo elektrifikasyonu hedefinin somut ilk adımını oluşturmuştur. Şirket, karbon regülasyonlarına uyum sağlayacak şekilde filo dönüşüm planlaması, rota optimizasyonu ve emisyon izleme altyapısının güçlendirilmesini orta vadeli stratejik gündemine almıştır. Sürdürülebilirlik Komitesi'nin kurulması ve Yönetim Kurulu onayıyla yürürlüğe giren Sürdürülebilirlik Politikası, iklim risklerinin stratejik ölçekte değerlendirilmesine ve filo dönüşüm kararlarının kurumsal bir çerçevede alınmasına zemin sağlamaktadır.

Finansal Durum, Finansal Performans ve Nakit Akışı Üzerine Etkisi

Riskin başlıca finansal etki kanalı, karbon fiyatlandırmasının akaryakıt maliyetleri üzerinden operasyonel giderlere yansımadır. Platform Turizm'in akaryakıt giderleri, finansal tablolarda satışların hizmet maliyeti kalemi içinde izlenmektedir; olası bir karbon fiyatlandırma uygulaması bu kaleme doğrudan artışa yol açarak brüt kâr marjı üzerinde aşağı yönlü baskı oluşturma potansiyeli taşımaktadır. İkinci bir kanal olarak, sürdürülebilirlik performansına ilişkin yeterli veri sunulmaması ihale değerlendirmelerinde puan kaybı, teklif dışı bırakılma ve sözleşme yenilememe gibi sonuçlar doğurarak orta vadede hasılat üzerinde dolaylı bir baskı kaynağı oluşturabilir.

Türkiye'de taşımacılık üzerinde uygulanan bir karbon fiyatlandırma mekanizması hâlihazırda bulunmadığından, riskin finansal etkisi tümüyle ileriye dönük niteliktedir ve yüksek bir ölçüm belirsizliği taşımaktadır. Etkinin büyüklüğü; ulusal mevzuatın gelişim hızına, Türkiye'nin olası bir emisyon ticaret sistemine geçiş takvimine ve uluslararası karbon fiyat seviyelerine bağlı olarak şekillenecektir. Riskin senaryo bazlı finansal etki değerlendirmesi, İklim Dirençliliği bölümünde sunulmaktadır.

Risk 2: Aşırı Hava Olayları Kaynaklı Sigorta

Risk Türü: Fiziksel Risk (Akut) ·

Risk Alanı: Operasyonel, Filo Yönetimi ·

Zaman Ufku: Kısa–Orta Vadeli

Riskin Açıklaması

İklim değişikliğine bağlı olarak sel, dolu, fırtına ve aşırı sıcaklık gibi aşırı hava olaylarının sıklığı ve şiddeti artmaktadır. Bu olaylar, araç filolarında hasar sıklığını yükseltmekte; sigorta sektöründe ise hasar maliyetlerinin artması, küresel reasürans primlerindeki yükselişle birleşerek araç sigortası ve kasko primlerine yansımaktadır. Platform Turizm açısından bu risk, hem iklim kaynaklı fiziksel olayların doğrudan etkisini hem de sigorta piyasasının bu olaylara verdiği fiyatlamaya tepkisini içermektedir.

İş Modeli ve Değer Zinciri Üzerine Etkisi

Platform Turizm'in iş modeli, araç kiralama, personel ve öğrenci taşımacılığı ile filo yönetimi hizmetlerinin kesintisiz sunumuna dayanmaktadır. Bu hizmetlerin sürekliliği, geniş bir araç filosunun her an operasyonel ve sigorta güvencesi altında tutulmasını gerektirmektedir. Şirket, tüm araç filosunu kasko ve sigorta kapsamında güvence altına almakta; sel ve yağış gibi iklimsel risklere karşı ek sigorta teminatları sağlamaktadır. Bu yapı, sigortayı iş modelinin vazgeçilmez ve sabit bir bileşeni hâline getirmektedir.

Sigorta, değer zincirinin yukarı yönünde yer alan kritik bir hizmet girdisidir ve Platform Turizm bu girdinin fiyatı üzerinde sınırlı kontrole sahiptir. Primler; küresel reasürans piyasası koşulları, sigorta şirketlerinin hasar istatistikleri ve bölgesel risk değerlendirmeleri tarafından belirlenmektedir. İklim kaynaklı hasarların artması, sigortacıların teminat kapsamını daraltması veya belirli afet risklerini kapsam dışı bırakması ihtimalini de beraberinde getirmekte; bu durum Şirket'i daha yüksek özkaynak riski üstlenmek durumunda bırakabilecektir. Filonun coğrafi dağılımı, sel ve dolu riski yüksek bölgelerdeki araç yoğunluğu oranında bu riske maruziyeti artırmaktadır.

Strateji ve Karar Alma Üzerine Etkisi

Sigorta primlerindeki artış riski, Şirket'in filo yönetimi ve operasyonel süreklilik stratejilerini doğrudan etkileyen bir unsur olarak değerlendirilmektedir. Platform Turizm, bu riske karşı bakım-onarım süreçlerini güçlendirme ve filo dayanıklılığını artırma yönünde analiz çalışmalarını stratejik karar alma süreçlerine dahil etmeyi planlamaktadır. Tüm araç filosu sigorta kapsamında güvence altına alınmakta ve düzenli periyodik bakıma tabi tutulmaktadır. Orta vadede, filonun afet riski daha düşük bölgelere dengeli dağıtılması, kapalı ve korunaklı park alanı kullanımının yaygınlaştırılması ve sigorta brokerleriyle iklim riski özelinde alternatif poliçe yapılarının değerlendirilmesi gibi seçenekler Şirket'in gündemindedir. Filo elektrifikasyonu da bu risk açısından dolaylı bir kaldıraç sunmakta; yeni araçların hasar profili, sigorta maliyetleri üzerinde orta vadede olumlu etki yaratma potansiyeli taşımaktadır.



Finansal Durum, Finansal Performans ve Nakit Akışı Üzerine Etkisi

Riskin başlıca finansal etki kanalı, taşıt sigorta giderlerindeki artıştır. Bu giderler, Şirket'in finansal tablolarında satışların hizmet maliyeti kalemi içinde izlenmekte; dolayısıyla prim artışları doğrudan brüt kâr marjı üzerinde aşağı yönlü baskı oluşturmaktadır.

Şirket'in konsolide taşıt sigorta gideri son dört yılda belirgin bir yükseliş eğilimi göstermiştir: 2022 yılında yaklaşık 29,9 milyon TL olan gider, 2023'te 72,1 milyon TL'ye, 2024'te 113,7 milyon TL'ye ve 2025 yılında 159,0 milyon TL düzeyine ulaşmıştır. Bu artış eğiliminde enflasyon, döviz kuru hareketleri ve sigorta piyasası koşulları gibi birden fazla etken rol oynamakta olup, iklim kaynaklı hasar artışının bu eğilim içindeki payı tek başına izole edilememektedir. Bununla birlikte, uluslararası araştırmalar iklim temelli hasarların sigorta primleri üzerindeki yukarı yönlü baskısının önümüzdeki dönemde süreceğini ortaya koymaktadır. Gelecek dönem projeksiyonları açısından yüksek bir ölçüm belirsizliği bulunmakta; riskin senaryo bazlı finansal etki değerlendirmesi İklim Dirençliliği bölümünde sunulmaktadır.

Risk 3: Aşırı Hava Olayları Kaynaklı Bakım-Onarım Maliyetlerinin Artması

Risk Türü: Fiziksel Risk (Akut ve Kronik) ·

Risk Alanı: Operasyonel, Filo Yönetimi ·

Zaman Ufku: Kısa-Orta Vadeli

Riskin Açıklaması

İklimdeğişikliğine bağlı olarak sel, dolu, fırtına gibi akut hava olaylarının yanı sıra aşırı sıcaklık ve sıcak hava dalgalarının süresi ile şiddeti gibi kronik etkiler de artmaktadır. Bu olaylar; araç gövdelerinde, motor ve soğutma sistemlerinde, elektrik aksamlarında ve alt takımlarda hasar ve yıpranma sıklığını yükseltmektedir. Sel ve dolu kaynaklı ani hasarlar onarım ihtiyacını doğrudan artırırken; aşırı sıcaklık, araç bileşenlerinin ömrünü kısaltarak rutin bakım dışı müdahale sıklığını ve yedek parça ihtiyacını büyütmektedir.

İş Modeli ve Değer Zinciri Üzerine Etkisi

Platform Turizm'in hizmet sürekliliği, araç filosunun operasyonel hazır bulunuşluğuna doğrudan bağlıdır. Personel ve öğrenci servis taşımacılığı gibi belirli zaman taahhütleri içeren hizmetlerde, araçların plansız arıza nedeniyle devre dışı kalması yalnızca bir bakım maliyeti değil; aynı zamanda hizmet kalitesi ve sözleşme yükümlülükleri açısından da bir risk oluşturmaktadır.



Aşırı hava olaylarının artması, değer zincirinin operasyonel halkasında çok yönlü bir baskı yaratmaktadır. Artan onarım ihtiyacı yedek parça tedarikini ve bakım kapasitesini zorlamakta; hasarlı araçların devre dışı kaldığı sürelerde güzergâh planlamalarının yeniden yapılması gerekebilmektedir. Filonun coğrafi dağılımı bu riske maruziyeti belirleyen temel etkindir; sel ve taşkın riski yüksek illerde araç gövde hasarları, iç bölgelerde ise yüksek sıcaklığa bağlı mekanik arızalar öne çıkmaktadır. Orman yangını riski yüksek bölgelerde filo operasyonları geçici kesintilere uğrayabilmekte, hasar gören yol ve altyapı

Strateji ve Karar Alma Üzerine Etkisi

Bakım-onarım maliyetlerindeki artış riski, Platform Turizm'in operasyonel kırılabilirlik değerlendirmelerinin bir parçası olarak stratejik karar alma süreçlerinde ele alınmaktadır. Şirket, tüm araç filosunu sigorta kapsamında güvence altına almakta ve yılda en az bir kez periyodik bakıma tabi tutmaktadır. Bunun yanı sıra araçların maruz kalabileceği sel, dolu ve aşırı sıcaklık gibi olaylara karşı alınabilecek önlemler ve çözümler değerlendirilerek karar alma

Orta vadede; yüksek afet riski taşıyan illerde özel bakım protokollerinin oluşturulması, kapalı ve korunaklı bakım altyapısının yaygınlaştırılması, yedek parça stok yönetiminin iklim riski dikkate alınarak güçlendirilmesi ve bakım planlamasının hava koşulu öngörülerıyla senkronize edilmesi gibi yaklaşımlar Şirket'in gündemindedir.

Finansal Durum, Finansal Performans ve Nakit Akışı Üzerine Etkisi

Riskin başlıca finansal etki kanalı, bakım-onarım giderlerindeki artıştır. Bu giderler de satışların hizmet maliyeti kalemi içinde izlenmekte ve doğrudan brüt kâr marjını etkilemektedir. Artan bakım yükü ayrıca yedek parça stok ihtiyacını büyütürken işletme sermayesi gereksinimini yükseltmekte ve nakit akışı yönetimi üzerinde baskı oluşturma potansiyeli taşımaktadır.

Şirket'in konsolide bakım-onarım gideri son dört yılda belirgin biçimde artmıştır: 2022 yılında yaklaşık 59,7 milyon TL olan gider, 2023'te 120,0 milyon TL'ye, 2024'te 212,8 milyon TL'ye ve 2025 yılında 266,1 milyon TL düzeyine ulaşmıştır. Bu artış eğiliminde enflasyon, döviz kuru hareketleri, filo yaşı ve kullanım yoğunluğu gibi birden fazla etken rol oynamakta olup, iklim kaynaklı hava olaylarının bu eğilim içindeki payı tek başına izole edilememektedir. Bununla birlikte, uluslararası araştırmalar aşırı sıcaklık, sel ve dolu olaylarının araç bakım ve onarım ihtiyacı üzerindeki yukarı yönlü etkisinin önümüzdeki dönemde artarak süreceğini ortaya koymaktadır. Gelecek dönem projeksiyonları açısından yüksek bir ölçüm belirsizliği bulunmakta; riskin senaryo bazlı finansal etki değerlendirmesi İklim Dirençliliği bölümünde sunulmaktadır.



İklimle İlgili Fırsatlar

Fırsat 1: Elektrikli Araçlara Geçiş

Fırsat Tanımı	Lokasyon/Sektör	Ölçüm Metriği	Metrik Değeri (2025)	Zaman Aralığı	Etki Seviyesi
Filonun düşük emisyonlu araçlarla dönüştürülmesi	Türkiye / Araç Kiralama ve Taşımacılık	Filoda elektrikli araç oranı	%1,5	Kısa–Orta–Uzun Vade	Orta

Fırsat Türü: Geçiş Fırsatı (Pazar ve Düşük Emisyonlu Teknoloji).

Fırsat Alanı: Operasyonel Verimlilik, Rekabet Gücü, ÇSY Uyumu

Fırsatın Açıklaması

İklim değişikliğiyle mücadele kapsamında düşük emisyonlu ulaşım teknolojilerine yönelik regülasyon, teşvik ve pazar talebi giderek güçlenmektedir. Elektrikli araçlara geçiş, Platform Turizm açısından yalnızca bir çevresel uyum gerekliliği değil; aynı zamanda emisyon azaltımı, regülasyonlara hazırlıklı olma ve kamu ile özel sektör müşterileri nezdinde rekabet avantajı sağlama potansiyeli taşıyan stratejik bir fırsat alanı olarak değerlendirilmektedir.

İş Modeli ve Değer Zinciri Üzerine Etkisi

Platform Turizm'in iş modeli, geniş bir araç filosunun kiralama ve taşımacılık hizmetlerinde kullanılmasına dayanmaktadır. Filonun büyük bölümünü oluşturan fosil yakıtlı araçlar, Şirket'in Kapsam 1 emisyonlarının temel kaynağıdır. Elektrikli araçlara geçiş, bu yapısal emisyon kaynağını doğrudan azaltma potansiyeli taşıyan bir dönüşüm kaldırıcısıdır. Elektrikli araçlar kullanım aşamasında akaryakıt tüketmediğinden doğrudan egzoz emisyonu oluşturmamakta; bu da filonun karbon yoğunluğunu düşürmektedir. Ayrıca elektrikli araçlar, içten yanmalı motorlu araçlara kıyasla daha az hareketli parça içermeleri nedeniyle doğaları gereği daha düşük bakım ihtiyacı taşımaktadır. Bu fırsat, değer zincirinin yukarı yönünde konumlanmakta; etkisini öncel Platform Turizm, iklimle ilgili risk ve fırsatlara karşılık vermek üzere kendi operasyonları kapsamında doğrudan azaltım ve adaptasyon çabaları yürütmektedir.

Azaltım çabaları kapsamında Şirket'in attığı temel adım, filo kompozisyonunun düşük emisyonlu araçlar yönünde dönüştürülmesidir. 2025 yılında kiralama faaliyetlerinde kullanılmak üzere filoya kazandırılan 71 elektrikli araç, Kapsam 1 emisyonlarının yapısal kaynağı olan fosil yakıtlı araç ağırlığını azaltmaya yönelik



Strateji ve Karar Alma Üzerine Etkisi

Platform Turizm, elektrikli araçlara geçişi uzun vadeli stratejik dönüşümünün bir parçası olarak konumlandırmaktadır. Bu doğrultuda, filonun en az %10'unun elektrikli veya hibrit araca dönüştürülmesi hedefi belirlenmiş ve Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Hedefe yönelik atılan ilk somut aksiyon, 2025 yılında kiralama faaliyetlerinde kullanılmak üzere 71 elektrikli aracın filoya kazandırılmasıdır.

Fırsata yönelik aksiyonların hayata geçirilmesinde kullanılan başlıca kaynak, yatırımın finansmanı için kullanılan kredi olmuştur. Bunun yanı sıra, ulusal düzeydeki Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV) avantajları ile yerli üretici araçlara yönelik finansman olanakları, dönüşümü destekleyen elverişli bir politika ortamı sunmaktadır. Bu dönüşüm süreci, Sürdürülebilirlik Komitesi'nin hedef belirleme ve izleme süreçleri kapsamında takip edilmekte; Şirket, elektrifikasyonun ilerleyen aşamalarında dönüşümün gelir katkısını ölçülebilir bir performans göstergesi olarak değerlendirmeyi planlamaktadır.

Finansal Durum, Finansal Performans ve Nakit Akışı Üzerine Etkisi

Fırsatın 2025 yılı itibarıyla gerçekleşen finansal etkisi, yatırım tarafında somutlaşmıştır. 71 elektrikli aracın filoya kazandırılması için 148.422.192,29 TL tutarında bir yatırım gerçekleştirilmiş olup bu yatırım kredi finansmanı ile karşılanmıştır. Söz konusu yatırım, Şirket'in maddi duran varlıklarını artırırken ilgili kredi yükümlülüğü nedeniyle finansman giderleri üzerinde etki oluşturmaktadır.

Yatırımın gelir tarafındaki katkısı, elektrikli araçların kiralama faaliyetlerine kısa süre önce dahil edilmiş olması nedeniyle bu raporlama döneminde henüz ölçülebilir düzeyde değildir; Şirket bu katkıyı önümüzdeki dönemlerde bir performans göstergesi olarak izlemeyi planlamaktadır. Orta ve uzun vadede, elektrikli araçların yapısal olarak daha düşük bakım ihtiyacı taşıması, satışların hizmet maliyeti kalemi içinde yer alan bakım-onarım giderleri üzerinde olumlu bir etki yaratma potansiyeline sahiptir. Benzer şekilde, filonun karbon yoğunluğunun azalması, olası karbon fiyatlandırma uygulamalarına karşı Şirket'in maruziyetini düşüren dolaylı bir finansal koruma sağlamaktadır.

Şirket'in 2025 yılı itibarıyla yeşil finansman kaynaklarına yönelik yapılandırılmış bir planı bulunmamakla birlikte, emisyon azaltımına yönelik somut adımların orta vadede bu tür finansman olanaklarına erişimi destekleyebileceği değerlendirilmektedir.

Öngörülen Finansal Etki: Gelir katkısı henüz ölçülebilir düzeyde olmadığından nicel hesaplama gerçekleştirilmemiştir; ilerleyen dönemlerde performans göstergesi olarak izlenecektir.



Strateji ve Karar Alma

Doğrudan Azaltım ve Adaptasyon Çabaları

Platform Turizm, iklimle ilgili risk ve fırsatlara karşılık vermek üzere kendi operasyonları kapsamında doğrudan azaltım ve adaptasyon çabaları yürütmektedir.

Azaltım çabaları kapsamında Şirket'in attığı temel adım, filo kompozisyonunun düşük emisyonlu araçlar yönünde dönüştürülmesidir. 2025 yılında kiralama faaliyetlerinde kullanılmak üzere filoya kazandırılan 71 elektrikli araç, Kapsam 1 emisyonlarının yapısal kaynağı olan fosil yakıtlı araç ağırlığını azaltmaya yönelik somut bir müdahaledir. Şirket, 2024 yılında ilk kez hesapladığı Kapsam 1 ve Kapsam 2 sera gazı emisyonlarını 2025 yılında da hesaplayarak emisyon izleme altyapısını sürekli ve karşılaştırılabilir bir temele oturtmuştur; bu altyapı, azaltım çabalarının ölçülebilir biçimde takip edilebilmesinin ön koşuludur. Ayrıca güzergâh optimizasyonu çalışmaları, yakıt tüketiminin ve buna bağlı emisyonların azaltılmasına yönelik operasyonel bir azaltım aracı olarak yürütülmektedir. Şirket'in sahip olduğu ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi, çevresel etkilerin sistematik biçimde izlenmesi, kontrol edilmesi ve sürekli iyileştirilmesi için belgelenmiş bir çerçeve sunmaktadır.

Adaptasyon çabaları kapsamında Şirket, aşırı hava olaylarının operasyonel faaliyetler üzerindeki etkisini yönetmeye odaklanmaktadır. Tüm araç filosu kasko ve sigorta kapsamında güvence altına alınmakta; sel ve yağış gibi iklimsel risklere karşı ek sigorta teminatları sağlanmaktadır.

Filo, yılda en az bir kez periyodik bakıma tabi tutulmakta; bakım-onarım süreçlerinin güçlendirilmesi ve filo dayanıklılığının artırılmasına yönelik analiz çalışmaları yürütülmektedir. Araçların maruz kalabileceği sel, dolu ve aşırı sıcaklık gibi olaylara karşı alınabilecek önlemler değerlendirilerek karar alma süreçlerine dahil edilmektedir. Şirket'in sahip olduğu ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ve ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi, operasyonel süreçlerin ve saha güvenliğinin iklim kaynaklı kesintilere karşı yönetilmesini destekleyen belgelenmiş kontrol mekanizmalarıdır.

Dolaylı Azaltım ve Adaptasyon Çabaları

Platform Turizm, doğrudan operasyonlarının ötesinde, değer zinciri paydaşlarıyla birlikte yürüttüğü dolaylı azaltım ve adaptasyon çabalarını da iklim dirençliliği yaklaşımının bir parçası olarak değerlendirmektedir.

Değer zincirinin yukarı yönünde, araç tedarik süreçlerinde düşük emisyonlu ve elektrikli model tercihlerinin önceliklendirilmesi, tedarikçi ilişkileri üzerinden yürütülen dolaylı bir azaltım çabasıdır; Şirket filo yenileme kararlarında çevresel performansı giderek belirleyici bir kriter olarak ele almaktadır. Değer zincirinin aşağı yönünde ise Platform Turizm, kamu ve özel sektör müşterilerinin ihale ve sözleşme süreçlerinde artan çevresel beklentilerine yanıt verecek şekilde hizmet yapısını uyarlamaktadır. Müşterilerin karbon ayak izi ve emisyon azaltımına yönelik talepleri, Şirket'in sürdürülebilirlik uygulamalarını şekillendiren bir girdi hâline gelmektedir. Hizmet sunumunda yer alan taşeronlarla yürütülen koordinasyon ise operasyonel süreçlerde iklim kaynaklı risklerin yönetilmesine yönelik dolaylı bir adaptasyon kanalı oluşturmaktadır.



Geçiş Planı

Platform Turizm, 2025 raporlama dönemi itibarıyla tüm bileşenleriyle tamamlanmış ve resmî olarak yapılandırılmış bir iklim geçiş planına sahip değildir. Bununla birlikte, bir geçiş planının temelini oluşturan niceliksel hedefler, başlangıç adımları ve izleme mekanizmaları hayata geçirilmiştir.

Şirket'in 2024 yılı raporlama döneminde ortaya koyduğu öncelikler bu doğrultuda hayata geçirilmiştir: Sürdürülebilirlik Komitesi 2025 yılında kurularak faaliyete geçmiş, Sürdürülebilirlik Politikası Yönetim Kurulu onayıyla yürürlüğe girerek şirket internet sitesinde yayımlanmış ve filo elektrifikasyonuna yönelik planlama somut bir yatırıma dönüşerek 71 elektrikli araç filoya kazandırılmıştır. Bu gelişmeler, önceki dönemde belirlenen yönelimlerin uygulamaya geçtiğini göstermektedir.

Şirket'in geçiş yaklaşımının çekirdeğini, 2024 baz yılına göre tanımlanan iki hedef oluşturmaktadır: Kapsam 1 emisyonlarının 2034 yılına kadar %10 azaltılması ve filoda elektrikli ile hibrit araç payının 2034 yılına kadar %10 artırılması. Bu hedefler birbirini destekleyen bir yapıdadır; filo elektrifikasyonu, Kapsam 1 azaltımının temel kaldıraçtır.

Buna ek olarak, kurumsal kapasitenin güçlendirilmesi amacıyla 2030 yılına kadar çalışanların %60'ına sürdürülebilirlik ve iklim değişikliği eğitimi sağlanması hedeflenmektedir. Hedeflere yönelik ilerleme yıllık olarak izlenmekte ve Sürdürülebilirlik Komitesi'nin takip süreçleri kapsamında değerlendirilmektedir.

Geçiş planının dayandığı temel varsayımlar; ulusal elektrikli araç teşvik politikalarının sürekliliği, şarj altyapısının yaygınlığı ve elektrikli araç segmentindeki teknolojik gelişmelerin filo ihtiyaçlarına uygunluğudur. Şirket, önümüzdeki dönemlerde geçiş planını ara hedefler, tahmini yatırım tutarı ve beklenen emisyon azaltım etkilerinin niceliksel projeksiyonu gibi bileşenlerle güçlendirmeyi hedeflemektedir.

İklimle İlgili Faaliyetler İçin Kaynak Sağlama Yaklaşımı

Platform Turizm, iklimle ilgili adaptasyon faaliyetlerini mevcut operasyonel bütçesi kapsamında yürütmektedir; filo sigortası, periyodik bakım ve filo dayanıklılığına yönelik çalışmalar olağan faaliyet giderleri içinde finanse edilmektedir.

Azaltım tarafında ise en somut kaynak tahsisi, filo elektrifikasyonu kapsamında gerçekleştirilen 148.422.192,29 TL tutarındaki elektrikli araç yatırımdır; bu yatırım kredi finansmanı yoluyla karşılanmıştır. Şirket'in bu yatırımı dış finansmanla gerçekleştirebilme kapasitesi, genel kredi değerliliği ve finansman kaynaklarına erişim gücüyle doğrudan ilişkilidir. 2025 yılında bağımsız bir kuruluş tarafından gözden geçirilen kredi profili, filo yenileme yatırımlarının karşılama göstergelerinde sınırlı bir etki yaratmasına karşın kaldıraç ve borç karşılama metriklerinin sürdürülebilir seviyelerde seyrettiğini ortaya koymaktadır. Bu durum, elektrifikasyon hedefi kapsamında ihtiyaç duyulacak gelecek dönem yatırımlarının kredi kaynaklarıyla finanse edilebilmesi açısından bir kapasite göstergesi niteliği taşımaktadır.

Şirket'in 2025 yılı itibarıyla yeşil tahvil veya sürdürülebilirlik bağlantılı kredi gibi yapılandırılmış yeşil finansman araçlarına yönelik bir planı bulunmamaktadır. Bununla birlikte, kurulan emisyon izleme altyapısının ve atılan somut azaltım adımlarının, orta vadede bu tür finansman kaynaklarına erişim için gerekli ölçülebilirlik ve şeffaflık zeminini güçlendirebileceği değerlendirilmektedir.

İklim Dirençliliği

Platform Turizm'in iklim değişikliğine karşı stratejik dayanıklılığını değerlendirmek amacıyla, iklimle ilgili belirlenen üç risk için bilimsel temelli senaryo analizleri gerçekleştirilmiştir. Analizler, riskin niteliğine uygun senaryo setleri kullanılarak hazırlanmıştır: geçiş riski niteliğindeki emisyon azaltım regülasyonları için Uluslararası Enerji Ajansı'nın (IEA) STEPS, APS ve NZE senaryoları; fiziksel risk niteliğindeki sigorta primi ve bakım-onarım maliyeti riskleri için ise Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli'nin (IPCC) RCP senaryoları ve Network for Greening the Financial System (NGFS) çerçevesi esas alınmıştır.

Analizler, raporlama tarihi itibarıyla Şirket'in tüm operasyonlarını ve konsolidasyon kapsamındaki bağlı ortaklıklarını kapsamaktadır. Senaryolar, iklim değişikliğiyle ilgili güncel uluslararası anlaşma ve bilimsel çerçevelerle uyumlu olarak seçilmiş olup hem geçiş hem de fiziksel risk boyutlarını dikkate almaktadır. Her risk için kısa, orta ve uzun vadeli etkiler değerlendirilmiş; analiz sonuçları bu bölümün sonunda yer alan dirençlilik değerlendirmesinde bütüncül olarak ele alınmıştır.

Senaryo Analizinde Kullanılan Başlıca Girdi ve Varsayımlar

Parametre	Kararlı Geçiş (IEA NZE + RCP 2.6)	Orta Geçiş (IEA APS + RCP 4.5)	Zayıf Uyum (IEA STEPS + RCP 8.5)
Politika Yaklaşımı	İklim politikaları erken ve kararlı uygulanır; 1,5°C hedefiyle uyumlu, öngörülebilir bir geçiş sağlanır.	Ulusal katkı beyanlarına dayalı, kademeli ve ılımlı politika uygulaması.	Mevcut politikalar sürer; yeni iklim taahhüdü devreye girmez.
Karbon Fiyatı (2030)	~120–140 €/tCO ₂	~80–90 €/tCO ₂	~40–50 €/tCO ₂
Küresel Isınma (2100)	~1,5°C	~2,5°C	>4°C
Fiziksel Risk Profili	Sel, dolu ve aşırı sıcaklık olaylarında sınırlı artış.	Sel ve taşkın sıklığında belirgin artış; aşırı sıcak gün sayısı yükselir.	Sel, dolu ve sıcak hava dalgalarında yüksek artış; bölgesel yoğunlaşma belirginleşir.
Geçiş Risk Profili	Geçiş riski baskın; karbon fiyatı ve regülasyon baskısı yüksek.	Geçiş ve fiziksel risk dengeli.	Geçiş riski düşük; fiziksel risk baskın.
SKDM/CBAM ve ETS2 Etkisi	Geniş kapsam; ulaşımda düşük emisyon zorunlulukları.	Kısmi uygulama; bazı pazarlarda zorunluluk.	Sınırlı kapsam, zayıf uygulama.
Operasyon Kapsamı	Platform Turizm ve konsolide bağlı ortaklıkları (tüm lokasyonlar).	Aynı	Aynı
Analiz Zaman Ufku	Kısa (0–6 yıl), orta (6–10 yıl), uzun (10+ yıl)	Aynı	Aynı

Senaryo girdileri IEA World Energy Outlook 2024, IPCC AR6 ve NGFS Phase V çerçevelerinden derlenmiştir. Karbon fiyat varsayımları yalnızca geçiş riski analizine; fiziksel risk parametreleri ise sigorta primi ve bakım-onarım riski analizlerine girdi sağlamaktadır. Makroekonomik göstergeler genel senaryo çerçevesini açıklamak amacıyla sunulmakta olup finansal etki hesaplamalarına doğrudan dahil edilmemektedir.



Senaryo Analizleri

Emisyon Azaltım Regülasyonları

Geçiş riski niteliğindeki bu risk için, karbon fiyatlandırmasının belirleyici değişken olması nedeniyle IEA'nın STEPS, APS ve NZE senaryoları esas alınmıştır. Analizde, Şirket'in 2025 yılı Kapsam 1 emisyonları sabit kabul edilerek her senaryonun 2030 yılı karbon fiyat öngörüsü altında oluşabilecek ek maliyet baskısı değerlendirilmiştir. Emisyon hacminin sabit kabul edilmesi, filo elektrifikasyonu kaynaklı olası azalmaları dışarıda bıraktığından, sonuçlar riskin üst sınırını yansıtmaktadır.

Senaryo	Senaryo Tanımı ve Sayısal Girdi	Platform Turizm Üzerindeki Etki	Finansal Etki Seviyesi	Strateji ve İş Modeli Üzerindeki Etki
Zayıf Uyum (IEA STEPS+ RPC 8.5)	Mevcut politikalar sürer, yeni iklim taahhüdü devreye girmez. 2030 karbon fiyatı: ~40–50 €/tCO ₂ . ETS2 ve SKDM zayıf etki gösterir.	Karbon maliyeti baskısı sınırlı düzeyde kalır; mevcut filo yapısı kısa vadede korunabilir. Kurumsal müşteri beklentileri kaynaklı dolaylı baskı sürer.	Düşük	Kısa vadede dönüşüm baskısı sınırlıdır. Mevcut filo yapısı sürdürülebilir; gelecekteki regülasyon baskılarına karşı esnek bir dönüşüm stratejisi hazır tutulmalıdır.
Orta Geçiş (IEA APS + RCP 4.5)	Ulusal katkı beyanlarına dayalı ılımlı geçiş. 2030 karbon fiyatı: ~80–90 €/tCO ₂ . Fosil yakıtların aşamalı azaltımı, SKDM'nin kısmi uygulaması.	Yakıt maliyetleri ve olası emisyon yükümlülükleri orta düzeyde artar. Düşük emisyonlu dönüşümü geciken firmalar ihale değerlendirmelerinde dezavantaj yaşar.	Orta	Filo elektrifikasyonu orta vadeli stratejiye dahil edilmelidir. Karbon maliyetini içeren projeksiyonlar yapılmalı, ihalelerde rekabet gücü için azaltım planları hazırlanmalıdır.
Kararlı Geçiş (IEA NZE 2050 + RCP 2.6)	1,5°C hedefiyle uyumlu, 2050 net sıfır senaryosu. 2030 karbon fiyatı: ~120–140 €/tCO ₂ . Ulaşımında düşük emisyon zorunlulukları, SKDM'nin genişlemesi.	Fosil yakıtlı filo, hızla yükselen karbon fiyatları nedeniyle doğrudan maliyet baskısı altına girer. Kamu ihalelerinde düşük emisyon kriterleri belirleyici hâle gelir.	Orta	Filo elektrifikasyonu kısa vadede öncelikli hâle gelir. Karbon muhasebesi altyapısı güçlendirilmeli, düşük emisyon taahhütleri iş modelinin merkezine yerleştirilmelidir.



Aşırı Hava Olayları Kaynaklı Sigorta Primlerinde Artış

Fiziksel risk niteliğindeki bu risk için, aşırı hava olaylarının sıklığını ve sigorta sektörüne yansımalarını esas alan IPCC RCP senaryoları ile NGFS çerçevesi kullanılmıştır. Analizde, uluslararası araştırmaların öngördüğü senaryo bazlı prim artış oranları esas alınarak iklim kaynaklı ek maliyet baskısının finansal etki seviyesi değerlendirilmiştir. Prim artışındaki makroekonomik bileşenlerin iklim kaynaklı bileşenden tam olarak ayrıştırılamaması nedeniyle değerlendirme, TSRS 1'in ölçüm belirsizliği hükümleri çerçevesinde niteliksel etki seviyesi olarak sunulmaktadır.

Senaryo	Senaryo Tanımı ve Sayısal Girdi	Platform Turizm Üzerindeki Etki	Finansal Etki Seviyesi	Strateji ve İş Modeli Üzerindeki Etki
Kararlı Geçiş (RCP 2.6)	Küresel ısınma 1,5°C civarında sınırlandırılır. Türkiye'de sel ve dolu olaylarında sınırlı artış görülür. Sektörel araştırmalara göre araç sigortası primlerinde iklim kaynaklı artış ~%3–5 bandında kalır.	Poliçe kapsamı ve primler büyük ölçüde mevcut düzeyde kalır. Düşük riskli bölgelerdeki filo için sigorta yenilemeleri görece avantajlı seyreder.	Düşük	Uzun vadeli sigorta sözleşmeleri değerlendirilebilir. Afet önleyici ek yatırım ihtiyacı sınırlıdır; mevcut operasyonel yapı sürdürülebilir.
Orta Geçiş (RCP 4.5)	Küresel ısınma 2–2,5°C. Türkiye'de sel ve taşkın sıklığı belirgin artar, dolu ve fırtına hasarları iç ve batı bölgelerde yoğunlaşır. NGFS-EIOPA analizlerine göre ulaştırma sektörü araç teminatlarında yıllık ~%10–20 prim artışı riski oluşur.	Sigorta şirketleri primleri bölgesel risk düzeyine göre farklılaştırabilir. Belirli afet riskleri için teminat kapsamı daralabilir; iklim kaynaklı ek maliyet baskısı belirginleşir.	Düşük–Orta	Risk temelli filo planlaması, korunaklı park alanı kullanımı ve sigorta brokerleriyle iklim riski özelinde alternatif poliçe yapılarının değerlendirilmesi gündeme alınmalıdır.
Zayıf Uyum (RCP 8.5)	Küresel ısınma >4°C. Türkiye'de sıcak hava dalgaları uzar, sel riski kıyı bölgelerinde belirgin artar, dolu hasarlarında yüksek artış beklenir. NGFS tahminlerine göre ulaştırma varlıklarına ilişkin yıllık prim artışları ~%30–60 düzeyine ulaşabilir.	Hasar sıklığı ve büyüklüğü nedeniyle sigorta şirketleri teminat kapsamını daraltabilir, bazı bölgelerde kapsam dışı bırakma uygulayabilir. İklim kaynaklı ek maliyet baskısı belirgin biçimde artar.	Orta	Afet riskine duyarlı filo planlaması, park ve bakım altyapısının iklim dayanıklı hâle getirilmesi, alternatif sigorta modellerinin araştırılması ve iş sürekliliği planlarının güçlendirilmesi gerekli hâle gelir.

Aşırı Hava Olayları Kaynaklı Bakım-Onarım Maliyetlerinin Artması

Fiziksel risk niteliğindeki bu risk için, aşırı sıcaklık, sel, dolu ve fırtına olaylarının araç bakım-onarım ihtiyacı üzerindeki etkisini esas alan IPCC RCP senaryoları kullanılmıştır. Analizde, senaryo bazlı bakım-onarım maliyeti artış oranları esas alınarak iklim kaynaklı ek maliyet baskısının finansal etki seviyesi değerlendirilmiştir. Maliyet artışındaki filo yaşı, kullanım yoğunluğu ve makroekonomik bileşenlerin iklim kaynaklı bileşenden tam olarak ayrıştırılamaması nedeniyle değerlendirme, TSRS 1'in ölçüm belirsizliği hükümleri çerçevesinde niteliksel etki seviyesi olarak sunulmaktadır.

Senaryo	Senaryo Tanımı ve Sayısal Girdi	Platform Turizm Üzerindeki Etki	Finansal Etki Seviyesi	Strateji ve İş Modeli Üzerindeki Etki
Kararlı Geçiş (RCP 2.6)	Küresel ısınma 1,5°C ile sınırlandırılır. Türkiye'de sel, dolu ve fırtına olaylarında sınırlı artış olur; sıcak hava dalgası süresi 2050'ye kadar ~%9 artar. Yıllık bakım sıklığında ~%1-2 artış potansiyeli bulunur.	Seyrek aşırı hava olayları nedeniyle bakım-onarım ihtiyacı düşük seviyede kalır. İç bölgelerde sıcaklık artışına bağlı sınırlı mekanik hasar oluşabilir.	Düşük	Önemli bir yapısal dönüşüm gerekmez. Bakım planlaması mevsimsel sıcaklık koşullarına göre optimize edilebilir; adaptasyon maliyetleri düşüktür.
Orta Geçiş (RCP 4.5)	Küresel ısınma ~2°C. Türkiye'de sıcak hava dalgası süresi ~%18, taşkın riski ~%9 artar; sel ve dolu sıklığında artış görülür. Yüksek riskli illerde yıllık bakım giderlerinde ~%3-5 artış öngörülür.	Sel ve dolu riski yüksek illerde araç gövde hasarları artabilir. Elektrik sistemlerinde aşırı sıcak kaynaklı yıpranma ve yedek parça ihtiyacında artış görülebilir.	Düşük	Yüksek riskli illerde özel bakım protokolleri oluşturulmalı, taşkın uyarı sistemleriyle senkronize bakım planlaması yapılmalı, kapalı alan bakım altyapısı artırılmalıdır.
Zayıf Uyum (RCP 8.5)	Küresel ısınma 4°C'ye yaklaşır. Yıllık aşırı sıcak gün sayısı 40'ı geçebilir, kıyı bölgelerinde taşkın sıklığı artar, Ege ve Akdeniz'de yangın riski yükselir. Bakım-onarım giderlerinde ~%10-15 artış potansiyeli bulunur.	Araç filoları aşırı sıcak ve dolu nedeniyle motor ve dış kaplama bazlı arızalara sık maruz kalır. Yangın riskli bölgelerde filo operasyonları kesintiye uğrayabilir; hasarlı altyapı servisi kayıplarına yol açabilir.	Düşük-Orta	Bakım süreçleri afet sıklığına göre yeniden yapılandırılmalı; ısıya dayanıklı parça kullanımı, hızlı müdahale protokolleri ve yangın tahliye senaryoları geliştirilmeli, yeni yatırım bütçeleri oluşturulmalıdır.

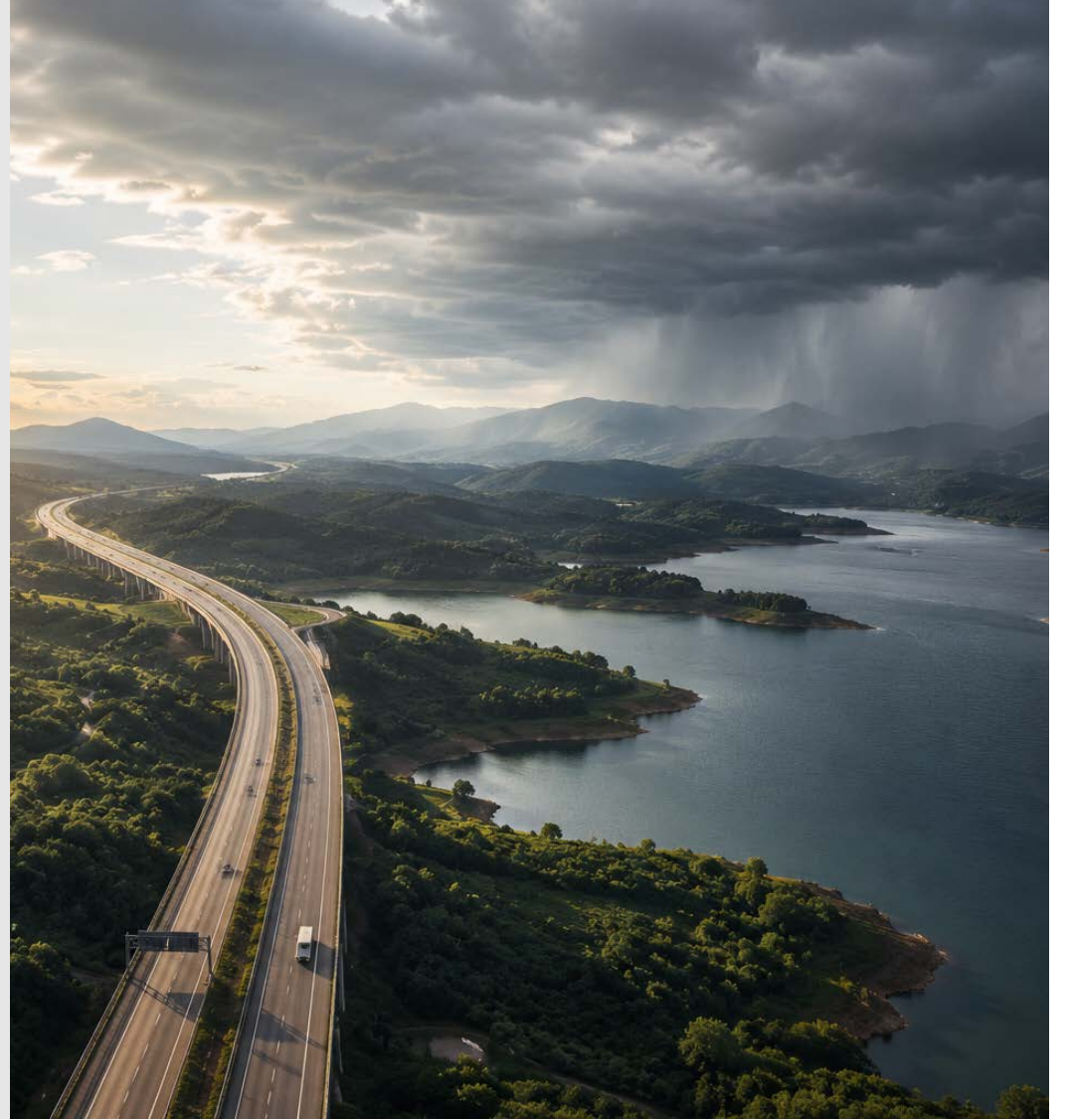
İklim Dirençliliği Değerlendirmesi

Yürütülen senaryo analizleri sonucunda Platform Turizm'in iklimle ilgili üç temel riske karşı stratejik dirençliliği şu şekilde değerlendirilmiştir:

Kararlı Geçiş ve Orta Geçiş senaryolarında, üç riskin de finansal etkisi Düşük–Orta bandında kalmakta; Şirket'in mevcut filo dönüşüm planlaması, sigorta ve periyodik bakım uygulamaları ile ISO yönetim sistemleri bu senaryolarda yeterli uyum kapasitesi sağlamaktadır. Zayıf Uyum senaryosunda ise emisyon regülasyonları ve sigorta primleri kaynaklı baskı Orta seviyeye yükselmekte; bu durum filo elektrifikasyonunun hızlandırılmasını ve afet riskine duyarlı filo planlamasının güçlendirilmesini stratejik öncelik hâline getirmektedir.

Şirket'in bu risklere karşı temel kırılganlık noktası, filosunun büyük bölümünü oluşturan fosil yakıtlı araç ağırlığı ile filo elektrifikasyon hızının regülasyon ve fiziksel risk koşullarına yetişme kapasitesidir. Dirençliliği destekleyen başlıca unsurlar ise belirlenen emisyon azaltım ve filo dönüşüm hedefleri, kurulan emisyon izleme altyapısı ve istikrarlı finansman erişim kapasitesidir. Platform Turizm, senaryo analizi çıktılarını dikkate alarak filo dönüşüm planlamasını, emisyon izleme altyapısını ve adaptasyon önlemlerini düzenli olarak güncellemeyi hedeflemektedir.

Bu değerlendirme, raporlama tarihi itibarıyla mevcut senaryo analizi sonuçlarına dayanmakta olup, senaryo girdilerindeki ve Şirket faaliyetlerindeki gelişmelere bağlı olarak yıllık olarak gözden geçirilecektir.





Rapor Hakkında

Şirket Hakkında

Yönetişim

Strateji

Risk Yönetimi

Metrikler ve Hedefler



Risk Yönetimi

– Risk ve Fırsat Belirleme Süreci



Risk Yönetimi

Risk ve Fırsat Belirleme Süreci

Platform Turizm'in risk yönetimi süreçleri, Şirket'in uzun vadeli sürdürülebilirliğini ve finansal istikrarını güvence altına almayı hedeflemektedir. Riskler; operasyonel, finansal ve stratejik boyutlarıyla sistematik biçimde tanımlanmakta, analiz edilmekte ve izlenmektedir. Bu kapsamda oluşturulan risk yönetimi altyapısı; iç kontrol mekanizmaları, denetim süreçleri ve komite çalışmalarıyla desteklenmektedir. Özellikle taşeronluk faaliyetleri ve kamu-özel iş birliklerine dayalı operasyonlarda karşılaşılabilecek operasyonel riskler, belirli standartlar ve sözleşmesel hükümler doğrultusunda yönetilmektedir.

Sürdürülebilirlik ve iklim risklerini takip edebilmek amacıyla, Platform Turizm tarafından kapsamlı bir "İklim Risk ve Fırsat Envanteri" oluşturulmuştur. Bu envanter, iklim kaynaklı etkilerin Şirket'in faaliyetleri, stratejisi ve finansal performansı üzerindeki potansiyel sonuçlarını sistematik biçimde değerlendirmek amacıyla yapılandırılmıştır. Süreç dört ana aşamada yürütülmüştür.

Adım 1: İklimle İlgili Risk ve Fırsatların Tanımlanması ve Haritalanması

Departman bazlı risk değerlendirme toplantıları düzenlenmiş; operasyonel geri bildirimler, saha verileri ve teknik analizler bu süreçte dikkate alınmıştır. Riskler; fiziksel (sel, dolu, aşırı sıcaklık gibi) ve geçiş (karbon fiyatları, mevzuat değişiklikleri, müşteri beklentileri gibi) olmak üzere iki ana başlık altında sınıflandırılmıştır.

Bu sınıflandırmada, kullanılan başlıca girdi ve veri kaynakları şunlardır: fiziksel risklerin değerlendirilmesinde IPCC AR6, WRI Aqeduct, Dünya Bankası ve Dünya Ekonomik Forumu projeksiyonları; geçiş risklerinin değerlendirilmesinde IEA NZE 2050 ve APS senaryoları kapsamında karbon regülasyonları ve emisyon fiyatlandırmalarına bağlı maliyet artışları; sigorta sektöründeki iklim kaynaklı prim artış eğilimlerinin değerlendirilmesinde ise NGFS ve EIOPA raporları. Ayrıca sektörel raporlama uygulamalarıyla uyum sağlamak amacıyla SASB Sektör Standartları kapsamında Cilt 64 – Araba Kiralama ve Leasing metrikleri de dikkate alınmıştır.

İklimle ilgili fırsatlar da aynı süreç içinde tanımlanmıştır. Düşük emisyonlu ulaşım teknolojilerine yönelik regülasyon, teşvik ve pazar talebindeki gelişmeler değerlendirilerek elektrikli araçlara geçiş, Şirket için öncelikli bir iklim fırsatı olarak belirlenmiştir.

Adım 2: Stratejik Değerlendirme ve Senaryo Analizi

Tanımlanan risk ve fırsatlar, bilimsel temelli senaryo analizleriyle değerlendirilmiştir. Geçiş riski niteliğindeki emisyon azaltım regülasyonları için IEA'nın STEPS, APS ve NZE senaryoları; fiziksel risk niteliğindeki sigorta primi ve bakım-onarım maliyeti riskleri için IPCC'nin RCP senaryoları (2.6, 4.5, 8.5) ile NGFS çerçevesi esas alınmıştır. Bu senaryolar aracılığıyla emisyon regülasyonlarının, aşırı hava olayları kaynaklı sigorta ve bakım-onarım maliyet artışlarının ve değer zinciri üzerindeki sistematik etkilerin değerlendirilmesi sağlanmıştır. Senaryo analizinin yöntemi, girdileri ve sonuçları Strateji bölümünün İklim Dirençliliği kısmında ayrıntılı olarak sunulmaktadır.

Adım 3: Etki ve Olasılık Bazlı Risk Sınıflandırması

Tanımlanan riskler hem niteliksel (itibar, yasal uyum, operasyonel kırılabilirlik, çevresel etki) hem de niceliksel kriterler doğrultusunda değerlendirilmiştir. Finansal etki değerlendirmelerinde, Şirket'in 2025 yılı net satış büyüklüğü esas alınarak oluşturulan eşik tablosu kullanılmış; düşük, orta ve yüksek etki seviyeleri bu eşiklere göre tanımlanmıştır.

Derece	Finansal Etki	Aralık (2025 hasılatı: 7.708.004.248 TL)
Düşük	Hasılatın %1,3'üne kadar	0 – ~100 milyon TL
Orta	Hasılatın %1,3 – %2,6'sı	~100 – ~200 milyon TL
Yüksek	Hasılatın %2,6'sını aşan	~200 milyon TL ve üzeri

Risklerin gerçekleşme olasılığı ise 1 (çok düşük) ile 5 (çok yüksek) arasında puanlanan beşli bir skalayla belirlenmiştir.

Olasılık	Skor	Aralık (2025 hasılatı: 7.708.004.248 TL)
Çok Yüksek	5	Olay hemen hemen her yıl tekrarlanır.
Yüksek	4	Sık görülür; birkaç yılda bir yaşanması muhtemel.
Orta	3	Zaman zaman olabilir; on yıl içinde bir kez.
Düşük	2	Nadir; on yılda birden az olur.
Çok Düşük	1	Çok nadir; 20 yılda bir veya daha seyrek.

Toplam risk önceliği, etki ve olasılık eksenlerini birleştiren 5x5 matris yöntemiyle hesaplanmıştır. Bu yöntem sayesinde, iklimle ilgili riskler Şirket'in genel risk envanteri içindeki diğer risklerle aynı önceliklendirme mantığıyla değerlendirilmekte; olasılığı veya etkisi yüksek bulunan iklim riskleri öncelikli risk alanları olarak ortaya konmaktadır.



Adım 4: Entegrasyon ve İzleme Süreci

İklimle bağlantılı risk ve fırsatlar, Şirket'in genel risk envanteri içerisinde ayrı bir başlık olarak izlenmekte ve aynı zamanda stratejik önceliklendirme mekanizmasına entegre edilmektedir. 2025 yılında kurularak faaliyete geçen Sürdürülebilirlik Komitesi, iklimle ilgili risk ve fırsatların belirlenmesi, değerlendirilmesi ve izlenmesi süreçlerini yürütmekte; gerekli konularda Riskin Erken Saptanması Komitesi ile iş birliği yapmaktadır. Bu yapı kapsamında analiz çıktıları ilgili birimlerle paylaşılmakta ve karar alma süreçlerine yansıtılmaktadır.

İklim Risk ve Fırsatlarının Kurumsal Risk Yönetimine Entegrasyonu

Platform Turizm'de iklimle ilgili risk ve fırsatların yönetimi, Şirket'in genel kurumsal risk yönetimi (KRY) yapısıyla bütünleşik biçimde işlemektedir. İklim risk ve fırsatlarının belirlenmesi, değerlendirilmesi ve izlenmesi süreçleri 2025 yılı itibarıyla Sürdürülebilirlik Komitesi tarafından yürütülmekte; Komite, gerekli konularda Riskin Erken Saptanması Komitesi ile iş birliği yapmaktadır. Bu iki komite arasındaki koordinasyon, iklimle ilgili risk ve fırsatların hem stratejik hem operasyonel düzeyde ele alınmasını sağlamaktadır.

Riskin Erken Saptanması Komitesi, kurumsal risk yönetimi yapısının genel etkinliğinden sorumlu olup iklim ve sürdürülebilirlikle bağlantılı riskleri de KRY çerçevesi kapsamında değerlendirmektedir. Komite, 2025 yılı boyunca Yönetim Kurulu'na altı rapor sunmuş; bu raporlama, iklim risklerine ilişkin bulguların üst yönetim gündemine düzenli aralıklarla taşınmasını sağlamıştır. Sürdürülebilirlik Komitesi'nin yürüttüğü iklim risk değerlendirmeleri ile Riskin Erken Saptanması Komitesi'nin kurumsal risk yönetimi çalışmaları arasındaki bilgi akışı, iklim risklerinin Şirket'in genel risk yönetimi politikaları ve stratejik karar alma süreçleriyle ilişkilendirilmesini sağlamaktadır.

Operasyonel düzeyde ise Şirket'in sahip olduğu ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi ve ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi, iklim kaynaklı risklerin izlenmesi ve kontrol edilmesinde belgelenmiş birer mekanizma işlevi görmektedir. Bu sistemler; çevresel performansın izlenmesi, süreç kaynaklı risklerin kontrolü ve operasyonel sürekliliğin korunması açısından risk yönetimi yapısını desteklemektedir.

İklim risklerinin kurumsal risk yönetimine entegrasyonu; Yönetim Kurulu, Sürdürülebilirlik Komitesi ve Riskin Erken Saptanması Komitesi arasındaki düzenli bilgi akışı ve raporlama mekanizmaları aracılığıyla sağlanmaktadır. Platform Turizm, bu yapıyı önümüzdeki dönemde daha da olgunlaştırmayı ve sürdürülebilirlik odaklı iç kontrol mekanizmalarını güçlendirmeyi hedeflemektedir.



Metrikler ve Hedefler

75%

- Sera Gazı Emisyonları
- Sektör Özel Metrikler
- İklimle İlgili Hedefler

Metrikler ve Hedefler

Sera Gazı Emisyonları

Platform Turizm, 01.01.2025–31.12.2025 dönemi sera gazı emisyon envanterini GHG Protocol Corporate Standard'a tam uyumlu olarak hazırlamıştır.

Metrik	Birim	2024	2025
Kapsam 1 Sera Gazı Emisyonları	tCO ₂ e	14.911	25.011
Kapsam 2 Sera Gazı Emisyonları (Lokasyon Bazlı)	tCO ₂ e	363	417
Kapsam 1 + 2 Toplam Emisyonlar	tCO ₂ e	15.274	25.431

*2025 yılı sera gazı envanteri yalnızca lokasyon bazlı (location-based) yöntemle hesaplanmıştır. Pazar bazlı (market-based) elektrik tedarik anlaşması (I-REC, YEK-G vb.) bu dönem için mevcut değildir.

Konsolidasyon Kapsamı ve Baz Yıl Açıklaması

2025 yılı Kapsam 1 emisyonları (25.011 tCO₂e), 2024 baz yılına (14.911 tCO₂e) kıyasla artış göstermiştir. Bu artış organik bir emisyon yükselişinden değil, 2025 yılında konsolidasyon kapsamına dahil olan Nakil Lojistik A.Ş.'nin yük taşımacılığı faaliyetleri ile faaliyete geçen Platform Turizm – SOS Havacılık Adi Ortaklığı'nın jet yakıtı kaynaklı emisyonlarından kaynaklanmaktadır.

2024 baz yılı, söz konusu bağlı ortaklıklar o dönemde Şirket bünyesinde yer almaması ve faaliyette olmamasından dolayı yeniden düzenlenmemiştir. Emisyon azaltım hedefine yönelik ilerleme, kapsam değişikliklerinin etkisi ayrıştırılarak karşılaştırılabilir bir esasta izlenecektir.

Şirket'in emisyon envanteri; Platform Turizm ana şirketi ve Türkiye şubeleri, Pakistan şubesi, Yeşil Adamlar Filo Araç Kiralama A.Ş., Platform Turizm-SOS Havacılık Adi Ortaklığı ve Nakil Lojistik A.Ş. bazında ayrıştırılabilir niteliktedir.

Platform Turizm-SOS Havacılık Adi Ortaklığı'nın emisyonları, Şirket'in %75 ortaklık payı oranında envantere dahil edilmiştir.



Sera Gazı Envanterine İlişkin Raporlama Sınırı

Platform Turizm, emisyon raporlamasında konsolidasyon sınırını operasyonel kontrol ilkesine göre belirlemektedir. Şirket'in operasyonel kontrol sahibi olduğu tüm tesis ve faaliyetlerin emisyonları envantere dahil edilmektedir. GHG envanterinin sınırı, finansal konsolidasyon sınırıyla uyumludur.

Operasyonel Sınır

Kapsam 1, Şirket'e ait araçların ve hava ambulansının yakıt kullanımından kaynaklanan doğrudan emisyonları kapsamaktadır. Hesaplamalar, ilgili dönemde tüketilen dizel, benzin, doğal gaz ve jet yakıtı miktarlarının IPCC 2021 brüt ısı değer (HHV) faktörleriyle çarpılması yoluyla yapılmaktadır. Kapsam 2, satın alınan elektriğin kullanımından dolayı olarak kaynaklanan emisyonları kapsamakta olup Türkiye ve Pakistan şebeke ortalama karbon yoğunluk faktörleri kullanılmaktadır. Hesaplamalarda CO₂, CH₄, N₂O, HFC'ler, SF₆, PFC'ler ve NF₃ dahil Kyoto Protokolü kapsamındaki tüm sera gazları dikkate alınmıştır.

Raporlama kapsamındaki operasyonel lokasyonlar aşağıdaki gibidir:

Platform Turizm Şubeleri: İstanbul Merkez (Bayrampaşa), Çorlu, Beyoğlu, Ankara, Tekstilkent, Şerifali/Ümraniye, Sakarya, Lüleburgaz, Çerkezköy, Ataşehir ve Pakistan (Lahore) şubeleri.

Bağlı Ortaklıklar: Yeşil Adamlar Filo Araç Kiralama A.Ş., Platform Turizm-SOS Havacılık Adi Ortaklığı ve Nakil Lojistik A.Ş.

Kapsam 3 Emisyonları ve Geçiş Muafiyeti

Kapsam 3 emisyonları, değer zincirindeki dolaylı sera gazı etkilerini ifade etmektedir. TSRS 2 Madde C4'ün tanıdığı geçiş muafiyeti uyarınca, cari raporlama döneminde Kapsam 3 emisyon verileri kamuya açık sürdürülebilirlik raporunda yer almayacaktır. Platform Turizm, Kapsam 3 emisyonlarını hesaplamaya ilişkin veri izleme çalışmalarını sürdürmekte olup ilerleyen dönem raporlarında TSRS gerekliliklerine tam uyumlu biçimde açıklamayı planlamaktadır.

İklimle İlgili Geçiş ve Fiziksel Risklere Karşı Kırılgan Varlıklar ve Faaliyetler

Platform Turizm'in iklimle ilgili geçiş risklerine karşı en kırılgan faaliyet alanı, ağırlıklı olarak fosil yakıtla çalışan özmal araç filosuna dayanan taşımacılık ve kiralama hizmetleridir. Olası bir karbon fiyatlandırma mekanizması, akaryakıt giderlerini doğrudan etkileyen ve satışların hizmet maliyeti kalemi üzerinde baskı oluşturan bir unsur niteliği taşımaktadır. Fiziksel riskler açısından ise aşırı hava olaylarına maruz kalma riski yüksek bölgelerdeki filo operasyonları ve sigorta giderleri kırılganlık yaratan başlıca alanlardır. Bu risklerin niteliksel ve niceliksel değerlendirilmesi, TSRS 1 Madde 5'in "makul ve desteklenebilir bilgi" ilkesi çerçevesinde Strateji bölümünde ayrıntılı biçimde sunulmaktadır.



İklimle İlgili Fırsatlarla Uyumlu Varlıklar ve Faaliyetler

Elektrikli araçlara geçiş fırsatı kapsamında 2025 yılında filoya kazandırılan 71 elektrikli araç, düşük karbonlu taşımacılık hizmet grubunun temelini oluşturmakta ve filo büyüklüğünün yaklaşık %1,5'ini karşılamaktadır. Bu varlıklar, iklimle ilgili fırsatlarla uyumlu Şirket faaliyetlerinin somut göstergesidir.

Sermaye Dağıtımı

2025 yılında iklimle ilgili azaltım faaliyetlerine yönelik gerçekleştirilen toplam sermaye harcaması 148.422.192,29 TL'dir. Bu tutar, kiralama faaliyetlerinde kullanılmak üzere filoya kazandırılan 71 elektrikli aracın yatırım maliyetini kapsamaktadır. İklimle ilgili adaptasyon faaliyetleri (filo sigortası ve periyodik bakım) ise mevcut operasyonel

İç Karbon Fiyatı

PlatformTurizm, karar alma süreçlerinde resmî bir iç karbon fiyatı veya gölge karbon fiyatı uygulamamaktadır. İklimle ilgili kararların değerlendirilmesinde, Strateji bölümünde sunulan IEA senaryo bazlı karbon fiyat öngörülleri (40–140 €/tCO₂ bandı) referans çerçevesi olarak kullanılmaktadır.

Sektör Özel Metrikler

Cilt 64—Araba Kiralama ve Leasing

Standart kodu	Konu	Metrik	Birim	2024	2025
TR-CR-410a.1	Filo Yakıt Ekonomisi ve Kullanımı	Bölgeye göre kiralık gün ağırlıklı ortalama kiralık filo yakıt ekonomisi	Mpg, L/km, gCO ₂ /km, km/L	N/A	N/A
TR-CR-410a.2		Filo kullanım oranı	Oran (%)	%100	%100
TR-CR-000.A		Faaliyet	Ortalama araç yaşı	Aylar	54 ay
TR-CR-000.B	Toplam mevcut kiralama günleri		Gün	365 gün, yıllık kiralama yapılmaktadır.	365 gün, yıllık kiralama yapılmaktadır.
TR-CR-000.C	Ortalama kiralık filo büyüklüğü		Araç sayısı	4.225 özmal, 702 kiralık araç olmak üzere toplam filo büyüklüğü 4.927 adettir.	4.225 özmal, 702 kiralık araç olmak üzere toplam filo büyüklüğü 4.927 adettir.

*TR-CR-410a.1 metriği, filo bazında yakıt ekonomisi verisinin sistematik biçimde izlenmemesi nedeniyle bu raporlama döneminde hesaplanamamıştır. Söz konusu metriğin ilerleyen dönemlerde raporlanmasına yönelik veri toplama altyapısı geliştirilmeye devam edilmektedir.



İklimle İlgili Hedefler

Metrik Alanı	Açıklama	2024 Baz Durumu	2025 Gerçekleşen	Hedef	Hedef Yılı	Takip Aralığı
Kapsam 1 Emisyonlar (tCO ₂ e)	Doğrudan emisyonlar; dizel, benzin, doğal gaz, jet yakıtı	14.911 tCO ₂ e	18.803 tCO ₂ e*	2024 baz yılına göre %10 azaltım	2034	Yıllık
Düşük Karbonlu Taşımacılık Hizmet Grubu	Filoda elektrikli ve hibrit araç payının artırılması	%0	%1,5	2024 baz yılına göre %10 artış	2034	Yıllık
Sürdürülebilirlik ve İklim Değişikliği Eğitimi	Personele sürdürülebilirlik ve iklim değişikliği konularında eğitim sağlanması	%0	%2,1	Çalışanların %60'ına eğitim	2030	Yıllık

Hedeflere İlişkin Açıklamalar

Kapsam 1 Emisyon Azaltım Hedefi

Platform Turizm, 2034 yılı sonuna kadar Kapsam 1 sera gazı emisyonlarını 2024 baz yılına göre %10 oranında azaltmayı hedeflemektedir. Hedef; doğrudan emisyonları kapsayan Kapsam 1 emisyonlarını kapsamakta olup brüt emisyon azaltımını esas almaktadır. Kapsam 2 ve Kapsam 3 emisyonları bu hedefin kapsamı dışındadır. Karbon kredisi kullanımı henüz öngörülmemektedir.

Hedef bilim temelli bir doğrulama mekanizması (SBTi vb.) tarafından henüz doğrulanmamış olup bu tür sistemlerle uyumlu hedef belirleme süreci yakın gelecekte gündeme alınacaktır. Hedef, sektörel baz karbonsuzlaşma yaklaşımı kullanılarak türetilmemiştir. Hedef, emisyon fiyatlandırması ve düzenleyici baskılara karşı finansal direncin artırılması, yeşil finansmana erişimin güçlendirilmesi ve kamu ihalelerinde rekabet avantajı sağlanması amaçlarına hizmet etmektedir.



Kapsam 1 emisyon azaltım hedefine yönelik ilerleme, baz yıl ile karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla 2024 yılı emisyon envanterinin kapsamı (Platform Turizm ana şirketi ile Türkiye ve Pakistan şubeleri) üzerinden izlenmektedir. 2025 yılında konsolidasyon kapsamına dahil olan Nakil Lojistik A.Ş. ve faaliyete geçen Platform Turizm-SOS Havacılık Adi Ortaklığı'nın emisyonları, raporun ilgili bölümlerinde sunulan konsolide envanter içinde yer almakla birlikte hedef takibinde ayrıştırılmaktadır.

Filo Elektrifikasyon Hedefi

Filoda elektrikli ve hibrit araç payının 2024 baz yılına göre %10 artırılması hedeflenmekte olup bu hedef, Kapsam 1 azaltım hedefinin temel operasyonel kaldırıcını oluşturmaktadır. 2025 yılında 71 elektrikli araç yatırımıyla filo payı %1,5 düzeyine ulaşmıştır. Filoda elektrikli araç payı, Şirket'in özmal araç filosu (4.550 araç) üzerinden hesaplanmıştır.

Sürdürülebilirlik Eğitimi Hedefi

2030 yılına kadar çalışanların %60'ına sürdürülebilirlik ve iklim değişikliği konularında eğitim sağlanması hedeflenmektedir. Bu hedef, kurumsal kapasiteyi ve iklim farkındalığını güçlendirmeye yönelik destekleyici bir taahhüdü temsil etmektedir.

Hedef Metodolojisi ve İzleme

Hedefler, Sürdürülebilirlik Komitesi tarafından belirlenmekte ve Yönetim Kurulu'nun onayına sunulmaktadır. İlerleme; yıllık emisyon envanterleri ve filo kompozisyon verileri aracılığıyla izlenmekte ve Sürdürülebilirlik Komitesi tarafından her yıl değerlendirilmektedir. Hedeflerin üçüncü taraf doğrulama mekanizmalarınca bağımsız olarak doğrulanması, önümüzdeki dönem için planlanmaktadır.

Hedefler şu an için yıllık ara değerlendirme döngüsüne sahip olup 2030 itibarıyla Sürdürülebilirlik Komitesi tarafından kapsamlı bir ilerleme değerlendirmesi yapılarak gerekli güncellemeler hayata geçirilecektir. Önceki raporlama döneminde ortaya konulan öncelikler doğrultusunda gerçekleştirilen ilerleme (Sürdürülebilirlik Komitesi'nin kurulması, Sürdürülebilirlik Politikası'nın yürürlüğe girmesi ve filo elektrifikasyon hedefinin 71 araç yatırımıyla somutlaşması) Strateji bölümünde ayrıntılı biçimde ele alınmaktadır.

Hedeflerin Paris Anlaşması ile uyumu doğrultusunda, Platform Turizm düşük karbonlu ekonomiye geçişe katkı sağlamayı taahhüt etmekte ve ilerleyen dönemde iklim bilimi ile uyumlu hedef çerçevelerini benimsemeyi değerlendirecektir.



MERKEZ

Yenidoğan Mah. Kızılay Sok. No:39
Kat: 1 Bayrampaşa/İstanbul



+90 (212) 538 44 45



ÜMRANIYE ŞUBE

Şerifali Mah. Turgut Özal Bulvarı
No:154/9-10-11-12 Kat:1 Ümraniye/İstanbul



+90 (216) 388 71 71



iletisim@platformturizm.com



platformturizm.com

Greenix

RAPORLAMA & TASARIM DANIŞMANLIĞI

İstanbul Ofis: Cemal Ulusoy Caddesi
No:57 A Plaza Bahçelievler / İstanbul / Türkiye

info@greenix.com.tr

www.greenix.com.tr

