

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK – 30 HAZİRAN 2026 ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE
SINIRLI DENETİM RAPORU



**Shape the future
with confidence**

Güney Bağımsız Denetim ve SMMM A.Ş.
Maslak Mah. Eski Büyükdere Cad.
Orjin Maslak İş Merkezi No: 27
Daire: 57 34485 Sarıyer
İstanbul - Türkiye

Tel: +90 212 315 3000
Fax: +90 212 230 8291
ey.com
Ticaret Sicil No : 479920
Mersis No: 0-4350-3032-6000017

Ara Dönem Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Ford Otomotiv Sanayi Anonim Şirketi Yönetim Kurulu'na;

Giriş

Ford Otomotiv Sanayi Anonim Şirket'inin ("Şirket") ile bağlı ortaklıklarının ("Grup") 30 Haziran 2026 tarihli ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, konsolide özkaynak değişim tablosunun ve konsolide nakit akış tablosu ile açıklayıcı dipnotlarının sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup Yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standardı 34, Ara Dönem Finansal Raporlama Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tablolara ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Dikkat Çekilen Husus

Grup'un satışlarının %87'sini (30 Haziran 2025: %85), ilişkili taraflara yapmakta olduğunu ve alacaklarının %81'inin (31 Aralık 2025: %66) ilişkili taraflardan alacaklardan oluştuğunu açıklayan 22 no'lu dipnota dikkat çekeriz. Ancak bu husus, tarafımızca verilen görüşü etkilememektedir.



**Shape the future
with confidence**

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal tabloların, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member firm of Ernst & Young Global Limited

Ferzan Ülgen, SMMM
Sorumlu Denetçi

4 Ağustos 2026
İstanbul, Türkiye

İÇİNDEKİLER**SAYFA**

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU.....	1-2
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU	3
ÖZET KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	5
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU	6
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA AİT NOTLAR.....	7-58
NOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	7
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	7-17
NOT 3 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	17
NOT 4 FİNANSAL YATIRIMLAR	17
NOT 5 FİNANSAL BORÇLAR	18-20
NOT 6 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR	21-24
NOT 7 STOKLAR	25
NOT 8 MADDİ DURAN VARLIKLAR	26
NOT 9 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	27
NOT 10 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER	27
NOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	28-30
NOT 12 TAAHHÜTLER	31
NOT 13 ÖZKAYNAKLAR	31-32
NOT 14 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	32-33
NOT 15 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER	33
NOT 16 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR / GİDERLER	34
NOT 17 FİNANSMAN GELİRLERİ	34
NOT 18 FİNANSMAN GİDERLERİ.....	35
NOT 19 NET PARASAL POZİSYON KAZANÇLARI/(KAYIPLARI)’NA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR.....	35
NOT 20 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	36-39
NOT 21 PAY BAŞINA KAZANÇ	39
NOT 22 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	39-46
NOT 23 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	47-54
NOT 24 NAKİT AKIŞ RİSKİNDEN KORUNMA İŞLEMLERİ	55-57
NOT 25 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER/GİDERLER	57-58
NOT 26 FİNANSAL DURUM TABLOSU TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	58

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2026 VE 31 ARALIK 2025 TARİHLERİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

		Cari dönem sınırlı denetimden geçmiş 30 Haziran 2026	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2025
	Notlar		
Varlıklar			
Dönen varlıklar		238.888.865	263.138.091
Nakit ve nakit benzerleri		56.042.423	75.334.461
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	22	67.392.969	69.549.277
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	6	15.671.922	35.082.470
Diğer alacaklar			
- İlişkili taraflardan diğer alacaklar	22	7.827.950	5.127.073
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar		812.954	273.731
Müşteri sözleşmelerinden doğan varlıklar		1.917.662	71.063
Stoklar	7	68.560.117	58.091.246
Peşin ödenmiş giderler	10	777.631	909.967
Cari dönem vergisi ile ilgili varlıklar		467.344	-
Diğer dönen varlıklar		19.337.410	18.596.337
Türev finansal varlıklar	23,24	80.483	102.466
Duran varlıklar		250.348.149	267.691.951
Finansal yatırımlar	4	641.067	793.455
Ticari alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	6	1.210	984
Diğer alacaklar			
-İlişkili taraflardan diğer alacaklar	22	20.807.059	25.297.499
Maddi duran varlıklar	8	153.339.317	161.520.104
Maddi olmayan duran varlıklar			
- Diğer maddi olmayan duran varlıklar	9	34.316.041	35.828.496
- Şerefiye		1.267.111	1.458.515
Kullanım hakkı varlıkları		2.544.953	2.697.624
Peşin ödenmiş giderler	10	8.714.219	10.548.884
Ertelenmiş vergi varlığı	20	27.523.899	28.681.555
İştirakler, iş ortaklıkları ve bağlı ortaklıklardaki yatırımlar		1.061.959	728.210
Türev finansal varlıklar	23,24	131.314	136.625
Toplam varlıklar		489.237.014	530.830.042

1 Ocak - 30 Haziran 2026 altı aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tablolar yayımlanmak üzere Yönetim Kurulu'nun 4 Ağustos 2026 tarihli toplantısında onaylanmıştır.

İlişikteki notlar, ara dönem özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2026 VE 31 ARALIK 2025 TARİHLERİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

	Notlar	Cari dönem sınırlı denetimden geçmiş 30 Haziran 2026	Geçmiş dönem bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2025
Kaynaklar			
Kısa vadeli yükümlülükler		186.133.489	212.698.657
Kısa vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	5	12.951.195	23.815.749
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları			
- Banka kredileri	5	42.321.695	48.315.468
- İhraç edilmiş borçlanma araçları	5	1.593.301	1.727.747
- Kiralama işlemlerinden borçlar	5	760.643	734.314
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	22	29.464.421	33.268.914
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	6	80.514.212	87.383.651
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	22	-	748.966
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar		5.222.023	3.216.853
Ertelenmiş gelirler		2.080.866	1.397.252
Kısa vadeli karşılıklar			
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	11	4.809.916	4.859.791
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		6.414.370	7.018.492
Dönem karı vergi yükümlülüğü	20	847	211.460
Uzun vadeli yükümlülükler		123.912.312	134.404.542
Uzun vadeli borçlanmalar			
- Banka kredileri	5	79.960.116	83.566.908
- İhraç edilmiş borçlanma araçları	5	21.956.414	23.808.059
- Kiralama işlemlerinden borçlar	5	1.416.250	1.700.388
- Diğer uzun vadeli borçlanmalar	5	7.064.789	8.474.128
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar		4.318.183	3.719.302
- Diğer uzun vadeli karşılıklar	11	3.859.037	3.453.565
Ertelenmiş gelirler		1.908.807	5.028.919
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	20	1.670.392	1.961.037
Türev finansal yükümlülükler	23,24	1.758.324	2.692.236
Özkaynaklar	13	179.191.213	183.726.843
Ödenmiş sermaye		3.509.100	3.509.100
Sermaye düzeltme farkları		10.225.677	10.225.677
Paylara ilişkin primler		8	8
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler / (giderler)			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		(4.404.539)	(4.057.680)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler / (giderler)			
- Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardan kazançlar		92.274	205.742
- Yabancı para çevrim farkları		(17.699.741)	(11.779.380)
- Yurt dışındaki işletmeye ilişkin yatırım riskinden korunma kazanç/(kayıpları)		(742.517)	-
- Nakit akış riskinden korunma kayıpları		(32.936.012)	(38.855.331)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		17.785.219	16.437.073
Geçmiş yıllar karları		193.025.031	168.020.241
Net dönem karı		10.336.713	40.021.393
Toplam kaynaklar		489.237.014	530.830.042

İlişikteki notlar, ara dönem özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2026 VE 2025 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEMLERE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

		Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak 2026 - 30 Haziran 2026	1 Nisan 2026 - 30 Haziran 2026	Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak 2025 - 30 Haziran 2025	1 Nisan 2025 - 30 Haziran 2025
	Notlar				
Sürdürülen faaliyetler					
Hasılat	14	427.069.180	221.128.659	482.673.106	257.340.867
Satışların maliyeti (-)	14	(397.743.694)	(206.033.157)	(441.977.558)	(236.119.357)
Brüt kar		29.325.486	15.095.502	40.695.548	21.221.510
Pazarlama giderleri (-)		(9.430.632)	(5.328.508)	(9.637.670)	(4.830.987)
Genel yönetim giderleri (-)		(5.409.128)	(2.545.376)	(5.626.156)	(2.605.283)
Araştırma ve geliştirme giderleri (-)		(4.722.576)	(2.240.368)	(4.827.457)	(2.352.099)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	16	10.006.780	5.726.071	16.529.051	9.537.918
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	16	(8.124.781)	(4.347.088)	(10.409.028)	(5.128.048)
Esas faaliyet karı		11.645.149	6.360.233	26.724.288	15.843.011
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	25	3.113.994	1.838.645	9.156.892	5.672.469
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	25	(80.123)	(76.099)	(120.140)	(119.594)
Finansman geliri / (gideri) öncesi faaliyet karı		14.679.020	8.122.779	35.761.040	21.395.886
Finansman gelirleri	17	10.932.612	5.099.166	19.337.862	11.977.498
Finansman giderleri (-)	18	(27.302.164)	(14.902.669)	(45.835.199)	(29.517.617)
Net parasal pozisyon kazançları	19	11.882.987	3.355.414	12.176.166	4.695.567
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi karı		10.192.455	1.674.690	21.439.869	8.551.334
Sürdürülen faaliyetler vergi geliri / (gideri)		144.258	2.777.517	(4.282.131)	(478.377)
- Dönem vergi gideri (-)	20	(309.144)	(54.990)	(1.169.087)	(564.068)
- Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	20	453.402	2.832.507	(3.113.044)	85.691
Dönem karı		10.336.713	4.452.207	17.157.738	8.072.957
Nominal değeri 1 Kr olan pay başına kazanç	21	2,95 Kr	1,27 Kr	4,89 Kr	2,30 Kr

İlişikteki notlar, ara dönem özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2026 VE 2025 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEMLERE AİT ÖZET KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

Notlar	Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak 2026 - 30 Haziran 2026	1 Nisan 2026 - 30 Haziran 2026	Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak 2025 - 30 Haziran 2025	1 Nisan 2025 - 30 Haziran 2025
Dönem karı	10.336.713	4.452.207	17.157.738	8.072.957
Diğer kapsamlı gelir / (gider)				
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar				
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)	(411.976)	(327.471)	(269.531)	(318.893)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler				
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları), vergi etkisi	65.117	43.990	67.384	79.725
Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar				
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardan kazançlar / (kayıplar)	(129.678)	(3.909)	(69.422)	(78.529)
Nakit akış riskinden korunmaya ilişkin diğer kapsamlı gelir / (gider)	24 7.897.013	3.490.041	(3.857.242)	586.920
Yabancı para çevrim farkları	(5.920.361)	(2.815.079)	2.358.679	2.514.158
Yurt dışındaki işletmeye ilişkin yatırım riskinden korunma kazanç/(kayıpları)	24 (990.023)	(990.023)	-	-
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler				
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardan (kayıplar) / kazançlar, vergi etkisi	16.210	489	8.678	9.817
Nakit akış riskinden korunmaya ilişkin diğer kapsamlı gelir, vergi etkisi	(1.977.694)	(875.951)	964.311	(146.730)
Yurt dışındaki işletmeye ilişkin yatırım riskinden korunma kazanç/(kayıpları)	247.506	247.506	-	-
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	(1.203.886)	(1.230.407)	(797.143)	2.646.468
Toplam kapsamlı gelir	9.132.827	3.221.800	16.360.595	10.719.425

İlişikteki notlar, ara dönem özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2026 VE 2025 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEMLERE AİT ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

				Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler				Birikmiş karlar		
	Ödenmiş sermaye	Sermaye düzeltme farkları	Paylara ilişkin primler	Tanımlanmış Fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)	Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardan kazançlar (kayıpları)	Yurt dışındaki işletmeye ilişkin yatırım riskinden kazanç/(kayıpları)	Nakit akış riskinden korunma (kayıpları)/ kazançları	Yabancı para çevrim farkları	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Toplam özkaynaklar
1 Ocak 2025 itibarıyla bakiyeler	350.910	13.383.962	8	(3.693.745)	310.908	-	(38.277.920)	(12.556.313)	14.309.012	143.871.959	59.903.078	177.601.859
Dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.157.738	17.157.738
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	(202.147)	(60.744)	-	(2.892.931)	2.358.679	-	-	-	(797.143)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	(202.147)	(60.744)	-	(2.892.931)	2.358.679	-	-	17.157.738	16.360.595
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.903.078	(59.903.078)	-
Kar payları	-	-	-	-	-	-	-	-	837.891	(9.241.361)	-	(8.403.470)
Sermaye Artırımı	3.158.190	(3.158.190)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 Haziran 2025 itibarıyla bakiyeler	3.509.100	10.225.772	8	(3.895.892)	250.164	-	(41.170.851)	(10.197.634)	15.146.903	194.533.676	17.157.738	185.558.984
1 Ocak 2026 itibarıyla bakiyeler	3.509.100	10.225.677	8	(4.057.680)	205.742	-	(38.855.331)	(11.779.380)	16.437.073	168.020.241	40.021.393	183.726.843
Dönem karı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.336.713	10.336.713
Diğer kapsamlı gelir / (gider)	-	-	-	(346.859)	(113.468)	(742.517)	5.919.319	(5.920.361)	-	-	-	(1.203.886)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	(346.859)	(113.468)	(742.517)	5.919.319	(5.920.361)	-	-	10.336.713	9.132.827
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.021.393	(40.021.393)	-
Kar payları	-	-	-	-	-	-	-	-	1.348.146	(15.016.603)	-	(13.668.457)
30 Haziran 2026 itibarıyla bakiyeler	3.509.100	10.225.677	8	(4.404.539)	92.274	(742.517)	(32.936.012)	(17.699.741)	17.785.219	193.025.031	10.336.713	179.191.213

İlişikteki notlar, ara dönem özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2026 VE 2025 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEMLERE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

		Cari dönem sınırlı denetimden geçmiş 30 Haziran 2026	Geçmiş dönem sınırlı denetimden geçmiş 30 Haziran 2025
	Notlar		
İşletme Faaliyetlerinden Nakit Akışları		19.219.209	78.692.847
Dönem karı		10.336.713	17.157.738
Dönem Net Karı Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler		16.257.168	33.220.106
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	8,9	10.403.700	10.129.392
Stok değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler	7	(40.481)	(352.928)
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		756.557	695.712
Dava ve / veya ceza karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	11	130.589	327.875
Garanti karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	11	3.770.311	4.014.330
Diğer karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		968.730	92.419
Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler	17	(2.119.886)	(3.207.249)
Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler	18	5.528.110	6.844.356
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	20	(144.258)	4.282.131
Vadeli satışlardan kaynaklanan kazanılmamış finansman geliri	16	(4.090.660)	(5.113.662)
Vadeli alımlardan kaynaklanan ertelenmiş finansman gideri	16	6.885.356	7.676.691
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler	16	(1.533)	89.357
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları		874.339	(2.140.499)
Yatırım ya da finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarına neden olan diğer kalemlere ilişkin düzeltmeler		13.378.759	23.759.596
Parasal (kazanç) / kayıpla ilgili düzeltmeler		(20.042.465)	(13.877.415)
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		(2.385.166)	33.433.212
Ticari alacaklardaki (artış) / azalış ile ilgili düzeltmeler		22.229.841	5.043.734
Stoklardaki (artışlar) / azalışlar ile ilgili düzeltmeler		(10.427.001)	(13.487.121)
Peşin ödenmiş giderlerdeki (artış) / azalış		146.579	2.993.994
Ticari borçlardaki artış / (azalış) ile ilgili düzeltmeler		(10.564.556)	32.271.236
Faaliyetlerle ilgili diğer varlıklardaki (artış) / azalış		(1.553.307)	7.361.975
Faaliyetlerle ilgili diğer yükümlülüklerdeki artış / (azalış)		(2.216.722)	(750.606)
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		24.208.715	83.811.056
Ödenen faiz		(6.232.603)	(6.582.032)
Alınan faiz		4.687.051	6.243.281
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler		(85.459)	(144.719)
Diğer karşılıklara ilişkin ödemeler		(2.371.394)	(3.367.880)
Vergi ödemeleri		(987.101)	(1.266.859)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit Akışları		(6.441.207)	(12.197.899)
Maddi duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		2.203.981	685.728
Maddi duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(7.148.675)	(14.382.530)
Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(2.983.186)	(2.695.030)
Verilen nakit avans ve borçlar		1.820.422	4.213.068
İştiraklerin pay alımı/sermaye artırımını sebebiyle oluşan nakit çıkışları		(333.749)	(19.135)
Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen Kullanılan Nakit Akışları		(23.265.622)	(18.535.499)
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	5	28.799.126	32.813.964
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	5	(33.657.455)	(39.656.894)
Ödenen temettüleri	13	(13.668.457)	(8.403.470)
Ödenen faiz		(6.231.676)	(5.857.885)
Alınan faiz		2.127.953	3.187.171
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	5	(635.113)	(618.385)
Yabancı para çevirim farklarının etkisinden önce nakit ve nakit benzerlerindeki net (azalış) / artış		(10.487.620)	47.959.449
Nakit ve nakit benzerleri üzerindeki parasal (kayıp)		(8.994.691)	(7.232.356)
Yabancı para çevirim farklarının nakit ve nakit benzerleri üzerindeki etkisi		198.340	120.180
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış / (azalış)		(19.283.971)	40.847.273
Dönem başı nakit ve nakit benzerleri		75.316.680	34.417.101
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri		56.032.709	75.264.374

İlişikteki notlar, ara dönem özet konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluşturur.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

1. ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hepsi birlikte "Grup" olarak adlandırılmaktadır), faaliyet konusu motorlu araçların imalatı, montajı ve satışı, binek araçların üretimi ve ithalatı, satışı ve bu araçların yedek parçalarının üretimi, ithalatı ve satışlarıdır. Şirket, 1959 yılında kurulmuş olup halihazırda Ford Grubu ve Koç Grubu şirketleri ortaklığı olarak faaliyetine devam etmektedir. Halka açık olan Şirket'in, paylarının %17,89'u Borsa İstanbul'da (BIST) işlem görmektedir. Şirket'in ticari sicile kayıtlı adresi Akpınar Mahallesi, Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe, İstanbul'dur.

Grup'un Kocaeli yerleşkesinde 2 ton ticari araç ürettiği Gölçük Fabrikası ile 1 ton ticari aracı ürettiği Yeniköy Fabrikası; Eskişehir yerleşkesinde Ford Trucks Kamyon Fabrikası ile Kamyon ve 2 ton ticari araçlarına üretim yapan Motor ve Aktarma Organları Fabrikası; Romanya yerleşkesinde ise Puma araç, yeni nesil Transit Courier ve Ecoboost motor üretimi yapan Craiova fabrikası bulunmaktadır. Şirket'in Hollanda'da bulunan Ford Otosan Netherlands BV bağlı ortaklığında ise yurt dışı yapılanmaları ile ilgili holding faaliyetleri yürütülmektedir.

Grup'un ayrıca İstanbul Sancaktepe'de, satış pazarlama birimlerinin de bulunduğu yedek parça dağıtım merkezi ve Ar - Ge Merkezi bulunmaktadır.

Grup'un kategorileri itibarıyla dönem sonu ve ortalama çalışan sayıları aşağıda verilmiştir:

	Ortalama		Dönem sonu	
	2026 Haziran	2025 Haziran	2026 Haziran	2025 Aralık
Saat ücretli	19.791	20.677	19.468	19.963
Aylık ücretli	4.995	5.111	4.968	5.039
	24.786	25.788	24.436	25.002

30 Haziran 2026 itibarıyla toplam 2.187 (31 Aralık 2025: 2.238) çalışan ile hizmet ihracatına da konu olan araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütülmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar

Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

Grup, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını, SPK tarafından belirlenen prensipler doğrultusunda, Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatına uygun muhasebe ilkelerine göre tutmakta ve hazırlamaktadır.

Grup'un özet konsolide finansal tabloları, SPK'nın 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan uluslararası standartlarla uyumlu olacak şekilde Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlar esas alınarak hazırlanmıştır.

Konsolide finansal tablolar, KGGK tarafından 3 Temmuz 2024 tarihinde yayımlanan "TFRS Taksonomisi Hakkında Duyuru" ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren iştirakler kanuni finansal tablolarını faaliyet gösterdikleri ülkelerde geçerli olan kanun ve yönetmeliklere uygun olarak hazırlamışlardır. Finansal tablolar, gerçeğe uygun değeri ile gösterilen türev araçlar ve finansal yatırımlardaki kayıtlı değer ile gerçeğe uygun değer arasındaki farklardan kaynaklanan yeniden değerlemeler haricinde tarihi maliyet esası baz alınarak hazırlanmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar (Devamı)

Yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama

SPK'nın 28 Aralık 2023 tarih ve 81/1820 sayılı kararı uyarınca, Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan finansal raporlama düzenlemelerine tabi ihraççılar ile sermaye piyasası kurumlarının, 31 Aralık 2023 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait yıllık finansal raporlarından başlamak üzere TMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardı" hükümlerini uygulamak suretiyle enflasyon muhasebesi uygulamasına karar verilmiştir. Grup, söz konusu SPK kararı, KGK tarafından 23 Kasım 2023 tarihinde yapılan duyuru ve yayımlanan "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Hakkında Uygulama Rehberi"ne istinaden 30 Haziran 2026 tarihli ve aynı tarihte sona eren yıla ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tablolarını TMS 29 Standardını uygulayarak hazırlamıştır. Söz konusu standart uyarınca, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan finansal tabloların, bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünde hazırlanması ve önceki dönem finansal tabloların da raporlama dönemi sonundaki cari ölçüm birimi cinsinden yeniden düzenlenmesi gerekmektedir. Grup bu nedenle, 30 Haziran 2025 tarihli konsolide finansal tablolarını 30 Haziran 2026 tarihindeki satın alma gücü ile sunmuştur.

TMS 29 uyarınca yapılan yeniden düzenlemeler, Türkiye İstatistik Kurumu ("TÜİK") tarafından yayınlanan Türkiye'deki Tüketici Fiyat Endeksi'nden ("TÜFE") elde edilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla, ara dönem özet konsolide finansal tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıdaki gibidir:

Tarih	Endeks (*)	Düzeltilme Katsayısı	Üç Yıllık Bileşik Enflasyon Oranı
30 Haziran 2026	129,99	1,00000	% 206,1
31 Aralık 2025	110,39	1,17758	% 211,4
30 Haziran 2025	98,40	1,32109	% 220,3

(*) 2026 yılı itibarıyla TÜİK tarafından baz yılı 2025=100 olarak güncellenmiştir. Bu nedenle, önceki dönemlerde farklı bir referans yılı ve ölçeklendirme ile raporlanan endeks değerleri yeni baz yılına göre TÜİK tarafından revize edilmiştir. TÜİK, karşılaştırılabilirliğin sağlanması amacıyla geçmiş verileri de aynı baz yılına uyarlamıştır.

Grup'un yüksek enflasyonlu ekonomilerde finansal raporlama amacıyla yaptığı düzeltme işleminin ana unsurları aşağıdaki gibidir:

- TL cinsinden hazırlanmış ara dönem özet konsolide finansal tablolar, bilanço tarihindeki satın alma gücü ile ifade edilmekte olup önceki raporlama dönemlerine ait tutarlar da yine raporlama dönemi sonundaki satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.
- Parasal varlık ve yükümlülükler, hali hazırda, bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edildiğinden düzeltilmemektedir. Parasal olmayan kalemlerin enflasyona göre düzeltilmiş değerlerinin, geri kazanılabilir tutarı ya da net gerçekleşebilir değeri aştığı durumda, sırasıyla TMS 36 ve TMS 2 hükümleri uygulanmıştır.
- Bilanço tarihindeki cari satın alma gücüyle ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ile özkaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Bilançodaki parasal olmayan kalemlerin kapsamlı gelir tablosuna etkisi olanlar dışındaki kapsamlı gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının mali tablolara ilk olarak yansıtıldıkları dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenmişlerdir. Enflasyonun Grup'un cari dönemdeki net parasal varlık pozisyonu üzerindeki etkisi, ara dönem özet konsolide gelir tablosunda net parasal pozisyon kazançları/(kayıpları) hesabına kaydedilmiştir (Not 19).

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar (Devamı)

Geçerli Para Birimi ve Finansal Tablo Sunum Para Birimi

Grup bünyesinde yer alan şirketlerin finansal tablolarındaki her bir kalem, şirketlerin operasyonlarını sürdürdükleri temel ekonomik ortamda fonksiyonel olan para birimi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir (“geçerli para birimi”). Ara dönem özet konsolide finansal tablolar, Ford Otomotiv San. A.Ş.’nin geçerli, Grup’un finansal tablo sunum para birimi olan Türk Lirası kullanılarak sunulmuştur.

Yabancı Ülkelerde Faaliyet Gösteren Bağlı Ortaklıkların Finansal Tabloları

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren Bağlı Ortaklıklar’ın finansal tabloları, KGK tarafından yayımlanmış TMS/TFRS’ler uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir. İlgili yabancı ortaklıkların varlık ve yükümlülükleri bilanço tarihindeki döviz kuru, gelir ve giderler ortalama döviz kuru kullanılarak Türk Lirası’na çevrilmiştir. Kapanış ve ortalama kur kullanımı sonucu ortaya çıkan kur farkları özkaynaklar içerisindeki yabancı para çevrim farkları kalemi altında muhasebeleştirilmektedir. Gelir ve giderlerin cari dönem sonu satın alma gücüne getirilmesi amacıyla endeksleme yapılmıştır.

Konsolidasyon Esasları

- (a) Ara dönem özet konsolide finansal tablolar ana ortaklık Ford Otomotiv San. A.Ş. ile Bağlı Ortaklıklarının aşağıdaki (b)’den (d)’ye kadar maddelerde belirtilen esaslara göre hazırlanan hesaplarını kapsamaktadır. Konsolidasyona dahil edilen şirketlerin finansal tablolarının hazırlanması sırasında, kanuni kayıtlarına Seri II, 14.1 No’lu Tebliğ hükümleri uyarınca KGK tarafından yürürlüğe konulmuş olan TFRS’ye uygunluk ve Grup tarafından uygulanan muhasebe politikalarına ve sunum biçimlerine uyumluluk açısından gerekli düzeltmeler ve sınıflandırmalar yapılmıştır.
- (b) Bağlı Ortaklıklar, Ford Otomotiv San. A.Ş.’nin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olmasından ötürü kontrol yetkisine sahip olduğu şirketleri ifade eder.
- (c) Bağlı Ortaklıklar, faaliyetleri üzerindeki kontrolün Grup’a transfer olduğu tarihten itibaren konsolidasyon kapsamına alınmış ve kontrolün ortadan kalktığı tarihte de konsolidasyon kapsamından çıkartılmıştır. Bağlı Ortaklıklar’ın, finansal durum tabloları ve kar veya zarar tabloları tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiş ve Ford Otomotiv San. A.Ş.’nin sahip olduğu Bağlı Ortaklıklar’ın kayıtlı değerleri ile özkaynakları karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Grup ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında mahsup edilmiştir. Grup’un sahip olduğu hisselerin kayıtlı değerleri ve bunlardan kaynaklanan temettüleri, ilgili özkaynakları ve kar veya zarar tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma ilişkin temel esaslar (Devamı)

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla konsolidasyon kapsamında yer alan Bağlı Ortaklıklar’daki Ford Otomotiv San. A.Ş.’nin doğrudan ve dolaylı oy hakları ile etkin ortaklık oranları (%) ve faaliyet gösterilen ülkelere göre geçerli para birimleri aşağıda gösterilmiştir:

	Geçerli para birimi	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
		Oy hakkı	Etkin ortaklık oranı	Oy hakkı	Etkin ortaklık oranı
Ford Otosan Romania SRL	Rumen Leyi	100,00	100,00	100,00	100,00
Ford Otosan Netherlands BV	Avro	100,00	100,00	100,00	100,00

- (d) Grup’un, toplam oy haklarının %20’nin altında olduğu veya Grup’un önemli bir etkiye sahip olmadığı ve aktif piyasalarda kote pazar fiyatları olan ve gerçeğe uygun değerleri güvenilir bir şekilde hesaplanabilen gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar, gerçeğe uygun değerleriyle ara dönem özet konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

İşletmenin sürekliliği

Grup, ara dönem özet konsolide finansal tablolarını işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlamıştır.

Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup’un ara dönem özet konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Grup, 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosunu 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla hazırlanmış finansal durum tablosu ile 1 Ocak – 30 Haziran 2026 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akış tablosu ve özkaynaklar değişim tablosunu da 1 Ocak – 30 Haziran 2025 dönemine ait kar veya zarar tablosu, diğer kapsamlı gelir tablosu, nakit akış tablosu ve özkaynaklar değişim tablosu ile karşılaştırmalı olarak düzenlemiştir.

2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar

Yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait ara dönem özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2026 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS ve TFRS yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup’un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar (Devamı)

a. 1 Ocak 2026 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar

• TFRS 9 ve TFRS 7 Değişiklikleri – Finansal Araçların Sınıflandırılması ve Ölçümü

Ağustos 2025’te KGG, finansal araçların sınıflandırılmasına ve ölçümüne yönelik (TFRS 9 ve TFRS 7’ye ilişkin) değişiklikler yayımlamıştır. Değişiklik finansal yükümlülüklerin “sona erme tarihi”nde finansal tablo dışı bırakılacağını açıklığa kavuşturmuştur. Bununla birlikte değişiklik, belirli koşulların sağlanması durumunda, elektronik ödeme sistemiyle yerine getirilen finansal yükümlülüklerin sona erme tarihinden önce finansal tablo dışı bırakılmasına yönelik muhasebe politikası tercihi getirilmektedir. Ayrıca yapılan değişiklik, Çevresel, Sosyal Yönetimsel (ESG) bağlantılı ya da koşula bağlı benzer diğer özellikler içeren finansal varlıkların sözleşmeye bağlı nakit akış özelliklerinin nasıl değerlendirileceği ile sınırsız sorumluluk doğurmayan varlıklar ve sözleşmeyle birbirine bağlı finansal araçlara yönelik uygulamalar hakkında açıklayıcı hükümler getirmektedir. Bunun yanı sıra bu değişiklik ile birlikte, koşullu bir olaya (ESG bağlantılı olanlar dahil) referans veren sözleşmesel hükümler içeren finansal varlık ve yükümlülükler ile gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen özkaynağa dayalı finansal araçlar için TFRS 7’ye ilave açıklamalar eklenmiştir. Yeni hükümler, geçmiş yıllar karları (zararları) kaleminin açılış bakiyesinde düzeltme yapılmak suretiyle geriye dönük olarak uygulanmaktadır.

Söz konusu değişikliğin Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

• TFRS’lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler – 11. Değişiklik

KGG tarafından, Eylül 2025’te “TFRS’lere İlişkin Yıllık İyileştirmeler - Cilt 11”, aşağıda belirtilen değişiklikleri içerek şekilde yayınlanmıştır:

- *TFRS 1 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması – TFRS’leri ilk kez uygulayan bir işletme tarafından gerçekleştirilen korunma muhasebesi:* Değişiklik, TFRS 1’de yer alan ifadeler ile TFRS 9’daki korunma muhasebesine ilişkin hükümler arasındaki tutarsızlığın yaratacağı muhtemel karışıklığın ortadan kaldırılması amacıyla gerçekleştirilmiştir
- *TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar – Finansal tablo dışı bırakmaya ilişkin kazanç ya da kayıplar:* TFRS 7’de, gözlemlenemeyen girdilerin ifade edilişinde değişikliğe gidilmiş ve TFRS 13’e referans eklenmiştir.
- *TFRS 9 Finansal Araçlar – Kira yükümlülüğünün kiracı tarafından finansal tablo dışı bırakılması ile işlem fiyatı:* Kiracı açısından kira yükümlülüğü ortadan kalktığında, kiracının TFRS 9’daki finansal tablo dışı bırakma hükümlerini uygulaması gerekliliği ile birlikte ortaya çıkan kazanç ya da kaybın kar veya zararda muhasebeleştirileceğini açıklığa kavuşturmak amacıyla TFRS 9’da değişikliğe gidilmiştir. Ayrıca, “işlem bedeli”ne yapılan referansın kaldırılması amacıyla TFRS 9’da değişiklik gerçekleştirilmiştir.
- *TFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar – “Fiili vekilin” belirlenmesi:* TFRS 10 paragraflarındaki tutarsızlıkların giderilmesi amacıyla Standartta değişiklik yapılmıştır.
- *TMS 7 Nakit Akış Tablosu – Maliyet yöntemi:* Daha önceki değişikliklerle “maliyet yöntemi” ifadesinin kaldırılması sonrası Standartta geçen söz konusu ifade silinmiştir.

Söz konusu standardın Grup’un finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi bulunmamaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar (Devamı)

• TFRS 9 ve TFRS 7 Değişiklikleri – Doğaya Bağlı Elektrige Dayanan Sözleşmeler

KGK, Ağustos 2025'te "Doğaya Bağlı Elektrige Dayanan Sözleşmeler" değişikliğini (TFRS 9 ve TFRS 7'ye ilişkin) yayımlamıştır. Değişiklik, "kendi için kullanım" istisnasına yönelik hükümlerin uygulanmasını açıklığa kavuşturmakta ve bu tür sözleşmelerin korunma aracı olarak kullanılması durumunda korunma muhasebesine izin vermektedir. Değişiklik ayrıca, bu sözleşmelerin işletmenin finansal performansı ve nakit akışları üzerindeki etkisinin yatırımcılar tarafından anlaşılmasını sağlamak amacıyla yeni açıklama hükümleri getirmektedir. "Kendi için kullanım" hükümleriyle ilgili olarak yapılan açıklığa kavuşturmalar geriye dönük olarak uygulanır, ancak riskten korunma muhasebesine izin veren hükümler ilk uygulama tarihi ya da sonrasında tanımlanan yeni riskten korunma ilişkilerine ileriye yönelik uygulanır Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi bulunmamaktadır.

b. Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar;

Ara dönem özet konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra ara dönem özet konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

• TFRS 10 ve TMS 28 Değişiklikleri: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları

KGK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2017'de TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi bulunmamaktadır.

• TFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı

KGK Şubat 2019'da sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan TFRS 17'yi yayımlamıştır. TFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirmesini sağlayan bir model getirmektedir. KGK tarafından yapılan duyuruyla Standardın zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2027 ya da sonrasında başlayan hesap dönemleri olarak ertelenmiştir.

Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi bulunmamaktadır.

• TFRS 18 – Yeni Finansal Tablolarda Sunum ve Açıklamalar Standardı

TFRS 18'in yayımlanmasıyla beraber TMS 7, TMS 8 ve TMS 34 gibi diğer finansal raporlama standartlarında da belirli değişiklikler meydana gelmiştir. TFRS 18 ve ilgili değişiklikler 1 Ocak 2027 tarihinde ya da sonrasında başlayan raporlama dönemlerinde yürürlüğe girecektir. Bununla birlikte, erken uygulamaya izin verilmektedir. TFRS 18 geriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar (Devamı)

• TFRS 19 – Yeni Kamuya Hesap Verilebilirliği Bulunmayan Bağlı Ortaklıklar: Açıklamalar Standardı

Ağustos 2025 tarihinde KGK, belirli işletmeler için, TFRS’lerdeki finansal tablolara alma, ölçüm ve sunum hükümlerini uygularken azaltılmış açıklamalar verilmesi opsiyonunu sunan TFRS 19’u yayımlamıştır. Aksi belirtilmedikçe, TFRS 19’u uygulamayı seçen kapsam dahilindeki işletmelerin diğer TFRS’lerdeki açıklama hükümlerini uygulamasına gerek kalmayacaktır. Bağlı ortaklık niteliğinde olan, kamuya hesap verilebilirliği bulunmayan ve kamunun kullanımına açık şekilde TFRS’lerle uyumlu konsolide finansal tablolar hazırlayan ana ortaklığı (ara ya da nihai) bulunan bir işletme TFRS 19’u uygulamayı seçebilecektir. TFRS 19, 1 Ocak 2027 tarihi ya da sonrasında başlayan raporlama dönemlerinde yürürlüğe girmekle birlikte erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu Standardın erken uygulanması tercih edildiğinde, bu husus dipnotlarda açıklanır. Bu Standardın ilk kez uygulandığı ilk raporlama döneminde (yıllık ya da ara dönem), karşılaştırmalı dönem için sunulan açıklamaların, TFRS 19 uyarınca cari dönemde yer verilen açıklamalar ile uyumlu hale getirilmesi gerekir. Söz konusu standardın Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkisi bulunmamaktadır.

• TMS 21 Değişiklikleri – Yüksek Enflasyonlu Sunum Para Birimine Çevrim

Nisan 2026 tarihinde KGK tarafından yayımlanan söz konusu değişiklikler, yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonominin geçerli para biriminden yüksek enflasyonlu bir ekonominin sunum para birimine çevrimde kapanış kurunun kullanımını zorunlu kılmıştır. Buna göre, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonominin para birimi olmakla birlikte, sunum para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan bir işletme; faaliyet sonuçları ve finansal durumunun çevriminde, karşılaştırmalı tutarlar dahil ilgili tüm tutarları için (diğer bir ifadeyle, varlıklar, yükümlülükler, özkaynak kalemleri, gelir ve giderleri için), cari dönem sonundaki kapanış kurunu kullanır. Bununla birlikte, geçerli para birimi ve sunum para birimi yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olan bir işletme, geçerli para birimi yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonominin para birimi olan bir yurt dışındaki işletmesine ait karşılaştırmalı tutarları, TMS 29 uyarınca genel fiyat endeksi uygulamak suretiyle cari ölçüm biriminden ifade eder. Bu değişiklikler ayrıca belirli ilave açıklama yükümlülükleri de getirmektedir.

Değişiklikler, 1 Ocak 2027 tarihinde veya sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için uygulanır ve erken uygulamaya izin verilmektedir. Bir işletmenin geçerli para birimi ve sunum para biriminin yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi olması (veya farklı yüksek enflasyonlu ekonomilerin para birimleri olması) ve geçerli para birimi yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonominin para birimi olan yurt dışındaki işletmelerinin faaliyet sonuçlarının ve finansal durumunun çevrimini yapması durumunda, işletme bu değişiklikleri ilk kez uyguladığı yıllık raporlama döneminin başından itibaren uygular. Buna ek olarak, bu tür bir işletme daha önce yayımlanmış finansal tablolarında yer alan yurt dışındaki işletmelere ilişkin karşılaştırmalı tutarları, TMS 29 uyarınca ilgili tutarlara uygulamış olduğu genel fiyat endeksini kullanarak yeniden düzenler. Bu kapsama girmeyen işletmeler bu değişiklikleri geriye dönük olarak uygular. Söz konusu Standardın Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Standartlarda değişiklikler ve yorumlar (Devamı)

c. Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış değişiklikler

Aşağıda belirtilen UFRS 20 Standardı ile UMS 28'e yönelik değişiklik UMSK tarafından yayınlanmış ancak henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır. Bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup ara dönem özet konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu Standart ve değişiklikler TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

• UFRS 20 – Düzenlemeye Dayalı Varlıklar ve Düzenlemeye Dayalı Yükümlülükler Standardı

Mayıs 2026 tarihinde UMSK, düzenlemeye tabi varlıkların, düzenlemeye tabi yükümlülüklerin, düzenlemeye tabi gelirlerin ve düzenlemeye tabi giderlerin muhasebeleştirilmesi, ölçümü, sunumu ve açıklanmasına ilişkin hükümleri belirleyen UFRS 20'yi yayımlamıştır. UFRS 20, işletmelerin UFRS 15 gibi mevcut UFRS muhasebe standartlarını uygulayarak halihazırda sundukları bilgileri tamamlayan ek bilgileri sunmalarını gerektirecek ilave hükümler getirmektedir. Bu ek bilgiler, finansal tablo kullanıcılarının her bir raporlama döneminde sunulan düzenlemeye tabi mal veya hizmetler karşılığında tarifelere göre kabul edilebilir olan toplam bedeli ve buna ilişkin hak ve yükümlülükleri anlamalarına imkân sağlamaktadır. Söz konusu Standardın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

• UMS 28 – İştirak ve İş Ortaklıklarına Yönelik Gerçeğe Uygun Değer Opsiyonu

UMSK'nın Haziran 2026 tarihinde yayımladığı değişiklikler, UMS 28'de yer alan gerçeğe uygun değer opsiyonunu hangi işletmelerin uygulayabileceğine açıklık getirmektedir. Değişikliklerde, "benzer işletme" kavramının, UFRS 18'in 49(a) paragrafında açıklandığı şekliyle, belirli varlık türlerine yatırım yapılması faaliyetini ana faaliyeti olarak yürüten işletmeleri de kapsadığı belirtilmiştir. Ayrıca, gerçeğe uygun değer opsiyonunu uygulama hakkının, iştirak veya iş ortaklığındaki yatırımı doğrudan elinde bulunduran işletme özelinde değerlendirilmesi gerektiği de açıklığa kavuşturulmuştur. Bu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde etkisi bulunmamaktadır.

2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti

30 Haziran 2026 tarihinde sona eren ara döneme ait özet konsolide finansal tablolar, ara dönem finansal tabloların hazırlanmasına yönelik TMS 34 standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Özet konsolide finansal tablolar hazırlanırken kullanılan önemli muhasebe politikaları, 31 Aralık 2025 tarihli konsolide finansal tablolar içerisinde detaylı olarak açıklanan muhasebe politikaları ile tutarlılık arz etmektedir. Dolayısıyla ara dönem özet konsolide finansal tablolar, 31 Aralık 2025 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolar ile birlikte değerlendirilmelidir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer hissedarlara fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir. Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Grup ortaklara ödenen temettü tutarını değiştirebilir, sermayeyi hissedarlara iade edebilir, yeni hisseler çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Grup sermaye yapısını "Net Finansal Borç / VAFÖK" oranını kullanarak izler. Bu oran net finansal borcun cari dönem itibarıyla son dört çeyreklik VAFÖK (Vergi amortisman ve faiz öncesi kar) tutarına bölünmesiyle bulunur. Net finansal borç, "uzun ve kısa vadeli borçlanma" toplamından "nakit ve nakit benzerleri" kaleminin çıkarılması ile hesaplanır. Grup yönetimi tarafından finansal borcun VAFÖK'e oranının 3,5'i geçmemesi hedeflenmektedir.

Düzeltilmiş VAFÖK mutabakatı:	Not	Cari dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2026	Cari dönem 1 Ocak - 30 Haziran 2025
Brüt kar		29.325.486	40.695.548
Pazarlama giderleri (-)		(9.430.632)	(9.637.670)
Genel yönetim giderleri (-)		(5.409.128)	(5.626.156)
Araştırma ve geliştirme giderleri (-)		(4.722.576)	(4.827.457)
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler (+)	15	10.403.700	10.129.392
Düzeltilmeler Öncesi VAFÖK		20.166.850	30.733.657
Esas faaliyetlerden diğer gelirler (+)	16	10.006.780	16.529.051
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	16	(8.124.781)	(10.409.028)
TFRS 16 uyarınca finansal kiralama yöntemine ilişkin doğrusal giderler ile ilgili düzeltmeler (+)		3.530.204	3.555.043
Düzeltilmiş VAFÖK*		25.579.053	40.408.723

(*) Grup, esas faaliyetlerinin bir parçası olan; belirli proje bazlı varlıkların, TFRS 16 kapsamında finansal kiralama etkisi kaynaklı alacaklar olarak yeniden sınıflandırılmasını ve Ford Motor Company ile yapmış olduğu sözleşmeye bağlı olarak tahsilat süresi içinde gerçekleşen kısa vadeli Avro cinsinden alacakların döviz kuru etkilerini (esas faaliyetlerden diğer gelir/giderler) düzeltilmiş VAFÖK hesaplamasına eklemektedir.

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Net finansal borçlar	111.981.980	116.808.300
Düzeltilmiş VAFÖK (*)	63.557.627	78.387.292
Net finansal borçlar / VAFÖK (*)	1,76	1,49

(*) Son dört çeyreklik dönemi kapsayan VAFÖK (Vergi amortisman ve faiz öncesi kar). VAFÖK tutarına Grup'un Ford Motor Company'e TFRS 16 uyarınca finansal kiralama yöntemiyle kiraladığı ve maddi duran varlıklarından ilişkili taraflardan diğer alacaklarına sınıfladığı sabit kıymetlerinin doğrusal giderleşmeleri de dahil edilmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Önemli muhasebe politikalarının özeti (Devamı)

Yurt dışındaki işletmelerde bulunan net yatırımların finansal riskten korunması

Grup, 1 Ocak 2026'dan itibaren yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklarında bulunan net yatırımlara ilişkin finansal riskten korunma aracından kaynaklanan kazanç veya kaybın etkin olduğu tespit edilen kısmı doğrudan özkaynaklarda, etkin olmayan kısmı ise kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirmektedir. Yurt dışındaki bağlı ortaklığın elden çıkarılması durumunda finansal riskten korunma aracına ilişkin özkaynaklarda muhasebeleştirilmiş bulunan tutar kar veya zarar olarak muhasebeleştirilir.

2.4 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

Finansal tabloların hazırlanması, finansal durum tablosu tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir.

- (a) Ticari alacaklara ilişkin değer düşüklüğünün tespitinde borçluların kredibiliteleri, geçmiş ödeme performansları ve yeniden yapılandırma söz konusu olan durumlarda yeniden yapılandırma koşulları dikkate alınmaktadır. Ticari alacakların beklenen kredi zararı ölçülmüş ve önemli bir etkisi olmadığı anlaşılmıştır (Not 6).
- (b) Stok değer düşüklüğü hesaplanırken stokların iskonto sonrası liste fiyatlarına ilişkin veriler kullanılır. Satış fiyatı ölçülemeyen stoklar için malların stokta bekleme süreleri ve fiziki durumları teknik personelin görüşleri alınarak değerlendirilir. Öngörülen net gerçekleştirilebilir değerlerin maliyet bedelinin altında kaldığı durumlarda stok değer düşüklüğü karşılığı ayrılır (Not 7).
- (c) Davalara ilişkin karşılık ayırırken davaların kaybedilme olasılıkları ve kaybedilme durumunda ortaya çıkacak yükümlülükler Grup Hukuk Müşaviri ve uzman görüşleri alınarak Grup Yönetimi tarafından değerlendirilir. Grup Yönetimi en iyi tahminlere dayanarak dava karşılık tutarını belirler.
- (d) Grup garanti karşılıklarını, geçmiş dönemde gerçekleşen giderleri, teknik ve mali açıdan planlanan gelişmeleri de dikkate alarak oluşturduğu araç başı gider öngörülerini üzerinden hesaplamaktadır. Karşılık hesaplanırken garantiye konu araç adedi, garanti süresi ve geçmişte oluşan garanti taleplerine (kleymler) dayanarak geleceğe ilişkin varsayımlar yapılmaktadır (Not 11).
- (e) Ertelenmiş vergi varlıkları gelecek yıllarda vergilendirilebilir gelirlerin oluşmasının muhtemel olduğunun tespiti halinde kayıtlara alınmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıkları, vergilendirilebilir gelirlerin oluşmasının muhtemel olduğu durumlarda her türlü geçici farklar ve yatırım teşvik belgeleri kapsamında elde edilen vergi avantajları dikkate alınarak hesaplanmaktadır. 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla Grup'un gelecek dönemlerde vergilendirilebilir karının olduğuna dair kullanılan varsayımlar yeterli bulunduğu ölçüde ertelenmiş vergi varlıkları kaydedilmiştir (Not 20).

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli muhasebe tahminleri ve kararları

- (f) Grup, maddi ve maddi olmayan duran varlıkları için faydalı ekonomik ömürleri dikkate alarak amortisman ve itfa / tükenme payı ayırmaktadır (Not 8 ve 9).
- (g) Grup, devam eden geliştirme harcamalarını aktifleştirmekte ve bu aktifleştirilen varlıklara ilişkin yıllık olarak değer düşüklüğü olup olmadığını değerlendirmektedir. 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 itibarıyla aktifleştirilen geliştirme giderlerine dair değer düşüklüğü tespit edilmemiştir (Not 9).
- (h) Şerefiye ile ilgili muhasebe politikaları gereğince, söz konusu tutarlar Grup tarafından her yıl ya da değer düşüklüğünün varlığını işaret eden şartların olduğu durumlarda daha sık aralıklarla değer düşüklüğü için gözden geçirilmektedir. Nakit üreten birimlerin geri kazanılabilir değeri, kullanım değeri hesaplamaları temel alınarak belirlenmiştir. Bu hesaplamalar için belirli tahminler yapılmıştır. Söz konusu çalışmalar neticesinde değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.

3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup'un faaliyet konusu motorlu taşıt araçları ile yedek parçaların imalatı, montajı, ithalatı ve satışlarıdır. Grup'un faaliyet alanı, ürünlerin niteliği ve ekonomik özellikleri, üretim süreçleri, müşterilerin risklerine göre sınıflandırılması ve ürünlerin dağıtımında kullanılan yöntemler benzerdir. Ayrıca, Grup'un organizasyon yapısı, farklı faaliyetleri içeren ayrı bölümler halinde yönetilmesi yerine tek bir faaliyetin yönetilmesi şeklinde oluşturulmuştur. Bu sebeplerden dolayı, Grup'un operasyonları tek bir faaliyet bölümü olarak kabul edilmekte ve faaliyet sonuçları, bu faaliyetlere tahsis edilecek kaynakların tespiti ve bu faaliyetlerin performanslarının incelenmesi bu çerçevede değerlendirilmektedir.

4. FİNANSAL YATIRIMLAR

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	İştirak oranı (%)	Tutar	İştirak oranı (%)	Tutar
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar				
Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. (Otokar) (*)	0,59	264.150	0,59	402.327
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarar tablosuna kaydedilen varlıklar				
Girişim sermayesi yatırım fonları		376.917		391.128
		641.067		793.455

(*) Grup'un, Otokar'daki iştirak tutarı, 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla gerçeğe uygun değerine yaklaştığı öngörülen borsa fiyatı ile değerlendirilmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

5. FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar

Banka kredileri

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Efektif faiz oranı (%)	Tutar	Efektif faiz oranı (%)	Tutar
- TL	28,89%	5.380.463	28,13%	7.645.165
- Avro	4,04%	7.570.732	4,65%	16.170.584
		12.951.195		23.815.749

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları

Banka kredileri

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Efektif faiz oranı (%)	Tutar	Efektif faiz oranı (%)	Tutar
- Avro	5,46%	42.321.695	5,24%	48.315.468
		42.321.695		48.315.468

İhraç edilmiş borçlanma araçları (*)

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Efektif faiz oranı (%)	Tutar	Efektif faiz oranı (%)	Tutar
- ABD Doları	7,13%	1.593.301	7,13%	1.727.747
		1.593.301		1.727.747

Kiralama işlemlerinden borçlar

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Efektif faiz oranı (%)	Tutar	Efektif faiz oranı (%)	Tutar
- TL	45,72%	413.699	47,69%	360.589
- Avro	7,57%	346.944	7,47%	373.725
		760.643		734.314
		44.675.639		50.777.529
Toplam kısa vadeli finansal borçlar		57.626.834		74.593.278

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

5. FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

Uzun vadeli finansal borçlar

Banka kredileri

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Efektif faiz oranı (%)	Tutar	Efektif faiz oranı (%)	Tutar
- Avro	5,55%	79.960.116	5,37%	83.566.908
		79.960.116		83.566.908

İhraç edilmiş borçlanma araçları (*)

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Efektif faiz oranı (%)	Tutar	Efektif faiz oranı (%)	Tutar
- ABD Doları	7,13%	21.956.414	7,13%	23.808.059
		21.956.414		23.808.059

Kiralama işlemlerinden borçlar

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Efektif faiz oranı (%)	Tutar	Efektif faiz oranı (%)	Tutar
- TL	44,11%	805.273	48,00%	825.560
- Avro	7,70%	610.977	7,48%	874.828
		1.416.250		1.700.388

Diğer uzun vadeli borçlanmalar(**)

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Efektif faiz oranı (%)	Tutar	Efektif faiz oranı (%)	Tutar
- Avro	2,00	7.064.789	2,00	8.474.128
		7.064.789		8.474.128
Toplam uzun vadeli finansal borçlar		110.397.569		117.549.483

(*) Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları ve uzun vadeli finansal borçlar içerisinde yer alan ihraç edilmiş borçlanma araçları tutarı, Grup'un 25 Nisan 2024 tarihinde gerçekleştirmiş olduğu 500.000.000 ABD doları tahvil ihracından oluşmaktadır.

(**) Diğer uzun vadeli borçlar içerisinde yer alan tutar, Grup'un 1 Temmuz 2022 tarihinde Ford Otosan Romania SRL'in paylarını alırken 2028 yılında ödemesi gereken koşullu ve ertelenmiş satın alma bedelinden oluşmaktadır. Bu tutar Grup yönetiminin 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla yapmış olduğu en iyi tahmine göre belirlenmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

5. FİNANSAL BORÇLAR (Devamı)

Uzun vadeli finansal borçlar (Devamı)

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla uzun vadeli kredilerin ödeme planı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
2027	18.398.025	36.427.349
2028	34.602.153	29.438.994
2029	37.570.817	32.110.873
2030	9.068.085	7.790.085
2031	2.277.450	1.607.666
	101.916.530	107.374.967

Banka kredileri için finansal kuruluşlara verilen banka teminat mektuplarının toplam tutarı 8.897.732 TL’dir (31 Aralık 2025: 14.167.085 TL) (Not 11).

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla diğer uzun vadeli borçlanmaların ödeme planı aşağıdaki gibidir:

Ödeme dönemi	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
2028	7.064.789	8.474.128
	7.064.789	8.474.128

Finansal borçların 30 Haziran 2026 ve 2025 tarihlerinde sona eren altı aylık dönemler içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2026	2025
1 Ocak	192.142.761	190.754.641
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	28.799.126	32.813.964
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	(33.657.455)	(39.656.894)
Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	(635.113)	(618.385)
Gerçekleşmemiş kur farkları etkisi	6.471.769	27.616.838
Faiz tahakkuku değişimi	(703.566)	986.471
Yeni kiralama sözleşmeleri/sözleşme değişikliklerinin etkisi	664.713	840.640
Konusu kalmayan karşılıklar	(579.337)	-
Parasal (kazanç)/kayıp	(25.057.832)	(17.721.630)
30 Haziran	168.024.403	195.015.645

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

6. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacaklar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ticari alacaklar	16.377.689	36.105.805
Şüpheli alacaklar	695.808	819.365
Eksi: şüpheli ticari alacak karşılığı	(695.808)	(819.365)
Eksi: vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	(705.767)	(1.023.335)
	15.671.922	35.082.470

Grup'un yurt içi bayilerinden araç satışları ile ilgili ticari alacaklarının ortalama vadesi yaklaşık 38 gündür (31 Aralık 2025: 38 gün), yurt içi yedek parça satışı ortalama vadesi ise 70 gündür (31 Aralık 2025: 70 gün) ve iskonto işleminde kullanılan ortalama aylık etkin faiz oranı %3,15'tir (31 Aralık 2025: %3,72).

Ford Motor Company harici yapılan yurt dışı satışların tahsilatı ise akreditif, teminat mektubu, ihracat alacak sigortası, peşin ödeme yöntemleri ile teminat altına alınmaktadır.

Uzun vadeli ticari alacaklar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Verilen depozito ve teminatlar	1.210	984
	1.210	984

Ticari borçlar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ticari borçlar	81.702.609	88.483.863
Eksi: vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(1.188.397)	(1.100.212)
	80.514.212	87.383.651

Grup'un ticari borçlarının ortalama vadesi 60 gündür (31 Aralık 2025: 60 gün) ve iskonto işleminde kullanılan aylık etkin faiz oranı %3,87'dir (31 Aralık 2025: %4,32).

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

6. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

Grup'un, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıklarının yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2026	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	1.365.156	700.620
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	436.718	266.941
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	329.072	346.326
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	83.996	34.630
	2.214.942	1.348.517
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.348.517

Grup'un ilişkili taraflardan olan vadesi geçmiş alacakları Ford Motor Company ile yürütülen uzun dönemli mühendislik hizmet faturaları ve parça ihracat alacaklarından kaynaklanmaktadır.

31 Aralık 2025	Ticari alacaklar	
	İlişkili taraf	Diğer taraf
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	2.295.361	911.200
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	432.551	27.169
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	1.450.743	33.195
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	33.502	38.048
	4.212.157	1.009.612
Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.009.612

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

6. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Grup'un maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2026	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 6, 22)	67.392.969	15.673.132	28.635.009	812.954	56.032.709
- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	9.217.775	15.673.132	-	-	-
Vadesi geçmemiş / değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	65.178.027	14.324.615	28.635.009	812.954	56.032.709
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	2.214.942	1.348.517	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.348.517	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	695.808	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(695.808)	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK- 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

6. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2025	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (Not 6, 22)	69.549.277	35.083.454	30.424.572	273.731	75.313.523
- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	13.041.769	34.864.508	-	-	-
Vadesi geçmemiş / değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	65.337.120	34.073.842	30.424.572	273.731	75.313.523
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	4.212.157	1.009.612	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.009.612	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	819.365	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(819.365)	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

7. STOKLAR

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Hammaddeler	23.983.777	25.511.428
Mamuller	16.757.079	6.891.080
Yoldaki mallar	14.104.730	11.336.841
Araç yedek parçaları	5.414.598	4.987.813
İthal araçlar	5.263.978	6.511.313
Diğer stoklar	2.592.690	2.355.304
İşletme yedek parçaları	1.429.481	1.525.553
	69.546.333	59.119.332
Eksi: mamuller ve araç yedek parçaları değer düşüklüğü karşılığı	(986.216)	(1.028.086)
	68.560.117	58.091.246

Mamul üzerindeki sabit üretim maliyetleri normal üretim kapasitesine göre dağıtılırlar.

Grup, stok değer düşüklüğünden kaynaklanan giderleri, satışların maliyeti altında sınıflamaktadır. Bu hesabın dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2026	2025
1 Ocak	1.028.086	1.211.121
Dönem içindeki net değişim	(40.481)	(352.928)
Yabancı para çevrim farkı	(1.389)	169
30 Haziran	986.216	858.362

Grup, mamul stoklarındaki net gerçekleşebilir değerinin maliyetten düşük kaldığı veya uzun süredir hareket görmediği durumlar için stok değer düşüklüğü karşılığı ayırmıştır. Konusu kalmayan karşılıklar ise kar veya zarar tablosunda, satılan malın maliyeti içerisinde gösterilmiştir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

8. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	2026	2025
1 Ocak itibarıyla		
Maliyet	324.786.406	299.300.112
Birikmiş amortisman	(163.266.302)	(149.352.711)
Net kayıtlı değer	161.520.104	149.947.401
Dönem başı net kayıtlı değer	161.520.104	149.947.401
Girişler	7.148.675	14.382.530
Çıkışlar (*)	(3.998.207)	(2.343.326)
Transferler	(11.098)	(49.006)
Yabancı para çevrim farkı	(4.919.535)	2.277.064
Cari dönem amortismanı	(7.757.774)	(7.562.138)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	1.357.152	241.479
Dönem sonu net kayıtlı değer	153.339.317	156.894.004
30 Haziran itibarıyla		
Maliyet	318.620.045	313.567.374
Birikmiş amortisman	(165.280.728)	(156.673.370)
Net kayıtlı değer	153.339.317	156.894.004

(*) Grup, maddi duran varlık çıkışları sınıflamasında; Kocaeli ve Craiova fabrikalarındaki belirli sabit kıymetlerini, Ford Motor Company'e TFRS 16 uyarınca finansal kiralama yöntemiyle kiralamış ve bu tutarı maddi duran varlıklarından ilişkili taraflardan diğer alacaklarına sınıflamıştır.

Grup, almış olduğu döviz cinsinden yatırım kredileri ile ilgili oluşan borçlanma maliyetlerini TL cinsinden piyasa kredi faizleri ile karşılaştırmıştır.

TMS 23 kapsamında kümülatif yönteme göre 30 Haziran 2026 itibarıyla sona eren döneme ait aktifleştirilen 31.826 TL faiz gideri bulunmaktadır. (31 Aralık 2025: 288.558 TL).

30 Haziran 2026 ve 2025 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde herhangi bir teminat, rehin ve ipotek bulunmamaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

9. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	2026	2025
1 Ocak itibarıyla		
Maliyet	62.599.087	55.095.261
Birikmiş amortisman	(26.770.591)	(22.857.548)
Net kayıtlı değer	35.828.496	32.237.713
Dönem başı net kayıtlı değer	35.828.496	32.237.713
Girişler	2.983.186	2.695.030
Çıkışlar	(10.321)	(4.213)
Transferler	11.098	49.006
Yabancı para çevrim farkı	(2.453.897)	1.505.021
Cari dönem amortismanı	(2.052.842)	(1.993.521)
Birikmiş amortismanlardan çıkışlar	10.321	4.213
Dönem sonu net kayıtlı değer	34.316.041	34.493.249

30 Haziran itibarıyla

Maliyet	62.555.661	59.340.105
Birikmiş amortisman	(28.239.620)	(24.846.856)
Net kayıtlı değer	34.316.041	34.493.249

30 Haziran 2026 itibarıyla ekonomik ömrü sona ermiş maddi olmayan duran varlık yoktur. TMS 23 kapsamında 30 Haziran 2026 itibarıyla sona eren döneme ait aktifleştirilen faiz ve kur farkı gideri bulunmamaktadır (31 Aralık 2025: Yoktur).

10. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Diğer peşin ödenen giderler	777.631	909.967
	777.631	909.967
Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Verilen yatırım avansları (*)	8.703.402	10.523.824
Diğer peşin ödenen giderler	10.817	25.060
	8.714.219	10.548.884

(*) Verilen yatırım avansları Grup'un yeni araç yatırımları ile ilgili olup 3.212.367 TL'sini (31 Aralık 2025: 4.929.442 TL) bu araçlarla alakalı yerli tedarikçilere verilen kalıp avansları, 5.491.035 TL'sini (31 Aralık 2025: 5.594.382 TL) yeni projelerle ilgili yatırım avansları oluşturmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Grup'un, bayiler vasıtasıyla satmış olduğu araçlar için müşterilerine satış sözleşmesinde belirtilen arızalar ile ilgili 2, 3 ve 4 yıl garanti taahhüdü bulunmaktadır. Raporlama tarihi itibarıyla, garanti kapsamında olan araçlarla alakalı geçmiş yıllardaki ürün bazında garanti talepleri göz önüne alınarak, ileride oluşabilecek giderlere ilişkin garanti gider karşılığı ayrılmaktadır.

Kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Garanti gider karşılığı	3.192.700	3.044.796
Satış destek primi karşılıkları (*)	1.537.848	1.148.455
Diğer kısa vadeli karşılıklar	79.368	666.540
	4.809.916	4.859.791

(*) Satış destek primi karşılıkları finansal durum tablosu tarihi itibarıyla bayi stoklarında bulunan araçlarla ilgili Grup'un ayırdığı gider karşılıklarından oluşmaktadır.

Uzun vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Garanti gider karşılığı	3.050.193	2.579.155
Dava karşılıkları	681.549	728.794
Diğer uzun vadeli karşılıklar	127.295	145.616
	3.859.037	3.453.565

Dava karşılıklarının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2026	2025
1 Ocak	728.794	487.917
Dönem içinde ödenen	(64.974)	(71.272)
Dönem içindeki artış	130.589	327.875
Parasal (kazanç)/kayıp	(111.873)	(82.402)
Yabancı para çevrim farkı	(987)	451
30 Haziran	681.549	662.569

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Garanti gider karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2026	2025
1 Ocak	5.623.950	3.947.841
Dönem içinde ödenen	(2.306.420)	(3.296.608)
Dönem içindeki artış (Not 20)	3.770.311	4.014.330
Parasal kazanç/(kayıp)	(844.948)	(407.207)
30 Haziran	6.242.893	4.258.356

Teminat mektubu ve akreditifler	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Krediler nedeniyle finans kuruluşlarına verilen teminat mektupları	8.897.732	14.167.085
Gümrüklere verilen teminat mektupları	530.950	594.127
Diğer kuruluşlara verilen teminat mektupları	3.239	3.623
	9.431.921	14.764.835

Verilen teminatlar

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Orijinal para birimi	TL tutarı	Orijinal para birimi	TL tutarı
TL	5.115.258	5.115.258	9.735.733	9.735.733
Avro	79.688	4.231.041	82.988	4.930.546
Rumen Leyi	8.500	85.622	8.500	98.556
		9.431.921		14.764.835

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

Grup'un 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla, teminat / rehin / ipotek / kefaletler ("TRİK") pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

Grup tarafından verilen TRİK'ler	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	9.392.469	14.733.946
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı (*)	39.452	30.889
D. Diğer verilen TRİK'lerin toplam tutarı		
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. Kişiler lehine vermiş olduğu TRİK'lerin toplam tutarı	-	-
	9.431.921	14.764.835

(*) İlgili tutarlar Grup'un garanti yükümlülükleri kapsamında yurt içi bayileri lehine vermiş olduğu TRİK'lere (gayrinakdi kredilere) ilişkindir.

Grup'un 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihi itibarıyla almış olduğu teminat ve ipoteklerin detayı aşağıdaki gibidir:

Alınan teminatlar

	30 Haziran 2026		31 Aralık 2025	
	Orijinal para birimi	TL tutarı	Orijinal para birimi	TL tutarı
TL	2.337.748	2.337.847	3.310.236	3.310.236
Avro	85.644	4.547.290	81.542	4.844.649
ABD Doları	1.775	82.640	3.218	162.445
		6.967.777		8.317.330

Diğer

Grup'un yatırımları için kullanmış olduğu uzun vadeli kredi anlaşmaları, Grup'a belirli bazı finansal oranlara uyma zorunluluğu getirmektedir. Grup, 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla bu finansal oranlara uymaktadır.

Ford Motor Company, 15 Aralık 2025 tarihinde yaptığı açıklama ile, müşteri talebini karşılamak ve kârlı büyümeyi desteklemek amacıyla sermayeyi yeniden tahsis etmeye yönelik kararlı adımlar içeren, stratejilerini güçlendirecek bir dizi uygulamayı duyurmuştur. Her ne kadar bu duyurunun ana odak noktası Amerika pazarı olsa da, Grup (Ford Otosan) bünyesinde çalışmaları başlamış olan bazı projeler de bu değişiklikten etkilenecektir. Bununla birlikte, Ford ve Ford Otosan arasında mevcut olan program ön anlaşmalarına uygun olarak, Ford Motor Company, Ford Otosan'ın yaptığı yatırım ve masraflar ile tedarikçileri üzerinden gelecek yatırım ve masraf taleplerini onaylanmış olan tutarlar çerçevesinde karşılayacaktır. Grup, ilgili tutarları 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla finansal tablolara yansıtmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

12. TAAHHÜTLER

Bulunmamaktadır.

13. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

Hissedarlar	Pay grubu	30 Haziran 2026	Ortaklık payı (%)	31 Aralık 2025	Ortaklık payı (%)
Koç Holding A.Ş.	B	1.356.313	38,65	1.356.313	38,65
Temel Ticaret ve Yatırım A.Ş.	B	23.559	0,67	23.559	0,67
Ford Deutschland Engineering GmbH	C	1.439.970	41,04	1.439.970	41,04
Vehbi Koç Vakfı	A	28.805	0,82	28.805	0,82
Koç Holding Emekli ve Yardım Sandığı Vakfı	A	32.592	0,93	32.592	0,93
Diğer (Halka açık)	A	627.861	17,89	627.861	17,89
Ödenmiş Sermaye		3.509.100	100	3.509.100	100
Sermaye düzeltme farkları		10.225.677		10.225.677	
Enflasyona göre düzeltilmiş ödenmiş sermaye		13.734.777		13.734.777	

Esas sözleşme uyarınca Yönetim Kurulu'na seçilecek üyelerin yarısı B grubu ve diğer yarısı da C grubu pay sahipleri tarafından gösterilecek adaylar arasından seçilir. Yönetim Kurulu üyelerinin sayısının tespiti ve üyelerin seçimi bakımından Genel Kurul yetkilidir. B ve C grubu pay sahipleri tarafından gösterilen adaylardan birer tanesinin SPK düzenlemelerinde tanımlanan bağımsız niteliklerine haiz olmaları zorunludur.

Sermaye düzeltme farkları ödenmiş sermayeye yapılan nakit ve nakit benzeri ilavelerin enflasyona göre düzeltilmiş toplam tutarları ile enflasyon düzeltmesi öncesindeki farkı ifade eder.

Nominal değeri 1 Kr olan 350.910.000.000 adet pay senedi mevcuttur (31 Aralık 2025: 350.910.000.000 adet).

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir.

Şirket'in özkaynaklar altında yer alan aşağıdaki hesapların tarihi değerleri ve enflasyon düzeltme etkileri TFRS ve VUK finansal tabloları uyarınca 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2026 (TFRS)	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	3.509.100	13.734.777	10.225.677
Yasal yedekler	5.137.322	17.785.219	12.647.897
Pay senedi ihraç primleri	8	300	292
	8.646.430	31.520.296	22.873.866

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

13. ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

30 Haziran 2026 (VUK)	Tarihi değerler	Düzeltilmiş değerler	Özkaynaklar enflasyon düzeltmesi farkları
Ödenmiş sermaye	3.509.100	11.292.942	7.783.842
Yasal yedekler	5.137.322	8.506.943	3.369.621
Pay senedi ihraç primleri	8	267	259
	8.646.430	19.800.152	11.153.722

14. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Hasılat

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Yurt dışı satışlar (*)	358.815.610	186.854.972	395.926.559	213.958.893
Yurt içi satışlar	76.925.244	38.849.928	95.043.813	47.532.927
Diğer satışlar	2.294.812	1.209.439	3.260.306	1.634.603
Eksi: İndirimler	(10.966.486)	(5.785.680)	(11.557.572)	(5.785.556)
	427.069.180	221.128.659	482.673.106	257.340.867

(*) Yurt dışı satışlar ve yurt dışı satış adetleri Grup'un ihracatının yanı sıra Ford Otosan Romania SRL'nin satışlarını da içermektedir.

Satış adetleri

	1 Ocak - 30 Haziran 2026			1 Nisan- 30 Haziran 2026		
	Yurt içi satışlar	Yurt dışı satışlar	Toplam satışlar	Yurt içi satışlar	Yurt dışı satışlar	Toplam satışlar
1 ton ticari araç	7.718	136.073	143.791	4.383	73.743	78.126
2 ton ticari araç	11.877	55.369	67.246	6.113	30.558	36.671
Puma	1.724	72.626	74.350	562	34.152	34.714
Transit Courier	13.415	28.178	41.593	6.948	14.211	21.159
Binek araçlar	3.205	9	3.214	1.041	-	1.041
Ford Trucks (Kamyon)	3.024	1.164	4.188	1.670	473	2.143
Ranger	531	12	543	169	-	169
Tourneo Connect	63	-	63	63	-	63
	41.557	293.431	334.988	20.949	153.137	174.086

	1 Ocak - 30 Haziran 2025			1 Nisan- 30 Haziran 2025		
	Yurt içi satışlar	Yurt dışı satışlar	Toplam satışlar	Yurt içi satışlar	Yurt dışı satışlar	Toplam satışlar
1 ton ticari araç	5.692	139.622	145.314	2.957	74.299	77.256
2 ton ticari araç	13.033	59.812	72.845	5.922	30.739	36.661
Puma	2.666	74.547	77.213	1.462	43.167	44.629
Transit Courier	14.993	31.032	46.025	7.988	17.302	25.290
Binek araçlar	9.277	-	9.277	4.599	-	4.599
Ford Trucks (Kamyon)	3.394	1.455	4.849	1.622	922	2.544
Ranger	1.812	-	1.812	1.077	-	1.077
Tourneo Connect	23	-	23	22	-	22
	50.890	306.468	357.358	25.649	166.429	192.078

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

14. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (Devamı)

Aşağıdaki tablo, 30 Haziran 2026 ve 2025 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyetini özetlemektedir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2025
İlk madde ve malzeme gideri	(347.087.125)	(197.216.196)	(378.509.067)	(202.615.518)
Malzeme dışı genel üretim giderleri	(32.531.626)	(15.470.183)	(31.551.529)	(15.532.511)
Amortisman giderleri	(9.288.782)	(4.365.241)	(9.218.718)	(4.757.525)
Mamul stoklarındaki değişim	12.978.780	23.014.304	7.245.124	3.388.547
Toplam üretim maliyeti	(375.928.753)	(194.037.316)	(412.034.190)	(219.517.007)
Satılan ticari malların maliyeti	(21.814.941)	(11.995.841)	(29.943.368)	(16.602.350)
Satışların toplam maliyeti	(397.743.694)	(206.033.157)	(441.977.558)	(236.119.357)

15. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Aşağıdaki tablo, 30 Haziran 2026 ve 2025 tarihlerinde sona eren dönemlere ait giderlerin niteliklerine göre sınıflandırmasını göstermektedir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2025
İlk madde ve malzeme giderleri	(347.087.125)	(197.216.196)	(378.509.067)	(202.615.518)
Personel giderleri	(27.499.129)	(12.961.525)	(28.451.254)	(13.539.151)
Finansman giderleri	(27.302.164)	(14.902.669)	(45.835.199)	(29.517.617)
Satılan ticari malların maliyeti	(21.814.941)	(11.995.841)	(29.943.368)	(16.602.350)
Diğer genel üretim giderleri	(12.237.809)	(5.791.110)	(10.828.582)	(5.809.213)
Diğer faaliyet giderleri	(11.322.229)	(6.354.462)	(11.572.442)	(5.630.600)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(10.403.700)	(4.918.678)	(10.129.392)	(5.219.035)
Esas faaliyetlerden diğer giderler	(8.124.781)	(4.347.088)	(10.409.028)	(5.128.048)
Stoklardaki değişim	12.978.780	23.014.304	7.245.124	3.388.547
Toplam giderler	(452.813.098)	(235.473.265)	(518.433.208)	(280.672.985)

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

16. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR / GİDERLER

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Esas faaliyetlerden diğer gelir ve karlar				
Vadeli satışlar dolayısıyla oluşan finansman geliri	4.090.660	1.961.286	5.113.662	2.327.768
Terkin edilen vergi borçları	2.418.509	1.201.745	1.794.614	1.794.614
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı gelirleri	2.082.067	1.568.139	7.818.628	3.881.298
Konusu kalmayan karşılık	607.811	579.338	-	-
Kira gelirleri	86.795	41.164	95.584	50.158
Fiyat farkı ve tazmin edilen hasar bedelleri	81.797	16.706	138.610	122.665
Komisyon gelirleri	44.617	19.733	64.996	30.277
Diğer	594.524	337.960	1.502.957	1.331.138
	10.006.780	5.726.071	16.529.051	9.537.918

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Esas faaliyetlerden diğer gider ve zararlar				
Vadeli alımlar dolayısıyla oluşan finansman gideri	(6.885.356)	(3.485.981)	(7.676.691)	(3.856.489)
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı gideri	(436.906)	(268.985)	(1.594.091)	(763.778)
Diğer	(802.519)	(592.122)	(1.138.246)	(507.781)
	(8.124.781)	(4.347.088)	(10.409.028)	(5.128.048)

17. FİNANSMAN GELİRLERİ

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Kur farkı gelirleri	7.853.229	3.828.633	15.185.356	10.002.354
Faiz gelirleri	2.119.886	783.725	3.207.249	1.723.728
Diğer	959.497	486.808	945.257	251.416
	10.932.612	5.099.166	19.337.862	11.977.498

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

18. FİNANSMAN GİDERLERİ

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Kur farkı giderleri	(21.231.988)	(11.750.205)	(38.944.952)	(26.180.316)
Faiz giderleri	(5.528.110)	(2.738.606)	(6.844.356)	(3.291.410)
Diğer	(542.066)	(413.858)	(45.891)	(45.891)
	(27.302.164)	(14.902.669)	(45.835.199)	(29.517.617)

19. NET PARASAL POZİSYON KAZANÇLARI/(KAYIPLARI)'NA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

Parasal Olmayan Kalemler

	1 Ocak-30 Haziran 2026	1 Nisan-30 Haziran 2026	1 Ocak-30 Haziran 2025	1 Nisan-30 Haziran 2025
Finansal durum tablosu kalemleri	11.777.420	3.265.978	12.695.344	5.283.032
Stoklar	6.733.031	2.965.290	6.345.074	2.487.465
Peşin ödenmiş giderler	1.378.456	527.346	1.982.380	672.202
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar, finansal yatırımlar, bağlı ortaklıklar	8.218.256	3.248.463	7.679.935	2.766.718
Maddi duran varlıklar	17.760.321	6.340.722	16.733.416	6.488.381
Maddi olmayan duran varlıklar	1.551.912	601.142	891.345	(53.539)
Kullanım hakkı varlıkları	181.542	(296.946)	229.731	29.456
Ertelenmiş vergi varlıkları	2.236.927	(455.583)	3.128.012	2.288.588
Ertelenmiş (giderler)/gelirler	6.340	165.471	46.492	(56.362)
Ödenmiş sermaye	(2.071.273)	(818.093)	(1.962.837)	(707.118)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler	820.029	325.205	699.182	250.519
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler / (giderler)	7.447.207	2.951.778	7.704.175	1.901.069
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	(2.567.140)	(1.067.388)	(2.092.382)	(784.158)
Geçmiş yıllar karları	(29.918.188)	(11.221.429)	(28.689.179)	(10.000.189)
Kar veya zarar tablosu kalemleri	105.567	89.436	(519.178)	(587.465)
Hasılat	(15.665.114)	(12.163.303)	(16.595.056)	(12.674.148)
Satışların maliyeti	14.387.266	11.195.389	15.147.407	11.437.208
Pazarlama giderleri	432.706	327.703	428.305	342.500
Genel yönetim giderleri	243.211	190.877	247.274	182.508
Araştırma ve geliştirme giderleri	240.158	186.248	222.590	168.352
Esas faaliyetlerden diğer gelir/(giderler)	(40.541)	(26.131)	(186.645)	(173.759)
Yatırım faaliyetlerinden gelir/(giderler)	(162.468)	(114.851)	(318.236)	(276.026)
Finansman gelir/giderleri	664.212	489.108	503.810	376.391
Dönem vergi gideri	6.137	4.396	31.373	29.509
Net parasal pozisyon kazançları	11.882.987	3.355.414	12.176.166	4.695.567

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

20. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu esasen 21 Haziran 2006 tarihi itibarıyla Resmi Gazete’de yayımlanmış; ancak pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye’de, Kurumlar Vergisi oranı %25’tir (31 Aralık 2025: %25). Romanya Kurumlar Vergisi oranı ise %16’dır (31 Aralık 2025: %16). Kurumlar Vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (Ar-Ge indirimi vb.) tenzili sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla %25’tir (31 Aralık 2025: %25). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. 4 Haziran 2026 tarihinde yayımlanan 7582 sayılı Kanun ile, sanayi sicil belgesine sahip ve fiilen üretim faaliyeti gerçekleştiren kurumların bu faaliyetlerinden 1 Ocak 2027 tarihinden itibaren elde edecekleri kazançlara uygulanacak kurumlar vergisi oranı %25’ten %12,5’e düşürülmüştür. Söz konusu değişiklik cari dönem vergi hesaplamalarını etkilememekle birlikte, 30 Haziran 2026 tarihli finansal tablolardaki ertelenmiş vergi hesaplamalarına ilgili kazancın üretim veya üretim dışı faaliyetlerden kaynaklanma durumu dikkate alınarak yansıtılmıştır.

Türkiye’deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye’de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borçtan da mahsup edilebilir.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden son iş günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Vergi incelemesine yetkili makamlar muhasebe kayıtları incelemelerini geriye dönük beş yıl süreyle yapabilir ve hatalı işlem tespit edilirse ortaya çıkan vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarlarını değiştirebilirler.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez. Romanya vergi mevzuatı da benzer şekilde beyanname üzerinde gösterilen mali zararları 7 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirmeye izin vermektedir.

Kurumlar Vergisi Kanunu’nda kurumlara yönelik birçok istisna bulunmaktadır. Bu istisnalardan Grup’a ilişkin olanları aşağıda açıklanmıştır:

Kurumların tam mükellefiyete tabi bir başka kurumun sermayesine iştiraktan elde ettikleri temettü kazançları (yatırım fonlarının katılma belgeleri ile yatırım ortaklıkları pay senetlerinden elde edilen kar payları hariç) kurumlar vergisinden istisnadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

20. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Grup, yasal defterlerinde 5746 sayılı yasa kapsamında yapmış olduğu Ar-Ge harcamalarını aktifleştirmektedir. Aynı yasa hükümlerine göre Grup yaptığı Ar-Ge harcamaları üzerinden ilgili mevzuat çerçevesinde hesaplama yaparak, yapmış olduğu harcamaların kanunun izin verdiği kısmı için %10 oranında Ar-Ge indirimi istisnası kullanmaktadır.

30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla gerçekleştirilen duyarlılık analizinde, iş planlarını oluşturan temel makroekonomik ve sektörel varsayımlarda yer alan girdiler (büyüme oranı ve karlılık gibi) %10 artırılarak/azaltılarak değerlendirildiğinde yatırım teşviklerine ilişkin ertelenmiş vergi varlıklarının tutarında ve 10 yıl olarak öngörülen geri kazanım sürelerinde önemli düzeyde bir değişiklik olmamıştır.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla faaliyet gösterilen diğer ülkelerdeki efektif vergi oranları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Romanya	%16	%16
Hollanda (*)	%19-%25,8	%19-%25,8

(*) Hollanda'da 200.000 Euro'ya kadar oluşan kardan %19, aşan kısmı için %25,8 oranında vergi uygulanmaktadır.

Küresel Asgari İlave Vergi

Grup, çok uluslu yapısı doğrultusunda, dünya genelinde uygulanmaya başlanılan "Küresel Gelir Vergisi" ile ilgili gerekli araştırma ve analizleri gerçekleştirmiştir. Bu doğrultuda, yapılan analizler çerçevesinde, Grup'un faaliyet gösterdiği mevcut lokasyonlardan biri olan Türkiye'de, söz konusu vergi düzenlemesi çerçevesinde ek bir vergi yükümlülüğüne tabii olabileceği tespit edilmiştir. Türkiye için 30 Haziran 2026 itibarıyla ilave vergi yükümlülüğü bulunmamaktadır (31 Aralık 2025: Yoktur).

Grup'un, 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla, net vergi pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Cari dönem kurumlar vergisi gideri	(309.144)	(1.298.185)
Peşin ödenen vergi ve stopaj	775.641	1.086.725
Cari dönem vergisi ile ilgili varlıklar / (yükümlülükler)	466.497	(211.460)
Ertelenmiş vergi varlıkları	27.523.899	28.681.555
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	(1.670.392)	(1.961.037)
Ertelenmiş vergi varlıkları (net)	25.853.507	26.720.518

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

20. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

30 Haziran 2026 ve 2025 tarihlerinde sona eren dönemlere ait kar veya zarar tablolarına yansıtılmış vergi tutarları aşağıda özetlenmiştir.

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Cari dönem kurumlar vergisi gideri	(309.144)	(54.990)	(1.169.087)	(564.068)
Nakit akış riskinden korunma işlemine ilişkin cari yıl ertelenmiş vergi etkisi (*)	1.977.694	875.951	(964.311)	146.730
Yurt dışındaki işletmeye ilişkin yatırım riskinden korunma kazanç/(kayıpları)	(247.506)	(247.506)	-	-
Diğer ertelenmiş vergi	(1.276.786)	2.204.062	(2.148.733)	(61.039)
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	453.402	2.832.507	(3.113.044)	85.691
Sürdürülen faaliyetler vergi geliri / (gideri)	144.258	2.777.517	(4.282.131)	(478.377)

(*) Söz konusu tutar, cari dönem içerisinde nakit akış riskinden korunma işlemlerine ilişkin olarak kar veya zarar tablosu ile diğer kapsamlı gelir tablosu arasında yapılan sınıflandırmanın vergi etkisini temsil etmektedir.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları / (yükümlülükleri)	
	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ertelenmiş vergi varlıkları				
Yatırım teşviği vergi varlığı	(53.770.112)	(66.779.259)	37.619.014	43.298.179
Gider tahakkukları ve diğer karşılıklar	(18.018.406)	(20.316.621)	3.980.336	5.093.973
Garanti gider karşılığı	(6.242.893)	(5.623.950)	780.362	1.630.636
Kıdem tazminatı karşılığı	(3.113.921)	(2.872.799)	492.441	706.577
			42.872.153	50.729.365
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri				
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	64.540.611	60.682.318	(9.710.547)	(14.051.565)
Gelir tahakkukları ve diğer	24.131.137	29.689.748	(3.715.232)	(7.440.153)
Stoklar	14.381.093	10.057.554	(3.592.867)	(2.517.129)
			(17.018.646)	(24.008.847)
Net ertelenmiş vergi varlığı			25.853.507	26.720.518

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

20. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

30 Haziran tarihlerinde sona eren altı aylık ara dönemler için ertelenmiş vergi varlıklarının/ (yükümlülüklerinin) hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2026	2025
1 Ocak itibarıyla	26.720.518	31.254.899
Kar veya zarar tablosunda muhasebeleştirilen ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	453.402	(3.113.044)
Özkaynaklara yansıtılan ertelenmiş vergi geliri	(1.648.861)	1.040.373
Yabancı para çevrim farkları	328.448	285.888
30 Haziran itibarıyla	25.853.507	29.468.116

21. PAY BAŞINA KAZANÇ

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Net dönem karı	10.336.713	4.452.207	17.157.738	8.072.957
Nominal değeri bir Kr olan ağırlıklı ortalama hisse sayısı	350.910.000.000	350.910.000.000	350.910.000.000	350.910.000.000
Nominal değeri 1 Kr olan pay başına kazanç	2,95 Kr	1,27 Kr	4,89 Kr	2,30 Kr

22. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Bir şirketin ilişkili şirket olarak tanımlanması, şirketlerden birinin diğeri üzerinde kontrol gücüne sahip olması veya ilgili şirketin finansal ve idari kararlarını oluşturmada önemli bir etkisi olmasına bağlı olarak belirlenmektedir. Grup, Koç Holding A.Ş. ve Ford Motor Company'nin bağlı ortaklığı olan Ford Deutschland Engineering GmbH tarafından kontrol edilmektedir. Finansal tablolar için hissedar şirketleri, hissedarlar ve finansal duran varlıklar ile diğ er Grup şirketlerinin bakiyeleri ayrı kalemler olarak gösterilmiş ve bu şirketler, ilişkili şirketler olarak adlandırılmıştır.

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve ilişkili taraflara borçlar bakiyeleri ile dönem içerisindeki ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

a) İlişkili taraflardan alacaklar

i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ortaklardan ticari alacaklar		
Ford Motor Company ve iştirakleri	58.242.826	57.759.583
	58.242.826	57.759.583

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

22. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Grup Şirketlerinden ticari alacaklar (*)

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	9.143.327	12.001.873
Diğer	6.816	133.464
	9.150.143	12.135.337
Eksi: vadeli satışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman geliri	-	(345.643)
	67.392.969	69.549.277

(*) Grup hissedarlarının bağlı ortaklıkları ve iştirakleri

Yurt dışı satışların önemli kısmı Ford Motor Company'ye yapılmaktadır. Ford Motor Company ile alacakların vadesi ve ödeme şekilleri yapılan iş anlaşmalarında belirlenmiştir. Grup'un Ford Motor Company'den olan ihraç araç alacakları için uyguladığı vade Türkiye'den yapılan satışlar için 14 gün, Romanya'dan yapılan satışlar için 30 gündür ve bu alacaklar düzenli olarak tahsil edilmektedir.

Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurt içi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır. Grup'un Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.'den Not 6'da belirtildiği üzere araç satışları ile ilgili ticari alacaklarının ortalama vadesi yaklaşık 35 gün, yedek parça satışı alacaklarının ortalama vadesi ise 70 gündür.

ii) İlişkili taraflardan diğer alacaklar (*)

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ortaklardan diğer alacaklar		
Ford Motor Company ve iştirakleri	7.827.950	5.127.073
	7.827.950	5.127.073

iii) İlişkili taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar (*)

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ortaklardan uzun vadeli diğer alacaklar		
Ford Motor Company ve iştirakleri	20.807.059	25.297.499
	20.807.059	25.297.499

(*) İlişkili taraflardan diğer alacaklarda gösterilen tutarların tamamı Grup'un Kocaeli ve Craiova fabrikalarındaki belirli sabit kıymetlerini Ford Motor Company'e TFRS 16 uyarınca finansal kiralama yöntemiyle kiralarak muhasebeleştirilmesi kaynaklı alacaklarından oluşmaktadır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

22. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

b) İlişkili taraflara borçlar

i) İlişkili taraflara ticari borçlar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ortaklara ticari borçlar		
Ford Motor Company ve iştirakleri	25.056.726	27.617.949
	25.056.726	27.617.949

İlişkili taraflara ticari borçlar (*)

Ram Dış Ticaret A.Ş.	2.540.213	2.657.459
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	1.196.801	2.099.715
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	214.898	108.924
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	178.488	176.192
Ingage Dijital Pazarlama Hizmetleri	94.239	296.549
Ark İnşaat A.Ş.	62.662	121.088
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.	58.214	-
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	45.983	53.655
Opet Petrolcülük A.Ş.	34.506	35.020
Setur Servis Turistik A.Ş.	18.674	22.439
Koçtaş Yapı Marketleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	18.620	14.868
Divan Turizm İşletmeleri A.Ş.	12.550	64.264
Akpa Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	7.990	9.321
Diğer	51.424	97.847
	4.535.262	5.757.341
Eksi: vadeli alışlardan kaynaklanan tahakkuk etmemiş finansman gideri	(127.567)	(106.376)
	29.464.421	33.268.914

(*) Grup hissedarlarının bağlı ortaklıkları, iş ortakları ve iştirakleri

ii) İlişkili taraflara diğer borçlar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Koç Holding A.Ş.	-	309.202
Koç Finansman A.Ş.	-	344.395
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	-	95.369
	-	748.966

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

22. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

c) İlişkili taraflara yapılan satışlar

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Ford Motor Company (*)	356.477.914	187.070.567	390.179.884	208.907.105
Otokoç Otomotiv Tic. ve San. A.Ş. (**)	17.372.855	9.073.712	22.297.377	12.253.901
Diğer	10.147	5.271	-	-
	373.860.916	196.149.550	412.477.261	221.161.006
Eksi: Vadeli satışlardan kaynaklanan finansman geliri	(1.076.812)	(621.193)	(1.312.182)	(648.770)
	372.784.104	195.528.357	411.165.079	220.512.236

(*) Grup, Ford Motor Company'e araç, yedek parça ve mühendislik hizmeti ihracatı gerçekleştirmektedir.

(**) Grup'un Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş. ile yurt içi bayilik anlaşması kapsamında araç ve yedek parça satış ilişkisi bulunmaktadır.

d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları

	1 Ocak - 30 Haziran 2026			
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurt içi alımlar				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş. ⁽¹⁾	323.654	5.469.469	657	5.793.780
Ram Dış Ticaret A.Ş.	5.194.708	-	-	5.194.708
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	1.592.040	-	1.592.040
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	393.275	274.124	667.399
Ingage Dijital Pazarlama A.Ş.	-	346.572	-	346.572
Eltek Elektrik Enerjisi İth. İhr. ve Toptan Tic. A.Ş.	-	337.239	-	337.239
Koç Holding A.Ş. ⁽⁴⁾	-	310.909	-	310.909
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. ⁽³⁾	-	278.102	-	278.102
Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ⁽²⁾	-	-	253.627	253.627
Opet Petrolcülük A.Ş.	204.697	-	-	204.697
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	153.543	-	153.543
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	88.968	-	-	88.968
Divan Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	81.844	-	81.844
Koçtaş Yapı Marketleri Ticaret A.Ş.	42.466	-	1.024	43.490
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	41.021	-	-	41.021
Diğer	499	130.249	201.106	331.854
	5.896.013	9.093.242	730.538	15.719.793
Eksi: Vadeli alışlardan kaynaklanan finansman gideri	(1.701.337)	-	-	(1.701.337)
	4.194.676	9.093.242	730.538	14.018.456

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

22. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları (Devamı)

1 Nisan - 30 Haziran 2026				
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurt içi alımlar				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş. ⁽¹⁾	183.396	3.088.968	35	3.272.399
Ram Dış Ticaret A.Ş.	2.646.567	-	-	2.646.567
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	99.082	142.160	241.242
Ingage Dijital Pazarlama A.Ş.	-	234.346	-	234.346
Eltek Elektrik Enerjisi İth. İhr. ve Toptan Tic. A.Ş.	-	134.894	-	134.894
Koç Holding A.Ş. ⁽⁴⁾	-	155.189	-	155.189
Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ⁽²⁾	-	-	132.980	132.980
Opet Petrolcülük A.Ş.	110.233	-	-	110.233
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	91.407	-	91.407
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	47.199	-	-	47.199
Divan Turizm İşletmeleri A.Ş.	-	39.877	-	39.877
Koçtaş Yapı Marketleri Ticaret A.Ş.	22.728	-	1.024	23.752
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	23.179	-	-	23.179
Diğer	312	79.362	16.805	96.479
	3.033.614	3.923.125	293.004	7.249.743
Eksi: Vadeli alımlardan kaynaklanan finansman gideri	(1.211.988)	-	-	(1.211.988)
	1.821.626	3.923.125	293.004	6.037.755

1 Ocak - 30 Haziran 2025				
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurt içi alımlar				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş. ⁽¹⁾	341.590	6.046.801	490	6.388.881
Ram Dış Ticaret A.Ş.	5.472.732	-	-	5.472.732
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	430.517	248.955	679.472
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. ⁽³⁾	-	496.158	-	496.158
Eltek Elektrik Enerjisi İth. İhr. ve Toptan Tic. A.Ş.	-	479.926	-	479.926
Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ⁽²⁾	51.416	-	249.628	301.044
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	288.608	-	288.608
Ingage Dijital Pazarlama A.Ş.	-	227.908	42.251	270.159
Opet Petrolcülük A.Ş.	237.811	-	-	237.811
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	219.701	-	219.701
Koç Holding A.Ş. ⁽⁴⁾	-	149.625	-	149.625
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	111.248	-	-	111.248
Koçtaş Yapı Marketleri Ticaret A.Ş.	48.863	-	584	49.447
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	28.175	-	-	28.175
Diğer	207	265.676	34.673	300.556
	6.292.042	8.604.920	576.581	15.473.543
Eksi: Vadeli alımlardan kaynaklanan finansman gideri	(365.144)	-	-	(365.144)
	5.926.898	8.604.920	576.581	15.108.399

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

22. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

d) İlişkili taraflardan yapılan malzeme, hizmet ve sabit kıymet alımları (Devamı)

1 Nisan - 30 Haziran 2025				
	Malzeme	Hizmet	Sabit kıymet	Toplam
Yurt içi alımlar				
Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş. ⁽¹⁾	174.504	3.211.890	490	3.386.884
Ram Dış Ticaret A.Ş.	2.762.056	-	-	2.762.056
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	146.773	-	146.773
Ingage Dijital Pazarlama A.Ş.	-	126.223	42.251	168.474
Eltek Elektrik Enerjisi İth. İhr. ve Toptan Tic. A.Ş.	-	197.460	-	197.460
Koç Holding A.Ş. ⁽⁴⁾	-	72.270	-	72.270
Koç Sistem Bilgi ve İletişim Hizmetleri A.Ş.	-	70.769	180.964	251.733
Ark İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ⁽²⁾	51.416	-	118.565	169.981
Opet Petrolcülük A.Ş.	119.287	-	-	119.287
Setur Servis Turistik A.Ş.	-	132.030	-	132.030
Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. ⁽³⁾	-	22.394	-	22.394
Opet Fuchs Madeni Yağ Sanayi ve Ticaret A.Ş.	54.418	-	-	54.418
Koçtaş Yapı Marketleri Ticaret A.Ş.	30.710	-	584	31.294
AKPA Dayanıklı Tüketim LPG ve Akaryakıt Ürünleri Pazarlama A.Ş.	9.535	-	-	9.535
Diğer	-	163.191	25.753	188.944
	3.201.926	4.143.000	368.607	7.713.533
Eksi: Vadeli alımlardan kaynaklanan finansman gideri	(175.533)	-	-	(175.533)
	3.026.393	4.143.000	368.607	7.538.000

- (1) Grup, merkezi satınalma fonksiyonu kapsamında Zer Merkezi Hizmetler ve Ticaret A.Ş.'den ağırlıklı olarak hizmet alımları yapmaktadır.
- (2) Grup'un Ark İnşaat'tan olan alımları Kocaeli ve Eskişehir Fabrikaları yeni proje yatırımlarıyla alakalı mekanik, inşaat ve elektrik işleriyle ilgilidir.
- (3) Sigorta acentesi olarak faaliyet gösteren Ram Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. aracılığı ile ilişkili taraf olmayan sigorta şirketleri arasında imzalanan poliçeler kapsamında ödenen ve tahakkuk eden prim tutarını içermektedir.
- (4) Koç Holding A.Ş.'nin bünyesindeki şirketlere finans, hukuk, planlama, vergi, üst yönetim gibi konularda sunduğu hizmetlerin karşılığı olarak, personel ve üst yönetim giderleri dahil olmak üzere Koç Holding A.Ş. nezdinde hizmet sunulan şirketlerle ilgili olarak oluşan giderlerin, Transfer Fiyatlaması Yoluyla Örtülü Kazanç Dağıtımı Hakkında 1 Seri No.lu Genel Tebliğin "11- Grup İçi Hizmetler" düzenlemesi çerçevesinde dağıtımı sonucunda Grubumuza fatura edilen hizmet bedelini içermektedir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

22. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

Yurt dışı malzeme, araç ve hizmet alımları

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Ford Motor Company ve iştirakleri	157.542.816	72.108.031	173.943.514	92.621.684

e) Ford Motor Company'e ödenen lisans bedeli

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
	1.774.538	840.618	1.963.319	911.382

f) Genel yönetim giderleri içinde yer alan ilişkili vakıf ve kuruluşlara bağışlar

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
	237.287	104.353	402.220	153.445

g) Grup'un ilişkili bankalara yatırdığı mevduatlar

İlişkili banka mevduatları

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.		
- Yabancı para vadeli mevduat	10.888.259	10.530.277
- TL vadeli mevduat	6.745.413	9.178.991
- TL vadesiz mevduat	371.649	487.158
- Yabancı para vadesiz mevduat	42.602	32.323
	18.047.923	20.228.749

h) İlişkili banka kredileri

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	1.596.428	1.786.649
	1.596.428	1.786.649

ı) Grup'un diğer kısa ve uzun vadeli yükümlülükleri

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ford Motor Company ve iştirakleri (Not 5)	7.064.789	8.474.128
	7.064.789	8.474.128

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

22. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

i) Alınan avanslar

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Ford Motor Company ve iştirakleri	2.760.209	3.982.517
	2.760.209	3.982.517

j) Komisyon geliri

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Koç Finansman A.Ş.	44.267	19.993	59.724	27.431
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	714	43	4.665	2.588
Otokoç Otomotiv Ticaret ve Sanayi A.Ş.	-	-	28	-
	44.981	20.036	64.417	30.019

k) Komisyon gideri

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Koç Finansman A.Ş.	1.551.981	889.169	1.544.282	842.364
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	31.264	21.836	202.666	145.691
	1.583.245	911.005	1.746.948	988.055

Koç Finansman A.Ş. ve Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'ye ödenen komisyonlar, bayiler tarafından nihai müşterilere yapılan satışlarla ilgili kredi komisyonları olup, kar veya zarar tablosunda satıştan indirimler içerisinde gösterilmektedir.

l) Faiz geliri

	1 Ocak - 30 Haziran 2026	1 Nisan - 30 Haziran 2026	1 Ocak - 30 Haziran 2025	1 Nisan - 30 Haziran 2025
Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.	267.993	80.243	338.364	157.135
	267.993	80.243	338.364	157.135

m) Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar

Grup üst düzey yönetim kadrosunu, yönetim kurulu üyeleri, genel müdür, genel müdür yardımcıları, genel müdür ve genel müdür başyardımcısına doğrudan raporlayan direktörler olarak belirlemiştir.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar tutarı, maaş, primler, SGK işveren primi, işsizlik işveren primi ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur haklarını içermektedir.

Grup'un 2026 yılında üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile 133.438 TL'dir (30 Haziran 2025: 135.883TL).

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK – 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Aşağıdaki tablo 30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla Grup’un yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir. Grup tarafından tutulan yabancı para varlıkların ve yükümlülüklerin kayıtlı tutarları yabancı para cinslerine göre aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2026	TL karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	Diğer
1. Ticari alacaklar	62.889.539	7.536	1.177.862	2
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	45.187.193	136.314	730.164	25
3. Diğer	14.156.243	69.380	204.020	1.527
4. Dönen varlıklar (1 + 2 + 3)	122.232.975	213.230	2.112.046	1.554
5. Parasal finansal varlıklar	182.931	-	3.445	-
6. Duran varlıklar (5)	182.931	-	3.445	-
7. Toplam varlıklar (4 + 6)	122.415.906	213.230	2.115.491	1.554
8. Ticari borçlar	53.023.026	198.974	802.542	19.319
9. Finansal yükümlülükler (*)	51.832.672	34.224	946.203	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	1.991.240	-	37.503	-
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	106.846.938	233.198	1.786.248	19.319
12. Finansal yükümlülükler (*)	109.592.296	471.622	1.650.549	-
13. Parasal olan diğer yükümlülükler	1.758.324	-	33.117	-
14. Uzun vadeli yükümlülükler (12+13)	111.350.620	471.622	1.683.666	-
15. Toplam yükümlülükler (11 + 14)	218.197.558	704.820	3.469.914	19.319
16. Net yabancı para (yükümlülük) / varlık pozisyonu (7 - 15)	(95.781.652)	(491.590)	(1.354.423)	(17.765)
17. Parasal kalemler net yabancı (yükümlülük) / varlık (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12-13)	(109.937.895)	(560.970)	(1.558.443)	(19.292)

(*) Grup’un açık döviz pozisyonu, ağırlıklı olarak yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Grup, yatırımlarını finanse ettiği bir kısım uzun vadeli Avro kredileri nedeniyle oluşacak kur riskine karşı, Ford Motor Company ile yapmış olduğu ihracat anlaşmaları ile korunmaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 88.154.222 TL dir (31 Aralık 2025: 101.532.803 TL). Grup yurt dışında faaliyet gösteren bağlı ortaklığına ait net yatırım tutarını Türk Lirası’na çevriminden kaynaklanan kur riskinden korunmak amacıyla TL karşılığı 41.233.895 (31 Aralık 2025: Yoktur) olan Avro kredilerini kur riskinden korunma aracı olarak tanımlamıştır. Grup, 30 Haziran 2026 itibarıyla 22.690.081 TL (31 Aralık 2025: 19.446.852 TL) ihraç edilecek stoka sahiptir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2025	TL karşılığı (Fonksiyonel para birimi)	ABD Doları	Avro	Diğer
1. Ticari alacaklar	63.819.160	19.513	1.248.338	2
2. Parasal finansal varlıklar (kasa, banka hesapları dahil)	52.446.495	5.471	980.093	31
3. Diğer	11.673.963	89.994	154.315	535
4. Dönen varlıklar (1 + 2 + 3)	127.939.618	114.978	2.382.746	568
5. Parasal finansal varlıklar	160.595	-	3.183	-
6. Duran varlıklar (5)	160.595	-	3.183	-
7. Toplam varlıklar (4 + 6)	128.100.213	114.978	2.385.929	568
8. Ticari borçlar	47.772.011	213.956	744.858	19.163
9. Finansal yükümlülükler (*)	66.587.523	40.310	1.285.543	-
10. Parasal olan diğer yükümlülükler	578.929	-	11.474	-
11. Kısa vadeli yükümlülükler (8 + 9 + 10)	114.938.463	254.266	2.041.875	19.163
12. Finansal yükümlülükler (*)	116.723.923	555.455	1.841.624	-
13. Parasal olan diğer yükümlülükler	6.674.753	-	132.297	-
14. Uzun vadeli yükümlülükler (12+13)	123.398.676	555.455	1.973.921	-
15. Toplam yükümlülükler (11 + 14)	238.337.139	809.721	4.015.796	19.163
16. Net yabancı para (yükümlülük) / varlık pozisyonu (7 - 15)	(110.236.926)	(694.743)	(1.629.867)	(18.595)
17. Parasal kalemler net yabancı (yükümlülük) / varlık (1 + 2 + 5 - 8 - 9 - 10 - 12-13)	(121.910.889)	(784.737)	(1.784.182)	(19.130)

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Döviz kuru riski

Grup, ağırlıklı olarak Avro ve kısmen de ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Grup'un döviz kuru riski uzun vadeli Avro yatırım kredilerinden oluşmaktadır.

30 Haziran 2026

	Vergi öncesi gelir / (gider) etkisi	
Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi	(%) 10 artarsa	(%) 10 azalırsa
ABD Doları'nın TL karşısında		
ABD Doları net varlığı / (yükümlülüğü)	(2.288.606)	2.288.606
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir / (gider)	(2.288.606)	2.288.606
Avro'nun TL karşısında		
Avro net (yükümlülüğü) / varlığı	(7.191.306)	7.191.306
Avro riskten korunan kısım	12.938.812	(12.938.812)
Avro net etki-gelir / (gider)	5.747.506	(5.747.506)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında		
Diğer döviz net (yükümlülüğü) / varlığı	(98.182)	98.182
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-(gider) / gelir	(98.182)	98.182

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2025

Vergi öncesi gelir / (gider) etkisi

Yabancı paranın değer kazanması / değer kaybetmesi

	<u>(%) 10 artarsa</u>	<u>(%) 10 azalırsa</u>
ABD Doları'nın TL karşısında		
ABD Doları net varlığı / (yükümlülüğü)	(2.977.819)	2.977.819
ABD Doları riskten korunan kısım	-	-
ABD Doları net etki-gelir / (gider)	(2.977.819)	2.977.819
Avro'nun TL karşısında		
Avro net (yükümlülüğü) / varlığı	(8.223.202)	8.223.202
Avro riskten korunan kısım	10.153.281	(10.153.281)
Avro net etki-gelir / (gider)	1.930.079	(1.930.079)
Diğer döviz kurlarının TL karşısında		
Diğer döviz net (yükümlülüğü) / varlığı	177.329	(177.329)
Diğer döviz kuru riskten korunan kısım	-	-
Diğer döviz varlıkları net etki-(gider) / gelir	177.329	(177.329)

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

30 Haziran 2026 ve 2025 tarihlerinde sona eren dönemlere ait toplam ihracat ve ithalat tutarlarının TL karşılıklarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	30 Haziran 2025
Toplam ihracat tutarı	263.543.706	291.176.746
Toplam ithalat tutarı	154.654.000	171.655.684

Grup'un net varlıkları, gerçekleştirdiği ihracat satışları sebebiyle yabancı para çevrim riskine maruzdur. Grup, kur riskini azaltabilmek için döviz pozisyonunu dengeleyici bir politika izlemektedir. Grup, yabancı para biriminde alınan krediler ve ticari borçlarından ötürü ortaya çıkan kur riskini, ilgili yabancı para birimindeki varlıkları ile yönetmektedir.

Faiz oranı riski

Grup'un faiz oranına duyarlı finansal araçlarını gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Sabit faizli finansal araçlar		
Finansal varlıklar	55.283.241	68.944.329
Finansal yükümlülükler	94.490.910	117.344.284
Değişken faizli finansal araçlar		
Finansal yükümlülükler	73.533.493	74.798.477

30 Haziran 2026 tarihindeki Avro para birimi cinsinden olan değişken faizli kredilerin yenileme tarihlerindeki faizi 100 baz puan daha yüksek/düşük olup diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, değişken faizli kredilerden oluşan yüksek/düşük faiz gideri sonucu vergi öncesi dönem karı 108.218 TL (31 Aralık 2025: 110.919 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Likidite riski

Grup’un finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2026	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	158.782.721	195.427.663	33.248.639	42.607.816	119.136.506	434.702
Diğer uzun vadeli borçlanmalar	7.064.789	7.424.213	-	-	7.424.213	-
Kiralama işlemlerinden borçlar	2.176.893	3.365.833	206.819	1.007.833	1.783.959	367.222
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	29.464.421	29.591.988	29.591.988	-	-	-
-Diğer	80.514.212	81.702.609	81.702.609	-	-	-
Diğer borçlar						
-Diğer	5.222.023	5.222.023	5.222.023	-	-	-
Türev finansal yükümlülükler						
Türev finansal araçlar	1.758.324	1.758.324	-	-	1.758.324	-

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2025	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal borçlar	181.233.931	199.533.274	20.480.182	51.269.931	125.551.334	2.231.827
Diğer uzun vadeli borçlanmalar	8.474.128	8.955.879	-	-	8.955.879	-
Kiralama işlemlerinden borçlar	2.434.702	3.632.994	311.742	890.538	2.144.031	286.683
Ticari borçlar						
-İlişkili taraf	33.268.914	33.375.289	33.375.289	-	-	-
-Diğer	87.383.651	88.483.862	88.483.862	-	-	-
Diğer borçlar						
-İlişkili taraf	748.966	748.966	748.966	-	-	-
-Diğer	3.216.853	3.216.853	3.216.853	-	-	-
Türev finansal yükümlülükler						
Türev finansal araçlar	2.692.236	2.692.236	-	-	2.692.236	-

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Gerçeğe uygun değer ölçümleri hiyerarşi tablosu

Grup, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirme girdilerinin kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri

30 Haziran 2026 ve 31 Aralık 2025 tarihleri itibarıyla, Grup'un gerçeğe uygun değer ile takip ettiği finansal varlık ve yükümlülüklerin hiyerarşi tablosu aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2026	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
-----------------	--------------	---------------	----------

Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar

Türev finansal varlıklar	-	211.797	-
Gerçeğe uygun değer farkı diğer gelire yansıtılan finansal varlıklar - Otokar	264.150	-	-
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarar tablosuna kaydedilen finansal varlıklar – Diğer	-	376.917	-
Toplam varlıklar	264.150	588.714	-

Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler

Türev finansal yükümlülükler	-	1.758.324	-
Toplam yükümlülükler	-	1.758.324	-

(*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

31 Aralık 2025	Seviye 1 (*)	Seviye 2 (**)	Seviye 3
----------------	--------------	---------------	----------

Gerçeğe uygun değer ile gösterilen varlıklar

Türev finansal varlıklar	-	239.091	-
Gerçeğe uygun değer farkı diğer gelire yansıtılan finansal varlıklar - Otokar	402.327	-	-
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarar tablosuna kaydedilen finansal varlıklar – Diğer	-	391.128	-
Toplam varlıklar	402.327	630.219	-

Gerçeğe uygun değer ile gösterilen yükümlülükler

Türev finansal yükümlülükler	-	2.692.236	-
Toplam yükümlülükler	-	2.692.236	-

(*) Borsada finansal durum tablosu tarihi itibarıyla oluşan piyasa fiyatları ile değerlendirilmiştir.

(**) Rayiç değeri, birinci seviyenin içerdiği borsa fiyatlarının dışında ilgili varlık için dolaysız (fiyat gibi) veya dolaylı (fiyatlardan türetilen) gözlemlenebilen girdilerden hesaplanmıştır.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT

ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

24. NAKİT AKIŞ RİSKİNDEN KORUNMA İŞLEMLERİ

Türev finansal araçlar

Grup, 30 Haziran 2026 itibarıyla 5 Kasım 2026 vadeli 100.000.000 Avro ve 6 Kasım 2028 vadeli 100.000.000 Avro tutarında kullanmış olduğu kredilere ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini, faiz tavanı(cap) opsiyonları ile finansal korumaya tabi tutmuştur. Takas kontratının vade, ödeme, faiz değişim tarihleri gibi kritik şartları 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla finansal korunma konusu olan kredinin kritik şartları ile uyumludur. Söz konusu takas işleminin 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla hesaplanan gerçeğe uygun değeri 92.955 TL tutarı finansal durum tablosunda, duran varlıklar altında, 9.567 TL tutarı ise dönen varlıklar altında gösterilmektedir.

Grup, 30 Haziran 2026 itibarıyla 6 Eylül 2027 vadeli 42.000.000 Avro tutarında kullanmış olduğu kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini, faiz takası ile finansal korumaya tabi tutmuştur. Takas kontratının vade, ödeme, faiz değişim tarihleri gibi kritik şartları 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla finansal korunma konusu olan kredinin kritik şartları ile uyumludur. Söz konusu takas işleminin 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla hesaplanan gerçeğe uygun değeri 6.698 TL tutarında olup finansal durum tablosunda, duran varlıklar altında gösterilmektedir.

Grup, 30 Haziran 2026 itibarıyla 6 Aralık 2029 vadeli 40.000.000 Avro tutarında kullanmış olduğu kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini, faiz takası ile finansal korumaya tabi tutmuştur. Takas kontratının vade, ödeme, faiz değişim tarihleri gibi kritik şartları 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla finansal korunma konusu olan kredinin kritik şartları ile uyumludur. Söz konusu takas işleminin 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla hesaplanan gerçeğe uygun değeri 24.309 TL tutarında olup finansal durum tablosunda, duran varlıklar altında gösterilmektedir.

Grup, 30 Haziran 2026 itibarıyla 6 Kasım 2028 vadeli 100.000.000 Avro tutarında kullanmış olduğu kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini, faiz takası ile finansal korumaya tabi tutmuştur. Takas kontratının vade, ödeme, faiz değişim tarihleri gibi kritik şartları 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla finansal korunma konusu olan kredinin kritik şartları ile uyumludur. Söz konusu takas işleminin 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla hesaplanan gerçeğe uygun değeri 7.312 TL tutarında olup finansal durum tablosunda, duran varlıklar altında gösterilmektedir..

Grup, 30 Haziran 2026 itibarıyla 17 Mart 2031 vadeli 135.000.000 Avro tutarında kullanmış olduğu kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini, faiz takası ile finansal korumaya tabi tutmuştur. Takas kontratının vade, ödeme, faiz değişim tarihleri gibi kritik şartları 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla finansal korunma konusu olan kredinin kritik şartları ile uyumludur. Söz konusu takas işleminin 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla hesaplanan gerçeğe uygun değeri 70.916 TL tutarında olup finansal durum tablosunda, dönen varlıklar altında gösterilmektedir.

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Türev finansal varlıklar	211.797	239.091
	211.797	239.091

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

24. NAKİT AKIŞ RİSKİNDEN KORUNMA İŞLEMLERİ (Devamı)

Türev finansal araçlar (Devamı)

Grup, 30 Haziran 2026 itibarıyla 21 Ağustos 2028 vadeli 100.000.000 Avro tutarında kullanmış olduğu kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini, faiz takası ile finansal korumaya tabi tutmuştur. Takas kontratının vade, ödeme, faiz değişim tarihleri gibi kritik şartları 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla finansal korunma konusu olan kredinin kritik şartları ile uyumludur. Söz konusu takas işleminin 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla hesaplanan gerçeğe uygun değeri 30.250 TL tutarında olup finansal durum tablosunda, uzun vadeli yükümlülükler altında gösterilmektedir.

Grup, 30 Haziran 2026 itibarıyla 16 Aralık 2030 vadeli 150.000.000 Avro tutarında kullanmış olduğu kredisine ilişkin nakit akımlarından doğacak faiz riskini, faiz takası ile finansal korumaya tabi tutmuştur. Takas kontratının vade, ödeme, faiz değişim tarihleri gibi kritik şartları 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla finansal korunma konusu olan TL kredinin kritik şartları ile uyumludur. Söz konusu takas işleminin 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla hesaplanan gerçeğe uygun değeri 58.105 TL tutarında olup finansal durum tablosunda, uzun vadeli yükümlülükler altında gösterilmektedir.

Grup, satış gelirlerinin önemli kısmının Avro olmasından hareketle, 25 Nisan 2024 tarihinde gerçekleştirmiş olduğu 500.000.000 ABD doları tahvil ihracından kaynaklı olarak ABD doları – Avro paritesindeki değişimlerden doğabilecek kur riskini, ABD doları- Avro çapraz döviz takası (Cross Currency Swap) işlemleri ile korumaya tabi tutmuştur. Toplamda 4 adet olan ve toplam nominal tutarı 500 milyon ABD doları olan, ABD Doları-Avro çapraz para takası kontratlarının vade ve ödeme tarihleri gibi kritik şartları, 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla finansal koruma konusu olan tahvilin kritik şartları ile uyumludur. Söz konusu takas işleminin 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla hesaplanan gerçeğe uygun değeri 1.669.969 TL tutarında olup finansal durum tablosunda, uzun vadeli yükümlülükler altında gösterilmektedir.

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Türev finansal yükümlülükler	1.758.324	2.692.236
	1.758.324	2.692.236

Yatırım maliyetleri ile ilgili yabancı para cinsinden uzun vadeli krediler (türev olmayan korunma aracı) ile ihracata konu ticari araçların gerçekleşen ve gelecekte beklenen satışlarından elde edilecek kuvvetle muhtemel yabancı para kazanımlar (korunmaya konu kalem) arasında kur riski açısından etkin bir nakit akış korunması ilişkisi bulunmaktadır. Grup, Ford Motor Company ile yapmış olduğu üretim anlaşmaları çerçevesinde 1 Nisan 2013'ten itibaren 2031 yılı Aralık ayına kadar yapılacak tahmini satış hasılatlarının bir bölümünü uzun vadeli kredi borçları ile ilişkilendirecektir.

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

24. NAKİT AKIŞ RİSKİNDEN KORUNMA İŞLEMLERİ (Devamı)

Yurt dışındaki işletmelerde bulunan net yatırımların finansal riskten korunması

Grup, Romanya'da faaliyet gösteren ve fonksiyonel para birimi Rumen Leyi olan bağlı ortaklığındaki net yatırımlarının Türk Lirasına çevrilmesinden kaynaklanan döviz kuru riskinden korunmak amacıyla, Avro cinsinden finansal yükümlülüklerin bir bölümü riskten korunma aracı olarak tanımlanmıştır. Net yatırımların finansal riskten korunmasına yönelik olarak tanımlanmış kredinin kurdan kaynaklanan değer değişiminin etkin olan kısmı, yurt dışındaki bağlı ortaklıkların net varlıklarının Türk Lirasına çevrilmesinden kaynaklanan döviz kuru farklarından mahsup edilmek üzere özkaynaklar altında yurt dışındaki işletmelerde bulunan net yatırımların finansal riskten korunma fonunda gösterilmektedir. 30 Haziran 2026 itibarıyla banka kredilerinin 776.606 Avro kısmı, yurt dışındaki bağlı ortaklıklardaki net yatırımın döviz kuru riskinden korunma aracı olarak tanımlanmıştır (31 Aralık 2025: Yoktur).

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Yurt dışındaki işletmeye ilişkin yatırım riskinden korunma fonu		
Yıl içerisinde diğer kapsamlı gelire sınıflanan kısım	990.023	-
	990.023	-

	30 Haziran 2026	31 Aralık 2025
Nakit akış riskinden korunma fonu		
Yıl içerisinde diğer kapsamlı gelire sınıflanan kısım	3.656.462	26.483.209
Kar veya zarar tablosuna sınıflanan kısım	(11.553.475)	(25.712.979)
	(7.897.013)	770.230

25. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER/GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirler

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2025
Kur farkı gelirleri	1.869.720	1.418.648	8.482.644	5.018.316
Finansal yatırımlar gerçeğe uygun değer değişimi	1.242.330	418.053	643.465	625.648
Sabit kıymet satış karı	1.944	1.944	30.783	28.505
	3.113.994	1.838.645	9.156.892	5.672.469

FORD OTOMOTİV SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ

1 OCAK - 30 HAZİRAN 2026 ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak Türk Lirasının 30 Haziran 2026 tarihindeki alım gücü ile ifade edilmiştir.)

25. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER/GİDERLER (Devamı)

Yatırım faaliyetlerinden giderler

	1 Ocak- 30 Haziran 2026	1 Nisan- 30 Haziran 2026	1 Ocak- 30 Haziran 2025	1 Nisan- 30 Haziran 2025
İştirak / Bağlı Ortaklık satış zararları	(79.712)	(79.712)	-	-
Sabit kıymet satış zararı	(411)	3.613	(120.140)	(119.594)
	(80.123)	(76.099)	(120.140)	(119.594)

26. FİNANSAL DURUM TABLOSU TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirketimizin finansman faaliyetlerinin daha etkin yönetilmesi, satış süreçlerinin desteklenmesi ve müşteri deneyiminin geliştirilmesi amacıyla, Koç Holding A.Ş.'nin %50, Arçelik A.Ş.'nin %47 ve diğer Koç Topluluğu şirketlerinin toplam %3 oranında pay sahibi olduğu Koç Finansman A.Ş.'nin sermayesini temsil eden toplam 100.000.000 TL nominal değerli payların tamamının Şirketimiz tarafından devralınmasına yönelik olarak 13.03.2026 tarihinde imzalanan Pay Alım Satım Sözleşmesinde yer alan kapanış koşullarının tamamlanmasını takiben 01.07.2026 itibarıyla Koç Finansman A.Ş.'nin sermayesini temsil eden payların tamamı kapanış uyarlamalarını takiben hesaplanan toplam 130.553.557,41 ABD doları peşin bedel karşılığında Şirketimiz tarafından devralınmıştır. Grup, Koç Finansman A.Ş.'yi finansal raporlamalarında bağlı ortaklık olarak alım tarihinden itibaren tam konsolide edecektir.

.....