

11 Ağustos 2026**Anadolu Isuzu 1Y26 Bilgilendirme Notu****1Y26 Finansal Performans****Konsolide Satışlar****%24,2 artışla
16.199 milyon TL**Enf. Muh. uygulanmamış
Konsolide Satışlar:
%65,5 artışla 15.658 milyon TL**Konsolide Brüt Kar****%18,9 azalışla
1.478 milyon TL**Enf. Muh. uygulanmamış
Konsolide Brüt Kar:
%32,8 artışla 3.025 milyon TL**Konsolide FAVÖK****%82 azalışla
143 milyon TL**Enf. Muh. uygulanmamış
Konsolide FAVÖK:
%15,9 artışla 1.512 milyon TL**Konsolide Net Kar / Zarar****%305 azalışla
(773) milyon TL**Enf. Muh. uygulanmamış
Konsolide Net Kar / Zarar:
%226,2 azalışla (514 milyon TL)

*Samarkand Automobile Factory LLC şirketinin ("Samauto") %75,2'sinin satın alınması 15 Aralık 2025 tarihinde tamamlanmış olup, Samauto finansal sonuçları 31 Aralık 2025 itibarıyla finansal tablolarımızda konsolide edilmeye başlanmıştır. Bu nedenle, bu duyuruda sunulan tüm operasyonel performans ölçütleri, aksi belirtilmedikçe Samauto dahil raporlanan şekildedir. Samauto finansalları 1Y26 konsolide finansallarımıza konsolide edilirken, 1Y25 finansallarımız Samauto'yu içermemektedir. Finansal performans bölümleri ve tablolar boyunca "Türkiye" ifadesi 1Y26 rakamlarının Samauto'yu içermediğini, "Özbekistan" ifadesi ise Samauto operasyonunu belirtmektedir.

Genel Müdür Tuğrul Arıkan'ın Mesajı

Anadolu Isuzu, 2026 yılının ilk yarısında Türkiye ve Özbekistan operasyonlarında entegre yönetim stratejisi ile değer üretmeyi sürdürdü. Samauto entegrasyon çalışmalarında ; teknik altyapı, ürün çeşitliliği ve modernizasyonu, işletme sermayesi yönetimi ve verimliliğe odaklanırken, bilgi ve yetkinlik transferiyle Anadolu Isuzu'nun süreç ve kalite standartlarını Özbekistan operasyonumuza taşıyoruz. Güçlü finansal yapısı, sürdürülebilir üretim kapasitesi ve ihracat pazarlarındaki gelişme potansiyeliyle Samauto'nun konsolide yapımıza sunduğu katkının önümüzdeki dönemlerde daha belirgin hâle gelmesini bekliyoruz.

2026 yılının ilk yarısında toplam 5.097 araç satışı gerçekleştirdik. Bunun 2.283 adedi Türkiye iç pazarında, 2.814 adedi ise uluslararası pazarlarda (Türkiye'den ihraç edilen + Özbekistan operasyonu satışları) gerçekleşti. Türkiye iç pazarındaki daralma Anadolu Isuzu'nun satış performansını da sınırlarken buna karşılık kamyonet ürün grubunun yeniden satışa sunulması, ürün gamımıza ve pazar erişimimize olumlu katkı sağladı.

Konsolide satış gelirlerimiz %24,2 artışla 16.199 milyon TL'ye ulaşırken, uluslararası satış gelirlerimiz %102 ile rekor büyüme gösterdi. TMS 29 etkilerinden arındırılmış satış gelirlerimiz %65,5 artışla 15.658 milyon TL seviyesine yükseldi. TMS 29 etkilerinden arındırılmış bazda brüt kârımız 3.025 milyon TL ile %33 artış gösterdi ve brüt kâr marjımız %19,3 seviyesine ulaştı.

Türkiye pazarı özelinde maliyet baskısının devam etmesi ve enflasyon seviyesi altında kalan EUR/TL artışının ihracat pazarlarındaki rekabetçiliğimiz üzerindeki baskıyı sürdürmesinin etkisiyle yıl sonu konsolide FAVÖK marjı beklentimizi geçen yıla göre kısmi daralma olarak revize ediyoruz.

Özetle, zorlu pazar koşullarında operasyonel dayanıklılığımızı korumaya ve verimliliğimizi artırmaya odaklanıyoruz. Önümüzdeki dönemde Samauto entegrasyonunu daha ileri taşıırken, hem Türkiye hem Özbekistan'da ürün portföyümüzü yenilikçi ve çevreci araçlarla zenginleştirmeye ve farklı coğrafyalardaki erişimimizi genişleterek sürdürülebilir büyümemizi desteklemeye devam edeceğiz.



1Y26 Bilgilendirme Notu**Özet Sonuçlar**

Türkiye Satış Adetleri	2Ç25	2Ç26	Değişim	1Y25	1Y26	Değişim
Kamyon	644	628	%(2,5)	1.326	1.082	%(18,4)
Kamyonet	8	233	a.d	11	396	a.d
Pick-Up	419	196	%(53,2)	656	274	%(58,2)
Midibüs/Otobüs	206	237	%15,0	423	531	%25,5
İhracat	288	209	%(27,4)	479	412	%(14,0)
Toplam	1.565	1.503	%(4,0)	2.895	2.695	%(6,9)

	2Ç25	2Ç26	Değişim	1Y25	1Y26	Değişim
Özbekistan Satış Adetleri	-	1.276	-	-	2.402	-
Toplam Satışlar	1.565	2.779	%77,6	2.895	5.097	%76,1

2026 yılının birinci yarısında Türkiye otomotiv pazarı 577.583 adet ile geçen yılın aynı döneminin %8 gerisinde gerçekleşmiştir. Bu dönemde hafif ticari araç pazarı geçen yılın aynı dönemine göre %2 azalış göstermiştir. Ağır ticari araç pazarında ise; otobüs segmenti geçen seneye göre %19, midibüs segmenti %14 artış göstermiş ve kamyon pazarı ise %11 azalış göstermiştir.

2026 yılının birinci yarısında, 2.283 adedi iç pazara ve Özbekistan satışlarının katkısıyla 2.814 adedi uluslararası pazarlara olmak üzere toplam 5.097 adet araç satışı gerçekleştirilmiştir. Türkiye özelinde satış hacminde %6,9 azalış gerçekleşmiştir. 2025 yılının aynı dönemi ile karşılaştırıldığında Özbekistan etkisiyle Şirket'in toplam satış hacmi %76 artmıştır.

Pick-up satış adetlerindeki düşüş beklentiler dahilinde olup, ikinci çeyrek itibarıyla satışlar hız kazanmıştır. Kamyon satış hacminde birinci çeyreğe kıyasla %38 oranında artış gerçekleşmiştir. Yeni araç genel güvenlik yönetmeliği standartlarına (GSR) uyum sebebiyle 2025'te düşük seyreden kamyonet satışlarının; 1Y26'da olduğu gibi yılın kalanında da hızlanarak devam etmesini beklemekteyiz.



1Y26 Bilgilendirme Notu**Özet Finansal Sonuçlar**

TMS 29 (Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama) uygulanmıştır

Konsolide

(000 TL)	2Ç25	2Ç26	Değişim	1Y25	1Y26	Değişim
Satış Adetleri	1.565	2.779	%77,6	2.895	5.097	%76,1
Satış Gelirleri	7.043.325	8.343.833	%18,5	13.042.906	16.199.095	%24,2
Brüt Kar	1.031.128	737.467	%(28,5)	1.823.071	1.477.692	%(18,9)
Esas Faaliyet Kârı / Zararı	336.009	(605.661)	a.d	316.315	(1.196.381)	a.d
FAVÖK	364.506	20.806	%(94,3)	792.425	142.880	%(82,0)
Vergi Öncesi Kâr	239.453	(598.621)	a.d	448.677	(1.002.158)	a.d
Net Kar / Zarar	41.851	(483.493)	a.d	376.407	(773.415)	a.d
<i>Brüt Kar Marjı</i>	<i>%14,6</i>	<i>%8,8</i>		<i>%14,0</i>	<i>%9,1</i>	
<i>FAVÖK Marjı</i>	<i>%5,2</i>	<i>%0,2</i>		<i>%6,1</i>	<i>%0,9</i>	
<i>VÖK Marjı</i>	<i>%3,4</i>	<i>%(7,2)</i>		<i>%3,4</i>	<i>%(6,2)</i>	
<i>Net Kar/Zarar Marjı</i>	<i>%0,6</i>	<i>%(5,8)</i>		<i>%2,9</i>	<i>%(4,8)</i>	

Türkiye

(000 TL)	2Ç25	2Ç26*	Değişim	1Y25	1Y26*	Değişim
Satış Adetleri	1.565	1.503	%(4,0)	2.895	2.695	%(6,9)
Satış Gelirleri	7.043.325	5.979.375	%(15,1)	13.042.906	11.702.318	%(10,3)
Brüt Kar	1.031.128	321.071	%(68,9)	1.823.071	763.971	%(58,1)
Esas Faaliyet Kârı / Zararı	336.009	(782.718)	a.d	316.315	(1.396.321)	a.d
FAVÖK	364.506	(203.968)	a.d	792.425	(174.364)	a.d
Vergi Öncesi Kâr	239.453	(569.673)	a.d	448.677	(706.007)	a.d
Net Kar / Zarar	41.851	(448.141)	a.d	376.407	(548.714)	a.d
<i>Brüt Kar Marjı</i>	<i>%14,6</i>	<i>%5,4</i>		<i>%14,0</i>	<i>%6,5</i>	
<i>FAVÖK Marjı</i>	<i>%5,2</i>	<i>%(3,4)</i>		<i>%6,1</i>	<i>%(1,5)</i>	
<i>VÖK Marjı</i>	<i>%3,4</i>	<i>%(9,5)</i>		<i>%3,4</i>	<i>%(6,0)</i>	
<i>Net Kar/Zarar Marjı</i>	<i>%0,6</i>	<i>%(7,5)</i>		<i>%2,9</i>	<i>%(4,7)</i>	

*Samauto satın alım kredisinin kur farkı ve faiz gideri etkisinden arındırılmış

Özbekistan

(000 TL)	2Ç25	2Ç26	Değişim	1Y25	1Y26	Değişim
Satış Adetleri	-	1.276	-	-	2.402	-
Satış Gelirleri	-	2.364.458	-	-	4.496.777	-
Brüt Kar	-	416.396	-	-	713.721	-
Esas Faaliyet Kârı / Zararı	-	177.057	-	-	199.940	-
FAVÖK	-	224.774	-	-	317.244	-
Vergi Öncesi Kâr	-	174.091	-	-	154.963	-
Net Kar / Zarar	-	137.231	-	-	158.746	-
<i>Brüt Kar Marjı</i>	-	<i>%17,6</i>	-	-	<i>%15,9</i>	-
<i>FAVÖK Marjı</i>	-	<i>%9,5</i>	-	-	<i>%7,1</i>	-
<i>VÖK Marjı</i>	-	<i>%7,4</i>	-	-	<i>%3,4</i>	-
<i>Net Kar/Zarar Marjı</i>	-	<i>%5,8</i>	-	-	<i>%3,5</i>	-



1Y26 Bilgilendirme Notu**Özet Finansal Sonuçlar**

TMS 29 (Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama) uygulanmıştır

Satış gelirleri, 2026 yılının birinci yarısında bir önceki yılın aynı dönemine göre %24,2 artışla 16,2 milyar TL seviyesinde gerçekleşmiştir. Türkiye satış gelirleri %10,3 azalışla 11,7 Milyar TL olmuştur. Özbekistan satış gelirleri ise yılın ilk yarısında 4,5 Milyar TL'dir.

2026 yılının birinci yarısında konsolide brüt kar %18,9 azalarak 1,5 Milyar TL olarak gerçekleşmiştir. Brüt kâr marjı 486 baz puan azalışla %9,1 seviyesine gerilemiştir. (1Y25: %14). Türkiye brüt karı %58,1 azalışla 764 Milyon TL seviyesinde gerçekleşirken, Özbekistan brüt kar tutarı ise 714 Milyon TL olmuştur. Konsolide brüt kar marjının azalmasında özellikle Türkiye pazarındaki daralma sebebiyle düşen kamyon ve pick-up satışları ile güçlü TL sebebiyle düşen ihracat karlılığı etkili olmuştur. Özbekistan operasyonunun ikinci çeyrekte artan brüt karlılığının yılın geri kalanında da devam etmesi öngörülmektedir.

2026 yılının birinci yarısında konsolide FAVÖK %82 azalarak 143 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. FAVÖK marjı 519 baz puan azalış göstererek %0,9 olarak gerçekleşmiştir. (1Y25: %6,1). Türkiye FAVÖK tutarı %122 azalışla (174) milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir. Özbekistan FAVÖK tutarı ise 317 Milyon TL olarak gerçekleşmiştir. Türkiye operasyonu özelinde bakıldığında, ihracat hacmindeki daralma ve artan maliyet baskısı kaynaklı olarak konsolide FAVÖK marjı beklentimizi geçen yıla göre kısmi daralma olarak revize ediyoruz.

2026 yılının birinci yarısında konsolide net kâr/zarar (773) milyon TL olarak, net kâr/zarar marjı ise %(4,8) olarak gerçekleşmiştir. (1Y25: %2,9). Net Kâr/Zarar marjındaki düşüş temel olarak Türkiye operasyonlarındaki FAVÖK gerilemesi kaynaklıdır. Ayrıca, beklentilerimiz dahilinde Samauto satın alımından kaynaklı finansman gideri ve kur etkisi de net kâr rakamını baskılamıştır.

TFRS uyarınca, Samauto satın alımının finansmanında kullanılan ABD doları cinsinden krediden kaynaklanan 310 milyon TL tutarındaki kur farkı gideri, kâr veya zarar tablosunda muhasebeleştirilmiştir. Aynı dönemde, Samauto'nun yabancı para cinsinden net varlıklarının TL'ye çevriminden kaynaklanan 350 milyon TL tutarındaki olumlu yabancı para çevrim farkı, diğer kapsamlı gelir yoluyla özkaynaklarda muhasebeleştirilmiştir. Dönem performansının karşılaştırılabilir bir şekilde değerlendirilebilmesi için, kâr veya zarar tablosundaki kur farkı giderinin olumsuz etkisi ile özkaynaklardaki yabancı para çevrim farkının olumlu etkisinin birlikte dikkate alınması önemlidir.

Konsolide

(000 TL)	2Ç25	2Ç26	Değişim	1Y25	1Y26	Değişim	1Y26*	Değişim
Satış Adetleri	1.565	2.779	%77,6	2.895	5.097	%76,1	5.097	%76,1
Satış Gelirleri	7.043.325	8.343.833	%18,5	13.042.906	16.199.095	%24,2	16.199.095	%24,2
Brüt Kar	1.031.128	737.467	%(28,5)	1.823.071	1.477.692	%(18,9)	1.477.692	%(18,9)
Esas Faaliyet Kârı / Zararı	336.009	(605.661)	a.d	316.315	(1.196.381)	a.d	(1.196.381)	a.d
FAVÖK	364.506	20.806	%(94,3)	792.425	142.880	%(82,0)	142.880	%(82,0)
Vergi Öncesi Kâr	239.453	(598.621)	a.d	448.677	(1.002.158)	a.d	(692.615)	a.d
Net Kar / Zarar	41.851	(483.493)	a.d	376.407	(773.415)	a.d	(510.303)	a.d
Brüt Kar Marjı	%14,6	%8,8		%14,0	%9,1		%9,1	
FAVÖK Marjı	%5,2	%0,2		%6,1	%0,9		%0,9	
VÖK Marjı	%3,4	%(7,2)		%3,4	%(6,2)		%(4,3)	
Net Kar/Zarar Marjı	%0,6	%(5,8)		%2,9	%(4,8)		%(3,2)	

*Samauto satın alım kredisinin kur farkı etkisinden arındırılmış



1Y26 Bilgilendirme Notu**Özet Bilanço**

TMS 29 (Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama) uygulanmıştır

(000 TL)	31.12.2025	30.06.2026
Nakit ve Nakit Benzerleri	7.354.059	1.336.854
Ticari Alacaklar	11.726.070	11.733.606
Stoklar	11.615.780	12.784.972
Diğer Dönen Varlıklar	1.448.827	2.044.634
Dönen Varlıklar	32.144.736	27.900.066
Finansal Yatırımlar	129.789	114.807
Maddi Duran Varlıklar	13.826.257	13.875.033
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	4.940.800	4.940.992
Diğer Duran Varlıklar	641.338	611.530
Duran Varlıklar	19.538.184	19.542.362
Toplam Varlıklar	51.682.919	47.442.428
Kısa Vadeli Borçlanmalar	10.323.416	10.705.075
Ticari Borçlar	10.914.090	9.593.637
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	5.535.347	3.827.399
Kısa Vadeli Yükümlülükler	26.772.853	24.126.111
Uzun Vadeli Borçlanmalar	4.430.772	4.056.081
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	1.900.353	2.144.531
Uzun Vadeli Yükümlülükler	6.331.125	6.200.612
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	17.089.163	15.470.878
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	1.489.778	1.644.827
Toplam Özkaynaklar	18.578.941	17.115.705
Toplam Kaynaklar	51.682.919	47.442.428

TMS 29 Etkisinden Arındırılmış Finansal Sonuçlar

Aşağıda paylaşılan finansal bilgiler TMS 29'un etkilerini içermemekle birlikte yalnızca analiz amacıyla sunulmaktadır. Bu rakamlar, 01.01.2026-30.06.2026 dönemine ilişkin olup bağımsız denetime tabi tutulmamıştır.

Konsolide

(000 TL)	2Ç25	2Ç26	Değişim	1Y25	1Y26	Değişim	1Y26*	Değişim
Satış Adetleri	1.565	2.779	%77,6	2.895	5.097	%76,1	5.097	%76,1
Satış Gelirleri	5.260.228	8.414.841	%60,0	9.463.321	15.657.530	%65,5	15.657.530	%65,5
Brüt Kar	1.255.762	1.631.458	%29,9	2.278.466	3.024.860	%32,8	3.024.860	%32,8
Esas Faaliyet Kârı / Zararı	666.409	331.790	%(50,2)	1.161.829	536.011	%(53,9)	536.011	%(53,9)
FAVÖK	708.349	824.247	%16,4	1.304.004	1.511.959	%15,9	1.511.959	%15,9
Vergi Öncesi Kâr	293.167	(356.056)	a.d	500.601	(680.485)	a.d	(370.941)	a.d
Net Kar / Zarar	163.126	(456.287)	a.d	407.247	(513.974)	a.d	(250.862)	a.d
<i>Brüt Kar Marjı</i>	%23,9	%19,4		%24,1	%19,3		%19,3	
<i>FAVÖK Marjı</i>	%13,5	%9,8		%13,8	%9,7		%9,7	
<i>VÖK Marjı</i>	%5,6	%(4,2)		%5,3	%(4,3)		%(2,4)	
<i>Net Kar/Zarar Marjı</i>	%3,1	%(5,4)		%4,3	%(3,3)		%(1,6)	

*Samauto satın alım kredisinin kur farkı etkisinden arındırılmış



1Y26 Bilgilendirme Notu**FAVÖK Açıklama**

Şirket'in "Faiz, Amortisman ve Vergi Öncesi Kar (FAVÖK)" hesaplaması Esas faaliyet karı kalemine, amortisman ve itfa giderleri, çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kıdem tazminatı ve izin ödemeleri gibi karşılıkların eklenmesiyle ve esas faaliyetlerden diğer (gelir) / giderler içerisindeki kur farkı gelir / gideri çıkartılmasıyla yapılmaktadır. 30 Haziran 2026 ve 30 Haziran 2025 tarihleri itibarıyla, esas faaliyet karı ve FAVÖK arasındaki mutabakat aşağıdaki gibidir:

FAVÖK (000 TL)	2Ç25	2Ç26	1Y25	1Y26
Esas faaliyet kârı / Zararı	336.009	(605.661)	316.315	(1.196.381)
Amortisman ve itfa giderleri	281.967	283.791	637.493	670.627
Kıdem tazminatı ve ücretli izin karşılığı	(52.619)	17.170	40.842	64.010
Esas faaliyetlerden diğer (gelir) / gider hesapları içerisindeki kur farkı gelir / gideri	(200.851)	325.506	(202.225)	604.624
FAVÖK	364.506	20.806	792.425	142.880

Revize 2026 Yılı Beklentileri

2026 yılına ilişkin revize beklentilerimiz aşağıdaki gibidir:

Türkiye Operasyonu

İç Pazar: Bulunduğumuz segmentlerin toplam pazar büyüklüğünün 2025'e kıyasla düşük tek haneli yüzdelerde daralmasını beklemekteyiz.

2026 yılı için;

- Ağır ticari araç yurt içi satış adetlerimizde 2025 yılına paralel satışlar,
- Hafif ticari araç yurt içi satış adetlerimizde ise orta onlu yüzdelerde artış,
- İhracat faaliyetlerimizde ise adet bazında düşük tek haneli yüzdelerde azalış beklemekteyiz.

Toplam satış adetlerimizin ise yatay seyretmesi beklenmektedir.

Özbekistan Operasyonu

2026 yılı itibarıyla Özbekistan operasyonumuzda satış adetlerimizde orta onlu yüzdelerde artış beklenmektedir.

Konsolide

2026 yılı itibarıyla konsolide satış adetlerimizde orta tek haneli yüzdelerde artış beklenmektedir.

FAVÖK beklentisi

2026 yıl sonu itibarıyla FAVÖK marjı beklentimizi geçen yıla göre kısmi daralma olarak revize ediyoruz.

Yatırımcı İlişkileri

Göker Taşdelen

Mali İşler Direktörü

Tel: +90 850 200 19 00

E-mail: investorrelations@isuzu.com.tr

Fatih Terlemez

Yatırımcı İlişkileri Yöneticisi

Tel: +90 850 200 19 00

E-mail: investorrelations@isuzu.com.tr

Çekince

2026 yılı 1. yarı yıl finansal sonuçlarına ilişkin olarak hazırlanan bu sunumda, Sermaye Piyasası Kurulu'nun 28.12.2023 tarihli Kararı'na uygun olarak Türkiye Muhasebe/ Finansal Raporlama Standartlarını uygulayan Şirketimizin TMS 29 hükümlerine göre enflasyon muhasebesi uygulanmış finansal verileri esas alınmıştır.

Bu sunumun içeriğinin kullanımından doğabilecek zararlardan Anadolu Isuzu ya da Anadolu Isuzu'nun herhangi bir yönetim kurulu üyesi, yöneticisi, çalışanı veya herhangi diğer bir kişi sorumlu tutulamaz.

Bu metin, Anadolu Isuzu'nun geleceğe yönelik plan, hedef ve beklentilerine dair ileriye dönük beyanlar içermektedir. Bu beyanlar; "beklemek", "planlamak", "öngörmek", "hedeflemek" gibi ifadelerle tanımlanabilir ve yönetimin mevcut varsayımlarına dayanmaktadır. İleriye dönük beyanlar yalnızca yayımlandıkları tarih itibarıyla geçerlidir.

Ancak bu beyanlar; ekonomik koşullar, kur ve enflasyon dalgalanmaları, rekabet ortamı, tedarik süreçleri, talep değişimleri ve politik gelişmeler gibi çeşitli risk ve belirsizliklere tabidir. Bu nedenle gerçekleşen sonuçlar, öngörülenlerden önemli ölçüde farklı olabilir.